

Projekt Grupy Radnych

REZOLUCJA

Rady Miasta Krakowa

Do posłów, senatorów, Rządu Rzeczpospolitej

Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju

w sprawie

**udziału w konsultacjach społecznych dotyczących projektu Programu Budowy
Dróg Krajowych na lata 2014-2020**

DRUK NR 108-R
KANCELARIA RADY MIASTA
I DZIELNIC KRAKOWA
SEKRETARIAT
wpłynęło dnia: 2015-01-27
Podpis: 91547

W związku z ogłoszonymi przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju konsultacjami publicznymi projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023, zwracamy się z postulatem uwzględnienia pełnego zakresu finansowania budowy trasy S7 do granic województwa małopolskiego ,

Załączamy formalny Formularz Konsultacyjny, stanowiący załącznik nr 1 do niniejszej rezolucji .

Wojcicki
Województwo Małopolskie
Przebieg trasy S7
Fijetko

UZASADNIENIE :

Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2020 zawiera w swoim zakresie budowę trasy S7 do granic województwa Małopolskiego , jednak nie wskazuje w tym zakresie źródeł finansowania. Obecnie trwają konsultacje społeczne . W tych konsultacjach powinien zabrzmieć głos samorządu Krakowskiego , stąd niniejsza rezolucja .

Załącznikiem do rezolucji jest formularz konsultacji społecznych ws Projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 .

FORMULARZ KONSULTACYJNY

PROJEKTU PROGRAMU BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH NA LATA 2014-2023

Wypełniony Formularz konsultacyjny zawierający uwagi i wnioski do projektu Programu Budowy Krajowych na lata 2014 – 2023 należy przekazać w terminie **do 30 stycznia 2015 r.** :

- ❖ drogą elektroniczną na adres: konsultaciepbdk@mir.gov.pl,
- ❖ w formie pisemnej na adres: Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju, Departament Dróg i Autostrad ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa (w przypadku przekazania uwag za pośrednictwem poczty decyduje data wpływu pisma do MIIR),
- ❖ lub złożyć osobiście w siedzibie MIIR, w godzinach 9.00-15.00.

W zależności od wybranej formy komunikacji w tytule wiadomości e-mail lub na kopercie należy dopisać: **„Konsultacje publiczne projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023”**.

DANE ZGŁASZAJĄCEGO: OSOBA FIZYCZNA x INSTYTUCJA

UWAGI/WNIOSKI:

OSOBA FIZYCZNA (O) INSTYTUCJA (I)	IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INSTYTUCJI	ADRES KORESPONDENCYJNY	ADRES E-MAIL	TELEFON/FAKS
I	RADA MIASTA KRAKOWA	KRAKÓW PL.WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH 3/5		

X Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych na potrzeby konsultacji publicznych projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023, zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 roku o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926 ze zm.)

UWAGI/WNIOSKI:

LP.	CZĘŚĆ PROJEKTU, KTÓREJ DOTYCZY UWAGA/WNIOSEK (ROZDZIAŁ, PODROZDZIAŁ, PUNKT, NR STRONY)	ZAPIS W PROJEKCIE, KTÓREGO DOTYCZY UWAGA/WNIOSEK	TREŚĆ UWAGI/WNIOSKU LUB PROPONOWANY ZAPIS	UZASADNIENIE UWAGI/WNIOSKU LUB PROPONOWANEGO ZAPISU
1.	Załącznik 1. Lista zadań inwestycyjnych – lista podstawowa, str. 48, lp. 12, kol. 5 „Wydatki KFD na realizację [tys. zł]”	6 058 698,6 tys. zł (nie została ujęta kwota 3 192 346,0 zł, czyli dokładnie tyle, na ile wynosi kwota przypisana do zadania „Budowa drogi S7 gr. woj. świętokrzyskiego –Kraków”)	1. Powinna być zapisana kwota: 9 251 044,6 zł , ale wówczas limit 92,8 mld zł zostałby przekroczony. 2. Proponuje się zmniejszenie kwot na pozostałych zadaniach (średnio o 3,44%), tak aby nie przekroczyć limitu, a zadanie „Budowa drogi S7 gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków”) miało zabezpieczone finansowanie.	1. Wszystkie zadania ujęte w PBDK znajdujące się na liście podstawowej powinny mieć zabezpieczone finansowanie. 2. Zmniejszenie kwot na pozostałych zadaniach średnio o 3,44%, nie stanowi żadnego zagrożenia, gdyż i tak zakłada się uzyskanie znacznych oszczędności w wyniku przetargów.

2.	3.3.2 Drogi ekspresowe, str. 35	Warszawa – Kraków (odcinek S7 Kraków – gr. województwa małopolskiego/świętokrzyskiego zostanie skierowany do realizacji w ramach obowiązującego limitu 92,8mld zł dla Programu)	Po uwzględnieniu pkt 1. - wykreślić treść: (odcinek S7 Kraków – gr. województwa małopolskiego/świętokrzyskiego zostanie skierowany do realizacji w ramach obowiązującego limitu 92,8mld zł dla Programu)	Treść, którą proponuje się wykreślić, sugeruje brak zabezpieczonego finansowania dla zadania „Budowa drogi S7 gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków”). Wszystkie zadania ujęte w PBDK znajdujące się na liście podstawowej powinny mieć zabezpieczone finansowanie.

Wojcik

Wojciech
Knapkiewicz

Tek



OTi i ka me