

**CZĘŚĆ B-1 WIELOLETNI PROGRAM INWESTYCYJNY (WPI) - INWESTYCJE STRATEGICZNE**

Przygotowanie Budowa Przygotowanie i budowa Rozliczenie finansowe i/lub odszkodowania

| Numer i nazwa zadania  | Jednostka Realizująca | Planowany okres realizacji |             | Planowany koszt zadania (brutto), w tym: | Podstawa i termin określenia kosztu realizacji zadania | Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2014r. w tym: | Planowane wydatki (brutto) w 2015r. stan na 15.11 w tym: | Łączne nakłady finansowe, w tym: (7+8+11) | Struktura wydatków | w zł          |                   |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |            | Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2016 i kolejne lata (brutto) | Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym (2016) |
|--|-----------------------|----------------------------|-------------|--|--|---|--|---|--------------------|---------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|---|---|
|  |                       | rozpoczęcia                | zakończenia |  |  |   |  |   |                    | realizacja    | pocyskanie terenu | realizacja  | realizacja  | realizacja  | realizacja  | realizacja  | realizacja  | realizacja  | realizacja  | realizacja  | realizacja  | realizacja  | realizacja  | realizacja  | realizacja  |            |   |   |
|  |                       |                            |             |  |  |   |  |   |                    |               |                   |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             | 2016       |   |   |
| 1  | 2                     | 3                          | 4           | 5  | 6  | 7   | 8  | 9   | 10                 | 11            | 12                | 13          | 14          | 15          | 16          | 17          | 18          | 19          | 20          | 21          | 22          | 23          | 24          | 25          | 26          | 27         | 28  |   |
| <b>Planowane wydatki na inwestycje strategiczne ogółem, w tym:</b> |                       |                            |             |  |  |   |  |   |                    | 5 152 804 691 | 203 298 268       | 206 545 236 | 278 002 997 | 564 196 783 | 253 467 996 | 186 194 711 | 209 562 700 | 304 450 000 | 222 450 000 | 477 370 000 | 469 316 000 | 528 000 000 | 526 000 000 | 544 750 000 | 179 200 000 |            |   |   |
| środki własne dot. realizacji                                      |                       |                            |             |  |  |   |  |   |                    | 4 393 185 928 | 163 092 034       | 106 726 982 | 165 009 613 | 363 974 300 | 156 068 200 | 121 366 100 | 172 312 700 | 300 450 000 | 221 450 000 | 466 470 000 | 449 316 000 | 503 000 000 | 501 000 000 | 523 750 000 | 179 200 000 |            |   |   |
| środki bezzwrotne  |                       |                            |             |  |  |   |  |   |                    | 400 486 930   | 27 617 700        | 64 768 255  | 72 348 384  | 160 687 483 | 63 346 497  | 11 718 611  |             |             |             |             |             |             |             |             |             |            |   |   |
| środki własne dot. terenu  |                       |                            |             |  |  |   |  |   |                    | 359 131 833   | 12 588 534        | 35 050 000  | 40 645 000  | 39 535 000  | 34 053 299  | 53 110 000  | 37 250 000  | 4 000 000   | 1 000 000   | 10 900 000  | 20 000 000  | 25 000 000  | 25 000 000  | 21 000 000  |             |            |   |   |
| <b>Zobowiązania</b>  |                       |                            |             |  |  |   |  |   |                    |               |                   |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             | 57 637 480 | 1 064 867 339   |   |

**SPORT I REKREACJA**

| <b>OBIEKTY SPORTOWE</b>  |     |      |      |            |         |           |           |            |                                   |            |            |            |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |           |
|--|-----|------|------|------------|---------|-----------|-----------|------------|-----------------------------------|------------|------------|------------|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------|-----------|
| ZIS/SS1.2/15<br>Budowa Hali 100 - lecia KS Cracovia wraz z Centrum Sportu Osób Niepełnosprawnych   | ZIS | 2008 | 2018 | 45 410 485 | KI 2015 | 1 410 485 | 1 060 000 | 45 410 485 | Wydatki ogółem, w tym:            | 43 000 000 | 13 400 000 | 14 400 000 | 15 200 000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11 900 000 | 3 200 000 |
| Cel: Upowszechnianie prozdrowotnego trybu życia wśród mieszkańców ze szczególnym uwzględnieniem osób niepełnosprawnych zarówno w charakterze widza jak i sportowca. Rozwój sportów zespołowych i halowych dyscyplin sportu; możliwość organizacji zawodów sportowych rangi krajowej i zagranicznej. Zwiększenie szans uprawiania sportu przez dzieci, młodzież i zawodników niepełnosprawnych poprzez zapewnienie funkcji treningowych, rehabilitacyjnych i integracyjnych, co przyczyni się do rozwoju sportu osób niepełnosprawnych. |     |      |      | 45 410 485 |         | 1 410 485 | 1 060 000 | 45 410 485 | środki własne dot. realizacji     | 30 000 000 | 9 900 000  | 9 800 000  | 10 300 000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |           |
|  |     |      |      |            |         |           |           |            | środki bezzwrotne dot. realizacji | 13 000 000 | 3 500 000  | 4 600 000  | 4 900 000  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |           |
|  |     |      |      |            |         |           |           |            | Fazy procesu inwestycyjnego       |            |            |            |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |           |

**KULTURA I OCHRONA DZIEDZICTWA NARODOWEGO**

| <b>OBIEKTY KULTURY I DZIEDZICTWA NARODOWEGO</b>  |    |      |      |            |         |  |  |            |                                   |            |  |           |            |            |           |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |
|--|----|------|------|------------|---------|--|--|------------|-----------------------------------|------------|--|-----------|------------|------------|-----------|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|
| KD/SKI.1/RR<br>Rewaloryzacja zabytkowej siedziby Muzeum Inżynierii Miejskiej w Krakowie na potrzeby nowoczesnego muzeum nauki i techniki | KD | 2017 | 2021 | 33 284 530 | KI 2015 |  |  | 33 284 530 | Wydatki ogółem, w tym:            | 33 284 530 |  | 1 755 743 | 11 670 437 | 11 342 272 | 3 202 867 | 5 313 211 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 200 000 |
| Cel: Ochrona i wykorzystanie dziedzictwa kulturowego zabytkowych obiektów zjednej tramwajowej siedziby Muzeum Inżynierii Miejskiej       |    |      |      | 33 284 530 |         |  |  | 33 284 530 | środki własne dot. realizacji     | 5 000 000  |  | 540 000   | 1 460 000  |            | 3 000 000 |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |
|  |    |      |      |            |         |  |  |            | środki bezzwrotne dot. realizacji | 28 284 530 |  | 1 215 743 | 10 210 437 | 11 342 272 | 202 867   | 5 313 211 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |
|  |    |      |      |            |         |  |  |            | Fazy procesu inwestycyjnego       |            |  |           |            |            |           |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |

**INWESTYCJE TRANSPORTOWE / GOSPODAROWANIE MIENIEM MIASTA**

| <b>IV OBWODNICA (zewnętrzna)</b>   |       |      |      |               |         |           |           |               |                               |               |           |           |           |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |  |  |  |  |         |           |
|--|-------|------|------|---------------|---------|-----------|-----------|---------------|-------------------------------|---------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|--|--|--|---------|-----------|
| ZIKIT/ST1.1/03<br>Przygotowanie budowy drogi ekspresowej S7 (odc. węzeł "Kraków Bieżanów" - węzeł "Kraków Mistrzejowice")  | ZIKIT | 2003 | 2019 | 16 382 775    | SZ 2015 | 5 616 865 | 2 112 600 | 16 382 765    | Wydatki ogółem, w tym:        | 8 653 300     | 1 585 900 | 2 726 000 | 3 375 100 | 966 300    |            |            |             |             |             |             |             |             |             |  |  |  |  |         | 1 585 900 |
| Cel: Odciążenie centrum miasta od ruchu tranzytowego, szczególnie w relacjach północ-południe. Zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu oraz skrócenie czasu przejazdu na kierunku północ-południe poprzez budowę trasy przekraczającej bezkolizyjnie bariery po stronie wschodniej miasta: kolejową i rzekę Wisłę.  |       |      |      | 16 382 775    |         | 5 616 865 | 2 112 600 | 16 382 765    | środki własne dot. realizacji | 8 653 300     | 1 585 900 | 2 726 000 | 3 375 100 | 966 300    |            |            |             |             |             |             |             |             |             |  |  |  |  |         |           |
|  |       |      |      |               |         |           |           |               | Fazy procesu inwestycyjnego   |               |           |           |           |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |  |  |  |  |         |           |
| ZIKIT/ST1.2/08<br>Przygotowanie budowy Północnej Obwodnicy Krakowa (węzeł "Modleca" - węzeł "Kraków Mistrzejowice")  | ZIKIT | 2008 | 2016 | 1 349 375     | U 2015  | 1 276 730 | 68 942    | 1 349 375     | Wydatki ogółem, w tym:        | 36 360        | 36 360    |           |           |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |  |  |  |  | 3 700   |           |
| Cel: Odciążenie od ruchu tranzytowego centralnej części miasta, w szczególności na kierunku wschód- zachód, usprawnienie funkcjonowania przecięzionego północnego odcinka III Obwodnicy (obecny przebieg drogi krajowej nr 79), zwiększenie niezawodności i elastyczności pracy układu transportowego aglomeracji i miasta oraz poprzez domknięcie IV obwodnicy Krakowa, która łącząc układ autostrady, dróg ekspresowych i krajowych, pełnić będzie istotną rolę Międzynarodowego Węzła Transportowego. |       |      |      | 1 349 375     |         | 1 276 730 | 68 942    | 1 349 375     | środki własne dot. realizacji | 36 360        | 36 360    |           |           |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |  |  |  |  |         |           |
|  |       |      |      |               |         |           | 3 628*    |               | Fazy procesu inwestycyjnego   |               |           |           |           |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |  |  |  |  |         |           |
| <b>III OBWODNICA - odcinek POŁUDNIOWO - ZACHODNI</b>   |       |      |      |               |         |           |           |               |                               |               |           |           |           |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |  |  |  |  |         |           |
| ZIKIT/ST2.3/99<br>GS/OID/ST2.3<br>Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej (węzeł "Ofiar Katyń" - węzeł "Ruczaj")   | ZIKIT | 1999 | 2030 | 1 987 824 609 | SZ 2015 | 5 965 043 | 128 166   | 1 987 824 609 | Wydatki ogółem, w tym:        | 1 981 731 400 | 329 400   |           |           | 15 300 000 | 26 002 000 | 46 500 000 | 110 000 000 | 245 900 000 | 205 000 000 | 373 000 000 | 321 000 000 | 459 500 000 | 179 200 000 |  |  |  |  | 329 400 |           |
| Cel: Zapewnienie możliwie dobrych warunków w ruchu międzydzielnicowym ze szczególnym uwzględnieniem podróży w południowo-zachodniej części miasta poprzez umożliwienie przekraczania bariery terenowej (Wzgórze Św. Bronisławy). Zwiększenie bezpieczeństwa, płynności ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.  |       |      |      | 1 932 438 297 |         | 1 478 731 | 128 166   | 1 932 438 297 | środki własne dot. realizacji | 1 930 831 400 | 329 400   |           |           | 15 300 000 | 26 002 000 | 46 500 000 | 110 000 000 | 235 000 000 | 195 000 000 | 363 000 000 | 311 000 000 | 449 500 000 | 179 200 000 |  |  |  |  |         |           |
|  | GS    | 2006 | 2029 | 55 386 312    |         | 4 486 312 | 457 566*  | 55 386 312    | środki własne dot. terenu     | 50 900 000    |           |           |           |            |            |            |             | 10 900 000  | 10 000 000  | 10 000 000  | 10 000 000  | 10 000 000  |             |  |  |  |  |         |           |
|  |       |      |      |               |         |           |           |               | Fazy procesu inwestycyjnego   |               |           |           |           |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |  |  |  |  |         |           |
| <b>III OBWODNICA - odcinek POŁUDNIOWO - WSCHODNI</b>   |       |      |      |               |         |           |           |               |                               |               |           |           |           |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |  |  |  |  |         |           |
| ZIKIT/ST3.1/06<br>GS/OID/ST3.1<br>Rozbudowa węzła "Mistrzejowice" wraz z linią tramwajową KST "Stella-Sawickiego"  | ZIKIT | 2006 | 2026 | 390 111 706   | SZ 2014 | 5 288 485 | 878 221   | 390 111 706   | Wydatki ogółem, w tym:        | 383 945 000   | 44 000    | 1 000 000 | 1 485 000 |            | 300 000    | 300 000    | 1 500 000   | 114 000 000 | 86 400 000  | 89 600 000  | 89 316 000  |             |             |  |  |  |  |         |           |
| Cel: Poprawa płynności ruchu i zwiększenie przepustowości jednego z ważniejszych węzłów III Obwodnicy wraz ze zwiększeniem udziału ekologicznego transportu zbiorowego w obsłudze komunikacyjnej miasta, poprawa bezpieczeństwa ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.   |       |      |      | 382 153 100   |         | 737 100   |           | 382 153 100   | środki własne dot. realizacji | 381 416 000   |           |           |           |            | 300 000    | 300 000    | 1 500 000   | 114 000 000 | 86 400 000  | 89 600 000  | 89 316 000  |             |             |  |  |  |  |         |           |
|  | GS    | 2009 | 2018 | 7 958 606     |         | 4 551 385 | 878 221   | 7 958 606     | środki własne dot. terenu     | 2 529 000     | 44 000    | 1 000 000 | 1 485 000 |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |  |  |  |  |         |           |
|  |       |      |      |               |         |           |           |               | Fazy procesu inwestycyjnego   |               |           |           |           |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |  |  |  |  |         |           |

| Numer i nazwa zadania  | Jednostka Realizująca |               | Planowany okres realizacji | Planowany koszt zadania (brutto), w tym: | Podstawa i termin określona kosztu realizacji zadania | Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2014r. w tym: |                                |             | Planowane wydatki (brutto) w 2015r. stan na 15.11 w tym: |             |            | Łączne nakłady finansowe, w tym: (7+8+11) | Struktura wydatków | Łączny limit wydatków (dot. 12 do 26) | 2016       | 2017       | 2018       | 2019      | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030       | Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2016 i kolejne lata (brutto) | Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym (2016) |            |            |  |  |  |  |
|--|-----------------------|---------------|----------------------------|--|---|---|--------------------------------|-------------|--|-------------|------------|---|--------------------|---------------------------------------|------------|------------|------------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------|---|---|------------|------------|--|--|--|--|
|  | rozpoczęcia           | zakonieczania |                            |  |   | realizacja  | pozyskanie terenu              | realizacja  | realizacja   | realizacja  | realizacja |   |                    |                                       |            |            |            |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   | realizacja | realizacja |  |  |  |  |
| 1  | 2                     | 3             | 4                          | 5  | 6   | 7   | 8                              | 9           | 10   | 11          | 12         | 13  | 14                 | 15                                    | 16         | 17         | 18         | 19        | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   |      |            |   |   |            |            |  |  |  |  |
| <b>KRAKÓW - NOWA HUTA PRZYSZŁOŚCI</b>  |                       |               |                            |  |   |   |                                |             |  |             |            |   |                    |                                       |            |            |            |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |            |            |  |  |  |  |
| ZIKIT/ST5.1/04<br>GS/OID/ST5.1<br>Rozbudowa ul. Igołomskiej w Krakowie<br>Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych wschodniej części miasta i gmin sąsiednich. Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i jego płynności z jednoczesnym zmniejszeniem szkodliwych emisji do środowiska.   | ZIKIT                 | 2004          | 2020                       | 442 762 323                              | U 2015, KI 2015                                       | 3 497 135   | 37 427 410                     | 423 716 313 | Wydatki ogółem, w tym:                                   | 382 791 768 | 87 913 369 | 44 980 000                                | 57 040 000         | 99 980 100                            | 76 228 299 | 5 000 000  | 7 650 000  | 4 000 000 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 10 927 800 | 337 610 300   | ZIKIT   |            |            |  |  |  |  |
|  | GS                    | 2008          | 2023                       | 360 655 650                              |   | 1 967 872   | 10 150 000                     | 357 655 972 | środki własne dot. realizacji                            | 345 538 100 | 82 438 000 | 44 750 000                                | 55 390 000         | 92 980 100                            | 69 980 000 |            |            |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |            |            |  |  |  |  |
|  |                       |               |                            | 82 106 673                               |   | 1 529 263   | 27 277 410                     | 66 060 341  | środki własne dot. terenu                                | 37 253 668  | 5 475 369  | 230 000                                   | 1 650 000          | 7 000 000                             | 6 248 299  | 5 000 000  | 7 650 000  | 4 000 000 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |            |            |  |  |  |  |
|  |                       |               |                            |  |   |   |                                |             | Fazy procesu inwestycyjnego                              |             |            |   |                    |                                       |            |            |            |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |            |            |  |  |  |  |
| ZIKIT/ST5.2/RR<br>Park Technologiczny Brance - rozbudowa istniejących dróg (Deszczowa, Szymańskiego, Rzepakowa) (ZIT)<br>Cel: Stworzenie infrastruktury dla planowanego do realizacji obszaru przeznaczonego dla Inwestorów, a w szczególności dla przedsiębiorstw innowacyjnych technologii, nowoczesnego przemysłu, przy jednoczesnym wykorzystaniu dostępnego potencjału naukowego i kapitału ludzkiego w regionie.   | ZIKIT                 | 2017          | 2020                       | 57 298 000                               | SZ 2014   |   |                                | 57 298 000  | Wydatki ogółem, w tym:                                   | 57 298 000  |            | 90 100                                    | 5 156 900          | 22 194 900                            | 29 856 100 |            |            |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |            |            |  |  |  |  |
|  |                       |               |                            | 57 298 000                               |   |   |                                | 57 298 000  | środki własne dot. realizacji                            | 24 445 000  |            | 38 400                                    | 2 200 100          | 9 469 000                             | 12 737 500 |            |            |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |            |            |  |  |  |  |
|  |                       |               |                            |  |   |   |                                |             | środki bezzwrotne dot. realizacji                        | 32 853 000  |            | 51 700                                    | 2 956 800          | 12 725 900                            | 17 118 600 |            |            |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |            |            |  |  |  |  |
|  |                       |               |                            |  |   |   |                                |             | Fazy procesu inwestycyjnego                              |             |            |   |                    |                                       |            |            |            |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |            |            |  |  |  |  |
| ZIKIT/ST5.3/RR<br>Centrum logistyczne - rozbudowa ul. Za Górą (ZIT)<br>Cel: Stworzenie infrastruktury dla planowanego centrum pełniącego funkcje logistyczne, pomocnicze i dodatkowe, dzięki którym nastąpi sprawny przepływ towarów, zlagodzona zostanie uciążliwość działalności logistycznej, nastąpi stymulowanie rozwoju działalności gospodarczej w obszarze usług logistycznych i pokrewnych, co doprowadzi do zrównoważonego rozwoju obszaru dawnej dzielnicy Nowa Huta i miasta, prowadzącego do ożywienia rynków lokalnych, a w szczególności aktywizacji lokalnego rynku pracy i przeciwdziałania bezrobociu. | ZIKIT                 | 2017          | 2021                       | 18 700 400                               | SZ 2015   |   |                                | 18 700 400  | Wydatki ogółem, w tym:                                   | 18 700 400  |            | 30 100                                    | 400 100            | 100 100                               | 6 998 600  | 11 171 500 |            |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |            |            |  |  |  |  |
|  |                       |               |                            | 18 700 400                               |   |   |                                | 18 700 400  | środki własne dot. realizacji                            | 7 978 100   |            | 12 800                                    | 170 700            | 42 700                                | 2 985 800  | 4 766 100  |            |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |            |            |  |  |  |  |
|  |                       |               |                            |  |   |   |                                |             | środki bezzwrotne dot. realizacji                        | 10 722 300  |            | 17 300                                    | 229 400            | 57 400                                | 4 012 800  | 6 405 400  |            |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |            |            |  |  |  |  |
|  |                       |               |                            |  |   |   |                                |             | Fazy procesu inwestycyjnego                              |             |            |   |                    |                                       |            |            |            |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |            |            |  |  |  |  |
| <b>LINE TRAMWAJOWE</b>   |                       |               |                            |  |   |   |                                |             |  |             |            |   |                    |                                       |            |            |            |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |            |            |  |  |  |  |
| ZIKIT/ST6.3/06<br>GS/OID/ST6.3<br>Rozbudowa linii tramwajowej KST, etap II B wraz z układem drogowym (ul. Lipska - ul. Wielicka) w Krakowie<br>Cel: Realizacja ostatniego brakującego ognia KST linii N-S umożliwiającego wyprzedzenie relacji KST z ulic z torowiskiem prowadzonym w jezdni. Zwiększenie prędkości podróży do założonej w projekcie. Zwiększenie udziału w obsłudze komunikacyjnej miasta ekologicznego transportu szynowego.   | ZIKIT                 | 2006          | 2016                       | 183 339 536                              | U 2015  | 74 036 511  | 88 850 484                     | 174 071 536 | Wydatki ogółem, w tym:                                   | 12 444 866  | 7 854 866  | 4 000 000                                 | 590 000            |                                       |            |            |            |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |            |            |  |  |  |  |
|  |                       |               |                            | 160 442 258                              |   | 71 107 233  | 84 882 484                     | 160 442 258 | środki własne dot. realizacji                            | 5 712 866   | 5 712 866  |   |                    |                                       |            |            |            |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |            |            |  |  |  |  |
|  | GS                    | 2007          | 2018                       | 22 897 278                               |   | w tym odł. pod. VAT: 12 785 601                     | 8 410 949                      | 13 629 278  | środki własne dot. terenu                                | 6 732 000   | 2 142 000  | 4 000 000                                 | 590 000            |                                       |            |            |            |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |            |            |  |  |  |  |
|  |                       |               |                            |  |   |   |                                |             | Fazy procesu inwestycyjnego                              |             |            |   |                    |                                       |            |            |            |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |            |            |  |  |  |  |
| ZIKIT/ST6.4/07<br>GS/OID/ST6.4<br>Przebudowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogiłskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem w Krakowie<br>Cel: Zwiększenie prędkości podróży, skrócenie czasu przejazdu. Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie płynności i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.   | ZIKIT                 | 2007          | 2016                       | 162 234 838                              | U 2012, U 2015  | 91 521 581  | 58 092 457                     | 162 234 838 | Wydatki ogółem, w tym:                                   | 12 250 800  | 11 880 800 | 370 000                                   |                    |                                       |            |            |            |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |            |            |  |  |  |  |
|  |                       |               |                            | 161 864 838                              |   | 91 521 581  | 58 092 457                     | 161 864 838 | środki własne dot. realizacji                            | 11 880 800  | 11 880 800 |   |                    |                                       |            |            |            |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |            |            |  |  |  |  |
|  | GS                    | 2015          | 2017                       | 370 000                                  |   | w tym odł. pod. VAT: 9 104 187                      | 5 121 412                      | 370 000     | środki własne dot. terenu                                | 370 000     |            | 370 000                                   |                    |                                       |            |            |            |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |            |            |  |  |  |  |
|  |                       |               |                            |  |   |   |                                |             | Fazy procesu inwestycyjnego                              |             |            |   |                    |                                       |            |            |            |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |            |            |  |  |  |  |
| ZIKIT/ST6.5/14<br>GS/OID/ST6.5<br>Budowa linii tramwajowej KST, etap IV (ul. Meissnera - Mistrzejowice)<br>Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej osiedli: Prądnik Czerwony, Olcza i Ugorek poprzez skrócenie trasy i czasu przejazdu na połączeniu Mistrzejowice ze Śródmieściem i wprowadzenie ekologicznego transportu szynowego.   | ZIKIT                 | 2014          | 2022                       | 159 218 200                              | U 2014  |   | 183 000                        | 159 218 200 | Wydatki ogółem, w tym:                                   | 159 035 200 | 274 500    |   | 2 000 000          |                                       | 11 500 000 | 57 500 000 | 87 760 700 |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |            |            |  |  |  |  |
|  |                       |               |                            | 109 218 200                              |   |   | 183 000                        | 109 218 200 | środki własne dot. realizacji                            | 109 035 200 | 274 500    |   | 2 000 000          |                                       | 4 000 000  | 37 600 000 | 65 160 700 |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |            |            |  |  |  |  |
|  | GS                    | 2020          | 2022                       | 50 000 000                               |   |   | 274 500*                       | 50 000 000  | środki własne dot. terenu                                | 50 000 000  |            |   |                    |                                       | 7 500 000  | 19 900 000 | 22 600 000 |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |            |            |  |  |  |  |
|  |                       |               |                            |  |   |   |                                |             | Fazy procesu inwestycyjnego                              |             |            |   |                    |                                       |            |            |            |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |            |            |  |  |  |  |
| ZIKIT/ST6.6c/06<br>GS/OID/ST6.6c<br>Budowa linii tramwajowej KST, etap III (os. Krowodrza Górka - Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej<br>Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów w północnej części miasta, głównie osiedli mieszkaniowych, poprzez wprowadzenie ekologicznego transportu szynowego.  | ZIKIT                 | 2006          | 2020                       | 434 004 025                              | SZ 2014   | 1 305 573   | 917 152                        | 427 004 025 | Wydatki ogółem, w tym:                                   | 424 781 300 | 999 400    | 12 078 200                                | 66 500 100         | 259 500 100                           | 75 703 500 | 10 000 000 |            |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |            |            |  |  |  |  |
|  |                       |               |                            | 380 715 802                              |   | 17 350  | 917 152                        | 380 715 802 | środki własne dot. realizacji                            | 254 560 200 | 999 400    | 5 767 100                                 | 35 510 100         | 165 564 900                           | 46 718 700 |            |            |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |            |            |  |  |  |  |
|  | GS                    | 2006          | 2021                       | 53 288 223                               |   |   | 967 971*                       | 46 288 223  | środki bezzwrotne dot. realizacji                        | 125 221 100 |            | 3 311 100                                 | 17 490 000         | 81 435 200                            | 22 984 800 |            |            |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |            |            |  |  |  |  |
|  |                       |               |                            |  |   |   |                                |             | środki własne dot. terenu                                | 45 000 000  |            | 3 000 000                                 | 13 500 000         | 12 500 000                            | 6 000 000  | 10 000 000 |            |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |            |            |  |  |  |  |
|  |                       |               |                            |  |   |   |                                |             | Fazy procesu inwestycyjnego                              |             |            |   |                    |                                       |            |            |            |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |            |            |  |  |  |  |
| ZIKIT/ST6.6d/15<br>GS/OID/ST6.6d<br>Budowa linii tramwajowej KST (os. Krowodrza Górka - Azory)<br>Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów w północnej części miasta, głównie osiedli mieszkaniowych, poprzez wprowadzenie ekologicznego transportu szynowego.   | ZIKIT                 | 2015          | 2020                       | 63 044 740                               | SZ 2012   |   |                                | 61 244 740  | Wydatki ogółem, w tym:                                   | 61 244 740  | 955 640    | 2 296 700                                 | 7 406 000          | 45 226 500                            | 5 359 900  |            |            |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |            |            |  |  |  |  |
|  |                       |               |                            | 56 244 740                               |   |   |                                | 56 244 740  | środki własne dot. realizacji                            | 29 154 440  | 637 940    | 1 245 400                                 | 2 551 100          | 21 974 700                            | 2 745 300  |            |            |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |            |            |  |  |  |  |
|  | GS                    | 2018          | 2019                       | 6 800 000                                |   |   |                                | 5 000 000   | środki bezzwrotne dot. realizacji                        | 27 090 300  | 317 700    | 1 051 300                                 | 2 354 900          | 20 751 800                            | 2 614 600  |            |            |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |            |            |  |  |  |  |
|  |                       |               |                            |  |   |   |                                |             | środki własne dot. terenu                                | 5 000 000   |            |   | 2 500 000          | 2 500 000                             |            |            |            |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |            |            |  |  |  |  |
|  |                       |               |                            |  |   |   |                                |             | Fazy procesu inwestycyjnego                              |             |            |   |                    |                                       |            |            |            |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |            |            |  |  |  |  |
| ZIKIT/ST6.11/12<br>Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą<br>Cel: Poprawa podróżowania komunikacją tramwajową, poprzez poprawę infrastruktury torowej w Mieście.  | ZIKIT                 | 2012          | 2021                       | 195 152 469                              | SZ 2014, U 2015                                       | 18 026 782  | 21 701 945                     | 195 152 496 | Wydatki ogółem, w tym:                                   | 155 420 641 | 25 595 800 | 45 584 490                                | 27 019 710         | 32 575 811                            | 19 944 830 | 4 700 000  |            |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |            |            |  |  |  |  |
|  |                       |               |                            | 195 152 469                              |   | 18 026 782  | 21 008 939                     | 195 152 496 | środki własne dot. realizacji                            | 80 207 300  | 25 595 800 | 19 191 400                                | 7 686 900          | 14 437 800                            | 8 595 400  | 4 700 000  |            |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |            |            |  |  |  |  |
|  |                       |               |                            |  |   | w tym odł. pod. VAT: 4 041 924                      | w tym odł. pod. VAT: 1 049 453 |             | środki bezzwrotne dot. realizacji                        | 75 213 341  |            | 26 393 090                                | 19 332 810         | 18 138 011                            | 11 349 430 |            |            |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |            |            |  |  |  |  |
|  |                       |               |                            |  |   |   |                                |             | Fazy procesu inwestycyjnego                              |             |            |   |                    |                                       |            |            |            |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |            |            |  |  |  |  |
| <b>POŁĄCZENIA RADIALNE</b>   |                       |               |                            |  |   |   |                                |             |  |             |            |   |                    |                                       |            |            |            |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |            |            |  |  |  |  |
| ZIKIT/ST7.3/04<br>GS/OID/ST7.3<br>Budowa połączenia węzła "Rybitwy" ze strefami "Wieliczka - Niepolomice"<br>Cel: Poprawa warunków obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych wschodniej części miasta i gmin sąsiednich. Zapewnienie dobrego połączenia z budowaną drogą ekspresową S7. Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i jego płynności z jednoczesnym zmniejszeniem szkodliwych emisji do środowiska.   | ZIKIT                 | 2009          | 2016                       | 17 917 180                               | U 2015  | 385 350   | 2 001 200                      | 16 403 180  | Wydatki ogółem, w tym:                                   | 14 01       |            |   |                    |                                       |            |            |            |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |   |   |            |            |  |  |  |  |

| Numer i nazwa zadania   | Jednostka Realizująca |               | Planowany okres realizacji | Planowany koszt zadania (brutto), w tym: | Podstawa i termin określona kosztu realizacji zadania | Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2014r. w tym: |                   | Planowane wydatki (brutto) w 2015r. stan na 15.11 w tym: |                                  | Łączne nakłady finansowe, w tym: (7+8+11) | Struktura wydatków | Łączny limit wydatków (dot. 12 do 26) | 2016       | 2017       | 2018      | 2019       | 2020       | 2021        | 2022       | 2023       | 2024        | 2025        | 2026        | 2027       | 2028 | 2029 | 2030 | Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2016 i kolejne lata (brutto) | Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym (2016) |             |            |  |  |  |  |
|---|-----------------------|---------------|----------------------------|--|---|---|-------------------|--|----------------------------------|---|--------------------|---------------------------------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------|------|------|---|---|-------------|------------|--|--|--|--|
|   | rozpoczęcia           | zakonieczania |                            |  |   | realizacja  | pozyskanie terenu | realizacja   | realizacja                       |   |                    |                                       |            |            |           |            |            |             |            |            |             |             |             |            |      |      |      |   |   | realizacja  | realizacja |  |  |  |  |
|   | 1                     | 2             | 3                          | 4  | 5   | 6   | 7                 | 8  | 9                                | 10  | 11                 | 12                                    | 13         | 14         | 15        | 16         | 17         | 18          | 19         | 20         | 21          | 22          | 23          | 24         | 25   | 26   | 27   | 28  |   |             |            |  |  |  |  |
| <b>ZIKIT/ST7.4/06</b><br><b>GS/OID/ST7.4</b><br><b>Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej</b><br><i>Cel: Poprawa płynności ruchu na całym ciągu drogi wojewódzkiej 776, zwiększenie bezpieczeństwa i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska. Zapewnienie dobrego połączenia z przygotowywaną do realizacji drogą ekspresową S7. Zapewnienie lepszej obsługi komunikacyjnej terenów w północno-wschodniej części miasta.</i>          | ZIKIT                 | 2006          | 2023                       | 184 445 184                              | SZ 2014   | 7 335 184   |                   | 184 382 184  | Wydatki ogółem, w tym:           | 177 047 000                               | 1 197 000          | 3 000 000                             | 1 850 000  |            |           | 21 600 000 | 22 500 000 | 126 900 000 |            |            |             |             |             |            |      |      |      |   | 1 049 800   | 40 200      | ZIKIT      |  |  |  |  |
|   | GS                    | 2006          | 2018                       | 172 852 744                              |   | 762 744   | 1 090 000*        | 172 852 744  | środki własne dot. realizacji    | 172 090 000                               | 1 090 000          |                                       |            |            |           | 21 600 000 | 22 500 000 | 126 900 000 |            |            |             |             |             |            |      |      |      |   |   |             |            |  |  |  |  |
|   | GS                    | 2006          | 2018                       | 11 592 440                               |   | 6 572 440   |                   | 11 529 440   | środki własne dot. terenu        | 4 957 000                                 | 107 000            | 3 000 000                             | 1 850 000  |            |           |            |            |             |            |            |             |             |             |            |      |      |      |   |   |             |            |  |  |  |  |
|   |                       |               |                            |  |   |   |                   |  | Fazy procesu inwestycyjnego      |   |                    |                                       |            |            |           |            |            |             |            |            |             |             |             |            |      |      |      |   |   |             |            |  |  |  |  |
| <b>ZIKIT/ST7.5/04</b><br><b>GS/OID/ST7.5</b><br><b>Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta</b><br><i>Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej nowych terenów inwestycyjnych. Zapewnienie dobrego połączenia z autostradą A-4 południowo-zachodniej części miasta, jak również z gminami sąsiadującymi. Zwiększenie bezpieczeństwa, płynności ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do środowiska.</i> | ZIKIT                 | 2004          | 2025                       | 118 378 828                              | SZ 2014   | 5 308 828   |                   | 118 378 828  | Wydatki ogółem, w tym:           | 113 070 000                               |                    |                                       |            |            |           | 400 000    | 1 000 000  | 13 000 000  | 26 000 000 | 72 670 000 |             |             |             |            |      |      |      |   |   |             |            |  |  |  |  |
|   | GS                    | 2008          | 2024                       | 112 270 000                              |   | 200 000   |                   | 112 270 000  | środki własne dot. realizacji    | 112 070 000                               |                    |                                       |            |            |           | 400 000    | 1 000 000  | 13 000 000  | 25 000 000 | 72 670 000 |             |             |             |            |      |      |      |   |   |             |            |  |  |  |  |
|   | GS                    | 2008          | 2024                       | 6 108 828                                |   | 5 108 828   |                   | 6 108 828  | środki własne dot. terenu        | 1 000 000                                 |                    |                                       |            |            |           |            |            | 1 000 000   |            |            |             |             |             |            |      |      |      |   |   |             |            |  |  |  |  |
|   |                       |               |                            |  |   |   |                   |  | Fazy procesu inwestycyjnego      |   |                    |                                       |            |            |           |            |            |             |            |            |             |             |             |            |      |      |      |   |   |             |            |  |  |  |  |
| <b>ZIKIT/ST7.6/06</b><br><b>GS/OID/ST7.6</b><br><b>Budowa ul. gen. Wittek (Trasa Balicka)</b><br><i>Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą w celu lepszej obsługi ruchu źródłowo – docelowego z kierunku: zachodniego odcinka autostrady A4, Międzynarodowego Portu Lotniczego Kraków-Balice im. Jana Pawła II oraz zachodniego obszaru miasta.</i>   | ZIKIT                 | 2006          | 2029                       | 588 947 606                              | U 2008, K 2010  | 237 695   |                   | 588 947 606  | Wydatki ogółem, w tym:           | 588 709 911                               | 59 911             |                                       |            |            |           |            |            |             |            | 18 400 000 | 125 000 000 | 155 000 000 | 205 000 000 | 85 250 000 |      |      |      | 59 911  |   |             |            |  |  |  |  |
|   | GS                    | 2026          | 2029                       | 537 947 606                              |   | 237 695   | 59 911*           | 537 947 606  | środki własne dot. realizacji    | 537 709 911                               | 59 911             |                                       |            |            |           |            |            |             |            | 18 400 000 | 115 000 000 | 140 000 000 | 190 000 000 | 74 250 000 |      |      |      |   |   |             |            |  |  |  |  |
|   | GS                    | 2026          | 2029                       | 51 000 000                               |   |   |                   | 51 000 000   | środki własne dot. terenu        | 51 000 000                                |                    |                                       |            |            |           |            |            |             |            |            | 10 000 000  | 15 000 000  | 15 000 000  | 11 000 000 |      |      |      |   |   |             |            |  |  |  |  |
|   |                       |               |                            |  |   |   |                   |  | Fazy procesu inwestycyjnego      |   |                    |                                       |            |            |           |            |            |             |            |            |             |             |             |            |      |      |      |   |   |             |            |  |  |  |  |
| <b>ZIKIT/ST7.7/07</b><br><b>GS/OID/ST7.7</b><br><b>Rozbudowa al. 29 Listopada</b> (odc. ul. Opolska - granica miasta)<br><i>Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą w celu lepszej obsługi ruchu z kierunku północnego (w tym Północnej Obwodnicy Krakowa) oraz północnego obszaru miasta, w tym zespołów osiedlowych: Górka Narodowa i Prądnik Czerwony.</i>  | ZIKIT                 | 2007          | 2022                       | 187 602 540                              | SZ 2014   | 742 540   |                   | 187 602 540  | Wydatki ogółem, w tym:           | 186 860 000                               | 100 000            | 3 400 000                             | 40 850 000 | 51 510 000 | 5 000 000 | 30 000 000 | 56 000 000 |             |            |            |             |             |             |            |      |      |      |   | 453 962   | 176 406 038 |            |  |  |  |  |
|   | GS                    | 2018          | 2020                       | 177 602 540                              |   | 742 540   |                   | 177 602 540  | środki własne dot. realizacji    | 176 860 000                               | 100 000            | 3 400 000                             | 35 850 000 | 51 510 000 |           | 30 000 000 | 56 000 000 |             |            |            |             |             |             |            |      |      |      |   |   |             |            |  |  |  |  |
|   | GS                    | 2018          | 2020                       | 10 000 000                               |   |   |                   | 10 000 000   | środki bezwrotne dot. realizacji |   |                    |                                       |            |            |           |            |            |             |            |            |             |             |             |            |      |      |      |   |   |             |            |  |  |  |  |
|   |                       |               |                            |  |   |   |                   |  | środki własne dot. terenu        | 10 000 000                                |                    |                                       | 5 000 000  | 5 000 000  |           |            |            |             |            |            |             |             |             |            |      |      |      |   |   |             |            |  |  |  |  |
|   |                       |               |                            |  |   |   |                   |  | Fazy procesu inwestycyjnego      |   |                    |                                       |            |            |           |            |            |             |            |            |             |             |             |            |      |      |      |   |   |             |            |  |  |  |  |
| <b>ZIKIT/ST7.8/RR</b><br><b>Rozbudowa ul. Gen. Okulickiego</b><br><i>Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą w celu zapewnienia właściwej obsługi ruchu źródłowo – docelowego z kierunku: Proszowice, północno-wschodniego obszaru miasta oraz północno-wschodniego odcinka drogi ekspresowej S7</i>   | ZIKIT                 | 2022          | 2026                       | 100 900 000                              | SZ 2015   |   |                   | 101 050 000  | Wydatki ogółem, w tym:           | 101 050 000                               |                    |                                       |            |            |           |            |            |             |            | 150 000    | 50 000      | 50 000      | 50 800 000  | 50 000 000 |      |      |      |   |   |             |            |  |  |  |  |
|   |                       |               |                            | 100 900 000                              |   |   |                   | 101 050 000  | środki własne dot. realizacji    | 101 050 000                               |                    |                                       |            |            |           |            |            |             |            | 150 000    | 50 000      | 50 000      | 50 800 000  | 50 000 000 |      |      |      |   |   |             |            |  |  |  |  |
|   |                       |               |                            |  |   |   |                   |  | Fazy procesu inwestycyjnego      |   |                    |                                       |            |            |           |            |            |             |            |            |             |             |             |            |      |      |      |   |   |             |            |  |  |  |  |
| <b>INNE WAŻNE INWESTYCJE DROGOWE</b>  |                       |               |                            |  |   |   |                   |  |                                  |   |                    |                                       |            |            |           |            |            |             |            |            |             |             |             |            |      |      |      |   |   |             |            |  |  |  |  |
| <b>ZIKIT/ST8.4/07</b><br><b>GS/OID/ST8.4</b><br><b>Obsługa komunikacyjna Centrum Jana Pawła II</b><br><i>Cel: Poprawa dostępności komunikacyjnej dla pielgrzymów i użytkowników Centrum Jana Pawła II</i>   | ZIKIT                 | 2007          | 2016                       | 39 286 716                               | U 2015, SZ 2015                                       | 15 987 134  | 18 249 078        | 38 540 643   | Wydatki ogółem, w tym:           | 4 304 431                                 | 4 104 431          | 200 000                               |            |            |           |            |            |             |            |            |             |             |             |            |      |      |      | 2 656 715   | 550 085   |             |            |  |  |  |  |
|   | GS                    | 2007          | 2017                       | 36 450 954                               |   | 15 351 372  | 18 249 078        | 36 807 250   | środki własne dot. realizacji    | 3 206 800                                 | 3 206 800          |                                       |            |            |           |            |            |             |            |            |             |             |             |            |      |      |      |   |   |             |            |  |  |  |  |
|   | GS                    | 2007          | 2017                       | 2 835 762                                |   | 635 762   |                   | 1 733 393  | środki własne dot. terenu        | 1 097 631                                 | 897 631            | 200 000                               |            |            |           |            |            |             |            |            |             |             |             |            |      |      |      |   |   |             |            |  |  |  |  |
|   |                       |               |                            |  |   |   |                   |  | Fazy procesu inwestycyjnego      |   |                    |                                       |            |            |           |            |            |             |            |            |             |             |             |            |      |      |      |   |   |             |            |  |  |  |  |
| <b>ZIKIT/ST8.11/RR</b><br><b>GS/OID/ST8.11</b><br><b>Budowa wiaduktu nad torami, łączącego ul. Powstańców w Krakowie z drogą powiatową nr 2156K w miejscowości Batowice wraz z przebudową przyległego układu drogowego (ZIT)</b><br><i>Cel: Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie przepustowości oraz stworzenie bezpiecznego przejazdu dla rowerzystów.</i>  | ZIKIT                 | 2016          | 2017                       | 3 168 100                                | SZ 2015   |   |                   | 3 168 100  | Wydatki ogółem, w tym:           | 3 168 100                                 |                    | 2 968 100                             | 200 000    |            |           |            |            |             |            |            |             |             |             |            |      |      |      |   |   |             |            |  |  |  |  |
|   | GS                    | 2017          | 2018                       | 1 968 100                                |   |   |                   | 1 968 100  | środki własne dot. realizacji    | 1 276 000                                 |                    | 1 276 000                             |            |            |           |            |            |             |            |            |             |             |             |            |      |      |      |   |   |             |            |  |  |  |  |
|   | GS                    | 2017          | 2018                       | 1 200 000                                |   |   |                   | 1 200 000  | środki bezwrotne dot. realizacji | 692 100                                   |                    | 692 100                               |            |            |           |            |            |             |            |            |             |             |             |            |      |      |      |   |   |             |            |  |  |  |  |
|   |                       |               |                            |  |   |   |                   |  | środki własne dot. terenu        | 1 200 000                                 |                    | 1 000 000                             | 200 000    |            |           |            |            |             |            |            |             |             |             |            |      |      |      |   |   |             |            |  |  |  |  |
|   |                       |               |                            |  |   |   |                   |  | Fazy procesu inwestycyjnego      |   |                    |                                       |            |            |           |            |            |             |            |            |             |             |             |            |      |      |      |   |   |             |            |  |  |  |  |
| <b>ZIKIT/ST8.13/15</b><br><b>GS/OID/ST8.13</b><br><b>Rozbudowa ul. Krzyżańskiego (ZIT)</b><br><i>Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu poprzez rozbudowę istniejącego odcinka drogi powodującą skrócenie czasu przejazdu i bezpieczeństwa ruchu.</i>   | ZIKIT                 | 2015          | 2018                       | 8 068 662                                | SZ 2014   |   |                   | 8 068 662  | Wydatki ogółem, w tym:           | 8 068 662                                 | 1 426 329          | 6 537 739                             | 104 594    |            |           |            |            |             |            |            |             |             |             |            |      |      |      | 155 000   | 7 313 662   |             |            |  |  |  |  |
|   | GS                    | 2017          | 2018                       | 7 468 662                                |   |   | 130 001*          | 7 468 662  | środki własne dot. realizacji    | 2 896 307                                 | 1 426 329          | 1 469 978                             |            |            |           |            |            |             |            |            |             |             |             |            |      |      |      |   |   |             |            |  |  |  |  |
|   | GS                    | 2017          | 2018                       | 600 000                                  |   |   |                   | 600 000  | środki bezwrotne dot. realizacji | 4 572 355                                 |                    | 4 567 761                             | 4 594      |            |           |            |            |             |            |            |             |             |             |            |      |      |      |   |   |             |            |  |  |  |  |
|   |                       |               |                            |  |   |   |                   |  | środki własne dot. terenu        | 600 000                                   |                    | 500 000                               | 100 000    |            |           |            |            |             |            |            |             |             |             |            |      |      |      |   |   |             |            |  |  |  |  |
|   |                       |               |                            |  |   |   |                   |  | Fazy procesu inwestycyjnego      |   |                    |                                       |            |            |           |            |            |             |            |            |             |             |             |            |      |      |      |   |   |             |            |  |  |  |  |
| <b>ZIKIT/ST8.14/09</b><br><b>GS/OID/ST8.14</b><br><b>Rozbudowa ul. Mysłenieckiej (ZIT)</b><br><i>Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu poprzez rozbudowę istniejącego odcinka drogi powodującą skrócenie czasu przejazdu, poprawę przepustowości i bezpieczeństwa ruchu.</i>   | ZIKIT                 | 2009          | 2018                       | 52 314 400                               | SZ 2014   | 765 800   | 575 000           | 52 314 400   | Wydatki ogółem, w tym:           | 50 973 600                                | 3 699 400          | 26 768 200                            | 7 506 000  | 7 000 000  |           |            |            |             |            |            |             |             |             |            |      |      |      |   |   |             |            |  |  |  |  |
|   | GS                    | 2016          | 2021                       | 26 314 400                               |   | 765 800   | 575 000           | 26 314 400   | środki własne dot. realizacji    | 9 876 900                                 | 3 699 400          | 5 671 500                             | 506 000    |            |           |            |            |             |            |            |             |             |             |            |      |      |      |   |   |             |            |  |  |  |  |
|   | GS                    | 2016          | 2021                       | 26 000 000                               |   |   | 741 789*          | 26 000 000   | środki bezwrotne dot. realizacji | 15 096 700                                |                    | 15 096 700                            |            |            |           |            |            |             |            |            |             |             |             |            |      |      |      |   |   |             |            |  |  |  |  |
|   |                       |               |                            |  |   |   |                   |  | środki własne dot. terenu        | 26 000 000                                |                    | 6 000 000                             | 7 000 000  | 7 000 000  |           |            |            |             |            |            |             |             |             |            |      |      |      |   |   |             |            |  |  |  |  |
|   |                       |               |                            |  |   |   |                   |  | Fazy procesu inwestycyjnego      |   |                    |                                       |            |            |           |            |            |             |            |            |             |             |             |            |      |      |      |   |   |             |            |  |  |  |  |
| <b>ZIKIT/ST8.15/11</b><br><b>Rozbudowa ul. Łokietka - od ul. Kaczorówka do ul. Na Zielonki</b><br><i>Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu poprzez rozbudowę istniejącego odcinka drogi powodującą skrócenie czasu przejazdu, poprawę przepustowości i bezpieczeństwa ruchu.</i>   | ZIKIT                 | 2011          | 2021                       | 13 697 640                               | SZ 2014   | 160 640   | 179 211           | 13 876 851   | Wydatki ogółem, w tym:           | 13 537 000                                | 537 000            | 800 000                               | 1 500 000  | 2 000 000  | 2 000 000 | 6 700 000  |            |             |            |            |             |             |             |            |      |      |      | 179 211   | 357 789   |             |            |  |  |  |  |
|   |                       |               |                            | 13 697 640                               |   | 160 640   | 179 211           | 13 876 851   | środki własne dot. realizacji    | 13 537 000                                | 537 000            | 800 000                               | 1 500 000  | 2 000 000  |           |            |            |             |            |            |             |             |             |            |      |      |      |   |   |             |            |  |  |  |  |

| Numer i nazwa zadania   | Jednostka Realizująca |             | Planowany okres realizacji | Planowany koszt zadania (brutto), w tym: | Podstawa i termin określona kosztu realizacji zadania | Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2014r. w tym: | Planowane wydatki (brutto) w 2015r. stan na 15.11 w tym: | Łączne nakłady finansowe, w tym: (7+8+11) | Struktura wydatków                | Łączny limit wydatków (dot. 12 do 26) | 2016       | 2017      | 2018      | 2019       | 2020      | 2021      | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2016 i kolejne lata (brutto) | Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym (2016) |            |                   |
|---|-----------------------|-------------|----------------------------|--|---|---|--|---|-----------------------------------|---------------------------------------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|---|------------|-------------------|
|   | rozpoczęcia           | zakończenia |                            |  |   |   |  |   |                                   |                                       |            |           |           |            |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   | realizacja | pozyskanie terenu |
|   | 2                     | 3           | 4                          | 5  | 6   | 7   | 8  | 9   |                                   |                                       |            |           |           |            |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   | 10         | 11                |
| <b>ZIKIT/ST9.2/16</b><br>Budowa parkingu w systemie "parkuj i jedź" P&R - Bieżanów w Krakowie (ZIT)<br>Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego środka transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.                                   | ZIKIT                 | 2016        | 2017                       | 4 760 787                                | K<br>2015   |   |  | 4 760 787                                 | Wydatki ogółem, w tym:            | 4 760 787                             | 94 500     | 4 666 287 |           |            |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   | 4 629 384   | ZIKIT      |                   |
|   |                       |             |                            | 4 760 787                                |   |   |  | 4 760 787                                 | środki własne dot. realizacji     | 2 345 060                             | 94 500     | 2 250 560 |           |            |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |            |                   |
|   |                       |             |                            |  |   |   |  |   | środki bezzwrotne dot. realizacji | 2 415 727                             |            | 2 415 727 |           |            |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |            |                   |
|   |                       |             |                            |  |   |   |  |   | Fazy procesu inwestycyjnego       |                                       |            |           |           |            |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |            |                   |
| <b>ZIKIT/ST9.3/16</b><br>Budowa parkingu w systemie "parkuj i jedź" P&R - Kurdwanów w Krakowie (ZIT)<br>Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego środka transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.                                  | ZIKIT                 | 2016        | 2017                       | 6 705 440                                | K<br>2015   |   |  | 6 705 440                                 | Wydatki ogółem, w tym:            | 6 705 440                             | 217 700    | 6 487 740 |           |            |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   | 6 375 530   | ZIKIT      |                   |
|   |                       |             |                            | 6 705 440                                |   |   |  | 6 705 440                                 | środki własne dot. realizacji     | 4 286 640                             | 217 700    | 4 068 940 |           |            |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |            |                   |
|   |                       |             |                            |  |   |   |  |   | środki bezzwrotne dot. realizacji | 2 418 800                             |            | 2 418 800 |           |            |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |            |                   |
|   |                       |             |                            |  |   |   |  |   | Fazy procesu inwestycyjnego       |                                       |            |           |           |            |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |            |                   |
| <b>ZIKIT/ST9.4/16</b><br>Budowa parkingu w systemie "parkuj i jedź" P&R - Mały Płaszów w Krakowie (ZIT)<br>Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego środka transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.                               | ZIKIT                 | 2016        | 2017                       | 5 474 100                                | K<br>2015   |   |  | 5 474 100                                 | Wydatki ogółem, w tym:            | 5 474 100                             | 144 000    | 5 330 100 |           |            |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   | 5 474 100   | ZIKIT      |                   |
|   |                       |             |                            | 5 474 100                                |   |   |  | 5 474 100                                 | środki własne dot. realizacji     | 3 055 300                             | 144 000    | 2 911 300 |           |            |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |            |                   |
|   |                       |             |                            |  |   |   |  |   | środki bezzwrotne dot. realizacji | 2 418 800                             |            | 2 418 800 |           |            |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |            |                   |
|   |                       |             |                            |  |   |   |  |   | Fazy procesu inwestycyjnego       |                                       |            |           |           |            |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |            |                   |
| <b>ZIKIT/ST9.5/16</b><br>Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem P&R Bronowice oraz terminalem autobusowym (ZIT)<br>Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego środka transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne. | ZIKIT                 | 2016        | 2020                       | 21 657 500                               | SZ<br>2015  |   |  | 21 657 500                                | Wydatki ogółem, w tym:            | 21 657 500                            | 9 200      |           | 5 313 700 | 8 265 700  | 8 068 900 |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |            |                   |
|   |                       |             |                            | 21 657 500                               |   |   |  | 21 657 500                                | środki własne dot. realizacji     | 8 072 800                             | 9 200      |           | 1 979 300 | 3 078 800  | 3 005 500 |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |            |                   |
|   |                       |             |                            |  |   |   |  |   | środki bezzwrotne dot. realizacji | 13 584 700                            |            |           | 3 334 400 | 5 186 900  | 5 063 400 |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |            |                   |
|   |                       |             |                            |  |   |   |  |   | Fazy procesu inwestycyjnego       |                                       |            |           |           |            |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |            |                   |
| <b>GK/ST9.6/16</b><br>Budowa parkingu P&R w okolicach pętli tramwajowej os. Piastów<br>Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego środka transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.   | GK                    | 2016        | 2018                       | 2 362 457                                | SZ<br>2015  |   |  | 2 362 457                                 | Wydatki ogółem, w tym:            | 2 362 457                             | 253 720    | 108 737   | 2 000 000 |            |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |            |                   |
|   |                       |             |                            | 2 362 457                                |   |   |  | 2 362 457                                 | środki własne dot. realizacji     | 2 362 457                             | 253 720    | 108 737   | 2 000 000 |            |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |            |                   |
|   |                       |             |                            |  |   |   |  |   | Fazy procesu inwestycyjnego       |                                       |            |           |           |            |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |            |                   |
| <b>SZYBKA KOLEJ AGLOMERACYJNA</b>   |                       |             |                            |  |   |   |  |   |                                   |                                       |            |           |           |            |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |            |                   |
| <b>ZIKIT/ST10.1/11</b><br>Budowa przystanku Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej przy ul. Bałkickej<br>Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.   | ZIKIT                 | 2011        | 2016                       | 14 822 809                               | U<br>2014   | 7 174 625   | 6 975 584  | 14 822 809                                | Wydatki ogółem, w tym:            | 672 600                               | 672 600    |           |           |            |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |            |                   |
|   |                       |             |                            | 14 822 809                               |   | 7 174 625   | 6 975 584  | 14 822 809                                | środki własne dot. realizacji     | 672 600                               | 672 600    |           |           |            |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |            |                   |
|   |                       |             |                            |  |   |   |  |   | Fazy procesu inwestycyjnego       |                                       |            |           |           |            |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |            |                   |
| <b>GK/ST10.2/12</b><br>Budowa przystanku osobowego Kraków Sanktuarium na linii nr 94 wraz z infrastrukturą komunikacyjną (ZIT)<br>Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.               | GK                    | 2012        | 2016                       | 28 749 900                               | SZ<br>2015  | 524 930   | 224 970  | 28 749 900                                | Wydatki ogółem, w tym:            | 28 000 000                            | 28 000 000 |           |           |            |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   | 28 000 000  | GK         |                   |
|   |                       |             |                            | 28 749 900                               |   | 524 930   | 224 970  | 28 749 900                                | środki własne dot. realizacji     | 4 200 000                             | 4 200 000  |           |           |            |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |            |                   |
|   |                       |             |                            |  |   |   |  |   | środki bezzwrotne dot. realizacji | 23 800 000                            | 23 800 000 |           |           |            |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |            |                   |
|   |                       |             |                            |  |   |   |  |   | Fazy procesu inwestycyjnego       |                                       |            |           |           |            |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |            |                   |
| <b>GK/ST10.3/16</b><br>Przebudowa stacji kolejowej SKA "Kraków Swoszowice" wraz z budową parkingu typu Park & Ride (ZIT)<br>Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego środka transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.              | GK                    | 2016        | 2018                       | 10 080 141                               | SZ<br>2014  | 34 785  |  | 10 080 141                                | Wydatki ogółem, w tym:            | 10 045 356                            | 200 000    | 360 000   | 9 485 356 |            |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   | 400 000   | GK         |                   |
|   |                       |             |                            | 10 080 141                               |   | 34 785  |  | 10 080 141                                | środki własne dot. realizacji     | 2 242 179                             | 200 000    | 198 867   | 1 843 313 |            |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |            |                   |
|   |                       |             |                            |  |   |   |  |   | środki bezzwrotne dot. realizacji | 7 803 177                             |            | 161 134   | 7 642 043 |            |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |            |                   |
|   |                       |             |                            |  |   |   |  |   | Fazy procesu inwestycyjnego       |                                       |            |           |           |            |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |            |                   |
| <b>GK/ST10.4/RR</b><br>Budowa przystanku kolejowego SKA "Kraków Prądnik Czerwony" wraz z budową parkingu typu Park & Ride (ZIT)<br>Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej, jako szybkiego i bardziej komfortowego środka transportu, co spowoduje zmniejszenie liczby osób korzystających z pojazdów indywidualnych i tym samym ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.       | GK                    | 2017        | 2019                       | 18 387 000                               | SZ<br>2010  |   |  | 18 387 000                                | Wydatki ogółem, w tym:            | 18 387 000                            |            | 807 000   | 4 580 000 | 13 000 000 |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |            |                   |
|   |                       |             |                            | 18 387 000                               |   |   |  | 18 387 000                                | środki własne dot. realizacji     | 3 087 000                             |            | 450 000   | 687 000   | 1 950 000  |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |            |                   |
|   |                       |             |                            |  |   |   |  |   | środki bezzwrotne dot. realizacji | 15 300 000                            |            | 357 000   | 3 893 000 | 11 050 000 |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |            |                   |
|   |                       |             |                            |  |   |   |  |   | Fazy procesu inwestycyjnego       |                                       |            |           |           |            |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |            |                   |
| <b>POZYSKANIE NIERUCHOMOŚCI</b>   |                       |             |                            |  |   |   |  |   |                                   |                                       |            |           |           |            |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |            |                   |
| <b>GS/RR/SAL.1</b><br>Pozyskanie nieruchomości dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korytarzy transportowych   | GS                    | 2000        | 2021                       |  |   |   |  |   | Wydatki ogółem, w tym:            | 21 000 000                            |            | 3 000 000 | 3 000 000 | 3 000 000  | 6 000 000 | 6 000 000 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |            |                   |
|   |                       |             |                            |  |   |   |  |   | środki własne dot. terenu         | 21 000 000                            |            | 3 000 000 | 3 000 000 | 3 000 000  | 6 000 000 | 6 000 000 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |            |                   |

| Numer i nazwa zadania | Jednostka Realizująca | Planowany okres realizacji |             | Planowany koszt zadania (brutto), w tym:<br>realizacja<br>pozyskanie terenu | Podstawa i termin określona kosztu realizacji zadania | Poniesione wydatki (brutto) na koniec 2014r. w tym: | Planowane wydatki (brutto) w 2015r. stan na 15.11 w tym: | Łączne nakłady finansowe, w tym: (7+8+11) | Struktura wydatków | Łączny limit wydatków (dot. 12 do 26) | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Łączne zobowiązania zaciągnięte na 2016 i kolejne lata (brutto) | Limit zobowiązań planowanych do zaciągnięcia w roku budżetowym (2016) |
|-----------------------|-----------------------|----------------------------|-------------|---|---|---|--|---|--------------------|---------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|---|
|                       |                       | realizacja                 | realizacja  |   |   | realizacja  |  |   |                    |                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |
|                       |                       | rozpoczęcia                | zakończenia |   |   | realizacja  | realizacja   | realizacja                                |                    |                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |
| 1                     | 2                     | 3                          | 4           | 5   | 6   | 7   | 8  | 9   | 10                 | 11                                    | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27  | 28  |

**ODSZKODOWANIA DLA ZREALIZOWANYCH INWESTYCJI STRATEGICZNYCH**

| GS/OID/ST2.1  | GS | 2010 | 2017 | 9 157 471  | 5 621 211  | 928 726   | 9 109 471  | Wydutki ogółem, w tym:    | 2 559 534  | 1 003 534 | 1 556 000 |           |           |           |           |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|----|------|------|------------|------------|-----------|------------|---------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Rozbudowa węzła Ofiar Katyń w Krakowie  |    |      |      | 9 157 471  | 5 621 211  | 928 726   | 9 109 471  | Wydatki ogółem, w tym:    | 2 559 534  | 1 003 534 | 1 556 000 |           |           |           |           |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |    |      |      |            |            |           |            | środki własne dot. terenu | 2 559 534  | 1 003 534 | 1 556 000 |           |           |           |           |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| GS/OID/ST2.4  | GS | 2006 | 2022 | 74 612 355 | 38 940 355 | 3 600 000 | 70 418 602 | Wydutki ogółem, w tym:    | 27 878 247 | 1 124 247 | 2 934 000 | 2 770 000 | 4 535 000 | 3 305 000 | 6 210 000 | 7 000 000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Budowa Trasy Lagiewnickiej (węzeł "Ruczaj" - węzeł "Lagiewniki") wraz z linią tramwajową                          |    |      |      | 74 612 355 | 38 940 355 | 3 600 000 | 70 418 602 | Wydatki ogółem, w tym:    | 27 878 247 | 1 124 247 | 2 934 000 | 2 770 000 | 4 535 000 | 3 305 000 | 6 210 000 | 7 000 000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |    |      |      |            |            |           |            | środki własne dot. terenu | 27 878 247 | 1 124 247 | 2 934 000 | 2 770 000 | 4 535 000 | 3 305 000 | 6 210 000 | 7 000 000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| GS/OID/ST6.2  | GS | 2008 | 2016 | 39 316 472 | 31 663 472 | 2 653 000 | 35 613 472 | Wydutki ogółem, w tym:    | 1 297 000  | 1 297 000 |           |           |           |           |           |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzorem          |    |      |      | 39 316 472 | 31 663 472 | 2 653 000 | 35 613 472 | Wydatki ogółem, w tym:    | 1 297 000  | 1 297 000 |           |           |           |           |           |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |    |      |      |            |            |           |            | środki własne dot. terenu | 1 297 000  | 1 297 000 |           |           |           |           |           |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| GS/OID/ST7.2  | GS | 2005 | 2017 | 4 809 075  | 3 233 923  | 975 152   | 4 809 075  | Wydutki ogółem, w tym:    | 600 000    |           | 600 000   |           |           |           |           |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rozbudowa ul. Surzyckiego - ul. Botewa oraz budowa ul. Śliwiaka (przedłużenie ul. Botewa do Drogi Ekspresowej S7) |    |      |      | 4 809 075  | 3 233 923  | 975 152   | 4 809 075  | Wydatki ogółem, w tym:    | 600 000    |           | 600 000   |           |           |           |           |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |    |      |      |            |            |           |            | środki własne dot. terenu | 600 000    |           | 600 000   |           |           |           |           |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| GS/OID/ST8.2  | GS | 2006 | 2017 | 29 343 063 | 21 487 063 | 1 896 000 | 27 854 816 | Wydutki ogółem, w tym:    | 4 471 753  | 11 753    | 4 460 000 |           |           |           |           |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Budowa ul. Lema wraz z przebudową skrzyżowań: z al. Jana Pawła II i ul. Meissnera oraz z al. Pokoju               |    |      |      | 29 343 063 | 21 487 063 | 1 896 000 | 27 854 816 | Wydatki ogółem, w tym:    | 4 471 753  | 11 753    | 4 460 000 |           |           |           |           |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |    |      |      |            |            |           |            | środki własne dot. terenu | 4 471 753  | 11 753    | 4 460 000 |           |           |           |           |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| GS/OID/ST8.3  | GS | 2013 | 2017 | 2 463 474  | 1 182 934  | 280 540   | 2 463 474  | Wydutki ogółem, w tym:    | 1 000 000  |           | 1 000 000 |           |           |           |           |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Przebudowa układu drogowego w rejonie Ronda Grunwaldzkiego  |    |      |      | 2 463 474  | 1 182 934  | 280 540   | 2 463 474  | Wydatki ogółem, w tym:    | 1 000 000  |           | 1 000 000 |           |           |           |           |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |    |      |      |            |            |           |            | środki własne dot. terenu | 1 000 000  |           | 1 000 000 |           |           |           |           |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Podstawa określenia kosztu zadania:

- SZ - szacunek wg poziomu cen określonego rokiem
- K - koncepcja wg poziomu cen określonego rokiem
- KI - kosztorys inwestorski wg poziomu cen określonego rokiem
- U - umowa z wykonawcą

\* Środki niewydatkowane w 2015 r. ujęte w roku 2016.