

**ZARZĄDZENIE NR 1696/2024**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**Z DNIA 11 czerwca 2024 r.**

**w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwały: nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat; nr CV/2851/23 zmieniającą uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat oraz nr CIX/2952/23 w sprawie zmiany uchwały nr CV/2851/23 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 lutego 2023 r. zmieniającej uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609 i 721) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały zmieniającej uchwały: nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat; nr CV/2851/23 zmieniającą uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat oraz nr CIX/2952/23 w sprawie zmiany uchwały nr CV/2851/23 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 lutego 2023 r. zmieniającej uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR  
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

**zmieniająca uchwały: nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat; nr CV/2851/23 zmieniającą uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat oraz nr CIX/2952/23 w sprawie zmiany uchwały nr CV/2851/23 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 lutego 2023 r. zmieniającej uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609) w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b ust. 3 i 4 i 6, art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 320) oraz na podstawie art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461), uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat wprowadza się następujące zmiany:

1) § 3 ust. 9 otrzymuje brzmienie:

„9. Abonamenty postojowe typu KR, I, M, A stanowią dowód wniesienia opłaty tylko w danym sektorze podstrefy płatnego parkowania.”

2) W załączniku nr 2 do uchwały wprowadza się następujące zmiany:

a) punkt 3.2. otrzymuje brzmienie:

„3.2. Abonament postojowy typu „KR” :

3.2	Abonament postojowy typu „KR”			
		<b>podstrefa typu:</b>		
3.2.1		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
	1 miesiąc	10,00 PLN	10,00 PLN	10,00 PLN

b) dodaje się pkt 3.2.3. w następującym brzmieniu:

„3.2.3. Podstawą do nabycia abonamentu postojowego jest spełnienie warunków przewidzianych dla określonego typu abonamentu oraz posiadanie pojazdu samochodowego z tytułu:

3.2.3.1. własności;

3.2.3.2. współwłasności;

3.2.3.3. umowy leasingu przez leasingobiorcę;

3.2.3.4. umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie, w przypadku umowy kredytu na zakup samochodu;

3.2.3.5. umowy z pracodawcą wnioskodawcy o korzystanie z samochodu służbowego do celów prywatnych, z której wynika fakt zatrudnienia na umowę o pracę lub oświadczenie pracodawcy wnioskodawcy o korzystaniu z samochodu służbowego do celów prywatnych i zatrudnienia na umowę o pracę;

3.2.3.6. umowy najmu długoterminowego z firmą prowadzącą działalność gospodarczą z oznaczonym według Polskiej Klasyfikacji Działalności (PKD) kodem 77.11.Z.;

3.2.3.7. umowy zawartej pomiędzy spółką partnerską, a partnerem tej spółki, z której wynika uprawnienie do korzystania z pojazdu przez tego partnera.”.

c) pkt 3.2.4.1. otrzymuje brzmienie:

„3.2.4.1. osobie fizycznej, zameldowanej na obszarze określonym w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały, posiadającej pojazd samochodowy na podstawie jednego z tytułów wymienionych w ppkt. 3.2.3. – a w przypadku posiadania pojazdu samochodowego z tytułu własności lub współwłasności, okazującej dowód rejestracyjny pojazdu z widniejącym adresem zamieszkania właściciela/współwłaściciela (wnioskodawcy) zgodny z adresem zameldowania w sektorze, na który wnioskodawca ubiega się o abonament - stanowiący dowód wniesienia opłaty za postój wyłącznie w sektorze miejsca zameldowania.”.

d) pkt 3.2.5. otrzymuje brzmienie:

„3.2.5. Osoba fizyczna, uprawniona jest do posiadania jednego abonamentu postojowego typu „KR” albo typu „K”.”.

e) pkt 3.2.6. otrzymuje brzmienie:

„3.2.6. Abonament postojowy typu „KR” przysługuje jedynie osobom rozliczającym podatek dochodowy od osób fizycznych w Krakowie lub osobom posiadającym status Karty Krakowskiej.”.

f) pkt 3.2.7. otrzymuje brzmienie:

„3.2.7. Osoby mieszkające na obszarze, który znajduje się na odcinku ulicy stanowiącego granice sektora, mające uprawnienie do nabycia abonamentu typu „KR” dla danego sektora, mogą ubiegać się w zamian o nabycie abonamentu typu „KR” na sektor, z którym graniczy dany fragment ulicy. Uprawnienie to nie dotyczy sektora A1.”.

g) uchyla się punkt 3.6.1.4 i punkt 3.9

§ 2. Abonamenty postojowe typu „K” zachowują ważność do czasu upływu terminu oraz na obszar, na jakie zostały wydane.

§ 3. W uchwale nr CV/2851/23 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 lutego 2023 r. zmieniającej uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat wprowadza się następujące zmiany:

1) § 1 pkt 19 otrzymuje brzmienie:

„19) abonamenty postojowe wydane przed dniem 10 sierpnia 2026 r. zachowują ważność na obszarach w granicach zgodnych z załącznikiem nr 1 do uchwały nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w brzmieniu na dzień zakupu abonamentu.

Za wyjątkiem abonamentów:

a) typu „N”, typu „O” (podstrefy A+B+C), które obowiązują w całym Obszarze Płatnego Parkowania,

b) typu „O” (podstrefa B), który obowiązuje we wszystkich sektorach podstrefy B Obszaru Płatnego Parkowania,

c) typu „O” (podstrefa C), który obowiązuje we wszystkich sektorach podstrefy C Obszaru Płatnego Parkowania,

d) abonamentów wszystkich typów wydanych na sektor B30, które obowiązują w sektorze B30 w obszarze zgodnym z załącznikiem nr 1 do uchwały nr LXXXIX/2177/17 w brzmieniu na dzień 10 sierpnia 2026 r.”;

2) w § 1 po pkt. 19 dodaje się punkt 19a o następującym brzmieniu:

„19a) o wydanie abonamentów na sektory C23, C24, C31, C32, C33 oraz B30 w granicach obowiązujących od dnia 10 sierpnia 2026 r., można ubiegać się od dnia 10 lipca 2026 r.”;

3) w załączniku nr 1, o którym mowa w punkt. 16 uchwały nr CV/2851/23 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 lutego 2023 r., opis sektora C9 otrzymuje następujące brzmienie:

„Granice sektora C9 wyznaczają:

Od al. J. Słowackiego wzdłuż ul. Królewskiej (po stronie północnej) do ul. Podchorążych, wzdłuż ul. Podchorążych (po stronie północnej) do ul. Głowackiego, wzdłuż ul. Głowackiego do linii kolejowej PLK nr 133 (z wyłączeniem ulicy Głowackiego), wzdłuż linii kolejowej PLK nr 133 do ul. Wrocławskiej, wzdłuż ul. Wrocławskiej (po stronie południowej) do ul. Prądnickiej, wzdłuż ul. Prądnickiej (z wyłączeniem tejże ulicy) do al. J. Słowackiego, wzdłuż al. J. Słowackiego (numery parzyste) do ul. Królewskiej.”.

§ 4. W uchwale nr CIX/2952/23 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 kwietnia 2023 roku w sprawie zmiany uchwały nr CV/2851/23 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 lutego 2023 r. zmieniającej uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat, § 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) w § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

1. Uchwała wchodzi w życie z dniem 15 maja 2023 r., z wyjątkiem § 1 pkt 14 lit. a i pkt.20, które wchodzi w życie z dniem 4 sierpnia 2025 r., z wyjątkiem § 1 pkt 14 lit. d i pkt 18, które wchodzi w życie z dniem 1 września 2023 r., z wyjątkiem § 1 pkt 16 i 19, które wchodzi w życie z dniem 10 sierpnia 2026 r.”.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie po upływie 3 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

## UZASADNIENIE

Wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Krakowie z dnia 4 lipca 2022 r. (syg. akt III SA/KR 1308/21) stwierdził nieważność podpunktu 3.2.3 oraz podpunktu 3.2.4.1 w załączniku nr 2 do uchwały nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w zakresie słów „posiadającej pojazd samochodowy na podstawie jednego z tytułów wymienionych w ppkt 3.2.3.”. Od wyroku WSA złożona została skarga kasacyjna, jednakże Naczelny Sąd Administracyjny wyrokiem z dnia 25 stycznia br. oddalił przedmiotową skargę. W związku z powyższym wprowadza się w projekcie zmiany ww. uchwały modyfikację odnośnie regulacji dotyczących rodzaju abonamentu oraz rozszerzenie katalogu tytułów prawnych do pojazdów (o partnera spółki partnerskiej) dających podstawę do nabycia abonamentu mieszkańca.

Następnie, proponuje się zmianę w uchwale nr CIX/2952/23 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 kwietnia 2023 r. odnośnie przesunięcia terminów stanowiących o poszerzeniu Obszaru Płatnego Parkowania w Krakowie (OPP), wejściu w życie nowych stawek opłat i opłat preferencyjnych dla posiadaczy statusu Karty Krakowskiej. Sytuację prawną związaną z wejściem w życie znowelizowanych (uchwałą RMK z dnia 22 lutego 2023 r.) przepisów wskazanej uchwały komplikuje kwestia Rozstrzygnięcia Nadzorczego Wojewody Nr WN-II.4131.1.6.2023 z dnia 30 marca 2023 r. w zakresie sposobu realizacji uprawnień wynikających z Karty Krakowskiej. Rozstrzygnięcie nadzorcze stwierdza nieważność uchwały nr CV/2851/23 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 lutego 2023 r. w części tj. w zakresie wprowadzonego unormowaniem § 1 pkt.20 ww. aktu podpunktu 2.1a.1. załącznika nr 2 do uchwały obejmującego wyrażenie: „Opłatę o której mowa, można wnieść jedynie w dedykowanych aplikacjach mobilnych do wnoszenia opłat za parkowanie, na zasadach w nich określonych”. W dniu 24 października 2023 r. Wojewódzki Sąd Administracyjny w Krakowie wydał wyrok, którym uchylił ww. Rozstrzygnięcie nadzorcze. Od powyższego wyroku WSA skargę kasacyjną do Naczelnego Sądu Administracyjnego złożył Wojewoda Małopolski. Skarga aktualnie oczekuje na wyznaczenie terminu rozpoznania.

Ocenia się, że zmiana terminu poszerzenia Obszaru Płatnego Parkowania o kolejne rejony przyczyni się do zmniejszenia dochodów Gminy z tytułu pobierania opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Obszarze Płatnego Parkowania o około 18 mln zł.