

**OPINIA NR 23/2016**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**Z DNIA 5 lipca 2016 r.**



**w sprawie projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 z dnia 6 lipca 2011 r. ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) - druk nr 1022.**

Na podstawie § 30 ust. 4 pkt 4 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 r. w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2014 r., poz. 6525) postanawia się, co następuje:

Opiniuje się pozytywnie projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 z dnia 6 lipca 2011 r. ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) wniesiony przez grupę radnych - druk nr 1022.

#### **UZASADNIENIE**

Proponowany zapis zapewni ciągłość uprawnienia do przejazdów bezpłatnych dla dzieci od urodzenia do ukończenia szkoły podstawowej, co jest szczególnie uzasadnione w sytuacji wprowadzenia uchwałą Nr XL/707/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 30 marca 2016 r. w sprawie zmiany Uchwały Nr XXI/231/11 z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) uprawnienia do bezpłatnych przejazdów dla dzieci uczęszczających do krakowskich szkół podstawowych.

Zgodnie z przeprowadzonymi wyliczeniami sumaryczna wielkość utraconych środków budżetowych w wyniku wprowadzenia bezpłatnych przejazdów w Komunikacji Miejskiej w Krakowie dla grupy dzieci w wieku od ukończenia 4 lat do rozpoczęcia obowiązku szkolnego może wynieść ok. 770 tys. zł w skali roku.

Wyliczenia przeprowadzono przy założeniu, że na terenie Krakowa zamieszkuje ok 30 tys. dzieci w wieku przedszkolnym (na taką właśnie liczbę urzędnicy szacują zapotrzebowanie na miejsca w przedszkolach w roku szkolnym 2016 – 2017). Do wyliczenia kosztów wprowadzenia bezpłatnych przejazdów dla dzieci w wieku od ukończenia 4 lat do rozpoczęcia obowiązku szkolnego przyjęto założenie, że 75 % z ogólnej liczby dzieci w wieku przedszkolnym to dzieci znajdujące się w tej właśnie grupie wiekowej, a więc dzieci, które w obecnym stanie prawnym w przypadku podróży Komunikacją Miejską w Krakowie są zobowiązane posiadać ważny bilet ulgowy. W związku z powyższym ujednoczenie systemu uprawnień dotyczyłoby grupy ok. 22,5 tys. dzieci z terenu Krakowa.

Chcąc oszacować jakie skutki dla budżetu Miasta przyniosłoby nadanie uprawnienia do bezpłatnych przejazdów Komunikacją Miejską tej grupie należy uwzględnić, że dzieci

te w przeważającej liczbie uczęszczają do placówek przedszkolnych zlokalizowanych w rejonie miejsca zamieszkania i codzienne podróże wykonują pieszo lub na niewielkim odcinku komunikacją miejską. Wielu rodziców, których dzieci uczęszczają do przedszkoli poza rejonem zamieszkania odwożą je do placówek samochodami - trudno przyjąć, że nadanie dziecku prawa do bezpłatnego przejazdu wpłynie na rezygnację z takiego wyboru.

Powyższe założenie potwierdza statystyka sprzedaży biletów okresowych w systemie KKM. W okresie 1 semestru aktualnie trwającego roku szkolnego jedynie 1,5 tys. dzieci w grupie wiekowej 4-6 lat wydano 4,2 tys. biletów okresowych za kwotę ok. 163 tys. zł. Na podstawie tych danych oszacowano, że łącznie w okresie pełnego roku przychód ze sprzedaży biletów okresowych ulgowych tej grupie dzieci wyniesie ok. 326 tys. zł. W przypadku wprowadzenia uprawnienia do bezpłatnego biletu kwota ww. wielkości tj. ok. 326 tys. zł nie wpłynie do budżetu Miasta Krakowa.

Dodatkowo w przeprowadzonej analizie szacunkowej uwzględniono przychody uzyskane od pasażerów w przedziale wiekowym od ukończenia 4 lat do rozpoczęcia obowiązku szkolnego wykonujących przejazdy KMK na podstawie ulgowych biletów do kasowania (jednoprzejazdowych i czasowych). Przy założeniu, że 5 % z liczby ok. 21 tys. (liczba pozostałych dzieci z terenu Krakowa z tego przedziału wiekowego nie korzystających z biletów okresowych) korzysta z komunikacji miejskiej sporadycznie kasując 6 biletów ulgowych 20 lub 40- minutowych tygodniowo oszacowano, że w roku szkolnym 2015/2016 (37 tygodni) wykorzystają oni bilety do kasowania za kwotę ok. 385 tys. zł (21 tys. x 5% x 37 x 6 x 1,65 zł). Powyższa szacunkowa kwota utraconych wpływów do budżetu Miasta została o ok. 15 % zwiększona, gdyż zakłada się, że w przypadku przyjęcia uchwały z uprawnienia korzystać będą także dzieci spoza Krakowa (z aglomeracji oraz dzieci turystów), co w wyniku daje kwotę ok. 442 tys. zł.

Tak więc przewidywana sumaryczna wielkość utraconych środków budżetowych w wyniku realizacji proponowanego uprawnienia może wynieść ok. 770 tys. zł w skali roku.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski