

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa
z dnia

KANCELARIA RADY MIASTA
KRAKOWA

Data: 2025 -03- 26

Nr 9.11.33

w sprawie skargi na działanie Prezydenta Miasta Krakowa.....

Na podstawie art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572) Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1. Uznaje się za bezzasadną skargę (...) * na działanie Prezydenta Miasta Krakowa.

§ 2. Uzasadnienie faktyczne i prawne rozpatrzenia skargi stanowi załącznik do uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W imieniu Komisji

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, jeżeli przepisy szczególne nie określają innych organów właściwych do rozpatrzenia skarg rada gminy jest organem właściwym do rozpatrzenia skargi dotyczącej zadań lub działalności Prezydenta Miasta i kierowników gminnych jednostek organizacyjnych. Zgodnie z art. 18 b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, na podstawie którego rada gminy rozpatruje skargi na działania wójta i gminnych jednostek organizacyjnych; wnioski oraz petycje składane przez obywateli; w tym celu powołuje komisję skarg, wniosków i petycji, przedkłada się Radzie Miasta Krakowa projekt uchwały w sprawie rozpatrzenia przedmiotowej skargi. Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa proponuje uznać skargę za bezzasadną, uzasadnienie faktyczne i prawne rozpatrzenia skargi stanowi załącznik do projektu uchwały.

W dniu 7.01.2025 r. do Rady Miasta Krakowa wpłynęła skarga (...) * na działanie Prezydenta Miasta Krakowa.

Zgodnie z postanowieniami art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 572) jeżeli przepisy szczególne nie określają innych organów właściwych do rozpatrywania skarg organem właściwym do rozpatrzenia skargi dotyczącej zadań lub działalności Prezydenta Miasta Krakowa jest Rada Miasta Krakowa, co czyni zasadnym podjęcie uchwały.

Skarga (...) * na działanie Prezydenta Miasta Krakowa, przekazana do Rady Miasta Krakowa, dotyczy zarzutów związanych z błędną polityką informacyjną w sprawie Strefy Czystego Transportu (SCT).

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji, która zgodnie z przepisem § 57a ust. 4 pkt 1 Statutu Miasta Krakowa przygotowuje dla Rady Miasta propozycje rozstrzygnięć w sprawach skarg, zapoznała się z całością materiałów, a w szczególności ze skargą oraz wyjaśnieniami przekazanymi przez Prezydenta Miasta Krakowa, w których ustosunkowano się do zarzutów postawionych w skardze.

Po przeanalizowaniu dostępnych materiałów należy stwierdzić, iż Prezydent Miasta Krakowa poinformował, że sformułowany w przedmiotowej skardze zarzut nie jest zasadny, ponieważ zakładka <https://ztp.krakow.pl/sct/wymogi-sct> zawiera opis przedstawionego przez Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie projektu uchwały, który był przedmiotem konsultacji społecznych. Na tej stronie znajduje się adnotacja informująca, że zakładka dotyczy projektu, a nie obowiązującej uchwały nr C/2707/22 Rady Miasta Krakowa z dnia 23 listopada 2022 r. w sprawie ustanowienia Strefy Czystego Transportu w Krakowie (ze zm.).

Mając na uwadze, że dla wielu osób, zarówno mieszkańców Miasta jak i osób spoza Krakowa dojeżdżających do stolicy Małopolski, jest to bardzo ważna tematyka, po opracowaniu raportu z zakończonych konsultacji społecznych dotyczących projektu uchwały w sprawie Strefy Czystego Transportu w Krakowie, planowane jest rozszerzenie informacji w zakładce strony internetowej <https://ztp.krakow.pl/sct/wymogi-sct> o wyniki konsultacji, nowe propozycje przepisów, które finalnie zostaną przedstawione Radzie Miasta Krakowa, ewentualne poprawki Radnych Miasta Krakowa, a także obowiązujący stan prawny. Aktualnie informacje, dotyczące m.in. konsultacji społecznych w sprawie SCT, prezentowane są w zakładce <https://ztp.krakow.pl/wszystkie-aktualnosci/sct>, dostępnej na tej samej stronie internetowej (<https://ztp.krakow.pl/sct>), co ww. zakładka <https://ztp.krakow.pl/sct/wymogi-sct>.

Prezydent Miasta Krakowa poinformował, że Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie weźmie pod uwagę wyrażone zastrzeżenia dotyczące sposobu prezentacji tego rodzaju informacji.

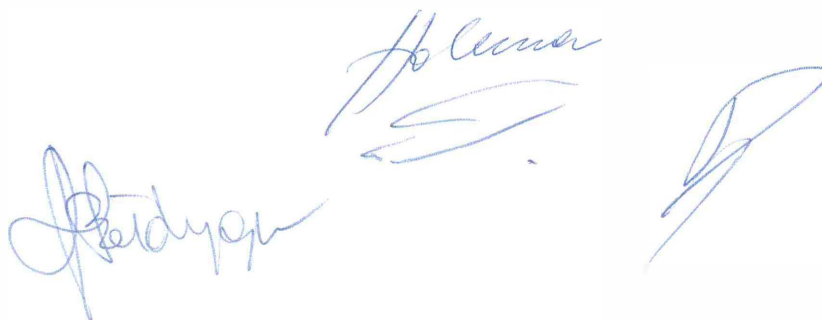
Po drugie w zakresie zagadnień poruszonych w uzasadnieniu do skargi Prezydent Miasta Krakowa poinformował, że wszystkie obowiązujące akty prawne, wraz z komentarzem: Rada Miasta Krakowa przesunęła wejście w życie Strefy Czystego Transportu w Krakowie na 1 lipca 2025 r. Ma to pozwolić na przygotowanie nowej uchwały, wprowadzającej SCT w mieście, znajdującą się w przeznaczony do tego celu zakładce „Regulacje prawne” na stronie internetowej ww. jednostki.

Mając na uwadze powyższe wyjaśnienia należy uznać, że zarzuty zawarte w przedmiotowej skardze są bezzasadne.

Niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia skargi w rozumieniu art. 237 § 3 w związku z art. 238 § 1 k.p.a.

Stosownie do treści przepisu art. 239 k.p.a. Rada Miasta Krakowa informuje, iż:
„W przypadku gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności – organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy – bez zawiadamiania skarżącego”

W imieniu Komisji

Three handwritten signatures in blue ink are visible. The leftmost signature is the most legible, appearing to read 'K. Kozłowski'. The middle signature is partially obscured by the one above it. The rightmost signature is a stylized, cursive mark.