

DRUK NR *207-R*

REZOLUCJA NR

RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia 11.09.2024 r.

KANCELARIA RADY MIASTA KRAKOWA SEKRETARIAT	
wpłynęło dnia:	2024 -09- 10
Nr	<i>014/4f</i>
Podpis	<i>[Signature]</i>

w sprawie ograniczenia grodzienia terenów zielonych przylegających do Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie.

Rada Miasta Krakowa, zebrana na sesji w dniu 11.09.2024 r., zwraca się z apelem do Marszałka Województwa Małopolskiego oraz Zarządu Województwa Małopolskiego o pilne podjęcie skutecznych działań celem ograniczenia grodzienia terenów zielonych przylegających do Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie.

Zarówno Rada Miasta Krakowa, jak i mieszkańcy rozumieją potrzebę odbudowy zniszczonych hangarów i umieszczenia w nich eksponatów muzealnych, ale jednocześnie negatywnie oceniają projekt ogrodzenia terenu rekreacyjnego o znaczeniu ponadlokalnym i ponaddzielnicowym, który od kilku dekad był powszechnie dostępny dla licznych mieszkańców pobliskich osiedli – Ugorka, Wieczystej, Olszy II, Akacjowej, osiedla przy ul. Ernesta Cieśleńskiego, a także mieszkańców Prądnika Czerwonego, Oświecenia, akademików, osiedli leżących na terenie Dzielnicy XIV Czyżyny oraz Dzielnicy II Grzegórzki.

Naturalną i nienegowaną przez kogokolwiek jest chęć ogrodzenia nowej inwestycji, wokół której przypuszczalnie będą stały eksponaty, tak jak to ma miejsce w części głównej Muzeum, niemniej jednak dla zapewnienia bezpieczeństwa budynkowi i zbiorom wystarczy ogrodzenie samych hangarów – zarówno odbudowanego, jak i wytypowanego do odbudowy. Przy obecnych technologiach nie jest problemem rozmieszczenie w tych budynkach monitoringu wizyjnego, czy termowizyjnego, co pozwolić może na szybką reakcję służb porządkowych z Gmachu Głównego Muzeum.

Kolejnym argumentem za ograniczeniem terenu ogrodzonego, który należy podnieść, jest to, że mieszkańcy zgłaszają, że wielu z nich głosowało w ramach Wojewódzkiego Budżetu Obywatelskiego Województwa Małopolskiego na remont nawierzchni drogi kołowania, a jako inwestycja realizowana w ramach tego zadania zgodnie z par. 5 pkt 10 zadanie przyjęte do głosowania musi być ogólnodostępne. W związku z tym teren drogi kołowania jako sfinansowany po bezpośrednim wskazaniu przez mieszkańców Krakowa powinien być przeznaczony do swobodnego korzystania przez mieszkańców.

Rada Miasta Krakowa apeluje o znalezienie i wdrożenie adekwatnych i przede wszystkim skutecznych rozwiązań, które w sposób optymalny zabezpieczą interes mieszkańców Krakowa oraz Muzeum Lotnictwa Polskiego, ale z minimalnymi wygradzzeniami, które ochronią nową przestrzeń ekspozycyjną, lecz umożliwią swobodny dostęp do terenów zielonych i rekreacyjnych dla tysięcy mieszkańców pobliskich osiedli z terenu czterech dzielnic Krakowa.

W imieniu Kluby KO,

[Signature]