

OPINIA NR 8/2016
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 30 marca 2016



w sprawie poprawki Pana Adama Kality – Radnego Miasta Krakowa do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 z dnia 6 lipca 2011 r. ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) – druk nr 673.

Na podstawie § 30 ust. 4 pkt 4 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 r. w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2014 r., poz. 6525) postanawia się, co następuje:

Opiniuje się pozytywnie z uwagami poprawkę Pana Adama Kality – Radnego Miasta Krakowa do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 z dnia 6 lipca 2011 r. ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) – druk nr 673.

UZASADNIENIE

W zakresie wskazanej w poprawce podstawie prawnej projektu przedmiotowej uchwały należałoby zaktualizować publikatory. W związku z powyższym podstawa prawna powinna przyjąć brzmienie:

„Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515, poz. 1890) w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2011 r. Nr 45 poz. 236, Dz. U. z 2015 r. poz. 1045, poz. 1890), art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440, poz. 1753, poz. 1890), art. 33a oraz art. 34a ust. 2 i Rozdział 10a ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2015 r. poz. 915) oraz art. 14a ust. 3 i 4 oraz art. 17 ust. 3a ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (Dz. U. z 2015 r. poz. 2156, Dz. U. z 2016 r. poz. 35, poz. 64).

Zaproponowane nowe brzmienie § 1 projektu uchwały reguluje komu i na jakiej podstawie uprawnienie jest przyznane. W załączniku nr 2 do uchwały Nr XXI/231/11 z dnia 6 lipca 2011 r. w punkt I nosi nazwę „I. Ustala się uprawnienia dla przejazdów bezpłatnych liniami dziennymi i nocnymi”, tak więc chodzi o uprawnienie do przejazdów bezpłatnych. Wykonywane byłyby one w okresie od 1 września do 30 czerwca. Brak określenia czy uprawnienie obowiązuje w dni prowadzenia zajęć w ramach realizacji obowiązku szkolnego sugeruje, że obejmuje ono wszystkie dni tygodnia. Gdyby intencja Pana Radnego była inna należałoby to doprecyzować.

Uprawnienie obejmuje uczniów krakowskich szkół podstawowych, a w kolumnie „Podstawa uprawnienia/dokument poświadczający uprawnienie” doprecyzowane jest iż chodzi tu o szkoły zlokalizowane na terenie Gminy Miejskiej Kraków. Na legitymacji szkolnej znajduje się wpis zawierający adres szkoły, tak więc przy dokonywaniu kontroli

biletowych nie powinno być problemu z weryfikacją czy kontrolowana osoba posiada uprawnienie do przejazdów bezpłatnych.

Odnoszący się do terminu wejścia w życie uchwały § 3 w zaproponowanym brzmieniu precyzyjnie określa termin jej wejścia w życie, mając na względzie początek nowego roku szkolnego.

Wyliczenie kosztów wprowadzenia bezpłatnych przejazdów dla uczniów szkół podstawowych zostało przekazane Panu Przewodniczącemu Rady Miasta Panu Bogusławowi Kośmiderowi pismem znak: OR-3.0008.2.70.2015 z dnia 7 grudnia 2015 r. dotyczącym realizacji uchwały kierunkowej nr XXVII/441/15 z dnia 21 października 2015 r.


Zup. PREZYDENTA MIASTA
Tadeusz Trzmiel
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa