



Anna Prokop- Staszecka

Radna Miasta Krakowa

#### POPRAWKA

#### do projektu uchwały

w sprawie zmiany uchwały Nr XXXIV/578/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 grudnia 2015 r. w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie na podstawie dowodu rejestracyjnego samochodu osobowego w sytuacji wystąpienia przekroczenia określonych poziomów szkodliwych substancji w powietrzu – druk nr 1171.

W projekcie uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie na podstawie dowodu rejestracyjnego samochodu osobowego w sytuacji wystąpienia przekroczenia określonych poziomów szkodliwych substancji w powietrzu – druk nr 1171 – wprowadza się następujące zmiany:

W § 1 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

...,§ 1. 1. W celu ograniczenia emisji z transportu, w przypadku przekroczenia poziomu stężeń zanieczyszczeń pyłowych PM10:

- 1) powyżej 150 mikrogramów/m<sup>3</sup>- liczonej jako uśredniony wynik pomiarów wszystkich zarejestrowanych stężeń godzinowych dokonywanych w danym dniu w okresie od godziny 1.00 do godziny 16.00/17.00, realizowanych na wszystkich stacjach pomiarowych zlokalizowanych na terenie Krakowa łącznie (w przypadku awarii jednej ze stacji pomiarowych skutkującej niemożnością wyliczenia średniej dobowej stężeń użyte będą wyniki z pozostałych stacji);

lub:

- 2) powyżej 150 mikrogramów/m<sup>3</sup>- liczonej jako uśredniony pomiarów wszystkich zarejestrowanych stężeń godzinowych dokonywanych w okresie od godziny 12.00 w danym dniu do godziny 22.00/23.00, realizowanych na wszystkich stacjach pomiarowych zlokalizowanych na terenie Krakowa łącznie (w przypadku awarii jednej ze stacji pomiarowych skutkującej niemożnością wyliczenia średniej dobowej stężeń użyte będą wyniki z pozostałych stacji);

ustala się, na okres następnej doby, uprawnienia do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego, dla osób korzystających z transportu indywidualnego.”

#### UZASADNIENIE

W paragrafie 1 ust. 1 pkt 2 błędnie na skutek omyłki pisarskiej wskazano, iż poziom stężeń zanieczyszczeń pyłowych PM10 liczony jest jako uśredniony pomiarów wszystkich zarejestrowanych stężeń godzinowych dokonywanych w okresie od godziny 12.00 w danym dniu do godziny 22.00/23.00 dnia następnego, podczas gdy winien być liczony jako uśredniony pomiarów wszystkich zarejestrowanych stężeń godzinowych dokonywanych w okresie od godziny 12.00 w danym dniu do godziny 22.00/23.00.

Niniejszą poprawką skreśla się słowa „dnia następnego”. Pozostałą część paragrafu 1 pozostawia się bez zmian.

Niniejsza poprawka pozostaje bez wpływu na dochody i wydatki Miasta, a także nie wymaga zwiększenia zatrudnienia oraz poniesienia innych dodatkowych wydatków na funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa lub miejskiej jednostki organizacyjnej. Regulacja nie będzie powodować powstania w przyszłości innych dodatkowych kosztów niż ponoszone przed jej wprowadzeniem.