

ZARZĄDZENIE NR 1741/2024
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 17 czerwca 2024 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa autopoprawki do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę nr C/2707/22 w sprawie ustanowienia Strefy Czystego Transportu w Krakowie – druk nr 81

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609 i 721) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa autopoprawkę do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę nr C/2707/22 w sprawie ustanowienia Strefy Czystego Transportu w Krakowie – druk nr 81, w brzmieniu załącznika do zarządzenia.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Załącznik
do zarządzenia nr 1741/2024
Prezydenta Miasta Krakowa
z dnia 17 czerwca 2024 r.

AUTOPOPRAWKA PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę nr C/2707/22 w sprawie ustanowienia Strefy Czystego Transportu w Krakowie – druk nr 81

Na podstawie § 33 ust. 1 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 r. w sprawie Statutu Miasta Krakowa (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r. poz. 7074 i z 2020 r. poz. 919) postanawia się, co następuje:

W projekcie uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę nr C/2707/22 w sprawie ustanowienia Strefy Czystego Transportu w Krakowie – druk nr 81, wprowadza się następujące zmiany:

1) § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. W uchwale nr C/2707/22 Rady Miasta Krakowa z dnia 23 listopada 2022 r. w sprawie ustanowienia Strefy Czystego Transportu w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2022 r. poz. 7878) § 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 2. SCT zostaje ustanowiona na czas nieoznaczony, a jej wymagania obowiązują od 1 lipca 2025 roku.”;

2) § 3 otrzymuje brzmienie:

„§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 lipca 2024 r.”.

UZASADNIENIE

Zmiana wprowadzona autopoprawką polega jedynie na wskazaniu nowej, bardziej optymalnej daty wejścia w życie wymagań Strefy Czystego Transportu w Krakowie. Z uwagi na spodziewane rozstrzygnięcie Naczelnego Sądu Administracyjnego w tej sprawie w ciągu najbliższego roku, opóźnienie terminu wejścia w życie SCT z 1 lipca 2024 r. na 1 lipca 2025 r. jest wystarczające.