

Druk nr 202

Projekt Komisji Rewizyjnej RMK

URZĄD MIASTA
DZIELNIC KRAKOWA
SEKRETARIAT

wydziało
dnia: 2015-03-18

Nr

Podpis

9/4 25
ch

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa
z dnia

w sprawie skargi na Prezydenta Miasta Krakowa oraz Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu

Na podstawie art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.) Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1. Uznaje się za niezasadną skargę Pana * na Prezydenta Miasta Krakowa oraz Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w sprawie z zakresu dróg publicznych.

§ 2. Uzasadnienie faktyczne i prawne rozpatrzenia skargi stanowi załącznik do uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, jeżeli przepisy szczególne nie określają innych organów właściwych do rozpatrzenia skarg rada gminy jest organem właściwym do rozpatrzenia skargi dotyczącej zadań lub działalności Prezydenta Miasta i kierowników gminnych jednostek organizacyjnych. Zgodnie z art. 18 a ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym na podstawie którego rada gminy kontrolując działalność wójta, gminnych jednostek organizacyjnych oraz jednostek pomocniczych gminy powołuje komisję rewizyjną, przedkłada się Radzie Miasta Krakowa projekt uchwały w sprawie rozpatrzenia przedmiotowej skargi. Komisja Rewizyjna Rady Miasta Krakowa proponuje uznać skargę za niezasadną, uzasadnienie faktyczne i prawne rozpatrzenia skargi stanowi załącznik do projektu uchwały.

Alu

Załącznik do uchwały nr
Rady Miasta Krakowa
z dnia

Skarga Pana * na Prezydenta Miasta Krakowa oraz Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie została przekazana Radzie Miasta Krakowa przez Małopolski Urząd Wojewódzki w Krakowie do ponownego rozpatrzenia.

Skarga dotyczy nie wykonywania przez Prezydenta Miasta Krakowa oraz Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie zadań określonych w art. 7 ust. 1 pkt 2 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym oraz art. 8 ust. 2, 3 i 4 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych przez to, że w okresie 19 lat nie podjęli żadnych działań mających na celu doprowadzenie do budowy oraz utrzymania w stanie nadającym się do użytkowania przez pieszych i pojazdy ulicy Stanisława Pyjasa w Krakowie.

Z wyjaśnień uzyskanych podczas ponownego rozpatrywania skargi wynika, że Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu jako jednostka realizująca budowę i utrzymanie ulic, w obowiązującym terminie do dnia 15 września 2014 r. zgodnie z obowiązującą procedurą wynikająca z Instrukcji Planowania wydatków inwestycyjnych w Gminie Miejskiej Kraków i monitorowania realizacji inwestycji objętych uchwałą w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej i uchwałą budżetową będącą Załącznikiem Nr 3 do Zarządzenia nr 2347/2013 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 12.08.2013 r., umieścić zadanie pn. „Rozbudowa ul. Pyjasa” na Liście Rankingowej inwestycji wnioskowanych o wprowadzenie do Budżetu Miasta Krakowa na rok 2015 oraz Wieloletniego Planu Finansowego. Powyższe zadanie nie zostało jednak ujęte w budżecie Miasta Krakowa na rok 2015 ani w Wieloletniej Prognozie Finansowej, ze względu na bardzo dużą ilość zadań wnioskowanych do budżetu i ograniczone środki finansowe. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu wnioskował o ujęcie tego zadania w budżecie Miasta Krakowa również w latach poprzednich.

Z uwagi na fakt, że w ulicy Stanisława Pyjasa konieczne jest wykonanie kanalizacji opadowej, przedmiotowe zadanie nie jest możliwe do realizacji przy wykorzystaniu środków przeznaczonych na bieżące utrzymanie dróg.

Podczas rozpatrywania skargi Dyrektor Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie poinformował Komisję Rewizyjną, że w 2015 roku stan ulicy zostanie doraźnie poprawiony poprzez tymczasowe włączenie wód opadowych z ww. ulicy do kanalizacji ogólnospławnej (na co zgodę wyraziło Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji SA w Krakowie) i wykonanie nowej nawierzchni ulicy.

Mając na uwadze powyższe wyjaśnienia należy uznać, że zarzuty zawarte w przedmiotowej skardze są bezzasadne.

Niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia skargi w rozumieniu art.237 § 3 w związku z art. 238 §1 k.p.a.

Stosownie do art. 239 k.p.a. Rada Miasta Krakowa informuje, iż: „W przypadku gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności – organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy – bez zawiadamiania skarżącego”.