

**CZĘŚĆ B-1 WIELOLETNI PROGRAM INWESTYCYJNY (WPI) - INWESTYCJE STRATEGICZNE**

zmiany						Przygotowanie	Budowa	Przygotowanie i budowa	Rozliczenie finansowe i/lub odszkodowania	w zł												Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2015 i kolejne lata (brutto)	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym																					
Numer i nazwa zadania	Jednostka Realizująca	Planowany okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto), w tym:	Podstawa i termin określenia kosztów realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2013r. w tym:	Planowane wydatki (brutto) w 2014r. stan na 15.11 w tym:	Poniesione wydatki (brutto) w 2014r. w tym:	Łączne nakłady finansowe, w tym: (7+8a+11)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 12 do 17)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	28	29															
		rozpoczęcia	zakoczenia																											realizacja	pozyskanie terenu	realizacja	pozyskanie terenu	realizacja	pozyskanie terenu									
1	2	3	4	5	6	7	8	8a	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29															
<b>Planowane wydatki na inwestycje strategiczne ogółem, w tym:</b>											6 153 215 266	320 941 474	210 476 635	273 580 991	354 916 587	424 132 700	424 997 898	452 357 790	268 214 541	308 450 000	217 550 000	562 430 650	496 916 000	535 000 000	564 000 000	544 750 000	194 500 000																	
środki własne dot. realizacji											4 906 020 187	195 381 992	144 468 492	119 577 337	240 602 289	265 682 397	205 776 394	219 250 177	248 584 459	304 450 000	209 050 000	531 630 650	454 316 000	510 000 000	539 000 000	523 750 000	194 500 000																	
środki bezzwrotne											863 386 197	74 869 433	47 657 609	127 553 654	83 044 298	125 915 303	193 818 205	205 897 613	4 630 082																									
środki własne dot. terenu											383 808 882	50 690 049	18 350 534	26 450 000	31 270 000	32 535 000	25 403 299	27 210 000	15 000 000	4 000 000	8 500 000	30 800 000	42 600 000	25 000 000	25 000 000	21 000 000																		
<b>Zobowiązania</b>																																												
<b>KULTURA I OCHRONA DZIEDZICTWA NARODOWEGO</b>																																												
<b>CENTRUM KONGRESOWE</b>																																												
<p><b>WI/SKI.1/07</b> Centrum Kongresowe (Rondo Grunwaldzkie)</p> <p>Cel: Stworzenie możliwości organizowania dużych kongresów, koncertów i uroczystości na miarę metropolitalnej rangi miasta.</p>																																												
WI	2007	2015	365 000 000	U 2010 - 2012	196 391 754	156 705 279	155 958 185	354 729 939	Wydatki ogółem, w tym:	2 380 000	2 380 000																																	
			365 000 000		196 391 754	156 705 279	155 958 185	354 729 939	środki własne dot. realizacji	2 380 000	2 380 000																																	
									Fazy procesu inwestycyjnego																																			
<b>SPORT i REKREACJA</b>																																												
<b>OBIEKTY SPORTOWE</b>																																												
<p><b>ZIS/SSI.2/15</b> Budowa Hali 100 - lecia KS Cracovia wraz z Centrum Sportu Osób Niepełnosprawnych</p> <p>Cel: Upowszechnianie prozdrowotnego trybu życia wśród mieszkańców ze szczególnym uwzględnieniem osób niepełnosprawnych zarówno w charakterze widza jak i sportowca. Rozwój sportów zespołowych i halowych dyscyplin sportu; możliwość organizacji zawodów sportowych rangi krajowej i zagranicznej. Zwiększenie szans uprawiania sportu przez dzieci, młodzież i zawodników niepełnosprawnych poprzez zapewnienie funkcji treningowych, rehabilitacyjnych i integracyjnych, co przyczyni się do rozwoju sportu osób niepełnosprawnych.</p>																																												
ZIS	2008	2018	42 410 485	SZ/ K 2014	1 410 485			42 410 485	Wydatki ogółem, w tym:	41 000 000	1 060 000	11 840 000	17 800 000	10 300 000																														
			42 410 485		1 410 485			42 410 485	środki własne dot. realizacji	31 000 000	1 000 000	9 900 000	9 800 000	10 300 000																														
									środki bezzwrotne dot. realizacji	10 000 000	60 000	1 940 000	8 000 000																															
									Fazy procesu inwestycyjnego																																			
<b>INWESTYCJE TRANSPORTOWE / GOSPODAROWANIE MIENIEM MIASTA</b>																																												
<b>IV OBWODNICA (zewnetrzna)</b>																																												
<p><b>ZIKIT/ST1.1/03</b> Przygotowanie budowy drogi ekspresowej S7 (odc. węzeł "Kraków Bieżanów" - węzeł "Kraków Mistrzejowice")</p> <p>Cel: Odciążenie centrum miasta od ruchu tranzytowego, szczególnie w relacjach północ-południe. Zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu oraz skrócenie czasu przejazdu na kierunku północ-południe poprzez budowę trasy przekraczającej bezkolizyjnie bariery po stronie wschodniej miasta: kolejowa i rzeki Wisły.</p>																																												
ZIKIT	2003	2019	16 382 775	SZ 2014	5 616 865			16 382 765	Wydatki ogółem, w tym:	10 765 900	2 112 600	1 585 900	2 726 000	3 375 100	966 300																													
			16 382 775		5 616 865			16 382 765	środki własne dot. realizacji	10 765 900	2 112 600	1 585 900	2 726 000	3 375 100	966 300																													
									Fazy procesu inwestycyjnego																																			
<b>ZIKIT/ST1.2/08</b> Przygotowanie budowy Północnej Obwodnicy Krakowa (węzeł "Modlnica" - węzeł "Kraków Mistrzejowice")																																												
ZIKIT	2008	2015	1 694 380	K 2010	1 276 730			1 694 380	Wydatki ogółem, w tym:	417 650	417 650																																	
			1 694 380		1 276 730			1 694 380	środki własne dot. realizacji	417 650	417 650																																	
									Fazy procesu inwestycyjnego																																			
<b>III OBWODNICA - odcinek POLUDNIOWO - ZACHODNI</b>																																												
<p><b>ZIKIT/ST2.3/99</b> Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej (węzeł "Ofiar Katynia" - węzeł "Ruczaj")</p> <p>Cel: Zapewnienie możliwie dobrych warunków w ruchu międzydzielnicowym ze szczególnym uwzględnieniem podróży w południowo-zachodniej części miasta poprzez umożliwienie przekraczania bariery terenowej (Wzgórze Św. Bronisławy). Zwiększenie bezpieczeństwa, płynności ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.</p>																																												
ZIKIT	1999	2030	1 987 966 443	SZ 2012	5 965 043			1 987 966 443	Wydatki ogółem, w tym:	1 982 001 400	599 400								26 002 000	46 500 000	60 000 000	245 900 000	210 000 000	380 000 000	359 000 000	459 500 000	194 500 000																	
			1 932 580 131		1 478 731	329 400*		1 932 580 131	środki własne dot. realizacji	1 931 101 400	599 400								26 002 000	46 500 000	60 000 000	235 000 000	200 000 000	370 000 000	349 000 000	449 500 000	194 500 000																	
			55 386 312		4 486 312			55 386 312	środki własne dot. terenu	50 900 000											10 900 000	10 000 000	10 000 000	10 000 000	10 000 000	10 000 000																		
									Fazy procesu inwestycyjnego																																			
<b>ZIKIT/ST2.4/05</b> Budowa Trasy Łagiewnickiej (węzeł "Ruczaj" - węzeł "Łagiewniki") wraz z linią tramwajową																																												
ZIKIT	2005	2022	1 003 317 487	SZ 2012	34 829 906	5 806 341	5 512 176	1 003 023 322	Wydatki ogółem, w tym:	962 681 240	7 180 001	6 274 248	5 534 001	2 770 000	140 098 901	253 233 762	347 227 787	200 362 540																										
			932 604 720		1 401 727			932 604 720	środki własne dot. realizacji	484 528 386	1 134 309	2 081 301	2 081 301		35 311 868	88 948 680	161 608 387	193 362 540																										
			70 712 767		33 428 179	5 806 341	5 512 176	70 418 602	środki bezzwrotne dot. realizacji	446 674 607	1 045 692	1 918 700	1 918 700		100 252 033	162 130 082	179 409 400																											
									środki własne dot. terenu	31 478 247	5 000 000	2 274 247	1 534 000	2 770 000	4 535 000	2 155 000	6 210 000	7 000 000																										
									Fazy procesu inwestycyjnego																																			



Numer i nazwa zadania	Jednostka Realizująca		Planowany okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto), w tym:	Podstawa i termin określenia kosztów realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2013r. w tym:			Planowane wydatki (brutto) w 2014r. stan na 15.11 w tym:	Poniesione wydatki (brutto) w 2014r. w tym:			Łączne nakłady finansowe, w tym: (7+8a+11)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 12 do 27)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2015 i kolejne lata (brutto)	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym				
	rozpoczęcia	zakończenia	realizacja	pozykanie terenu			realizacja	pozykanie terenu	realizacja		pozykanie terenu	realizacja	pozykanie terenu																						Wydatki ogółem, w tym:	środki własne dot. realizacji	środki własne dot. terenu	Fazy procesu inwestycyjnego
<b>POLĄCZENIA RADIALNE</b>																																						
ZIKIT/ST7.3/04 GS/OID/ST7.3 Budowa połączenia węzła "Rybitwy" ze strefami "Wieliczka - Niepolomice" Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych wchodniej części miasta i gmin sąsiednich. Zapewnienie dobrego połączenia z budowaną drogą ekspresową S7. Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i jego płynności z jednoczesnym zmniejszeniem szkodliwych emisji do środowiska.	ZIKIT	2009	2016	18 586 535	KI 2011	385 350			18 586 535	Wydatki ogółem, w tym:	18 201 185	2 001 200	9 999 985	2 200 000	1 000 000	3 000 000																	7 212 347	11 001 185				
	GS	2014	2019	9 386 535		9 386 535	9 386 535	Wydatki ogółem, w tym:	9 001 185	1 200	8 999 985	9 001 185	1 200	8 999 985																			7 212 347	9 001 185				
				9 200 000		9 200 000	9 200 000	Wydatki ogółem, w tym:	9 200 000	2 000 000	1 000 000	2 200 000	1 000 000	3 000 000																					2 000 000			
ZIKIT/ST7.4/06 GS/OID/ST7.4 Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej Cel: Poprawa płynności ruchu na całym ciągu drogi wojewódzkiej 776, zwiększenie bezpieczeństwa i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska. Zapewnienie dobrego połączenia z przygotowywaną do realizacji drogą ekspresową S7. Zapewnienie lepszej obsługi komunikacyjnej terenów w północno-wschodniej części miasta.	ZIKIT	2006	2023	203 445 185	SZ 2012	7 335 185	1 049 800		184 445 185	Wydatki ogółem, w tym:	177 110 000	1 090 000	1 520 000	2 000 000	1 500 000																			1 049 800	40 200			
	GS	2006	2018	191 852 744		762 744	1 049 800	172 852 744	Wydatki ogółem, w tym:	172 090 000	1 090 000																								1 049 800	40 200		
				11 592 441		6 572 441	11 592 441	Wydatki ogółem, w tym:	5 020 000	1 520 000	2 000 000	1 500 000																										
ZIKIT/ST7.5/04 GS/OID/ST7.5 Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej nowych terenów inwestycyjnych. Zapewnienie dobrego połączenia z autostradą A-4 południowo-zachodniej części miasta, jak również z gminami sąsiadującymi. Zwiększenie bezpieczeństwa, płynności ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.	ZIKIT	2004	2025	118 378 828	SZ 2010	5 308 828			118 378 828	Wydatki ogółem, w tym:	113 070 000																											
	GS	2008	2024	112 270 000		200 000	112 270 000	Wydatki ogółem, w tym:	112 070 000																													
				6 108 828		5 108 828	6 108 828	Wydatki ogółem, w tym:	1 000 000																													
ZIKIT/ST7.6/06 GS/OID/ST7.6 Budowa ul. gen. Witte (Trasa Bałicka) Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą w celu lepszej obsługi ruchu źródłowo – docelowego z kierunku: zachodniego odcinka autostrady A4, Międzynarodowego Portu Lotniczego Kraków- Balice im. Jana Pawła II oraz zachodniego obszaru miasta.	ZIKIT	2006	2029	588 947 606	U 2008	237 695			588 947 606	Wydatki ogółem, w tym:	588 709 911	59 911																								59 911		
	GS	2026	2029	537 947 606		237 695	59 911*	537 947 606	Wydatki ogółem, w tym:	537 709 911	59 911																											
				51 000 000		51 000 000	51 000 000	Wydatki ogółem, w tym:	51 000 000																													
ZIKIT/ST7.7/07 GS/OID/ST7.7 Rozbudowa al. 29 Listopada (odc. ul. Opolska - granica miasta) Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą w celu lepszej obsługi ruchu z kierunku północnego (w tym Północnej Obwodnicy Krakowa) oraz północnego obszaru miasta, w tym zespołów osiedlowych: Górka Narodowa i Prądnik Czerwony.	ZIKIT	2007	2019	207 142 540	SZ 2009	670 216	72 324	72 324	187 502 540	Wydatki ogółem, w tym:	186 760 000			3 400 000	58 850 000	119 510 000	5 000 000																			3 400 000		
	GS	2018	2020	197 142 540		670 216	72 324	72 324	177 502 540	Wydatki ogółem, w tym:	176 760 000			3 400 000	53 850 000	119 510 000																						
				10 000 000		10 000 000	10 000 000	Wydatki ogółem, w tym:	10 000 000						5 000 000	5 000 000																						
ZIKIT/ST7.8/RR Rozbudowa ul. Gen. Okulickiego Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą w celu zapewnienia właściwej obsługi ruchu źródłowo – docelowego z kierunku: Proszowic, północno-wschodniego obszaru miasta oraz północno-wschodniego odcinka drogi ekspresowej S 7	ZIKIT	2022	2026	101 050 000	SZ 2014				101 050 000	Wydatki ogółem, w tym:	101 050 000																											
	GS			101 050 000					101 050 000	Wydatki ogółem, w tym:	101 050 000																											
											Wydatki ogółem, w tym:																											
<b>INNE WAŻNE INWESTYCJE DROGOWE</b>																																						
ZIKIT/ST8.2/06 GS/OID/ST8.2 Budowa ul. Lema wraz z przebudową skrzyżowań: z al. Jana Pawła II i ul. Meissnera oraz z al. Pokoju Cel: Umożliwienie dojazdu do Hali Widowiskowo-Sportowej. Poprawa połączeń międzydzielnicowych - dzielnie II i III.	ZIKIT	2006	2015	90 899 427	z.1 - U 2010, SZ 2012, z.2 - KI 2012, z.3 - U 2010	43 386 983	17 005 050	10 652 710	84 281 935	Wydatki ogółem, w tym:	30 242 242	25 806 489	475 753	3 960 000																						22 589 540	3 029 100	
	GS	2006	2017	62 168 602		28 443 528	10 653 434	10 652 710	61 902 727	Wydatki ogółem, w tym:	22 806 489	22 806 489																										
				28 730 825		14 943 456	6 351 616	22 379 209	22 379 209	Wydatki ogółem, w tym:	7 435 753	3 000 000	475 753	3 960 000																								
ZIKIT/ST8.3/08 GS/OID/ST8.3 Przebudowa układu drogowego w rejonie Ronda Grunwaldzkiego Cel: Poprawa warunków komunikacyjnych w rejonie Centrum Kongresowego.	ZIKIT	2008	2015	20 516 451	U 2013, U 2014	6 299 054	12 501 857	11 519 371	19 533 965	Wydatki ogółem, w tym:	1 715 540	715 540	1 000 000																							435 000		
	GS	2013	2016	18 052 977		6 193 442	11 424 535	10 442 049	17 070 491	Wydatki ogółem, w tym:	435 000	435 000																										
				2 463 474		1 057 612	1 077 322	1 077 322	2 463 474	Wydatki ogółem, w tym:	1 280 540	280 540	1 000 000																									
ZIKIT/ST8.4/07 Obsługa komunikacyjna Centrum Jana Pawła II Cel: Poprawa dostępności komunikacyjnej dla pielgrzymów i użytkowników Centrum Jana Pawła II.	ZIKIT	2007	2016	38 067 558	U 2010, U 2014	15 941 880	823 821	45 254	38 067 558	Wydatki ogółem, w tym:	22 080 424	18 249 078	3 631 346	200 000																							14 344 875	6 630 852
	GS	2007	2017	36 257 165		15 306 118	49 190	45 254	36 257 165	Wydatki ogółem, w tym:	9 983 455	7 326 740	2 656 715																									
				1 810 393		635 762	774 631	1 810 393	Wydatki ogółem, w tym:	10 922 338	10 922 338																											
ZIKIT/ST8.11/RR Budowa wiaduktu nad torami, łączącego ul. Powstańców w Krakowie z drogą powiatową nr 2156K w miejscowości Batowice wraz z przebudową przyległego układu drogowego (ZIT) Cel: Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie przepustowości oraz stworzenie bezpiecznego przejazdu dla rowerzystów.	ZIKIT	2016	2017	1 690 002	SZ 2013				1 690 002	Wydatki ogółem, w tym:	1 690 002		90 001	1 600 001																								
	GS			1 690 002					1 690 002	Wydatki ogółem, w tym:	522 114		27 805	494 309																								
											Wydatki ogółem, w tym:	1 167 888		62 196	1 105 692																							
ZIKIT/ST8.12/15 Przebudowa ul. Powstańców na odcinku od ul. Strzelców do ul. Piasta Kołodziejca (ZIT) Cel: Poprawa bezpieczeństwa, czasu przejazdu, zwiększenie przepustowości ruchu oraz poprawa przejeźności transportu zbiorowego.	ZIKIT	2015	2018	20 030 004	SZ 2014				20 030 004	Wydatki ogółem, w tym:	20 030 004	230 001	200 001	9 600 001	10 000 001																					430 002		
	GS			20 030 004					20 030 004	Wydatki ogółem, w tym:	6 188 131	71 057	61 789	2 965 854	3 089 431																							
											Wydatki ogółem, w tym:	13 841 873	158 944	138 212	6 634 147	6 910 570																						
ZIKIT/ST8.13/15 Rozbudowa ul. Krzyżńskiego (ZIT) Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu poprzez rozbudowę istniejącego odcinka drogi powodującą skrócenie czasu przejazdu i bezpieczeństwa ruchu.	ZIKIT	2015	2017	12 030 003	SZ 2014				12 030 003	Wydatki ogółem, w tym:	12 030 003	130 001	5 900 001	6 000 001																						130 001		
	GS			12 030 003					12 030 003	Wydatki ogółem, w tym:	3 716 587	40 163	1 822 765	1 853 659																								
											Wydatki ogółem, w tym:	8 313 416	89 838	4 077 236	4 146 342																							

Numer i nazwa zadania	Jednostka Realizująca				Planowany koszt zadania (brutto), w tym:	Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania	Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2013r. w tym:	Planowane wydatki (brutto) w 2014r. stan na 15.11 w tym:	Poniesione wydatki (brutto) w 2014r. w tym:	Łączne nakłady finansowe, w tym: (7+8a+11)	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 12 do 27)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2015 i kolejne lata (brutto)	Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym				
	rozpoczęcia	zakoczenia	realizacja	pozyskanie terenu																											realizacja	realizacja	realizacja	realizacja
			realizacja	realizacja																											realizacja	realizacja	realizacja	realizacja
1	2	3	4	5	6	7	8	8a	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29					
<b>ZIKIT/ST8.14/09</b> Rozbudowa ul. Myślenickiej (ZIT) <i>Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu poprzez rozbudowę istniejącego odcinka drogi powodującą skrócenie czasu przejazdu, poprawę przepustowości i bezpieczeństwa ruchu.</i>	ZIKIT	2009	2018	26 631 091	SZ 2014	765 800			26 631 091	Wydatki ogółem, w tym:	25 865 291	1 316 789	10 000 001	14 042 500	506 001													575 000	25 290 291					
				26 631 091		765 800			26 631 091	środki własne dot. realizacji	8 189 090	605 000	3 089 431	4 338 333	156 326																			
										środki bezzwrotne dot. realizacji	17 676 201	711 789	6 910 570	9 704 167	349 675																			
										Fazy procesu inwestycyjnego																								
<b>ZIKIT/ST8.15/11</b> Rozbudowa ul. Lokietka - od ul. Kaczorówka do ul. Na Zielonki (ZIT) <i>Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu poprzez rozbudowę istniejącego odcinka drogi powodującą skrócenie czasu przejazdu, poprawę przepustowości i bezpieczeństwa ruchu.</i>	ZIKIT	2011	2022	13 584 858	SZ 2014	160 640			13 584 858	Wydatki ogółem, w tym:	13 424 218	424 213		800 001	1 500 001	2 000 001	2 000 001	6 700 001										179 211	245 002					
				13 584 858		160 640			13 584 858	środki własne dot. realizacji	4 276 695	260 432		247 155	463 415	617 887	617 887	2 069 919																
										środki bezzwrotne dot. realizacji	9 147 523	163 781		552 846	1 036 586	1 382 114	1 382 114	4 630 082																
										Fazy procesu inwestycyjnego																								
<b>PARKINGI</b>																																		
<b>WI/ST9.1/04</b> Budowa parkingów wielokondygnacyjnych <i>Cel: Powiększenie bazy miejsc parkingowych na terenie miasta. Stworzenie możliwości ograniczenia parkowania ulicznego.</i>	WI	2004	2017	25 036 375	U 2013, 2014	269 120	2 352 810	2 323 653	25 036 375	Wydatki ogółem, w tym:	22 443 602	12 118 792	10 274 810	50 000														24 383 602	250 000					
				25 036 375		269 120	2 352 810	2 323 653 w tym odł. pod. VAT: 422 808	25 036 375	środki własne dot. realizacji	22 443 602	12 118 792	10 274 810	50 000																				
										Fazy procesu inwestycyjnego																								
<b>ZIKIT/ST10.1/11</b> Budowa przystanku Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej przy ul. Balickiej <i>Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.</i>	ZIKIT	2011	2015	15 032 795	SZ 2014	952 882	6 431 792	6 221 743	14 822 746	Wydatki ogółem, w tym:	7 648 121	7 648 121																	16 716					
				15 032 795		952 882	6 431 792	6 221 743	14 822 746	środki własne dot. realizacji	7 648 121	7 648 121																						
										Fazy procesu inwestycyjnego																								
<b>GK/ST10.2/12</b> Budowa przystanków Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej <i>Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.</i>	GK	2012	2019	44 574 931	SZ 2014		524 931	524 930	24 574 930	Wydatki ogółem, w tym:	24 050 000	224 971	4 200 000	5 000 000	5 000 000	9 625 029												224 971	23 825 029					
				44 574 931			524 931	524 930	24 574 930	środki własne dot. realizacji	24 050 000	224 971	4 200 000	5 000 000	5 000 000	9 625 029																		
										Fazy procesu inwestycyjnego																								
<b>POZYSKANIE NIERUCHOMOŚCI</b>																																		
<b>GS/ROSA.1.1</b> Pozyskanie nieruchomości dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korytarzy transportowych	GS	2000	2021							Wydatki ogółem, w tym:	29 000 000	5 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	6 000 000	6 000 000											5 000 000					
										środki własne dot. terenu	29 000 000	5 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	6 000 000	6 000 000																
<b>ODSZKODOWANIA DLA ZREALIZOWANYCH INWESTYCJI STRATEGICZNYCH</b>																																		
<b>GS/OID/ST2.1</b> Rozbudowa węzła Ofiar Katynia w Krakowie	GS	2010	2017	9 658 740		5 602 740	500 000	18 471	9 157 471	Wydatki ogółem, w tym:	3 536 260	928 726	1 551 534	1 056 000																				
				9 658 740		5 602 740	500 000	18 471	9 157 471	środki własne dot. terenu	3 536 260	928 726	1 551 534	1 056 000																				
<b>GS/OID/ST7.2</b> Rozbudowa ul. Surzyckiego - ul. Botewa oraz budowa ul. Słowiaka (przedłużenie ul. Botewa do Drogi Ekspresowej S7)	GS	2005	2015	4 209 075		3 233 923	955 412		4 209 075	Wydatki ogółem, w tym:	975 152	975 152																						
				4 209 075		3 233 923	955 412		4 209 075	środki własne dot. terenu	975 152	975 152																						

**Objaśnienia:**

Podstawa określenia kosztu zadania:

SZ - szacunek wg poziomu cen określonego rokiem

KI - kosztorys inwestorski wg poziomu cen określonego rokiem

U - umowa z wykonawcą

\* Planowane środki - niewykorzystane w 2014 r. ujęte w roku 2015