

OPINIA NR 24/2024 PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA Z DNIA 18 czerwca 2024 r.

dotycząca poprawki nr 1 wniesionej przez Pana Łukasza Gibałę i Pana Łukasza Maślone, Radnych Miasta Krakowa do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa *zmieniającej uchwałę nr C/2707/22 w sprawie ustanowienia Strefy Czystego Transportu w Krakowie - druk nr 81.*

Na podstawie § 30 ust. 4 pkt 4 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 r. w sprawie Statutu Miasta Krakowa (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r. poz.7074, z 2020 r. poz. 919) postanawia się, co następuje:

Opiniuje się **negatywnie** poprawkę nr 1 wniesioną przez Pana Łukasza Gibałę i Pana Łukasza Maślone, Radnych Miasta Krakowa do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa *zmieniającej uchwałę nr C/2707/22 w sprawie ustanowienia Strefy Czystego Transportu w Krakowie - druk nr 81.*

UZASADNIENIE

Odnosząc się do zawartej w poprawce zmiany daty ostatniej rejestracji pojazdu z 1 marca 2023 r. na 31 maja 2024 r. informuję, iż zaproponowana data, tj. 31 maja 2024 r. jest terminem wstecznym do daty ewentualnego wejścia w życie poprawki. Dokonując zmiany daty należy ustanowić ją w taki sposób, aby po wejściu w życie poprawki przepisy miały *vacatio legis* nie krótsze niż 3 miesiące. W związku z powyższym zaproponowana data posiada wadę prawną.

W zaproponowanym uszczegółowieniu przepisów dotyczących czynności rejestracyjnych skutkujących zmianą daty ostatniej rejestracji pojazdu, niezmiennych *de facto* właściciela lub użytkownika (dotyczy pojazdów np. leasingowych) w ten sposób, aby nie doprowadziły do ewentualnego uniemożliwienia poruszania się w Strefie Czystego Transportu w Krakowie, nie został uwzględniony jeden przypadek, tj. wykreślenie współwłaściciela pojazdu. Zgodnie z obowiązującym prawem pojazd stanowi własność osoby/podmiotu prawnego lub współwłasność osób/osoby i podmiotu prawnego/podmiotów prawnych. Zarówno osoba/podmiot wpisani do dowodu rejestracyjnego w pozycji C.2, jak i w polu „adnotacje urzędowe” z adnotacją „współwłaściciel” są równorzędnymi współwłaścicielami tego pojazdu. W przypadku wykreślenia współwłaściciela z pola „adnotacje urzędowe” wymiana blankietu dowodu rejestracyjnego nie jest konieczna, jednak w przypadku wykreślenia współwłaściciela wymienionego w pozycji C w dowodzie rejestracyjnym taka wymiana jest konieczna.

W tiret trzecim należałoby więc zmienić zapis na: „czynności związane z wymianą blankietu dowodu rejestracyjnego, jeśli nie zmienia się treść w pozycji C.2.2 dowodu rejestracyjnego (pesel)”. Zmiana danych w pozycji C winna uwzględniać również przypadki zmiany adresu czy zmiany nazwiska – konieczne jest więc dodatkowe wyłączenie.

Busy są szczególną grupą pojazdów uzupełniającą lukę w transporcie zbiorowym, szczególnie w transporcie w ramach aglomeracji, jednak są to zazwyczaj pojazdy z silnikami diesla, szczególnie uciążliwe. Rolą Strefy Czystego Transportu w Krakowie jest poprawa jakości powietrza. Ważne jest, by flota pojazdów prywatnych przewoźników była stosunkowo nowa. W odniesieniu do wniesionej poprawki niedopuszczenie do wjazdu do SCT tej grupy jest zasadne dla poprawy jakości powietrza w Krakowie, jak i dla bezpieczeństwa pasażerów podróżujących busami. Jednakże w katalogu danych technicznych pojazdu, jakie mogą być udostępnione

zarządcy SCT parametr „pojazdy o DMC poniżej 3,5 t, w których liczba miejsc jest większa niż 8 osób” nie jest wymieniony, co znacznie komplikuje proces rejestracji w systemie do zarządzania SCT. Podkreślić należy, że w celu zachowania spójności z przepisami w sprawie rejestracji pojazdów, zgodnie z art. 2 pkt 40 ustawy *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.), który zawiera definicję samochodu osobowego, przepis powinien brzmieć: „liczba miejsc siedzących w pojeździe jest nie większa niż dziewięć łącznie z kierowcą”.

Odnosząc się do wyłączenia mieszkańców Krakowa z ograniczeń wynikających z wprowadzenia SCT zameldowanych na terenie Miasta od 31 maja 2024 r. lub którzy w roku poprzedzającym kontrolę rozliczyli podatek dochodowy w Urzędzie Skarbowym w Krakowie informuję, iż zaproponowana data jest datą wsteczną w stosunku do daty ewentualnego uchwalenia poprawki. Dodatkowo w tiret pierwsze zaproponowano zapis „nieprzerwanie od 31 maja 2024 r.”, podczas gdy tiret drugie mówi o osobach, które wykażą rozliczenie z Urzędem Skarbowym za rok poprzedni. Pominięta została więc grupa mieszkańców, która zameldowała się na pobyt stały w okresie od 1 stycznia do 30 maja 2024 r. lub wcześniej, ale nie rozliczyła się z Urzędem Skarbowym w Krakowie. Sama idea wyłączenia mieszkańców z ograniczeń wynikających z wprowadzenia SCT jest słuszna, jednak wymaga ona szerokich konsultacji społecznych oraz rozszerzenia przepisów związanych z wyodrębnieniem grupy mieszkańców z ogółu kierowców poruszających się po SCT.

Mając na uwadze powyższe opiniuję negatywnie poprawkę wniesioną przez Pana Łukasza Gibałę i Pana Łukasza Maślone, Radnych Miasta Krakowa do projektu uchwały według druku nr 81.