

**ZARZĄDZENIE NR 2609/2024**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**Z DNIA 3 października 2024r.**

**w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie przyjęcia Regulaminu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609 i 721) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie przyjęcia Regulaminu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA  
*Aleksander Miszański*

UCHWAŁA NR  
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

**w sprawie przyjęcia Regulaminu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie**

Na podstawie art. 40 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609 i 721) oraz art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2021 r. poz. 679) uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się Regulamin korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała nr LVII/762/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2012 r. w sprawie Regulaminu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r. poz. 4371).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego, za wyjątkiem § 3 ust. 7 Regulaminu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie, o którym mowa w § 1 uchwały, który wchodzi w życie z dniem 31 marca 2025 r.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

*Aleksander Miszański*

Załącznik do uchwały nr  
Rady Miasta Krakowa  
z dnia

**REGULAMIN KORZYSTANIA Z PARKINGÓW  
FUNKCJONUJĄCYCH W SYSTEMIE PARKUJ I JEDŹ (P+R) W KRAKOWIE  
(dalej: Regulamin)**

**§ 1**

**Postanowienia Ogólne**

1. Przedmiotem niniejszego Regulaminu jest określenie zasad korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Gminie Miejskiej Kraków, zarządzanych przez jednostkę organizacyjną Gminy Miejskiej Kraków, w której zakresie działania jest organizacja oraz zarządzanie obiektami tego rodzaju, zwaną dalej „Zarządcą”.
2. Parkingi funkcjonujące w systemie (P+R) są parkingami publicznymi i niestrzeżonymi.

**§ 2**

**Definicje**

Użyte w Regulaminie określenia oznaczają:

- 1) **Parking** – parking funkcjonujący w systemie (P+R) przeznaczony dla Pojazdów oraz osób korzystających z infrastruktury Parkingu;
- 2) **Pojazd** – samochód osobowy w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) nieprzekraczający 3,5 t;
- 3) **Pojazd elektryczny** – Pojazd w rozumieniu ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1289);
- 4) **Pojazd hybrydowy** – Pojazd w rozumieniu ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1289);
- 5) **Komunikacja Miejska w Krakowie (KMK)** – system przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej, organizowanych w obszarze objętym integracją międzygminną przez Gminę Miejską Kraków;
- 6) **Użytkownik** – osoba fizyczna faktycznie korzystająca z Parkingu (osoba kierująca Pojazdem lub właściciel Pojazdu). W przypadku braku możliwości ustalenia tożsamości

osoby korzystającej z Parkingu, za Użytkownika uważa się w szczególności właściciela Pojazdu;

- 7) **Miejsce parkingowe** – wydzielona powierzchnia na terenie Parkingu przeznaczona na parkowanie Pojazdu;
- 8) **Stanowisko do ładowania** – wydzielona powierzchnia na terenie Parkingu przeznaczona tylko i wyłącznie do ładowania Pojazdów elektrycznych i hybrydowych;
- 9) **Doba parkingowa** – okres, który trwa od godziny otwarcia Parkingu do jego zamknięcia, określony przez Zarządcę w Szczegółowych warunkach korzystania z poszczególnych typów Parkingów, o których mowa w § 3 ust. 1 Regulaminu;
- 10) **Bilet (P+R)** – potwierdzenie zawarcia umowy najmu Miejsca parkingowego na okres postoju Pojazdu na Parkingu, jednak nie dłużej niż do zakończenia Doby Parkingowej. Bilet (P+R) uprawnia do wielokrotnych przejazdów środkami KMK;
- 11) **Bilet KMK** – ważny w I strefie biletowej imienny bilet okresowy KMK.

### § 3

#### Zasady działania Parkingu

1. Zarządca Parkingu organizuje:
  - 1) Parkingi funkcjonujące w systemie zamkniętym, które są wyposażone w urządzenia Systemu Kontroli Biletów i współdziałający z nim System Pobierania Opłat;
  - 2) Parkingi funkcjonujące w systemie otwartym, które nie są wyposażone w urządzenia Systemu Kontroli Biletów, podlegające kontroli manualnej;
  - 3) Parkingi tytułarne – ogólnodostępne Miejsca parkingowe, znajdujące się w obszarze węzłów Komunikacji Miejskiej w Krakowie, na których dozwolone jest parkowanie Pojazdów zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu. Na parkingach tych nie następuje zawarcie umowy najmu Miejsca parkingowego, zgodnie z Regulaminem.
2. Szczegółowe warunki korzystania z poszczególnych Parkingów, określające m.in. sposób przeprowadzania kontroli spełnienia warunków umowy najmu Miejsca postojowego, jak również posiadania uprawnień do przejazdów środkami KMK na ważnym Bilecie (P+R), wydaje Zarządca Parkingu.
3. Wjazd Pojazdu na teren Parkingu funkcjonującego w systemie zamkniętym oraz otwartym, jest równoznaczny z zawarciem przez Użytkownika umowy najmu Miejsca parkingowego. Zawierając umowę najmu Użytkownik akceptuje warunki Regulaminu oraz Szczegółowe warunki korzystania z Parkingu, o których mowa w ust. 2 i zobowiązuje się do przestrzegania ich postanowień.
4. Użytkownik dokonujący najmu Miejsca parkingowego zobowiązany jest do uiszczenia opłaty określonej w Cennikach stanowiących załącznik do Regulaminu.
5. W uzasadnionych, nagłych sytuacjach Zarządca Parkingu może podjąć decyzję o całkowitym wyłączeniu z obowiązku wnoszenia opłat przez Użytkowników Parkingu lub zawieszeniu funkcjonowania Parkingu.

6. Kontrola spełnienia warunków umowy najmu Miejsca parkingowego przeprowadzana jest przy wyjeździe z Parkingu, w sposób określony w Szczegółowych warunkach korzystania z Parkingu, o których mowa w ust. 2.
7. Ładowanie Pojazdów elektrycznych i Pojazdów hybrydowych podlega opłatom, których wysokość określono w Cennikach stanowiących załącznik do Regulaminu.
8. W chwili wyjazdu Pojazdu Użytkownika z Parkingu wygasa umowa najmu Miejsca parkingowego.
9. Przy korzystaniu z Parkingu wyłącza się stosowanie przepisów art. 674 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny (Dz. U. z 2024 r. poz. 1061 i 1237).
10. Nie pobiera się opłat, o których mowa w ust. 4, za postój Pojazdów Zarządcy, Pojazdów służb porządkowych i Pojazdów obsługi Parkingu podczas wykonywania czynności eksploatacyjnych.
11. Nie pobiera się opłat, o których mowa w ust. 7, za ładowanie Pojazdów elektrycznych i Pojazdów hybrydowych Zarządcy.

#### **§ 4**

#### **Przepisy porządkowe**

1. Na terenie Parkingu obowiązują zasady określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251).
2. Zabroniony jest postój Pojazdu poza Miejscem parkingowym.
3. Pojazd zaparkowany na Miejscu parkingowym powinien być unieruchomiony, mieć wyłączony zapłon, światła, zamknięte okna, drzwi oraz bagażnik. Użytkownik zobowiązany jest do wyłączenia pozostawionych w Pojeździe urządzeń radiofonicznych.
4. Na terenie Parkingu obowiązuje zakaz parkowania Pojazdów poza Dobą parkingową.
5. Zakaz parkowania Pojazdów poza Dobą parkingową, o którym mowa w ust. 4, nie dotyczy Pojazdów Zarządcy Parkingu oraz Pojazdów służb technicznych i Pojazdów obsługi Parkingu w trakcie wykonywania czynności eksploatacyjnych.
6. Na parkingu (P+R) obowiązuje zakaz wjazdu:
  - 1) pojazdów przewożących materiały łatwopalne, żrące, wybuchowe oraz inne podobne materiały i substancje mogące stworzyć zagrożenie dla osób i mienia;
  - 2) pojazdów z naczepami i przyczepami;
  - 3) motocykli i motorowerów,
  - 4) autobusów;
  - 5) samochodów ciężarowych (nie dotyczy służb technicznych);
  - 6) ciągników;
  - 7) samochodów z reklamami wielkoformatowymi.
7. Rowery i hulajnogi, w tym elektryczne, mogą wjechać na teren Parkingu, ale nie mogą parkować na Miejscach parkingowych. Dopuszcza się pozostawienie rowerów na Parkingu

tylko w przypadkach gdy na jego terenie zostały wyznaczone miejsca specjalnie do tego przeznaczone.

8. Zabrania się korzystania ze stacji ładowania Pojazdów elektrycznych i Pojazdów hybrydowych poza Stanowiskiem do ładowania.
9. Korzystanie ze Stanowisk do ładowania możliwe jest tylko i wyłącznie podczas ładowania Pojazdów elektrycznych i Pojazdów hybrydowych. .
10. Niestosowanie się do ust. 8 i ust. 9 traktowane jest jak postój Pojazdu poza Miejscem parkingowym.
11. Na terenie Parkingu zabronione jest:
  - 1) palenie tytoniu;
  - 2) spożywanie alkoholu;
  - 3) przebywanie osób, o ile nie jest to związane z wyjściem z Parkingu po zaparkowaniu Pojazdu lub dojściem do zaparkowanego Pojazdu celem opuszczenia Parkingu;
  - 4) zaśmiecanie;
  - 5) naprawianie, mycie, odkurzanie i tankowanie Pojazdów;
  - 6) używanie otwartego ognia;
  - 7) działanie niezgodne z przepisami BHP i PPOŻ;
  - 8) zachowanie lub działanie sprzeczne z zasadami współżycia społecznego lub zakłócające korzystanie z Parkingu;
  - 9) pozostawianie w Pojeździe zwierząt w czasie postoju na Miejscu parkingowym.
12. Użytkownik we własnym zakresie zabezpiecza swój Pojazd przed kradzieżą lub uszkodzeniem.
13. Zarządca Parkingu nie ponosi odpowiedzialności za utratę lub uszkodzenie znajdujących się na terenie Parkingu Pojazdów, jak również nie odpowiada za rzeczy pozostawione na terenie Parkingu w Pojazdach i poza nimi.
14. W przypadku naruszenia przez Użytkownika postanowień Regulaminu, Zarządca Parkingu może zastosować środki niezbędne dla przywrócenia stanu zgodnego z Regulaminem, w tym również poprzez usunięcie Pojazdu z Parkingu.

Załącznik do Regulaminu  
 korzystania z parkingów  
 funkcjonujących w systemie  
 Parkuj i Jedź (P+R)  
 w Krakowie

**I. Cennik opłat za korzystanie z parkingów funkcjonujących w zamkniętym systemie  
 Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie**

<b>Lp.</b>	<b>Tytuł opłaty</b>	<b>Wysokość opłaty [zł] brutto</b>	<b>Dodatkowe uprawnienia/zobowiązania</b>
1.	Bilet (P+R) jednoosobowy Opłata za korzystanie z <b>Parkingu</b> w okresie postoju Pojazdu (od momentu wjazdu na Parking do momentu wyjazdu), nie dłużej niż do zakończenia <b>Doby parkingowej.</b>	<b>15</b>	Bilet parkingowy uprawnia 1 osobę do wielokrotnych przejazdów wszystkimi pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie w obrębie I strefy biletowej.
2.	Bilet (P+R) wieloosobowy Opłata za korzystanie z <b>Parkingu</b> w okresie postoju Pojazdu (od momentu wjazdu na Parking do momentu wyjazdu), nie dłużej niż do zakończenia <b>Doby parkingowej.</b> Bilet (P+R) dostępny na wybranych Parkingach, zgodnie ze Szczegółowymi warunkami korzystania z Parkingów, o których mowa w § 3 ust. 2 Regulaminu.	<b>30</b>	Bilet parkingowy uprawnia do 5 osób dorosłych lub obowiązuje dla grupy od 2 (1 rodzic/opiekun + 1 dziecko do 16 lat) do maksymalnie 7 osób (1 rodzic/opiekun i 6 dzieci do lat 16 lub 2 rodziców /opiekunów i 5 dzieci do lat 16) do wielokrotnych przejazdów wszystkimi pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie w obrębie I strefy biletowej.
3.	Bilet (P+R) specjalny Opłata za korzystanie z <b>Parkingu</b> w okresie postoju Pojazdu (od momentu wjazdu na Parking do momentu wyjazdu), nie dłużej niż do zakończenia <b>Doby parkingowej.</b> Dostępny okazjonalnie na wybranych Parkingach, zgodnie ze Szczegółowymi warunkami korzystania z Parkingów, o których mowa w § 3 ust. 2 Regulaminu.	<b>10</b>	Bilet parkingowy tzw. specjalny uprawnia do 5 osób dorosłych lub obowiązuje dla grupy od 2 (1 rodzic/opiekun + 1 dziecko do 16 lat) do maksymalnie 7 osób (1 rodzic/ opiekun i 6 dzieci do lat 16 lub 2 rodziców /opiekunów i 5 dzieci do lat 16) do wielokrotnych przejazdów wskazanymi pojazdami KMK w sposób określony w Szczegółowych warunkach korzystania z Parkingu, o których mowa w § 3 ust. 2 Regulaminu.

4.	Bilet KMK	Zgodna z Cennikiem usług przewozowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków	Bilet KMK uprawnia do bezpłatnego postoju na Parkingu od momentu wjazdu do momentu wyjazdu, nie dłużej niż do zakończenia <b>Doby parkingowej</b> .
5.	Opłata dodatkowa za pozostawienie Pojazdu na terenie Parkingu po upływie jednej Doby parkingowej.	<b>250</b>	Sposób wnoszenia opłaty określają Szczegółowe warunki korzystania z Parkingu, o których mowa w § 3 ust. 2 Regulaminu.
6.	Opłata za ładowanie Pojazdu elektrycznego i Pojazdu hybrydowego za 1 kWh.	<b>2,30*</b>	Rozliczanie proporcjonalnie do zużycia z dokładnością do 0,1 kWh.

\*opłaty obowiązujące od dnia 31.03.2025 r.

## II. Cennik opłat za korzystanie z parkingów funkcjonujących w otwartym systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie

Lp.	Tytuł opłaty	Wysokość opłaty [zł] brutto	Dodatkowe uprawnienia/zobowiązania
1.	Opłata dodatkowa wymagana w przypadku braku ważnego biletu komunikacji miejskiej (Biletu KMK, jedno- lub wieloprzejazdowego papierowego) ważnego w dniu korzystania z Parkingu.	<b>150</b>	Sposób wnoszenia opłaty opisują Szczegółowe warunki korzystania z Parkingu, o których mowa w § 3 ust. 2 Regulaminu.
2.	Opłata dodatkowa za pozostawienie Pojazdu na terenie Parkingu po upływie jednej Doby parkingowej.	<b>250</b>	Sposób wnoszenia opłaty określają Szczegółowe warunki korzystania z Parkingu, o których mowa w § 3 ust. 2 Regulaminu.
3.	Bilet KMK, jednoprzejazdowy, czasowy, weekendowy rodzinny w formie papierowej lub zapisany na innym nośniku, uprawniający do podróżowania Komunikacją Miejską w Krakowie w dniu korzystania z Parkingu.	Zgodna z Cennikiem usług przewozowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków	Uprawnia do bezpłatnego postoju na Parkingu od momentu wjazdu do momentu wyjazdu Pojazdu, nie dłużej niż do zakończenia <b>Doby parkingowej</b> .
4.	Opłata za ładowanie Pojazdu elektrycznego i hybrydowego za 1 kWh.	<b>3,50*</b>	Rozliczanie proporcjonalnie do zużycia z dokładnością do 0,1 kWh.

\*opłaty obowiązujące od dnia 31.03.2025 r.



**III. Cennik opłat za ładowanie Pojazdów elektrycznych i Pojazdów hybrydowych na parkingach tytularnych funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie**

<b>Lp.</b>	<b>Tytuł opłaty</b>	<b>Wysokość opłaty [zł] brutto</b>	<b>Dodatkowe uprawnienia/zobowiązania</b>
1.	Opłata za ładowanie Pojazdu elektrycznego i hybrydowego za 1 kWh.	<b>3,50*</b>	Rozliczanie proporcjonalnie do zużycia z dokładnością do 0,1 kWh.

\*opłaty obowiązujące od dnia 31.03.2025 r.

## UZASADNIENIE

Projekt uchwały przewiduje podjęcie nowej uchwały w sprawie Regulaminu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie, która zastąpi dotychczasową uchwałę nr LVII/762/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2012 r. w sprawie Regulaminu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r. poz. 4371). Celem proponowanych zmian jest regulacja zasad korzystania z usług ładowania pojazdów elektrycznych i pojazdów hybrydowych przez użytkowników Parkingów, a także zmiana Cenników opłat za korzystanie z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie.

Art. 8 pkt 3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1289) nakłada na operatora ogólnodostępnej stacji ładowania obowiązek zapewnienia, aby energia elektryczna dostarczana do ogólnodostępnej stacji ładowania była wykorzystywana wyłącznie w określonych celach, w tym m. in. w celu zapewnienia funkcjonowania tej stacji. Aby umożliwić kompleksową obsługę stacji ładowania zlokalizowanych na terenie parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) należących do Gminy Miejskiej Kraków, niezbędne jest wprowadzenie opłat za ich korzystanie przez pojazdy elektryczne i hybrydowe.

Zgodnie z uchwałą nr LV/1537/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 kwietnia 2021 r. w sprawie przyjęcia Strategii Rozwoju Elektromobilności dla Gminy Miejskiej Kraków, prowadzone są działania na rzecz poprawy jakości powietrza. Jednym z elementów tej strategii jest budowa parkingów typu (P+R), na których montowane są stacje ładowania pojazdów elektrycznych i hybrydowych. W chwili obecnej klienci tego typu parkingów mogą korzystać z 16 stanowisk do ładowania pojazdów elektrycznych i hybrydowych. W I półroczu 2025 r. planuje się udostępnić maksymalnie do 9 nowych ładowarek. Obecnie na terenie Krakowa funkcjonuje dziewięć parkingów (P+R), z czego osiem jest wyposażonych w infrastrukturę do ładowania pojazdów elektrycznych i hybrydowych:

- 1) (P+R) „Kurdwanów” zlokalizowany przy pętli tramwajowej „Kurdwanów (P+R)”. Na parkingu zlokalizowane są 4 stanowiska do ładowania pojazdów elektrycznych i hybrydowych;
- 2) (P+R) „Nowy Bieżanów” przy pętli tramwajowej „Nowy Bieżanów (P+R)”. Na parkingu zlokalizowane są 2 stanowiska do ładowania pojazdów elektrycznych i hybrydowych;

- 3) (P+R) „Mały Płaszów” zlokalizowany jest na wysokości pętli tramwajowej i autobusowej przy ul. Lipskiej. Parking udostępnia 2 stanowiska do ładowania pojazdów elektrycznych i hybrydowych;
- 4) (P+R) „Swoszowice” zlokalizowany przy stacji kolejowej SKA „Kraków Swoszowice” przy ul. Kolejarzy. Parking udostępnia 6 stanowisk do ładowania pojazdów elektrycznych i hybrydowych;
- 5) (P+R) „Mydlniki Wapiennik” zlokalizowany jest przy ul. Piotra Brzezińskiego, na którym udostępniono 2 stanowiska do ładowania pojazdów elektrycznych i hybrydowych;
- 6) (P+R) „Górka Narodowa” zlokalizowany jest przy ul. Papierni Prądnickich, na którym planuje się udostępnienie 5 stacji ładowania pojazdów elektrycznych i hybrydowych;
- 7) (P+R) „Krowodrza Górka” zlokalizowany jest przy ul. Gen. Augusta Fieldorfa-Niła, na którym udostępnione będą 2 stacje ładowania pojazdów elektrycznych i hybrydowych;
- 8) (P+R) „Pachońskiego” zlokalizowany jest przy ul. Henryka Pachońskiego, na którym udostępnione będą 2 stacje ładowania pojazdów elektrycznych i hybrydowych.

Zarządzeniem nr 1396/2020 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 19 czerwca 2020 r. w sprawie szczegółowych zasad wdrożenia mechanizmu rekompensaty oraz określenia wskaźników służących do obliczania, kontrolowania i przeglądu wysokości rekompensaty z tytułu wykonania przez Gminę Miejską Kraków usługi w ogólnym interesie gospodarczym z zakresu zarządzania istniejącymi oraz wybudowanymi w ramach realizacji inwestycji parkingami Park&Ride stanowiącymi własność Gminy Miejskiej Kraków, Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie został zobowiązany do właściwego świadczenia usług publicznych i zarządzania parkingami (P+R) Na dzień dzisiejszy ładowanie pojazdów na Parkingach (P+R) w Krakowie jest bezpłatne. Wszystkie koszty związane z utrzymaniem infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych i hybrydowych ponosi Gmina Miejska Kraków. Z każdym rokiem przybywa samochodów elektrycznych i hybrydowych, które są coraz chętniej wybierane z uwagi na koszty eksploatacji oraz rozwiązania prawne jakie miasto Kraków wprowadziło dla ich właścicieli i użytkowników.

Co istotne od 2020r. obserwuje się systematyczny wzrost cen energii elektrycznej dla gospodarstw domowych, jak również firm i instytucji. W 2022 r. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie za sprzedaż i dystrybucję prądu na parkingach (P+R) wydał z budżetu Gminy Miejskiej Kraków kwotę 76 114,25 zł brutto. Dla porównania w 2021r. była to kwota 51 991,89 zł brutto (tj. od 2020 roku wzrost o ponad 68%). W 2023r. kwota z tego tytułu przekroczyła 300 000,00 zł brutto. Powyższe wskazuje na wyraźną tendencję wzrostową, a należy w tym miejscu podkreślić, iż prognozy na przyszłe lata zakładają kolejne podwyżki cen energii elektrycznej. Większość zaprezentowanych kosztów energii elektrycznej to prąd pobrany przez użytkowników pojazdów elektrycznych i hybrydowych na Parkingach (P+R) opłacony z budżetu Gminy Miejskiej Kraków. Cena zakupu energii elektrycznej wraz z usługą dystrybucji za 1 kWh jest

zależna od dostawców usług. W przypadku Parkingu (P+R) Swoszowice koszt usługi ładowania wynosi około 3,50 zł/kWh, a w przypadku pozostałych Parkingów (P+R) 2,30 zł/kWh.

Sprzedaż energii przez Gminę jest dopuszczalna tylko przy założeniu, że nie będzie ona na tym zarabiać. Oznacza to, że możliwe jest kompensowanie wszelkich kosztów związanych z ładowaniem (koszt prądu, amortyzacja ładowarki i jej serwis, czynsz dzierżawny za miejsce postojowe, itp.), jednakże na koniec dnia bilans opłat pobranych od użytkowników ładowarek elektrycznych i kosztów związanych ze świadczeniem usługi ładowania powinien wyjść na zero albo na minusie. W tym stanie rzeczy z punktu widzenia gospodarności środkami publicznymi Gminy zasadne jest wprowadzenie opłaty za usługę ładowania pojazdów elektrycznych i hybrydowych na Parkingach (P+R)

, która będzie naliczana według ustalonych w cennikach stawek, proporcjonalnie do zużytej przez użytkownika energii, co umożliwi częściowy zwrot poniesionych przez Gminę kosztów obsługi stacji ładowania.

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie zleci podmiotowi zewnętrznemu zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320) pełnienie funkcji dostawcy oprogramowania do zintegrowanego zarządzania ładowarkami aut elektrycznych i hybrydowych, w tym pełne wsparcie w obsłudze sieci stacji ładowania pojazdów elektrycznych na terenie parkingów Parkuj i Jedź (P+R) należących do Gminy Miejskiej Kraków.

Projekt uchwały zakłada również zmianę wysokości opłat wynikających z Cenników opłat za korzystanie z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie.

Na przestrzeni lat funkcjonowania parkingów (P+R) nastąpił wielokrotny wzrost kosztów ich utrzymania, a także ogólny wzrost wartości towarów i usług na rynku, w tym m.in. wzrost opłat za bilety KMK, a także stawek opłat za parkowanie w strefie płatnego parkowania. Wysokość opłat na Parkingach (P+R) od 2012 roku nie zmieniła się. Wobec powyższego niezbędne jest urealnienie stawek.

Podstawowe opłaty na Parkingach w systemie zamkniętym za bilety (P+R) jedno- i wieloosobowe proponuje się zwiększyć odpowiednio z 10,00 zł do 15,00 zł i z 25,00 zł do 35,00 zł. W chwili obecnej opłata za 24 - godzinny bilet na Komunikację Miejską w Krakowie wynosi 17,00 zł. Pomimo tego wzrostu nie przewiduje się nagłego spadku zainteresowania ofertą najmu Miejsc parkingowych na Parkingach (P+R).

Projekt zakłada również zmianę wysokości Opłaty dodatkowej za pozostawienie pojazdu na terenie Parkingu po upływie jednej Doby parkingowej ze 100,00 zł na 250,00 zł.

Przedmiotowa regulacja:

1) wpłynie na wydatki Miasta poprzez zmniejszenie kosztów związanych z utrzymaniem infrastruktury stacji ładowania pojazdów Gminy Miejskiej Kraków;

2) wpłynie na dochód Miasta poprzez zwiększenie wpływów z opłat za korzystanie z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie. W 2023 r. przychód netto ze sprzedaży Biletów (P+R) wyniósł 367 805,36 zł przy kosztach utrzymania na poziomie 1 251 695,62 zł. Szacuje się, że po proponowanej podwyżce przychód netto w skali roku wzrośnie do kwoty 645 885,00 zł, co oznacza wzrost przychodów na poziomie ponad 75%;

3) wpłynie na wydatki Miasta w zakresie, w jakim jest to niezbędne do realizacji podpisanej umowy z wybranym operatorem stacji ładowania pojazdów elektrycznych. Wysokość kosztów związana z obsługą umowy nie przekroczy 10% sumy opłat za zakup i dystrybucję energii elektrycznej na ładowanie pojazdów;

4) nie wymaga zwiększenia zatrudnienia do obsługi realizacji zadania, bowiem będzie realizowana przez podmiot zewnętrzny;

5) w przyszłości nie będzie powodować innych dodatkowych kosztów niż ponoszone przed jej wprowadzeniem.