

ZARZĄDZENIE NR 1692/2024
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 11 czerwca 2024 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609 i 721) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA
z dnia

zmieniająca uchwałę nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609 i 721), w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2021 r. poz. 679), art. 50a ust. 1 oraz art. 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778), art. 33a oraz art. 34a ust. 2 i Rozdziału 10a ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8, z 2023 r. poz. 1720), art. 32 ust. 5 i 6, art. 39 ust. 2-4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2024 r. poz. 737) oraz art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r. poz. 5427, z 2023 r. poz. 2854), wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w załączniku nr 1 do uchwały w punkcie V. Opłaty dodatkowe przypis ¹ otrzymuje brzmienie:

„¹W przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej w ciągu 7 dni od daty wystawienia wezwania do zapłaty (u kontrolującego lub w sposób określony na wezwaniu) jej wysokość zostaje obniżona: o 50% (opłata dodatkowa określona w Lp. 1) lub o 30% (opłata dodatkowa określona w Lp. 2 lub Lp. 3).”;

- 2) w załączniku nr 2 do uchwały:

- a) w punkcie I w tabeli pozycja Lp. 2 otrzymuje brzmienie:

| | | |
|-----|---|--|
| „2. | Uczniowie szkół podstawowych prowadzonych w obszarze objętym integracją międzygminną ² | Ważna legitymacja szkolna ucznia szkoły podstawowej zlokalizowanej w obszarze objętym integracją międzygminną ² , wydana według wzoru określonego przez ministra właściwego do spraw oświaty i wychowania”; |
|-----|---|--|

b) w punkcie II w tabeli pozycja Lp. 1 otrzymuje brzmienie:

| | | |
|-----|--|---|
| „1. | Dzieci i młodzież od 1 października roku kalendarzowego, w którym kończą 7 lat do ukończenia 16 roku życia (nie dotyczy uczniów szkół podstawowych prowadzonych w obszarze objętym integracją międzygminną ² – uprawnionych do przejazdów bezpłatnych) | Dokument ze zdjęciem i datą urodzenia”, |
|-----|--|---|

c) w punkcie II przypis ² do tabeli otrzymuje brzmienie:

„² Uprawnienia do przejazdów bezpłatnych przysługują uczniom szkół podstawowych, prowadzonych na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin, które określiły z Gminą Miejską Kraków w stosownym porozumieniu międzygminnym okres obowiązywania uprawnień oraz szczegółowe warunki pokrycia kosztów realizacji tego działania.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 3 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

UZASADNIENIE

Projekt uchwały proponuje wprowadzenie bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie (KMK) dla dzieci uczęszczających do szkół podstawowych zlokalizowanych na terenie Gminy Miejskiej Kraków oraz na obszarze objętym integracją międzygminną. Aktualnie, ww. dzieci posiadają uprawnienie do bezpłatnego przejazdu jedynie w okresie od 1 września do 30 czerwca. Przyjęcie projektu uchwały pozwoli na wykonywanie przez uczniów przejazdów bez opłat również w okresie wakacyjnym, ułatwiając możliwość korzystania z krakowskich dóbr kultury, rozrywki i wypoczynku.

Dodatkowo, projekt uchwały wychodzi naprzeciw oczekiwaniom pasażerów Komunikacji Miejskiej w Krakowie, przywracając obowiązujące wcześniej zapisy dotyczące obniżania wysokości opłat dodatkowych.

Przedmiotowa uchwała:

- nie wymaga zwiększenia zatrudnienia do obsługi realizacji zadania,
- nie wymaga poniesienia dodatkowych wydatków na funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa lub miejskiej jednostki organizacyjnej,
- nie będzie powodować w przyszłości dodatkowych kosztów,
- spowoduje zmniejszenie dochodów Miasta – ocenia się, że ustanowienie niniejszego uprawnienia do przejazdów środkami KMK dla uczniów szkół podstawowych zlokalizowanych na terenie Gminy Miejskiej Kraków oraz na obszarze objętym integracją międzygminną (zgodnie z zawartymi porozumieniami międzygminnymi) może skutkować utratą wpływów do budżetu Miasta w wysokości ok. 5,1 mln zł za okres dwóch miesięcy wakacyjnych. Szacunku dokonano biorąc pod uwagę przedstawioną przez GUS liczbę uczniów szkół podstawowych zlokalizowanych na ww. obszarze w 2022 r. przy założeniu, że z bezpłatnych przejazdów skorzysta 50% dzieci.

Z uwagi na planowane wprowadzenie uprawnień już w lipcu i sierpniu 2024 r., konieczne jest skrócenie czternastodniowego terminu wejścia w życie uchwały od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego. W związku z powyższym, proponuje się zastosowanie okresu trzech dni od dnia publikacji we wskazanym Dzienniku Urzędowym.]