

Poprawka do druku 128-R

Grzegorz Stawowy



REZOLUCJA

Nr..... Rady Miasta Krakowa podjęta dnia2024 r.

skierowana do Rządu Rzeczypospolitej Polskiej w sprawie realizacji wybranych inwestycji transportowych kluczowych dla obszaru Krakowa i Małopolski.

Polska i Małopolska potrzebują nowej formuły rozwoju infrastruktury transportowej uwzględniającej rolę Krakowa jako ponadregionalnego centrum komunikacyjnego. Takie postrzeganie znaczenia Krakowa jest zbieżne z potrzebami rozwojowymi naszego regionu i naszego miasta. Rada Stołecznego Królewskiego Miasta Krakowa zwraca się do Rządu Rzeczypospolitej Polskiej o rozważenie realizacji inwestycji transportowych kluczowych dla Krakowa i Małopolski w szczególności wnosimy o:

1.

Podjęcie rozbudowy Portu Lotniczego Kraków-Balice skutkującego jego przekształceniem w drugi ponadregionalny port lotniczy. Takie działania muszą być prowadzone w procesie konsultacji społecznych i w poszanowaniu dla środowiska naturalnego, niemniej są konieczne zwłaszcza w kontekście prawidłowego wykorzystania potencjału ekonomicznego tego portu lotniczego. Działaniom tym powinna towarzyszyć również zmiana struktury właścicielskiej portu i przeniesienie jego własności na rzecz samorządów Małopolski, Krakowa i gminy Zabierzów.

2.

Realizację koncepcji ponadregionalnego centrum przesiadkowego dla północnej części miasta zapewniającego lepszy dostęp mieszkańcom: Nowej Huty, Prądnika Czerwonego, Prądnika Białego, wschodniej części Powiatu Krakowskiego do regionalnych i ponadregionalnych połączeń kolejowych i autobusowych. Budowa centrum przesiadkowego (zintegrowanego z linią tramwajową) będzie skutkować lepszym dostępem do transportu publicznego dla mieszkańców intensywnie rozwijającego się północnego obszaru aglomeracji krakowskiej oraz odciążą komunikacyjnie centrum Krakowa. Realizacja tej inwestycji wydaje się nieodzowna w kontekście budowy linii kolejowej Podłęże-Piekiełko.

3.

Rozbudowę Portu Lotniczego Kraków-Pobiednik jako przeznaczonego do obsługi małego ruchu biznesowego, przewozów towarowych typu cargo oraz obsługi 8. Krakowskiej Bazy Lotnictwa Transportowego (formuła lotniska rezerwowego). Budowa towarowego portu lotniczego jest szczególnie atrakcyjna w kontekście planów rozwoju gospodarczego Nowej Huty oraz konieczności zapewnienia dodatkowego runku zbytu dla lokalnych produktów rolnych. Połączenie portu cargo z giełdą towarową będzie stanowiło impuls rozwojowy nie tylko dla Krakowa, ale również całej Małopolski. Wykonanie utwardzonego pasa startowego (w ramach postulowanej rozbudowy lotniska) umożliwi ponadto obsługę ruchu biznesowego oraz obsługę 8. Krakowskiej Bazy Lotnictwa Transportowego.