

Druk nr **62-R**

Projekt Grupy Radnych
KANCELARIA RADY MIASTA
I DZIELNIC KRAKOWA
SEKRETARIAT

wplynelo **2014 -12- 17**
dnia:

Nr **2.850**

Podpis

Rada Miasta Krakowa

Zebrana na sesji w dniu

Uchwała niniejszą

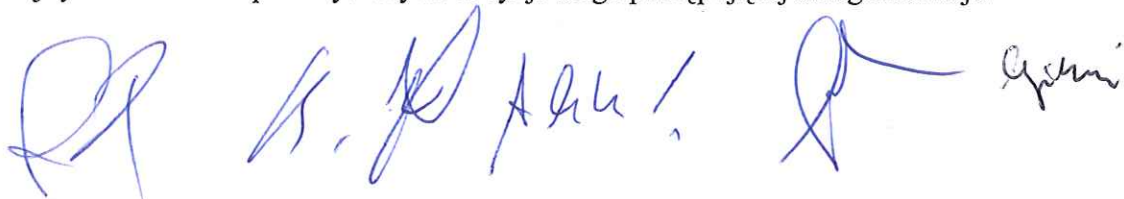
REZOLUCJĘ w sprawie przywrócenia tanich połączeń kolejowych

Do Ministra Infrastruktury i Rozwoju

Rada Miasta Krakowa z oburzeniem przyjmuje do wiadomości decyzje skutkujące likwidacją połączeń kolejowych na trasie Kraków Główny – Warszawa Wschodnia „Matejko” oraz Kraków Główny – Wrocław Główny „Galicja”, obsługiwanych przez spółkę PKP Przewozy Regionalne, które gwarantowały ogromnej grupie pasażerów możliwość zakupu biletów kolejowych w relatywnie niskich cenach.

Wspomniana sytuacja, która miała miejsce przy okazji wprowadzenia nowego rozkładu jazdy tj. 14 grudnia 2014 oraz wprowadzenia do oferty przewozowej o wiele droższych połączeń kolejowych w standardzie Express InterCity Premium obsługiwanych przez składy Pendolino dowodzi, iż osoby odpowiedzialne za stan pasażerskich połączeń kolejowych nie potrafią dostosować oferty przewozowej do realnego zapotrzebowania i oczekiwań pasażerów. Działania skutkujące eliminacją najtańszych połączeń z całej oferty przewozowej z pewnością nie niosą ze sobą pozytywnych skutków wizerunkowych dla kolei, co więcej w konsekwencji doprowadzając do pogłębiania się sytuacji, w której pasażerowie masowo rezygnują z oferty przejazdów kolejowych na rzecz innych środków transportu.

Pasażerowie powinni mieć możliwość wyboru, w jakim standardzie i za jaką cenę chcą podróżować. Ostatnie decyzje takiego wyboru ich pozbawiają. Niesie to ze sobą także bardzo niekorzystne konsekwencje dla Krakowa i Małopolski, które w obliczu takich rozwiązań pozostają po raz kolejny poszkodowane. Pociąg „Matejko” cieszył się dużym zainteresowaniem pasażerów. Według stanu na październik 2014 w kierunku Warszawy podróżowało nim średnio 167 pasażerów na dobę, zaś w kierunku Krakowa blisko 300. Pociąg „Galicja” relacji Kraków – Wrocław, z którego średnio dobowo korzystało prawie 400 pasażerów w kierunku Wrocławia, zaś ponad 400 w kierunku do Krakowa. W nowym rozkładzie jazdy dla obu połączeń nie ma żadnej alternatywy. Można z dużą dozą pewności domniemywać, iż pociągnięto za sobą także i odpływ turystów odwiedzających Kraków, którzy mogli sobie pozwolić na podróż koleją w przystępnej cenie. Tym samym Kraków po raz kolejny na skutek nieprzemyślanych decyzji ulega postępującej marginalizacji.



Rada Miasta Krakowa, przyłączając się do kilku tysięcy protestujących pasażerów oraz zbierających podpisy na rzecz przywrócenia taniach połączeń kolejowych podnosi swój stanowczy sprzeciw, wobec takich praktyk i chce jednocześnie zaapelować do Pani Marii Wasiak, minister Infrastruktury i Rozwoju, a za Jej pośrednictwem do Prezesów spółek PKP Polskie Linie Kolejowe oraz PKP Intercity oraz Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego o stosowną interwencję skutkującą przywróceniem powyżej przywołanych połączeń kolejowych do aktualnych rozkładów.

Jaworski
Alu 1

Uzasadnienie:

Marek Cichociński
Edward Porsbski
Bogdan K...

Przedkładana rezolucja jest wyrazem oczekiwań mieszkańców Krakowa.

Alu 1
Jaworski
Alu 1