

druk nr 582-R

projekt Komisji Innowacji, Metropolii i Rozwoju Gospodarczego
Rady Miasta Krakowa

KANCELARIA RADY MIASTA
KRAKOWA

Data: 2025 -03- 11

Nr gadn- 955

Podpis

REZOLUCJA NR
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

—skierowana do Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie dostosowywania małej infrastruktury miejskiej tak, aby w przyszłości mogła stanowić integralną część z ładowarkami do aut o niskim napięciu przy przyszłych generalnych remontach i przebudowach ulic.

W obliczu rosnącej liczby pojazdów elektrycznych w Krakowie oraz konieczności promowania ekologicznych rozwiązań transportowych w celu poprawy jakości powietrza i redukcji emisji spalin, Rada Miasta Rada Miasta Krakowa apeluje do Prezydenta Miasta Krakowa aby infrastruktura miejska przy generalnych remontach i przebudowach ulic była dostosowywana do potrzeb użytkowników pojazdów elektrycznych, w tym poprzez wprowadzenie możliwości podłączenia ładowarek do aut o niskim napięciu.

Wnosimy aby Prezydent Miasta Krakowa wprowadził zasady, zgodnie z którymi przy każdym przyszłym remoncie lub przebudowie ulic w granicach administracyjnych miasta Krakowa na obszarze gdzie gęstość zaludnienia wynosi 2 465 mieszkańców na 1 km kw, bądź więcej, projektanci i wykonawcy infrastruktury byliby zobowiązani do uwzględnienia w projekcie technicznym instalacji umożliwiającej podłączenie ładowarek do pojazdów elektrycznych o niskim napięciu. Instalacje te powinny być zintegrowane z istniejącą infrastrukturą miejską, w szczególności z latarniami ulicznymi, w celu minimalizacji kosztów i zwiększenia dostępności ładowania dla mieszkańców miasta.

Zgodnie z założeniami, infrastruktura ładowania powinna być zaprojektowana w taki sposób, aby mogła być łatwo zmodernizowana i rozbudowywana w przyszłości, w miarę jak rośnie zapotrzebowanie na miejsca ładowania pojazdów elektrycznych. Zainstalowane punkty ładowania powinny umożliwiać korzystanie z nich przez wszystkich użytkowników pojazdów elektrycznych, niezależnie od ich producenta.

Apelujemy, aby Prezydent Miasta Krakowa wdrożył procedury monitorujące realizację powyższych założeń oraz udzielał corocznych sprawozdań składanych Radzie Miasta Krakowa na temat postępów w zakresie dostosowywania infrastruktury miejskiej do potrzeb pojazdów elektrycznych.

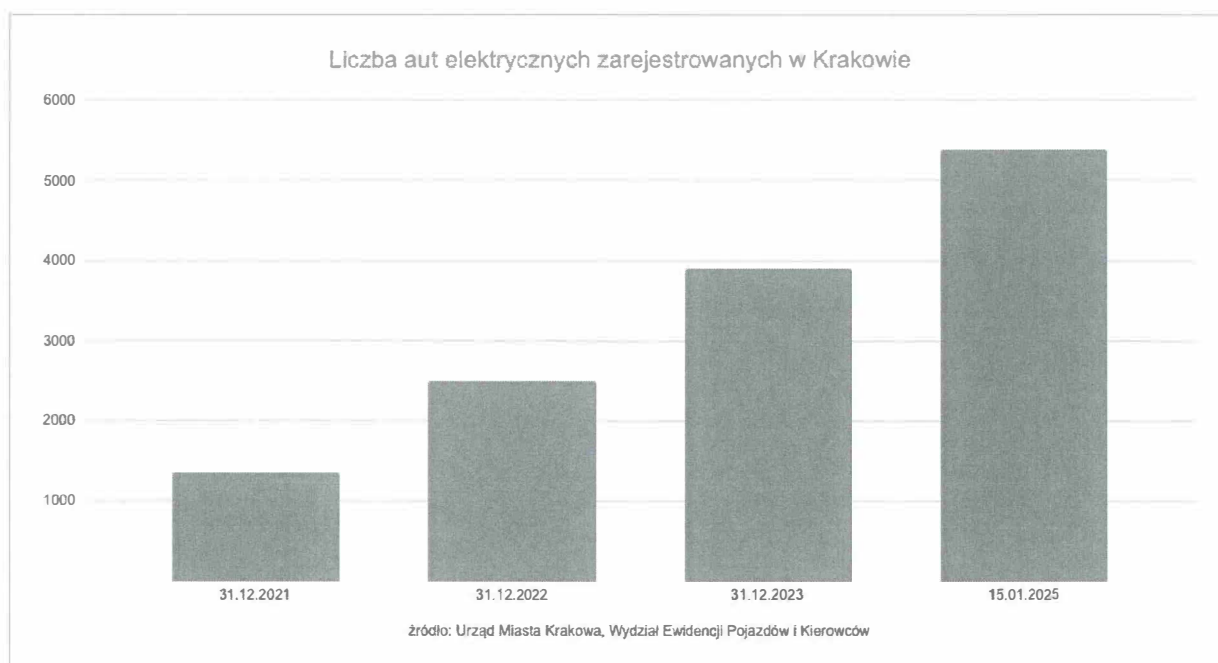
W imieniu Komisji

UZASADNIENIE

Rada Miasta Krakowa stoi na stanowisku, że niezależnie od wypełniania obowiązków narzuconych przez ustawę z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (*art. 60 ust. 1 pkt 2 przedmiotowej ustawy: Minimalna liczba punktów ładowania zainstalowanych do dnia 31 marca 2021 r. w ogólnodostępnych stacjach ładowania, zlokalizowanych w gminach wynosi: (...) 210 – w gminach o liczbie mieszkańców wyższej niż 300 000, w których zostało zarejestrowanych co najmniej 200 000 pojazdów samochodowych i na 1000 mieszkańców przypada co najmniej 500 pojazdów samochodowych*), Miasto powinno kreować własną politykę elektromobilności i nie zdyktować się jedynie na wolny rynek oraz zapewnić możliwość ładowania o mocy poniżej 3,7 kW.

Miejskie punkty powinny oferować cenę ładowania zbliżoną do prądu w „gniazdku w domu”, być estetyczne, np. w latarniach i elementach małej architektury, nie zawierać kabla (jest to dopuszczalne zgodnie z europejskimi normami) i być powszechne. Zgodnie z obowiązującym prawem urządzenie oferujące moc ładowania 3,7 kW lub mniej, nie stanowi punktu ładowania i tym samym nie ma konieczności wyznaczania przy nim miejsc postojowych wyłącznie dla pojazdów elektrycznych. Tego typu infrastruktura może pełnić funkcję uzupełniającą dla stacji ładowania powstających już na terenie miasta. W przypadku urządzeń o mocy ładowania poniżej 3,7 kW, brak wyznaczenia dedykowanych miejsc postojowych przy gęstej zabudowie i miejscach, w których duży problem stanowi miejsce do parkowania, nie powoduje dodatkowych ubytków w miejscach do parkowania i nie powoduje niepotrzebnych napięć społecznych, gdyż z takiego miejsca będą mogli skorzystać również właściciele aut spalinowych, bądź aut elektrycznych, które w danym momencie nie są ładowane.

Zdając sobie sprawę z sytuacji finansowej Gminy Miejskiej Kraków nie domagamy się modernizacji infrastruktury tylko w celu dostosowania jej do możliwości ładowania aut, ale aby mieć to na uwadze przy generalnych remontach i przebudowach ulic jakie będą wymagane w Krakowie.



W imieniu Komisji