

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa
z dnia

KANCELARIA RADY MIASTA
KRAKOWA

Data: 2024 -11- 26

Nr 9.916

Podpis

w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej przebudowy ulicy Karcza w Krakowie.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2024.609 t.j. ze zm.) i art. 18b ust. 1 cyt. ustawy w związku art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) Rada Miasta Krakowa uchwala co następuje:

§ 1.1. Po rozpatrzeniu skierowanej do Rady Miasta Krakowa, petycji (...) * w sprawie przebudowy ulicy Karcza w Krakowie, uznaje się petycję za zasługującą na uwzględnienie.

2. Uzasadnienie stanowi załącznik do uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa do poinformowania składającego petycję o sposobie jej rozpatrzenia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W imieniu Komisji

Uzasadnienie

Stosownie do treści przepisu art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 5 września 2014 r. o petycjach (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 870), na organie stanowiącym jednostki samorządu terytorialnego ciąży obowiązek rozpatrzenia petycji.

Projekt uchwały sporządzony został przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa, której zgodnie z § 57a ust 4 pkt 2) Statutu Miasta Krakowa Rada Miasta Krakowa powierzyła rozpatrywanie wniosków i petycji składanych przez obywateli oraz przygotowanie projektów rozstrzygnięć w tych sprawach.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji RMK rekomenduje rozpatrzenie zgłoszonej petycji w sposób zaproponowany w treści projektu uchwały.

W dniu 13.09.2024 r. wpłynęła do Rady Miasta Krakowa petycja dotycząca przebudowy ulicy Karcza w Krakowie.

Petycja została przekazana do Prezydenta Miasta Krakowa celem przygotowania i przedstawienia informacji umożliwiających jej rozpatrzenie przez Radę Miasta Krakowa.

Jak wynika z zebranych materiałów głównym problemem związanym z ulicą Generała Karcza jest brak systemu odwodnienia drogi, co w połączeniu z bardzo dużym spadkiem podłużnym prowadzi do ciągłego uszkodzania nawierzchni jezdni w wyniku opadów deszczu. Z uwagi na bardzo dużą ilość nowych budynków, które powstały i ciągle powstają przy tej ulicy, wymaga ona pilnej przebudowy lub przynajmniej budowy systemu odwodnienia drogi. W 2023 roku Zarząd Dróg Miasta Krakowa zwrócił się do Wodociągów Miasta Krakowa S.A. o wyrażenie zgody na wykonanie i wpięcie krutek ściekowych do istniejącego systemu kanalizacji, jednak WMK S.A. nie wyraziły zgody na tego typu rozwiązanie. Niezbędne prace konserwacyjne nawierzchni jezdni ulicy Generała Karcza realizowane są sukcesywnie każdego roku, a ich zakres uzależniony jest przede wszystkim od wysokości środków finansowych, które można przeznaczyć na ten cel w ramach bieżącego utrzymania dróg. W związku z brakiem zabezpieczonego aktualnie finansowania realizacji przebudowy ww. ulicy, Zarząd Dróg Miasta Krakowa wpisał zadanie związane z remontem nawierzchni jezdni ulicy Kozienickiej, odcinka od ulicy Szerokie Łąki do ulicy Generała Karcza, w propozycjach do tzw. Programu nakładowego na lata 2025-2029. Koszt remontu to około 700 000 zł.

Pracownicy Zarządu Dróg Miasta Krakowa monitorują na bieżąco stan ww. ulicy, jednak podejmowanie działań doraźnych w postaci uzupełniania ubytków nie rozwiązuje istniejących problemów w sposób kompleksowy. W tym celu konieczne jest zabezpieczenie stosownych środków finansowych w budżecie Miasta Krakowa oraz w Wieloletniej Prognozie Finansowej. Zarząd Dróg Miasta Krakowa, realizując procedurę planowania i monitorowania inwestycji, złożył we wrześniu br. w Wydziale Strategii, Planowania i Monitorowania Inwestycji Urzędu Miasta Krakowa stosowny wniosek w celu ujęcia zadania „Przebudowa ulic: Karcza, Jasienicy, Bocheńskiego, Szerokie Łąki wraz z budową kanalizacji opadowej” w Wieloletniej Prognozie Finansowej - Wieloletnim Planie Inwestycyjnym. Wskazując poniżej przedstawiony zakres realizacji zadania z podziałem na lata:

1. w 2025 roku ogłoszenie przetargu na opracowanie dokumentacji projektowej, podpisanie umowy z wykonawcą dokumentacji projektowej, rozpoczęcie opracowania dokumentacji projektowej;
2. w 2026 roku - zakończenie opracowania dokumentacji projektowej uzyskanie stosownej decyzji administracyjnej;
3. w 2027 roku - ogłoszenie przetargu na wykonanie robót budowlanych, podpisanie umowy z wykonawcą robót, rozpoczęcie robót budowlanych;
4. w 2028 roku - zakończenie robót budowlanych.

Dodatkowo na złożonej liście rankingowej zadań wnioskowanych do ujęcia w budżecie Miasta Krakowa ZDMK wskazał również zadanie pn. „Budowa kanalizacji opadowej w ul. Karcza”.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa posiada opracowaną dokumentację projektową dla zadania pn. „Rozbudowa ulicy Kozienickiej wraz z rozbudową skrzyżowań z ulicami Skotnicka, Babińskiego, Ks. Jakuba Wujka, Harcmistrza Stanisława Orszy-Broniewskiego i przebudową skrzyżowań z ul. Gen. Jana Karcza, Marii Grzegorzewskiej i Antoniego Dobrowolskiego wraz rozbiórką, budową, przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej

i obiektów kolidujących z planowaną inwestycją” wraz z ostateczną decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nr 5/6740.4/2022 z dnia 2 lutego 2022 r.

Jak wynika z informacji, udzielonej przez Prezydenta Miasta Krakowa w 2022 roku na zlecenie jednostki miejskiej Klimat – Energia - Gospodarka Wodna została opracowana wariantowa koncepcja odwodnienia obszaru obejmującego m.in. teren osiedli Kostrze, Tynec, Sidzina, Skotniki, Opatkowice, Bodzów, Pychowice, Zbydniowice, Wróblowice w Krakowie. W wariantcie rekomendowanym ww. koncepcji dla tego rejonu przewidziano działania inwestycyjne oznaczone jako D-PK VII: odwodnienie rejonu ulicy Generała Karcza. Mając na względzie powyższe przedstawiony w petycji problem jest istotny i wymaga pilnego rozwiązania, aby zapewnić właściwy stan ul. Gen. Karcza. Jak wynika z udzielonej informacji, stosowne dokumentacje projektowe zostały już w części pozyskane, zasadnym będzie więc zabezpieczenie środków na wspomniany cel, aby móc uczynić zadość słusznym wnioskom mieszkańców.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa po zapoznaniu się z ww. informacjami przedstawionymi przez Prezydenta Miasta Krakowa oraz argumentami autorów petycji, zarekomendowała rozpatrzenie zgłoszonej petycji w sposób zaproponowany w treści projektu uchwały.

W imieniu Komisji

