

DRUK NR 248-R

Klub Radnych „Przyjazny Kraków”

Rezolucja nr

KANCELARIA RADY MIASTA  
I DZIELNIC KRAKOWA  
SEKRETARIAT

wplynelo  
dnia: 2015 -04- 15

Nr

Podpis

9/525  
9

Rada Miasta Krakowa  
Zebrana na sesji w dniu.....

Uchwała niniejszą  
REZOLUCJĘ

Do posłów, senatorów, Rządu Rzeczypospolitej, Ministerstwa Środowiska

W sprawie przekazania unijnych funduszy na ratowanie transportu ładunkowego  
na rzece Wiśle.

Rada Miasta Krakowa apeluje do posłów, senatorów, Rządu Rzeczypospolitej, Ministerstwa Środowiska o przekazanie funduszy unijnych na ratowanie transportu ładunkowego na rzece Wiśle.

Jeżeli nie zostaną podjęte odpowiednie kroki istnieje duże zagrożenie, że jeszcze przed 2020 rokiem nastąpi kres obecnych możliwości wyprowadzania z portów morskich masy ładunkowej w głąb Polski i do krajów ościennych. Najlepszym rozwiązaniem i jak się wydaje jedynym jest przeniesienie części ładunków, na drogi wodne, a więc na Wisłę. Należy rozpocząć działania, które spowodują rozwój funkcji żeglugowej na Wiśle i związanej z nią sieci dróg wodnych do stanu umożliwiającego funkcjonalną i całoroczną komunikację żeglugową, a w przyszłości osiągnięcie parametrów dróg wodnych Klasy IV (droga wodna o znaczeniu międzynarodowym).

Na terenie Polski znajdują się trzy drogi wodne o znaczeniu międzynarodowym: E30- droga wodna łącząca Morze Bałtyckie z Dunajem w Bratysławie), E40- droga wodna łącząca Morze Bałtyckie z Morzem Czarnym oraz E70- europejski szlak komunikacyjny wschód-zachód łączący Antwerpię z Kłajpedą.

Radni Miasta Krakowa wnoszą o budowę tzw. „Kanału Śląskiego” - trasy wodnej biegnącej od Koźła, przez Rybnik, Żory do Oświęcimia, która miałaby ożywić górną Wisłę w rejonie Krakowa. Na rozkwit mogłyby liczyć branża stoczniowa i logistyczna, a także turystyczna. Regulacja dróg wodnych zmniejszy także zagrożenie powodziowe.

W IMIENIU KLUBA „PK”

R. Komolm