



Aleksander Miszalski
Radny Miasta Krakowa

Kraków 20.10.2016 r.

POPRAWKA 1
do projektu uchwały
w sprawie

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXXIV/578/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 grudnia 2015 r. w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie na podstawie dowodu rejestracyjnego samochodu osobowego w sytuacji wystąpienia przekroczenia określonych poziomów szkodliwych substancji w powietrzu.

druk 1171

1. Paragraf 1.1 uzyskuje brzmienie:

1.1. W uchwale Nr XXXIV/578/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 grudnia 2015 r. w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie na podstawie dowodu rejestracyjnego samochodu osobowego w sytuacji wystąpienia przekroczenia określonych poziomów szkodliwych substancji w powietrzu, wprowadza się następujące zmiany:

1) Paragraf 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. 1. W celu ograniczenia emisji z transportu, w przypadku przekroczenia poziomu stężeń zanieczyszczeń pyłowych PM10:

- 1) powyżej 120 mikrogramów/m³- liczonej jako uśredniony wynik pomiarów wszystkich zarejestrowanych stężeń godzinowych dokonywanych w danym dniu w okresie od godziny 1.00 do godziny 16.00/17.00, realizowanych na wszystkich stacjach pomiarowych zlokalizowanych na terenie Krakowa łącznie (w przypadku awarii jednej ze stacji pomiarowych skutkującej niemożnością wyliczenia średniej dobowej stężeń użyte będą wyniki z pozostałych stacji);

lub:

- 2) powyżej 120 mikrogramów/m³- liczonej jako uśredniony wynik pomiarów wszystkich zarejestrowanych stężeń godzinowych dokonywanych w okresie od godziny 12.00 w danym dniu do godziny 22.00/23.00 w dniu następnym, realizowanych na wszystkich stacjach pomiarowych zlokalizowanych na terenie Krakowa łącznie (w przypadku awarii jednej ze stacji pomiarowych skutkującej niemożnością wyliczenia średniej dobowej stężeń użyte będą wyniki z pozostałych stacji);

ustala się, na okres następnej doby, uprawnienia do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego, dla osób korzystających z transportu indywidualnego.

Uzasadnienie:

Obniżenie wysokości wskaźnika przy którym wprowadza się uprawnienia do bezpłatnych przejazdów środkami komunikacji proponuje się na podstawie dostępnych analiz.

Alfred Mirek