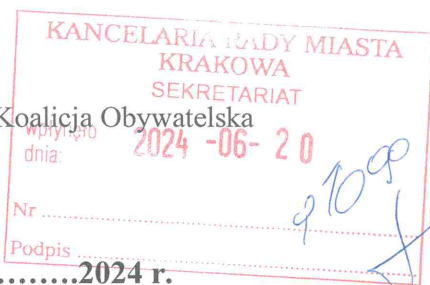


Druk: 128-R

Projekt: Klubu Radnych Koalicja Obywatelska



REZOLUCJA

Nr..... Rady Miasta Krakowa podjęta dnia2024 r.

skierowana do Rządu Rzeczypospolitej Polskiej w sprawie realizacji inwestycji transportowych kluczowych dla obszaru Krakowa i Małopolski.

Polska i Małopolska potrzebują nowej formuły rozwoju infrastruktury transportowej uwzględniającej rolę Krakowa jako ponadregionalnego centrum komunikacyjnego. Takie postrzeganie znaczenia Krakowa jest zbieżne z potrzebami rozwojowymi naszego regionu i naszego miasta. Rada Stołecznego Królewskiego Miasta Krakowa zwraca się do Rządu Rzeczypospolitej Polskiej o rozważenie realizacji inwestycji transportowych kluczowych dla Krakowa i Małopolski, w szczególności wnosimy o:

1. Podjęcie rozbudowy Portu Lotniczego Kraków-Balice skutkującego jego przekształceniem w drugi ponadregionalny port lotniczy. Takie działania muszą być prowadzone w procesie konsultacji społecznych i w poszanowaniu dla środowiska naturalnego, niemniej są konieczne zwłaszcza w kontekście prawidłowego wykorzystania potencjału ekonomicznego tego portu lotniczego. Działaniom tym powinna towarzyszyć również zmiana struktury właścicielskiej portu i przeniesienie jego własności na rzecz samorządów Małopolski, Krakowa i gminy Zabierzów.
2. Realizację koncepcji ponadregionalnego centrum przesiadkowego dla północnej części miasta zapewniającego lepszy dostęp mieszkańcom: Nowej Huty, Prądnika Czerwonego, Prądnika Białego, wschodniej części Powiatu Krakowskiego do regionalnych i ponadregionalnych połączeń kolejowych i autobusowych. Budowa centrum przesiadkowego (zintegrowanego z linią tramwajową) będzie skutkować lepszym dostępem do transportu publicznego dla mieszkańców intensywnie rozwijającego się północnego obszaru aglomeracji krakowskiej oraz odciążą komunikacyjnie centrum Krakowa. Realizacja tej inwestycji wydaje się nieodzowna w kontekście budowy linii kolejowej Podłęże-Piekielko.
3. Powrót do koncepcji Portu Lotniczego Kraków-Pobiednik przeznaczonego do obsługi przewozów towarowych typu cargo. Zarzucona z uwagi na planowaną budowę CPK koncepcja budowy towarowego portu lotniczego jest szczególnie atrakcyjna w kontekście planów rozwoju gospodarczego Nowej Huty oraz konieczności zapewnienia dodatkowego runku zbytu dla lokalnych produktów rolnych. Połączenie portu cargo z giełdą towarową będzie stanowiło impuls rozwojowy nie tylko dla Krakowa, ale również całej Małopolski.

W imieniu Klubu Radnych,
Gregorz