



Numer i nazwa zadania	Jednostka Realizująca			Planowany koszt zadania (brutto), w tym: realizacja	Planowany termin określania kosztów realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2013r. w tym: realizacja	Planowane wydatki (brutto) w 2014r. stan na 15.11 w tym: realizacja	Łączne nakłady finansowe, w tym: (7+8+11)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (dot. 12 do 27)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2015 i kolejne lata (brutto)	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym									
	rozpoczęcia	zakonieczania	pozyskanie terenu																																		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29									
<b>ZIKIT/ST5.2/RR</b> <b>Park Technologiczny Branice - rozbudowa istniejących dróg (Deszczowa, Szymańskiego, Rzepakowa) oraz przedłużenie linii tramwajowej z pętli Pleszów do ul. Rzepakowej (ZIT)</b> <i>Cel: Stworzenie infrastruktury dla planowanego do realizacji obszaru przeznaczony dla inwestorów, a w szczególności dla przedsiębiorstw innowacyjnych technologii, nowoczesnego przemysłu, przy jednoczesnym wykorzystaniu dostępnego potencjału naukowego i kapitału ludzkiego w regionie.</i>	ZIKIT	2017	2021	101 086 457 101 086 457	SZ/ K 2014			101 086 457 101 086 457	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki bezzwrotne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	101 086 457 31 229 966 69 856 491			120 004 37 076 82 928	5 156 731 1 593 137 3 563 594	26 953 717 8 327 166 18 626 551	39 856 004 12 313 237 27 542 767	29 000 001 8 959 350 20 040 651																				
<b>ZIKIT/ST5.3/RR</b> <b>Centrum logistyczne - rozbudowa ul. Za Górą (ZIT)</b> <i>Cel: Stworzenie infrastruktury dla planowanego centrum pełniące funkcje logistyczne, pomocnicze i dodatkowe, dzięki którym nastąpi sprawnie przepływu towarów, zlagodzona zostanie uciążliwość działalności logistycznej, nastąpi stymulowanie rozwoju działalności gospodarczej w obszarze usług logistycznych i pokrewnych, co doprowadzi do zrównoważonego rozwoju obszaru dawnej dzielnicy Nowa Huta i miasta, prowadzącego do ożywienia rynków lokalnych, a w szczególności aktywizacji lokalnego rynku pracy i przeciwdziałania bezrobociu.</i>	ZIKIT	2017	2021	11 358 576 11 358 576	SZ/ K 2014			11 358 576 11 358 576	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki bezzwrotne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	11 358 576 3 509 154 7 849 422			30 001 9 269 20 732			3 998 574 1 235 332 2 763 242	7 330 001 2 264 553 5 065 448																				
<b>LINIE TRAMWAJOWE</b>																																					
<b>ZIKIT/ST6.2/04</b> <b>GS/OID/ST6.2</b> <b>Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru</b> <i>Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej osiedli mieszkaniowych, terenów inwestycyjnych Kampusu UJ i Krakowskiego Parku Technologicznego. Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie płynności i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska, zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.</i>	ZIKIT	2004	2015	215 808 700 177 507 459	U 2013	156 201 468 127 746 113 w tym odl. pod. VAT: 15 421 475 28 455 355	49 661 346 49 661 346 w tym odl. pod. VAT: 564 098 3 260 000	212 522 814 177 507 459 35 015 355	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki własne dot. terenu Fazy procesu inwestycyjnego	3 400 000 100 000 3 300 000	2 100 000 100 000 2 000 000	1 300 000																				2 100 000 100 000 2 000 000	ZIKIT GS				
<b>ZIKIT/ST6.3/06</b> <b>GS/OID/ST6.3</b> <b>Rozbudowa linii tramwajowej KST, etap II B wraz z układem drogowym (ul. Lipska - ul. Wielicka) w Krakowie</b> <i>Cel: Realizacja ostatniego brakującego ognia KST linii N-S umożliwiającego wyprowadzenie relacji KST z ulic z torowiskiem prowadzonym w jedni. Zwiększenie prędkości podróży do założonej w projekcie. Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.</i>	ZIKIT	2006	2016	180 630 630 167 486 365 13 144 265	U 2013	4 166 138 2 767 773 w tym odl. pod. VAT: 359 375 1 398 365	71 238 676 68 564 641 w tym odl. pod. VAT: 2 674 035 1 545 900	180 580 630 167 436 365 13 144 265	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki bezzwrotne dot. realizacji środki własne dot. terenu Fazy procesu inwestycyjnego	106 303 951 58 563 938 37 540 013 10 200 000	94 094 951 52 854 938 37 540 013 3 700 000	6 209 000 5 709 000	6 000 000																			86 011 410 86 011 410	13 743 000 10 043 000 3 700 000	ZIKIT GS			
<b>ZIKIT/ST6.4/07</b> <b>GS/OID/ST6.4</b> <b>Przebudowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogiłskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem w Krakowie</b> <i>Cel: Zwiększenie prędkości podróży, skrócenie czasu przejazdu. Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie płynności i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.</i>	ZIKIT	2007	2016	164 562 064 164 192 064	U 2012	9 400 474 9 400 474 w tym odl. pod. VAT: 796 870	83 917 618 83 917 618 w tym odl. pod. VAT: 400 118	164 562 064 164 192 064 370 000	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki bezzwrotne dot. realizacji środki własne dot. terenu Fazy procesu inwestycyjnego	71 243 972 65 379 742 5 494 230 370 000	58 359 292 52 495 062 5 494 230 370 000	12 884 680																					57 989 292 57 989 292	13 254 680 12 884 680 370 000	ZIKIT GS		
<b>ZIKIT/ST6.5/14</b> <b>GS/OID/ST6.5</b> <b>Budowa linii tramwajowej KST, etap IV (ul. Meissnera - Mistrzejowice)</b> <i>Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej osiedli: Prądnik Czerwony, Olsza i Ugorek poprzez skrócenie trasy i czasu przejazdu na połączeniu Mistrzejowice ze Śródmieściem i wprowadzenie ekologicznego transportu szynowego.</i>	ZIKIT	2014	2025	159 343 650 109 343 650	SZ 2012		183 000*	159 343 650 109 343 650 50 000 000	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki własne dot. terenu Fazy procesu inwestycyjnego	159 343 650 109 343 650 50 000 000	583 000						2 000 000 2 000 000	4 000 000 4 000 000	45 100 000 37 600 000	85 060 650 65 160 650	22 600 000											457 500 457 500	125 500 125 500	ZIKIT			
<b>ZIKIT/ST6.6/06</b> <b>GS/OID/ST6.6</b> <b>Budowa linii tramwajowej KST, etap III (os. Krowodrza Górka - Górka Narodowa/Azory) wraz z budową dwupiętrowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej</b> <i>Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów w północnej części miasta, głównie osiedli mieszkaniowych, poprzez wprowadzenie ekologicznego transportu szynowego.</i>	ZIKIT	2006	2021	363 208 205 311 919 982	SZ 2012	1 305 573 17 350		363 208 205 311 919 982 51 288 223	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki bezzwrotne dot. realizacji środki własne dot. terenu Fazy procesu inwestycyjnego	361 902 632 162 290 801 149 611 831 50 000 000	1 885 123 980 877 904 246	1 950 004 1 014 636 935 368	109 250 001 31 300 814 74 949 187	125 308 752 42 485 855 66 822 897	27 508 752 6 508 619	62 500 000 56 500 000	33 500 000 23 500 000																	736 770 736 770	259 848 352 259 848 352	ZIKIT	
<b>ZIKIT/ST6.11/12</b> <b>Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą</b> <i>Cel: Poprawa podróżowania komunikacją tramwajową, poprzez poprawę infrastruktury torowej w Mieście.</i>	ZIKIT	2012	2020	179 482 303 179 482 303	U, SZ 2014	17 914 852 17 914 852	111 930 111 930	179 482 303 179 482 303	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki bezzwrotne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	161 455 521 86 165 157 75 290 364	39 626 779 21 848 217 17 778 562	56 035 002 24 359 675 31 675 327	31 762 481 10 770 722 20 991 759	11 650 001 6 805 285 4 844 716	14 000 000 14 000 000	8 381 258 8 381 258																			4 494 257 37 063 780		
<b>POŁĄCZENIA RADIALNE</b>																																					
<b>ZIKIT/ST7.3/04</b> <b>GS/OID/ST7.3</b> <b>Budowa połączenia węzła "Rybitwy" ze strefami "Wieliczka - Niepolomice"</b> <i>Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych wchodzącej części miasta i gmin sąsiednich. Zapewnienie dobrego połączenia z budowaną drogą ekspresową S7. Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i jego płynności z jednoczesnym zmniejszeniem szkodliwych emisji do środowiska.</i>	ZIKIT	2009	2017	29 585 350 20 385 350	KI 2011	385 350 385 350		27 585 350 18 385 350 9 200 000	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki własne dot. terenu Fazy procesu inwestycyjnego	27 200 000 18 000 000 9 200 000	2 000 000	17 000 000 16 000 000	4 200 000 2 000 000	1 000 000 1 000 000	3 000 000 3 000 000																				20 000 000 18 000 000 2 000 000	ZIKIT GS	
<b>ZIKIT/ST7.4/06</b> <b>GS/OID/ST7.4</b> <b>Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej</b> <i>Cel: Poprawa płynności ruchu na całym ciągu drogi wojewódzkiej 776, zwiększenie bezpieczeństwa i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska. Zapewnienie dobrego połączenia z przygotowywaną do realizacji drogą ekspresową S7. Zapewnienie lepszej obsługi komunikacyjnej terenów w północno-wschodniej części miasta.</i>	ZIKIT	2006	2023	203 627 185 191 892 744 11 734 441	SZ 2012	7 335 185 762 744 6 572 441	1 049 800 1 049 800	185 636 985 173 902 544 11 734 441	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki własne dot. terenu Fazy procesu inwestycyjnego	177 252 000 172 090 000 5 162 000	1 232 000 1 090 000 142 000	1 520 000 1 520 000	2 000 000 2 000 000	1 500 000 1 500 000			21 600 000 21 600 000	22 500 000 22 500 000	126 900 000 126 900 000																1 090 000 1 090 000	142 000 142 000	ZIKIT GS

Numer i nazwa zadania	Jednostka Realizująca		Planowany okres realizacji	Planowany koszt zadania (brutto), w tym:	Podstawa i termin określenia kosztów realizacji zadania	Planowane wydatki (brutto) na koniec 2013r. w tym:	Planowane wydatki (brutto) w 2014r. stan na 15.11 w tym:	Łączne nakłady finansowe, w tym: (7+8+11)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (dot. 12 do 27)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2015 i kolejne lata (brutto)	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym							
	rozpoczęcia	zakonieczania																											realizacja	pozyskanie terenu	realizacja	realizacja	realizacja		
			2015	2016	2017	2018	2019	2020																										2021	2022
<b>ZIKIT/ST7.5/04</b> <b>GS/OID/ST7.5</b> <b>Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta</b> Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej nowych terenów inwestycyjnych. Zapewnienie dobrego połączenia z autostradą A-4 południowo-zachodniej części miasta, jak również z gminami sąsiadującymi. Zwiększenie bezpieczeństwa, płynności ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.	ZIKIT	GS	2004 2008	2025 2024	SZ 2010	118 378 828 112 270 000 6 108 828	5 308 828 200 000 5 108 828	118 378 828 112 270 000 6 108 828	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki własne dot. terenu Fazy procesu inwestycyjnego	113 070 000 112 070 000 1 000 000							400 000 400 000	1 000 000 1 000 000	13 000 000 13 000 000	26 000 000 25 000 000	72 670 000 72 670 000														
<b>ZIKIT/ST7.6/06</b> <b>GS/OID/ST7.6</b> <b>Budowa ul. gen. Wittek (Trasa Balicka)</b> Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą w celu lepszej obsługi ruchu źródłowo – docelowego z kierunku: zachodniego odcinka autostrady A4, Międzynarodowego Portu Lotniczego Kraków- Balice im. Jana Pawła II oraz zachodniego obszaru miasta.	ZIKIT	GS	2006 2026	2029 2029	U 2008	588 947 606 537 947 606 51 000 000	237 695 237 695	588 947 606 537 947 606 51 000 000	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki własne dot. terenu Fazy procesu inwestycyjnego	588 709 911 537 709 911 51 000 000	59 911 59 911									18 400 000 18 400 000	125 000 000 115 000 000	155 000 000 140 000 000	205 000 000 190 000 000	85 250 000 74 250 000			59 911 59 911			ZIKIT					
<b>ZIKIT/ST7.7/07</b> <b>GS/OID/ST7.7</b> <b>Rozbudowa al. 29 Listopada</b> (odc. ul. Opolska - granica miasta) Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą w celu lepszej obsługi ruchu z kierunku północnego (w tym Północnej Obwodnicy Krakowa) oraz północnego obszaru miasta, w tym zespołów osiedlowych: Górka Narodowa i Prądnik Czerwony.	ZIKIT	GS	2007 2018	2019 2020	SZ 2009	207 142 540 197 142 540 10 000 000	670 216 670 216	72 324 72 324	187 502 540 177 502 540 10 000 000	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki własne dot. terenu Fazy procesu inwestycyjnego	186 760 000 176 760 000 10 000 000		3 400 000 3 400 000	58 850 000 53 850 000	119 510 000 119 510 000	5 000 000 5 000 000																			
<b>ZIKIT/ST7.8/RR</b> <b>Rozbudowa ul. Gen. Okulickiego</b> Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą w celu zapewnienia właściwej obsługi ruchu źródłowo – docelowego z kierunku: Proszowic, północno-wschodniego obszaru miasta oraz północno-wschodniego odcinka drogi ekspresowej S 7	ZIKIT	GS	2022	2026	SZ 2014	101 050 000 101 050 000			101 050 000 101 050 000	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	101 050 000 101 050 000							150 000 150 000	50 000 50 000	50 000 50 000	50 800 000 50 800 000	50 000 000 50 000 000													
<b>INNE WAŻNE INWESTYCJE DROGOWE</b>																																			
<b>ZIKIT/ST8.2/06</b> <b>GS/OID/ST8.2</b> <b>Budowa ul. Lema wraz z przebudową skrzyżowań: z al. Jana Pawła II i ul. Meissnera oraz z al. Pokoju</b> Cel: Umożliwienie dojazdu do Hali Widowiskowo-Sportowej. Poprawa połączeń międzydzielnicowych - dzielnice II i III.	ZIKIT	GS	2006 2006	2015 2017	z.1 - U2010, SZ2012, z.2. KI2012, z.3. U2010	90 417 326 61 686 502 28 730 825	43 386 983 28 443 528 14 943 456	17 005 050 10 653 434 6 351 616	90 417 326 61 686 502 28 730 825	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki własne dot. terenu Fazy procesu inwestycyjnego	30 025 293 22 589 540 7 435 753	25 589 540 22 589 540 3 000 000	475 753 475 753	3 960 000 3 960 000														22 589 540 22 589 540	3 000 000 3 000 000		ZIKIT GS				
<b>ZIKIT/ST8.3/08</b> <b>GS/OID/ST8.3</b> <b>Przebudowa układu drogowego w rejonie Ronda Grunwaldzkiego</b> Cel: Poprawa warunków komunikacyjnych w rejonie Centrum Kongresowego.	ZIKIT	GS	2008 2013	2015 2016	KI 2010	20 985 911 18 052 977 2 932 934	6 299 054 6 193 442 105 612	12 501 857 11 424 535 1 077 322	20 985 911 18 052 977 2 932 934	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki własne dot. terenu Fazy procesu inwestycyjnego	2 185 000 435 000 1 750 000	1 185 000 435 000 750 000	1 000 000 1 000 000														435 000 435 000	750 000 750 000		ZIKIT GS					
<b>ZIKIT/ST8.4b/14</b> <b>GS/OID/ST8.4b</b> <b>Obsługa komunikacyjna Centrum Jana Pawła II - etap II</b> Cel: Poprawa dostępności komunikacyjnej dla pielgrzymów i użytkowników Centrum Jana Pawła II.	ZIKIT	GS	2014 2016	2015 2017	et. I - U2010, et. II - SZ2012	18 352 941 18 352 941 400 000		48 190 48 190	18 352 941 18 352 941 400 000	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki bezzwrotne dot. realizacji środki własne dot. terenu Fazy procesu inwestycyjnego	18 704 751 2 915 713 15 389 038 400 000	18 304 751 2 915 713 15 389 038	200 000 200 000	200 000 200 000														18 304 751 18 304 751			ZIKIT				
<b>ZIKIT/ST8.11/RR</b> <b>Budowa wiaduktu nad torami, łączącego ul. Powstańców w Krakowie z drogą powiatową nr 2156K w miejscowości Batowice wraz z przebudową przyległego układu drogowego (ZIT)</b> Cel: Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie przepustowości oraz stworzenie bezpiecznego przejazdu dla rowerzystów.	ZIKIT	GS	2016	2017	SZ 2013	1 690 002 1 690 002			1 690 002 1 690 002	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki bezzwrotne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	1 690 002 522 114 1 167 888		90 001 27 805 62 196	1 600 001 494 309 1 105 692																					
<b>ZIKIT/ST8.12/15</b> <b>Przebudowa ul. Powstańców na odcinku od ul. Strzelców do ul. Piasta Kołodziejca (ZIT)</b> Cel: Poprawa bezpieczeństwa, czasu przejazdu, zwiększenie przepustowości ruchu oraz poprawa przejeźdności transportu zbiorowego.	ZIKIT	GS	2015	2018	SZ 2014	20 030 004 20 030 004			20 030 004 20 030 004	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki bezzwrotne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	20 030 004 6 188 131 13 841 873	230 001 71 057 158 944	200 001 61 789 138 212	9 600 001 2 965 854 6 634 147	10 000 001 3 089 431 6 910 570																		430 002		
<b>ZIKIT/ST8.13/15</b> <b>Rozbudowa ul. Krzyżańskiego (ZIT)</b> Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu poprzez rozbudowę istniejącego odcinka drogi powodującą skrócenie czasu przejazdu i bezpieczeństwa ruchu.	ZIKIT	GS	2015	2017	SZ 2014	12 030 003 12 030 003			12 030 003 12 030 003	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki bezzwrotne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	12 030 003 3 716 587 8 313 416	130 001 40 163 89 838	5 900 001 1 822 765 4 077 236	6 000 001 1 853 659 4 146 342																			130 001		
<b>ZIKIT/ST8.14/09</b> <b>Rozbudowa ul. Myślenickiej (ZIT)</b> Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu poprzez rozbudowę istniejącego odcinka drogi powodującą skrócenie czasu przejazdu, poprawę przepustowości i bezpieczeństwa ruchu.	ZIKIT	GS	2009	2018	SZ 2014	26 344 303 26 344 303	765 800 765 800		26 344 303 26 344 303	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki bezzwrotne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	25 578 503 7 902 302 17 676 201	1 030 001 318 212 711 789	10 000 001 3 089 431 6 910 570	14 042 500 4 338 333 9 704 167	506 001 156 326 349 675														575 000 575 000	25 003 503 25 003 503					
<b>ZIKIT/ST8.15/11</b> <b>Rozbudowa ul. Łokietka - od ul. Kaczorówka do ul. Na Zielonki (ZIT)</b> Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu poprzez rozbudowę istniejącego odcinka drogi powodującą skrócenie czasu przejazdu, poprawę przepustowości i bezpieczeństwa ruchu.	ZIKIT	GS	2011	2022	SZ 2014	13 397 646 13 397 646	160 640 160 640		13 397 646 13 397 646	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji środki bezzwrotne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	13 237 006 4 089 483 9 147 523	237 001 73 220 163 781		800 001 247 155 552 846	1 500 001 463 415 1 036 586	2 000 001 617 887 1 382 114	2 000 001 2 069 919 4 630 082															179 211 179 211	57 790 57 790		

Numer i nazwa zadania	Jednostka Realizująca		Planowany okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto), w tym:	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2013r. w tym:	Planowane wydatki (brutto) w 2014r. stan na 15.11 w tym:	Łączne nakłady finansowe, w tym: (7+8+11)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (dot. 12 do 27)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2015 i kolejne lata (brutto)	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym
			realizacja	realizacja			realizacja																						
			rozpoczęcia	zakonczczenia			pozyskanie terenu	pozyskanie terenu																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	

**PARKINGI**

<b>WI/ST9.1/04</b> Budowa parkingów wielokondygnacyjnych <i>Cel: Powiększenie bazy miejsc parkingowych na terenie miasta. Stworzenie możliwości ograniczenia parkowania ulicznego.</i>	WI	2004	2017	27 225 532	U 2013, 2014	269 120	2 352 810	27 225 532	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	24 603 602	21 748 792	2 804 810	50 000														24 383 602	150 000
				27 225 532		269 120	2 352 810	27 225 532		24 603 602	21 748 792	2 804 810	50 000															

**SZYBKA KOLEJ AGLOMERACYJNA**

<b>ZIKIT/ST10.1/11</b> Budowa przystanku Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej przy ul. Balickiej <i>Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.</i>	ZIKIT	2011	2015	15 016 079	SZ 2014	952 882	6 431 792	15 016 079	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	7 631 405	7 631 405																		7 631 405
				15 016 079		952 882	6 431 792	15 016 079		7 631 405	7 631 405																		

<b>GK/ST10.2/12</b> Budowa przystanków Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej <i>Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.</i>	GK	2012	2019	45 374 931	SZ 2014		524 931	25 374 931	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. realizacji Fazy procesu inwestycyjnego	24 850 000	224 971	5 000 000	5 000 000	5 000 000	9 625 029													224 971	24 625 029
				45 374 931			524 931	25 374 931		24 850 000	224 971	5 000 000	5 000 000	5 000 000	9 625 029														

**POZYSKANIE NIERUCHOMOŚCI**

<b>GS/RRO/SAL.1</b> Pozyskanie nieruchomości dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korytarzy transportowych	GS	2000	2021						Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. terenu	29 000 000	5 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	6 000 000	6 000 000												5 000 000
								29 000 000		5 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	6 000 000	6 000 000													

**ODSZKODOWANIA DLA ZREALIZOWANYCH INWESTYCIJ STRATEGICZNYCH**

<b>GS/OID/ST2.1</b> Rozbudowa węzła Ofiar Katynia w Krakowie	GS	2010	2017	9 658 740		5 602 740	500 000	9 658 740	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. terenu	3 556 000	1 500 000	1 000 000	1 056 000																1 500 000
				9 658 740	5 602 740	500 000	9 658 740	3 556 000		1 500 000	1 000 000	1 056 000																	
<b>GS/OID/ST7.2</b> Rozbudowa ul. Surzyckiego - ul. Botewa oraz budowa ul. Śliwiaka (przedłużenie ul. Botewa do Drogi Ekspresowej S7)	GS	2005	2015	5 144 747		3 233 923	955 412	5 144 747	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. terenu	955 412	955 412																		955 412
				5 144 747	3 233 923	955 412	5 144 747	955 412		955 412																			
<b>GS/OID/ST8.4a</b> Budowa układu drogowego w rejonie Centrum Jana Pawła II - etap I	GS	2007	2015	2 185 024		635 762	774 631	2 185 024	Wydatki ogółem, w tym: środki własne dot. terenu	774 631	774 631																		774 631
				2 185 024	635 762	774 631	2 185 024	774 631		774 631																			

**Objaśnienia:**

Podstawa określenia kosztu zadania:

SZ - szacunek wg poziomu cen określonego rokiem

KI - kosztorys inwestorski wg poziomu cen określonego rokiem

U - umowa z wykonawcą

\* Planowane środki - niewykorzystane w 2014 r. ujęte w roku 2015