

ZARZĄDZENIE Nr 1371/2015
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 02.06.2015 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XLVIII/594/08 Rady Miasta z dnia 9 lipca 2008 roku w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Krakowski Zarząd Komunalny w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 594, 645 i 1318, Dz. U. z 2014 r. poz. 379 i 1072) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XLVIII/594/08 Rady Miasta z dnia 9 lipca 2008 roku w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Krakowski Zarząd Komunalny w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa

z dnia

w sprawie zmiany uchwały Nr XLVIII/594/08 Rady Miasta z dnia 9 lipca 2008 roku w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Krakowski Zarząd Komunalny w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. h, art. 39 ust. 4 oraz art. 40 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 594, 645 i 1318, Dz. U. z 2014 r. poz. 379 i 1072), w związku z art. 12 pkt 8 lit. i, art. 40 ust. 1 i art. 92 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 595 i 645, Dz. U. z 2014 r. poz. 379 i 1072) Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XLVIII/594/08 Rady Miasta z dnia 9 lipca 2008 roku w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Krakowski Zarząd Komunalny w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej, wprowadza się następujące zmiany:

- załącznik do uchwały otrzymuje brzmienie zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Załącznik do uchwały Nr
Rady Miasta Krakowa z dnia

STATUT

ZARZĄDU INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ i TRANSPORTU w KRAKOWIE

Dział I. Przepisy ogólne.

§ 1.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, zwany dalej ZIKiT, jest samodzielną jednostką organizacyjną Gminy Miejskiej Kraków, nie posiadającą osobowości prawnej, działającą jako wyodrębniona jednostka budżetowa.

§ 2.

1. Siedzibą i obszarem działania ZIKiT jest Miasto Kraków. W zakresie właściwości miejscowej i rzeczowej określonej w ustawie o transporcie drogowym obszarem działania są także powiaty sąsiadujące. Obszarem działania ZIKiT mogą zostać objęte także inne gminy leżące w sąsiedztwie i funkcjonalnie powiązane z Gminą Miejską Kraków, w ramach zawartych porozumień lub utworzonych związków międzygminnych, w sprawie wspólnej realizacji komunikacji na swoim obszarze.
2. Nadzór nad działalnością ZIKiT sprawuje Prezydent Miasta Krakowa.

Dział II. Cele i zadania ZIKiT.

§ 3.

1. ZIKiT zaspokaja zbiorowe potrzeby mieszkańców określone w art. 7 ust. 1 pkt 2, 3, 4, 12 i 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r., poz. 594 z późn. zm.).
2. Przedmiotem działalności podstawowej ZIKiT jest organizowanie, nadzorowanie i prowadzenie, w ramach planu finansowego -w zakresie nie powierzonym do realizacji innym miejskim jednostkom organizacyjnym, komórkom organizacyjnym Urzędu Miasta Krakowa lub podmiotom, wszystkich spraw związanych z gospodarką komunalną oraz transportem w Gminie Miejskiej Kraków, w szczególności zadań związanych z:
 - 1) pełnieniem funkcji zarządu dróg publicznych: krajowych (z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych) wojewódzkich, powiatowych, gminnych, wynikających z ustawy o drogach publicznych oraz dróg wewnętrznych, położonych na terenach stanowiących własność i pozostających we władaniu Gminy Miejskiej Kraków lub Skarbu Państwa,

- 2) zarządzaniem działkami położonymi na terenach stanowiących własność i pozostających we władaniu Gminy Miejskiej Kraków lub Skarbu Państwa oznaczonymi symbolem „dr” w operacie ewidencji gruntów,
- 3) pełnieniem funkcji zarządzającego ruchem na drogach w rozumieniu ustawy Prawo o ruchu drogowym,
- 4) zarządzaniem parkingami na terenach stanowiących własność i pozostających we władaniu Gminy Miejskiej Kraków oraz strefą płatnego parkowania zgodnie z ustawą o drogach publicznych i ustawą o utrzymaniu czystości i porządku w gminach,
- 5) zarządzaniem oświetleniem ulic, placów i dróg publicznych oraz oświetleniem dróg i terenów będących w zarządzie Gminy Miejskiej Kraków, a także iluminacją wybranych elementów krajobrazu miasta,
- 6) zarządzaniem infrastrukturą transportu zbiorowego oraz obiektami i urządzeniami towarzyszącymi,
- 7) organizowaniem i zarządzaniem lokalnym transportem zbiorowym oraz transportem aglomeracyjnym, za wyjątkiem wydawania licencji na wykonywanie transportu drogowego,
- 8) utrzymaniem ścieżek i szlaków rowerowych oraz infrastruktury rowerowej,
- 9) zarządzaniem zielenią położoną na gruntach w pasie drogowym dróg publicznych, o których mowa w pkt. 1),
- 10) zarządzaniem obiektami inżynierskimi, tunelami oraz obiektami kubaturowymi położonymi w pasach drogowych dróg publicznych i dróg wewnętrznych pozostających w zarządzie ZIKiT oraz innymi elementami i obiektami przekazanymi w zarząd ZIKiT na mocy zarządzenia Prezydenta Miasta Krakowa,
- 11) zarządzaniem systemem gospodarki odpadami i usuwaniem odpadów niebezpiecznych z terenów będących własnością lub we władaniu Gminy Miejskiej Kraków w zakresie nie powierzonym innym miejskim jednostkom organizacyjnym, komórkom organizacyjnym Urzędu Miasta Krakowa lub spółkom z udziałem Gminy Miejskiej Kraków
- 12) realizacją zadań należących do właściwości zarządu drogi wynikających z ustaw o utrzymaniu czystości i porządku w gminach w zakresie nie powierzonym innym miejskim jednostkom organizacyjnym, komórkom organizacyjnym Urzędu Miasta Krakowa lub spółkom z udziałem Gminy Miejskiej Kraków,
- 13) utrzymaniem i rozwojem otwartego systemu odwodnienia miasta oraz ochroną przeciwpowodziową wraz z utrzymaniem, modernizacją i wyposażeniem gminnego magazynu przeciwpowodziowego,
- 14) budową (na wniosek Gminy Miejskiej Kraków) pomników, kapliczek i miejsc pamięci narodowej na terenie Gminy Miejskiej Kraków,
- 15) okolicznościową dekoracją miasta,
- 16) opracowywaniem trzyletniego projektu planu inwestycyjnego zabezpieczającego rozwój infrastruktury miasta w zakresie objętym kompetencjami ZIKiT,
- 17) wypełnianiem funkcji inwestorskich dla zadań inwestycyjnych realizowanych przez Gminę Miejską Kraków w zakresie działania ZIKiT,
- 18) inicjowaniem pozyskiwania pozabudżetowych środków finansowych na realizację zadań gminy,

- 19) opracowywaniem projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz przedkładanie informacji o wynikach tych prac radzie Miasta Krakowa co najmniej 2 razy w roku w terminach do 31 marca i 31 października.
3. ZIKiT rozpatruje skargi i wnioski o odszkodowanie w zakresie swojej właściwości.
4. ZIKiT nie realizuje działalności wykonawczej.
5. ZIKiT współpracuje z organami Dzielnic Miasta Krakowa pełniąc funkcję inwestora zadań powierzonych i priorytetowych Dzielnic w zakresie objętym przedmiotem działania ZIKiT.

§ 4.

Przedmiotem pozostałej działalności ZIKiT jest:

- 1) wykonywanie zadań na rzecz obronności kraju związanych z zakresem swojej właściwości, nie powierzonych do realizacji innym jednostkom organizacyjnym Gminy Miejskiej Kraków,
- 2) udział w akcjach prowadzonych w ramach zarządzania kryzysowego i ochrony ludności w zakresie objętym niniejszym statutem, w tym znakowania obszarów nie posiadających zarządcy, a dotkniętych chorobą zakaźną zwierząt.

§ 5.

Dla zapewnienia prawidłowej realizacji zadań statutowych ZIKiT współpracuje z komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Krakowa, z innymi jednostkami organizacyjnymi Miasta oraz właściwymi organami jednostek pomocniczych Miasta.

Dział III. Organizacja i zarządzanie ZIKiT.

§ 6.

1. Na czele ZIKiT stoi Dyrektor, który kieruje jednostką jednoosobowo i ponosi pełną odpowiedzialność za całokształt jej pracy oraz osiągnięte przez tę jednostkę wyniki.
2. Dyrektor ZIKiT wyłaniany jest w drodze konkursu. Dyrektorem ZIKiT może być osoba posiadająca wykształcenie wyższe odpowiedniej specjalności umożliwiającej wykonywanie zadań na tym stanowisku. Czynności z zakresu prawa pracy wobec Dyrektora ZIKiT wykonuje Prezydent Miasta Krakowa.
3. Dyrektor reprezentuje Gminę Miejską Kraków w zakresie działalności ZIKiT na zewnątrz, na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Prezydenta Miasta Krakowa.
4. Dyrektor ZIKiT jest upoważniony do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach:
 - 1) o których mowa w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – na podstawie upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa,
 - 2) o których mowa w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,
 - 3) o których mowa w ustawie z dnia 6 września 2001 o transporcie drogowym,
 - 4) o których mowa w ustawie z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym.
5. Dyrektor ZIKiT jest upoważniony do reprezentowania Gminy Miejskiej Kraków w zakresie działalności ZIKiT przed sądami powszechnymi, administracyjnymi, jak

również innymi organami orzekającymi w sprawach objętych zakresem działania ZIKiT oraz udzielania dalszych pełnomocnictw zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.

§ 7.

Szczegółowy zakres działania ZIKiT, w tym strukturę organizacyjną określa regulamin organizacyjny nadawany przez Dyrektora ZIKiT.

§ 8.

1. ZIKiT jest pracodawcą w rozumieniu przepisów prawa pracy. W imieniu ZIKiT wszelkie czynności w sprawach z zakresu prawa pracy wykonuje Dyrektor ZIKiT.
2. Zastępców Dyrektora ZIKiT zatrudnia Dyrektor ZIKiT.
3. Regulamin pracy i wynagrodzeń pracowników ZIKiT wprowadza Dyrektor ZIKiT.

Dział IV. Gospodarka finansowa ZIKiT.

§ 9.

1. ZIKiT jest jednostką budżetową i działa na zasadach określonych w ustawie o finansach publicznych oraz przepisach wykonawczych wydanych na podstawie tej ustawy.
2. Podstawą działania ZIKiT jest roczny plan finansowy, zgodny z uchwalonym budżetem miasta.
3. ZIKiT realizuje zadania ze środków finansowych zatwierdzonych uchwałą budżetową.
4. Środki na działalność prowadzoną przez ZIKiT, określone w ust. 3, przekazywane są na rachunek ZIKiT prowadzony przez bank wybrany do obsługi budżetu Gminy Miejskiej Kraków i mogą być wykorzystane przez ZIKiT do wysokości planu finansowego.

§ 10.

Zmiany statutu dokonywane są w trybie i na zasadach obowiązujących dla jego nadania.

UZASADNIENIE

W dniu 9 lipca 2008 r. Rada Miasta Krakowa podjęła *uchwałę w sprawie zmiany uchwały Nr XLVIII/594/08 Rady Miasta z dnia 9 lipca 2008 roku w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Krakowski Zarząd Komunalny w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej.*

W treści uchwały, o której mowa powyżej Rada Miasta Krakowa jednoznacznie określiła cele i zadania Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie. Zadania te zostały szczegółowo wyodrębnione w załączniku stanowiącym integralną część uchwały tj. Statucie ZIKIT.

W Statucie ZIKIT uregulowano: w dziale pierwszym - przepisy ogólne, określające właściwości miejscową i rzeczowej jednostki, w dziale drugim - cele i zadania jednostki, w dziale trzecim - organizacje i zarządzanie jednostką, w dziale czwartym - gospodarkę finansową ZIKIT.

Statut jako akt prawny jednostki określa zadania, strukturę organizacyjną oraz sposób jej działania. Wobec powyższego zakres kompetencji danego podmiotu powinien być zgodny z przyjętymi rozwiązaniami obowiązującymi w obrębie danej gminy.

W przypadku podjętych zmian kompetencyjnych na terenie Gminy Miejskiej Kraków Statut ZIKIT podlega weryfikacji i bieżącej aktualizacji celem zapewnienia porządku prawnego w obrębie wydawanych aktów władczych przez organ stanowiący gminy tj. Radę Miasta Krakowa. Wobec powyższego należy uznać za obligatoryjny obowiązek dokonania zmian w Statucie ZIKIT w zakresie wskazanym poniżej.

Mając powyższe na uwadze, za konieczne i uzasadnione uznać należy dokonanie zmian z statucie ZIKIT w zakresie-**§ 3 ust. 2 Statutu ZIKIT w szczególności - § 3 ust. 2 pkt 9)** – poprzez jego zmianę; **-§ 3 ust. 2 pkt 10)** – poprzez jego zmianę; **- § 3 ust. 2 pkt 11)** - poprzez jego zmianę, **-§ 3 ust. 2 pkt 12)** - poprzez jego zmianę a w konsekwencji również zmianę **-§ 6 ust. 4 Statutu ZIKIT poprzez wykreślenie – § 6 ust. 4 pkt 4), -§ 3 ust. 2 pkt. 16)** – poprzez jego wykreślenie, w zakresie-**§ 3 ust. 2 pkt 14)** – poprzez jego zmianę. Dodatkowo zmianie ulega również **-§ 7 Statutu ZIKIT oraz § 8 ust. 2 Statutu ZIKIT**

Przedstawiając uzasadnienie dla przedstawionej powyżej zmiany w Statucie ZIKIT, w pierwszej kolejności wskazać należy, iż Rada Miasta Krakowa podjęła *uchwałę nr VIII/113/15 z dnia 4 marca 2015 roku w sprawie utworzenia i zatwierdzenia statutu jednostki budżetowej Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie*, zwanym dalej „ZZM”, na podstawie której odpowiednio w § 3 ust. 1 statutu ZZM określiła zakres jego działalności. W statucie ZZM wskazano, iż zakres działania ZZM obejmuje m. in.: zarządzanie terenami zieleni, lasami stanowiącymi własność, współwłasność lub pozostającymi we władaniu Gminy Miejskiej Kraków albo Skarbu Państwa, w tym parkami (vide. § 3 ust. 1 pkt 1 statutu ZZM) oraz bieżące utrzymanie i pielęgnację zieleni, utrzymanie, prowadzenie bieżącej konserwacji lub modernizacji obiektów budowlanych wraz ze znajdującymi się na tych terenach elementami małej architektury, budynkami i innymi obiektami kubaturowymi oraz obiektami inżynierskimi, utrzymanie i doposażanie w ramach bieżącego utrzymania obiektów małej architektury związanych z zielenią w pasach drogowych dróg publicznych, dróg

wewnętrznych lub innych nieruchomości oznaczonych symbolem „dr”(vide. § 3 ust. 1 pkt 1 lit. d, f, pkt 4 statutu ZZM).Wobec powyższego kompetencje ZIKIT w zakresie spraw dotyczących zieleni gminnej i zadrzewień na terenach będących własnością i pozostających we władaniu Gminy Miejskiej Kraków, utrzymanie zieleni oraz zarządzanie m.in. elementami małej architektury, obiektami kubaturowymi położonymi na terenach Gminy zostały przejęte przez nowo utworzoną jednostkę budżetową ZZM w dacie wejścia w życie uchwały ustanawiającej (statuującej) nowo utworzy podmiot tj. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie. Z uwagi na pełnienie przez ZIKIT funkcji zarządu dróg publicznych: krajowych (z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych) wojewódzkich, powiatowych, gminnych, wynikających z ustawy o drogach publicznych oraz dróg wewnętrznych, położonych na terenach stanowiących własność i pozostających we władaniu Gminy Miejskiej Kraków lub Skarbu Państwa, w zakresie działania ZIKIT pozostaje jedynie zarządzanie zielenią położoną w pasie drogowym dróg publicznych pozostających w zarządzie ZIKIT.

Ponadto uzasadnieniem dla wprowadzenie zmiany w Statucie ZIKIT, w zakresie wskazanym powyżej (tj. § 3 ust. 2 pkt 11) - *poprzez jego zmianę, -§ 3 ust. 2 pkt 12) - poprzez jego zmianę, a w konsekwencji również zmianę -§ 6 ust. 4 Statutu ZIKIT poprzez wykreślenie – § 6 ust. 4 pkt 4)) jest fakt, podjęcia w dniu 11 lipca 2012 roku przez Radę Miasta Krakowa uchwały nr LII/697/12 w sprawie powierzenia Miejskiemu Przedsiębiorstwu Oczyszczania sp. z o.o. w Krakowie obowiązkowego zadania własnego gminy w zakresie utrzymania czystości i porządku na terytorium Gminy Miejskiej w Krakowie. Celem powierzenia przedmiotowego zadania wyspecjalizowanemu podmiotowi było zapewnienie przez Gminę realizowania w sposób prawidłowy polityki gospodarowania odpadami komunalnymi. W konsekwencji zakres kompetencji spółki w przedmiocie gospodarowania odpadami komunalnymi został literalnie powielony z treścią ustawy regulującej tę materię. Ponadto w zakresie usuwania odpadów, zgodnie z treścią załącznika numer 15 do Planu Zarządzania Kryzysowego Miasta Krakowa tj. procedurą postępowania w przypadku zaistnienia zdarzeń z niebezpiecznymi substancjami wynika, że podmiotem zobowiązanym do spowodowania usunięcia odpadów jest ZIKIT lub Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania sp. z o.o. W związku z powyższym zgodnie z treścią umowy wykonawczej zawartej pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Miejskim Przedsiębiorstwem Oczyszczania sp. z o.o. w Krakowie oraz obowiązującym Planem Zarządzania Kryzysowego Miasta Krakowa - nadzór nad wykonywaniem przez Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania sp. z o.o. w Krakowie powierzonych zadań pełni Prezydent Miasta Krakowa i działający z upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Krakowa. Tym samym realizacja zadań wynikających z ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach oraz zarządzanie systemem gospodarki odpadami, w tym usuwanie odpadów niebezpiecznych z terenów będących własnością lub we władaniu Gminy Miejskiej Kraków zostały powierzone innej komórce organizacyjnej Urzędu Miasta Krakowa i spółce z udziałem Gminy Miejskiej Kraków – jaką jest Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania sp. z o.o. Reasumując do kompetencji ZIKIT należy jedynie realizacja zadań wynikających z ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach oraz zarządzanie systemem gospodarki odpadami i usuwaniem odpadów niebezpiecznych z terenów będących własnością lub we władaniu Gminy Miejskiej Kraków w zakresie nie powierzonym innym miejskim jednostkom organizacyjnym, komórkom organizacyjnym Urzędu Miasta Krakowa lub spółkom z udziałem Gminy Miejskiej Kraków.*

W dalszej kolejności podnieść należy, iż uzasadniona i konieczna jest również zmiana statutu ZIKiT w zakresie - § 3 ust. 2 pkt 16) – poprzez jego wykreślenie. Celem Lokalnych Inicjatyw Inwestycyjnych (LII), o których mowa w wykreślanym zapisie Statutu ZIKiT, była realizacja zadań inwestycyjnych w zakresie uzbrojenia terenów, dróg oraz innej infrastruktury na obszarach zurbanizowanych przy finansowym udziale Miasta zmierzających do podniesienia standardu życia osób zamieszkujących obszar objęty inicjatywą. Uchwałą nr LXIV/937/13 z dnia 10 stycznia 2013r. w sprawie kierunków działania Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie realizacji infrastruktury wodociągowej i kanalizacyjnej po dniu 1 stycznia 2013 roku Rada Miasta Krakowa określiła w § 5 niniejszej uchwały, iż tracą moc prawną uchwały Rady Miasta Krakowa w zakresie lokalnych inicjatyw inwestycyjnych. Mając na uwadze powyższe należy uznać, że w pełni zasadnym jest wykreślenie przedmiotowego zapisu ze Statutu ZIKiT, bowiem w chwili obecnej jest to zapis nie znajdujący uzasadnienia prawnego.

Z podobną sytuacją mamy do czynienia w odniesieniu do Lokalnych Inicjatyw Mieszkaniowych (LIM), których celem była pomoc Inwestorom inwestycji niedrogowych przy budowie, przebudowie dróg publicznych wraz z niezbędną infrastrukturą drogową towarzyszącą budownictwu mieszkaniowemu w celu intensyfikacji budownictwa mieszkaniowego poprzez otwarcie nowych terenów, do których zastosowanie ma zapis art. 16 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. W okresie obowiązywania uchwały Rady Miasta Krakowa nr CV/1062/06 z dnia 29 marca 2006 r. w sprawie organizowania, realizacji i dofinansowania lokalnych inicjatyw mieszkaniowych dotyczących budowy, przebudowy dróg publicznych wraz z niezbędną infrastrukturą drogową w trybie LIM została zrealizowana jedna inwestycja w roku 2007. Do programu LIM zarejestrowano wstępnie w latach: 2007 - 3 zadania, 2008 - 4 zadania, 2009 - 3 zadania, 2010 - 3 zadania, jednakże wnioski wstępne nie spełniły wymogów proceduralnych. Od roku 2011 nie było żadnych zgłoszeń do programu LIM. Procedura ta jest "martwym tworem prawnym" z uwagi na brak zainteresowania ze strony podmiotów uprawnionych do występowania z wnioskami co potwierdza fakt, że od pięciu lat nie podjęto żadnych działań w tym zakresie. W związku z powyższym zasadnej jest dokonanie przedstawionej powyżej zmiany w treści statutu ZIKiT. Brak zainteresowania ze strony podmiotów uprawnionych do występowania z wnioskami jedynie potwierdza fakt, że od pięciu lat nie podjęto żadnych działań w tym zakresie.

Uzasadniona i konieczna jest również zmiana statutu ZIKiT w zakresie - § 3 ust. 2 pkt 14) – poprzez jego zmianę, bowiem zgodnie z treścią § 3 ust. 1 pkt 1 lit. f) statutu ZZM zakres jego działania obejmuje m. in.: utrzymanie, prowadzenie bieżącej konserwacji lub modernizacji obiektów budowlanych w tym obiektów małej architektury, a w szczególności pomników, kapliczek, miejsc pamięci narodowej. Wobec powyższego utrzymanie, przebudowa i remont wyżej wymienionych obiektów leży w gestii ZZM, a jedynie budowa powinna pozostać w zakresie działania ZIKiT.

Dodatkowo wskazać należy, iż w związku z rozstrzygnięciem nadzorczym Wojewody Małopolskiego z dnia 29 października 2010 r. nr WN.VI.0911-21-2010 konieczna jest zmiana Statutu ZIKiT w zakresie dotyczącym - **§ 7 Statutu ZIKiT** oraz **§ 8 ust. 2 Statutu ZIKiT** poprzez wykreślenie odpowiednio w **§ 7 Statutu ZIKiT** słów: „ i zatwierdzony przez **Prezydenta Miasta Krakowa.**” oraz w **§ 8 ust. 2 Statutu ZIKiT** słów: „ za zgodą **Prezydenta Miasta**”. Organ nadzoru w analogicznej bowiem sytuacji stwierdził, że „ *Należy bowiem pamiętać, że zasadniczo w sferze uprawnień Wójta pozostaje zatrudnianie i zwalnianie kierowników gminnych jednostek organizacyjnych, a także wykonywanie uprawnień*

zwierzchnika służbowego w stosunku do tychże kierowników. Wszelkie ograniczenia w wypełnianiu przez Dyrektora uprawnień i obowiązków kierownika jednostki organizacyjnej winny wynikać z określonych unormowań prawnych, a takowe w nie występują.” Organ nadzoru stwierdził, ponadto wprost, iż postanowienie: „Strukturę organizacyjną oraz zasady działania jednostki określa regulamin organizacyjny ustalony przez dyrektora (...), a podlegający zatwierdzeniu przez Wójta Gminy” w zakresie słów: ”a podlegający zatwierdzeniu przez Wójta Gminy” należy uznać za nieważny z mocy prawa.

Organ stwierdził jednoznacznie, że brak jest upoważnienia ustawowego do działania w kwestionowanej materii przez organ wykonawczy gminy. Wprawdzie można uwzględnić kompetencje organu wykonawczego gminy do oddziaływania na kwestie związane z organizacją podległych jednostek organizacyjnych, poprzez wydawanie aktów kierownictwa wewnętrznego, niemniej jednak nie powinno to odbywać się poprzez regulacje statutowe, jak w przedmiotowej sprawie. Należy bowiem pamiętać, że zasadniczo w sferze uprawnień Wójta pozostaje zatrudnianie i zwalnianie kierowników gminnych jednostek organizacyjnych, a także wykonywanie uprawnień zwierzchnika służbowego w stosunku do tychże kierowników. Wszelkie ograniczenia w wypełnianiu przez Dyrektora uprawnień i obowiązków kierownika jednostki organizacyjnej winny wynikać z określonych unormowań prawnych, a takowe w nie występują.

Ostatnia wprowadzana zmiana w Statucie ZIKiT dotyczy - § 6 ust. 4 Statutu ZIKiT. Zgodnie z treścią statutu ZIKiT przedmiotem działalności podstawowej jednostki jest organizowanie i zarządzanie lokalnym transportem zbiorowym oraz transportem aglomeracyjnym, za wyjątkiem wydawania licencji na wykonywanie transportu zbiorowego wobec powyższego w pełni zasadnym jest dokonanie zmiany niniejszego paragrafu poprzez jego zmianę tj. „Dyrektor ZIKiT jest upoważniony do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach:

- 1) o których mowa w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – na podstawie upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa,*
- 2) o których mowa w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,*
- 3) o których mowa w ustawie z dnia 6 września 2001 o transporcie drogowym,*
- 4) o których mowa w ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym,”*

Biorąc powyższe pod uwagę podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione ze względów zachowania porządku prawnego. Niniejsza regulacja nie ma wpływu na dochody i wydatki Miasta. Niniejsza regulacja nie wymaga zwiększenia zatrudnienia do obsługi jej realizacji.