

**ZARZĄDZENIE Nr 2440/2016**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**z dnia 21.09.2016 r.**

**w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXXIV/578/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 grudnia 2015 r. w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie na podstawie dowodu rejestracyjnego samochodu osobowego w sytuacji wystąpienia przekroczenia określonych poziomów szkodliwych substancji w powietrzu.**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXXIV/578/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 grudnia 2015 r. w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie na podstawie dowodu rejestracyjnego samochodu osobowego w sytuacji wystąpienia przekroczenia określonych poziomów szkodliwych substancji w powietrzu.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

## UCHWAŁA NR

Rady Miasta Krakowa

z dnia

**w sprawie zmiany uchwały Nr XXXIV/578/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 grudnia 2015 r. w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie na podstawie dowodu rejestracyjnego samochodu osobowego w sytuacji wystąpienia przekroczenia określonych poziomów szkodliwych substancji w powietrzu.**

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446), w związku z art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440, 1045, 1890, 1753, 1893, 1342) Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1.1. W uchwale Nr XXXIV/578/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 grudnia 2015 r. w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie na podstawie dowodu rejestracyjnego samochodu osobowego w sytuacji wystąpienia przekroczenia określonych poziomów szkodliwych substancji w powietrzu, wprowadza się następujące zmiany:

1) Paragraf 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. 1. W celu ograniczenia emisji z transportu, w przypadku przekroczenia poziomu stężeń zanieczyszczeń pyłowych PM10:

1) powyżej 150 mikrogramów/m<sup>3</sup>- liczonej jako uśredniony wynik pomiarów wszystkich zarejestrowanych stężeń godzinowych dokonywanych w danym dniu w okresie od godziny 1.00 do godziny 16.00/17.00, realizowanych na wszystkich stacjach pomiarowych zlokalizowanych na terenie Krakowa łącznie (w przypadku awarii jednej ze stacji pomiarowych skutkującej niemożnością wyliczenia średniej dobowej stężeń użyte będą wyniki z pozostałych stacji);

lub:

2) powyżej 150 mikrogramów/m<sup>3</sup>- liczonej jako wynik uśredniony pomiarów wszystkich zarejestrowanych stężeń godzinowych dokonywanych w okresie od godziny 12.00 w danym dniu do godziny 22.00/23.00 w dniu następnym, realizowanych na wszystkich stacjach pomiarowych zlokalizowanych na terenie Krakowa łącznie (w przypadku awarii jednej ze stacji pomiarowych skutkującej niemożnością wyliczenia średniej dobowej stężeń użyte będą wyniki z pozostałych stacji);

ustala się, na okres następnej doby, uprawnienia do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego, dla osób korzystających z transportu indywidualnego.

2. Z bezpłatnego przejazdu będzie mogła skorzystać osoba okazująca ważny dowód rejestracyjny samochodu osobowego wraz z osobami jej towarzyszącymi – łącznie w liczbie zgodnej z wpisem określającym liczbę miejsc siedzących w samochodzie.

3. Dyspozycja o której mowa w § 1. 1 będzie realizowana niezależnie od faktycznie zarejestrowanego stanu stężeń dobowych liczonych według średniej 24 godzinnej.”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 3 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

## UZASADNIENIE

W uchwale Nr XXXIV/578/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 grudnia 2015 r. w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie na podstawie dowodu rejestracyjnego samochodu osobowego w sytuacji wystąpienia przekroczenia określonych poziomów szkodliwych substancji w powietrzu wprowadza się zmiany w sposobie obliczania przekroczenia poziomu dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń pyłowych PM10 w powietrzu poprzez wprowadzenie dwóch średnich (dłuższej- z pomiarów 16 godzinnych obejmującą dwa szczyty komunikacyjne oraz krótkiej – z pomiarów 11/12 godzinnych obejmujących szczyt komunikacyjny i moment masowego, popołudniowego uruchamiania kotłów na paliwa stałe). Obie wymienione powyżej średnie będą zliczane w układzie odczytów godzinowych zarejestrowanych na wszystkich stacjach pomiarowych Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Krakowie (działających w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska) zlokalizowanych na obszarze Gminy Miejskiej Kraków.

Z bezpłatnego przejazdu będzie mogła skorzystać osoba legitymująca się środkami komunikacji miejskiej ważnym dowodem rejestracyjnym samochodu osobowego wraz z osobami jej towarzyszącymi – łącznie w liczbie zgodnej z wpisem określającym liczbę miejsc siedzących w samochodzie. Działanie takie ma na celu zachęcenie osób do zrezygnowania z podróżowania samochodem i korzystania z przejazdów pojazdami komunikacji miejskiej, co powinno przyczynić się do ograniczenia ruchu pojazdów, a tym samym do zmniejszenia uciążliwości transportu indywidualnego dla środowiska. Przedsięwzięcie to będzie realizowało zapisy Programu ochrony powietrza dla województwa małopolskiego przyjętego uchwałą Nr XLII/662/13 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 30 września 2013 r.

Niniejsza uchwała pozostaje bez wpływu na wydatki Miasta, a także nie wymaga zwiększenia zatrudnienia oraz poniesienia innych dodatkowych wydatków na funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa lub miejskiej jednostki organizacyjnej. Regulacja nie będzie powodować powstania w przyszłości innych dodatkowych kosztów niż ponoszone przed jej wprowadzeniem.

Przedmiotowa oferta skierowana będzie do osób na co dzień korzystających z transportu indywidualnego a nie z komunikacji zbiorowej. Ocenia się zatem, że ustanowienie tego rodzaju uprawnienia może skutkować nieuzyskaniem możliwych dochodów budżetu Miasta ze sprzedaży biletów w odniesieniu do jednego pasażera w kwocie ok. 4,50 zł/1 dzień uprawnienia. Szacunku dokonano przyjmując, że pasażer będzie wykonywał średnio 2 przejazdy dziennie. Uwzględniając, że średni przychód z 1 przejazdu na podstawie biletu do kasowania (normalnego, ulgowego) w 2014 r. wyniósł 2,25 zł, wylicza się:  $2 \times 2,25 \text{ zł} = 4,50 \text{ zł}$ .