

## **OPINIA NR 33/2016 PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA Z DNIA 25 października 2016**

**w sprawie poprawki Nr 1 Radnego Rady Miasta Krakowa Aleksandra Miszałskiego do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXXIV/578/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 grudnia 2015 r. w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie na podstawie dowodu rejestracyjnego samochodu osobowego w sytuacji wystąpienia przekroczenia określonych poziomów szkodliwych substancji w powietrzu – druk nr 1171.**

Na podstawie § 30 ust. 4 pkt 4 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 r. w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2014 r., poz. 6525) postanawia się, co następuje:

Opiniuje się **negatywnie** poprawkę Nr 1 Radnego Rady Miasta Krakowa Aleksandra Miszałskiego do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXXIV/578/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 grudnia 2015 r. w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie na podstawie dowodu rejestracyjnego samochodu osobowego w sytuacji wystąpienia przekroczenia określonych poziomów szkodliwych substancji w powietrzu – druk nr 1171.

### **UZASADNIENIE**

Zaproponowana w poprawce systematyka zliczania średniej nr 2, tj. z okresu od godz. 12.00 do godz. 23.00 do dnia następnego jest niezasadna, gdyż pomiar średniej musiałby być wykonywany przez 35 godzin bez przerwy. Zwraca się uwagę, że poprawka zawiera zwrot „w dniu następnym”, który winien być usunięty ze względu na poczynioną w tym zakresie oczywistą omyłkę pisarską.

Ponadto wskazać należy, że system wprowadzania bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w czasie epizodów podwyższonych stężeń pyłów PM10 na terenie Miasta Krakowa wymaga ze względu na brak dostatecznej ilości danych empirycznych, dodatkowych analiz doprecyzowujących związanych z potencjalnym zasięgiem oddziaływania Uchwały oraz dokładnego określenia poziomu utraconych kosztów w wyniku wprowadzania bezpłatnej komunikacji. Ze względu na ograniczoną liczbę dni z bezpłatnymi przejazdami środkami Komunikacji Miejskiej w poprzednim sezonie grzewczym oraz fakt, iż w obu przypadkach usługa realizowana była w dniu wolnym od pracy, brak było możliwości jednoznacznego określenia zarówno ilości osób korzystających z usługi, a tym samym także określenia poziomu utraconych z tego tytułu wpływów.

Zgłoszone w projekcie Uchwały zmiany dotyczące systematyki obliczania dwóch średnich, mogą również skutkować zwiększeniem liczby dni z bezpłatną usługą „komunikacji smogowej” dla osób legitymujących się ważnym dowodem rejestracyjnym samochodu osobowego. W związku z powyższym należy stwierdzić, że wprowadzenie drugiej średniej zliczanej w ciągu doby w przedziale czasowym pomiędzy 12.00 a 22/23,00 jest zgodne z intencją zaopiniowanej negatywnie poprawki.