

DRUK NR 829-R

Rezolucja

KANCELARIA RADY MIASTA I DZIELNIC KRAKOWA SEKRETARIAT	
wpłynęło dnia:	12 KWI. 2016
Nr	01614
Podpis	

Rady Miasta Krakowa zebranej w dniu kwietnia 2016 roku skierowana do PKP PLK oraz Marszałka Województwa Małopolskiego w/s modernizacji linii kolejowej na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice.

Grupa PKP poprzez swoje spółki zależne przebudowuje i rozbudowuje trasy kolejowe. W Krakowie trwa właśnie inwestycja budowy łącznicy kolejowej na Zabłociu. Kolejnym etapem będzie rozbudowa istniejącej infrastruktury kolejowej o dodatkowe tory oraz poprzez przebudowę istniejących i dobudowę nowych przystanków osobowych.

Ogłoszony przez Polskie Linie Kolejowe przetarg pozwoli na znaczącą poprawę ruchu aglomeracyjnego i dalekobieżnego w Krakowie oraz skrócenie czasu przejazdów, a także poprawę obsługi podróżnych. To również jeden z kluczowych projektów nowej perspektywy realizowany z unijnego instrumentu finansowego CEF „Łącząc Europę”.

PLK modernizując ok. 20-kilometrowy odcinek linii kolejowej na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice w ramach ogłoszonego przetargu podejmie decyzje co do lokalizacji przystanków osobowych oraz ich rozwiązań techniczno – funkcjonalnych.

Jednym z nich – przewidywanych w Studium Uwarunkowań i Kierunków Rozwoju Gminy Kraków – jest przystanek Prądnicka. To miejsce pomiędzy dużymi osiedlami Krakowa – Żabińcem, Kowodrzą Górka i Krowodrzą z pozostającą do dyspozycji PKP duża rezerwa terenów kolejowych w najbliższej okolicy.

Za projektem przewidującym budowę w przyszłości tego przystanku przemawiają:

- zapewnienie dostępności do systemu kolei aglomeracyjnej dla obszaru silnie zwiększającego liczbę mieszkańców (Prądnicka - Wrocławska - tory kolejowe); udrożnienie komunikacji dwóch krakowskich dzielnic IV i V.
- poprawa dostępności do systemu SKA dla mieszkańców Krowodrzy Górki, dzięki integracji z tramwajem na przystanku Prądnicka (kładka), przykładowo, jeżeli ktoś mieszka na os. Krowodrza Górka lub Prądnik Biały, a pracuje w Biznes Parku w Zabierzowie lub na lotnisku, musi się wracać aż do Dworca Głównego, tak samo w przeciwnym kierunku.
- zwiększenie dostępności dla dwóch dużych szpitali Narutowicza oraz Wojskowego. Obecnie osoby spoza Krakowa muszą dotrzeć do Dworca Głównego i dalej autobusem do Kleparza.

Sam przystanek powinien być skomunikowany z obiema dzielnicami kładką pieszo rowerową.

Dlatego Rada Miasta Krakowa zwraca się z prośbą o ujęcie tego przystanku w ogłoszonym przetargu i takie zaprojektowanie torów, rozjazdów oraz ich parametrów aby w przyszłości umożliwić budowę przystanku „PKP Prądnicka”.

