

ZARZĄDZENIE NR 2790/2024
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 24 października 2024 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zaliczenia do dróg publicznych kategorii gminnej drogi łączącej ul. Papierni Prądnickich z ul. Bociana i ustalenia jej przebiegu

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1465) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zaliczenia do dróg publicznych kategorii gminnej drogi łączącej ul. Papierni Prądnickich z ul. Bociana i ustalenia jej przebiegu.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Aleksander Miszański

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

w sprawie zaliczenia do dróg publicznych kategorii gminnej drogi łączącej ul. Papierni Prądnickich z ul. Bociana i ustalenia jej przebiegu

Na podstawie art. 7 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 320, 1222) w zw. z art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1465) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Zalicza się do dróg publicznych kategorii gminnej drogę łączącą ul. Papierni Prądnickich z ul. Bociana – położoną w Dzielnicy IV Prądnik Biały.

2. Przebieg drogi publicznej kategorii gminnej, o której mowa w ust. 1, został określony w załączniku do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Aleksander Miszański

UZASADNIENIE

Droga łącząca ul. Papierni Prądnickich z ul. Bociana została zrealizowana w trybie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 311) w oparciu o decyzję nr 14/6740.4/2020 Prezydenta Miasta Krakowa znak AU-01-1.6740.4.15.2018.APS z dnia 23 czerwca 2020 r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi gminnej wraz z linią tramwajową KST etap III na odcinku od ul. Doktora Twardego do pętli Górka Narodowa wraz z rozbudową istniejących dróg publicznych powiatowych tj. ul. Doktora Twardego, ul. Bratysławskiej, ul. Siewnej, ul. Józefa Mackiewicza, dróg publicznych gminnych tj. ul. gen. Augusta Fieldorfa – Nila, ul. Krowoderskich Zuchów, ul. Nad Sudołem, ul. Szopkarzy, ul. Bociana, ul. Pachońskiego, ul. Białoprądnickiej, ul. Bularnia, 11KD, 1KD, ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej i ul. Łukasza Górnickiego, drogi publicznej krajowej – DK nr 7 oraz dróg wojewódzkich tj. ul. Henryka Pachońskiego DW794 i ul. Matki Pauli Zofii Tajber DW794 wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej w ramach inwestycji pn.: „Budowa linii tramwajowej KST etap III (os. Kraków – Krowodrza Górka – Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej w Krakowie oraz towarzyszącą infrastrukturą drogową” zreformowaną decyzją Wojewody Małopolskiego znak WI-VI.7821.1.15.2021 z dnia 27 maja 2022 r. i zmienioną decyzją nr 5/6740.4.2023 Prezydenta Miasta Krakowa znak AU-01-6.6740.4.36.2022.APS z dnia 24 stycznia 2023 r oraz w oparciu o decyzję Starosty Wielickiego znak BGN.6740.1.6.2012 z dnia 28 maja 2013 r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa dróg zewnętrznych 11KD(D), 5KD(L) oraz fragmentów 1KD(Z), 6KD(D), 9KD(D) dla obsługi komunikacyjnej osiedla mieszkaniowego w Krakowie-Krowodrzy, Górka Narodowa – Zachód; Przebudowa oraz budowa infrastruktury technicznej; budowa przystanków dla komunikacji zbiorowej autobusowej; budowa murów oporowych; wyburzenia istniejącej zabudowy kolidującej z rozbudowywanym układem drogowym”.

Przebieg drogi został wskazany na załączniku graficznym do uchwały.

Przedmiotowa droga stanowi obecnie nowo wybudowaną drogę wewnętrzną o uregulowanym stanie prawnym, posiada odpowiednie parametry techniczne właściwe dla dróg kategorii gminnej, stanowi lokalne połączenie drogowe z innymi drogami publicznymi oraz uzupełnienie sieci dróg służących miejscowym potrzebom. Przedmiotowa droga spełnia tym samym przesłanki wynikające z treści art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 320, 1222, dalej jako u.d.p.). W związku z powyższym zachodzi konieczność zaliczenia jej do kategorii dróg gminnych.

W myśl art. 7 ust. 2 i 3 u.d.p. zarówno zaliczenie drogi do dróg publicznych kategorii gminnej oraz ustalenie jej przebiegu odbywa się w drodze uchwały rady gminy, która stanowi akt prawa miejscowego. W związku z tym podlega ona obowiązkowi ogłoszenia w wojewódzkim dzienniku urzędowym (por. wyrok WSA w Gliwicach z 27 lipca 2016 r., II SA/Gl 136/16, LEX nr 2098250 oraz wyrok WSA w Lublinie z 17 lutego 2011 r., III SA/Lu 437/10, LEX nr 784117).

Niniejsza uchwała nie wymaga zwiększenia zatrudnienia oraz poniesienia innych dodatkowych wydatków na funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa lub miejskiej jednostki organizacyjnej, nie wpływa także na wydatki ani dochody Miasta.