

**ZARZĄDZENIE Nr 2192/2017**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**z dnia 05.09.2017 r.**

**w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446, 1579 i 1948 oraz z 2017 r. poz. 730 i 935) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR  
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446, 1579 i 1948 oraz z 2017 r. poz. 730 i 935) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 716, 1579 i 1923 oraz z 2017 r. poz. 624, 1282, 1428 i 1529) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Miasta Krakowa w wysokości określonej w Załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

2. Od pojazdów posiadających dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki normy czystości spalin EURO 5 lub EURO 6 ustala się stawki w wysokości określonej w Załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

3. Od pojazdów posiadających dokument poświadczający, że pojazd wyposażony jest w oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne ustala się stawki w wysokości określonej w Załączniku nr 3 do niniejszej uchwały.

4. Od autobusów posiadających dokument poświadczający, że są zasilane gazem ziemnym lub są wyposażone w napęd hybrydowy tj. silnik spalinowy i elektryczny ustala się stawki w wysokości określonej w Załączniku nr 4 do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała Nr LIII/1031/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 września 2016 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Małop. poz. 5762).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie od dnia 1 stycznia 2018 r. po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Załącznik nr 1  
do uchwały Nr  
Rady Miasta Krakowa z dnia

Podatek od jednego środka transportowego wynosi rocznie:

- |  |            |
|--|------------|
| 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:  |            |
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie   | 816,00 zł  |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie  | 1356,00 zł |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton  | 1632,00 zł |
| d) równej lub wyższej niż 12 ton   | 3120,00 zł |
| 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: |            |
| a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton  | 1908,00 zł |
| b) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie  | 2412,00 zł |
| c) powyżej 36 ton  | 3120,00 zł |
| 3) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą:  |            |
| a) od 7 ton i poniżej 12 ton   | 1632,00 zł |
| b) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie  | 1908,00 zł |
| d) powyżej 36 ton  | 2412,00 zł |
| 4) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia poza siedzeniem kierowcy:   |            |
| a) mniejszej niż 22 miejsca  | 1932,00 zł |
| b) równej lub większej niż 22 miejsca  | 2448,00 zł |

Załącznik nr 2  
do uchwały Nr  
Rady Miasta Krakowa z dnia

Podatek od jednego środka transportowego, posiadającego dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki normy czystości spalin EURO 5 lub EURO 6, wynosi rocznie:

- |  |            |
|--|------------|
| 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:  |            |
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie   | 612,00 zł  |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie  | 1020,00 zł |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 t  | 1224,00 zł |
| 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: |            |
| a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton  | 1428,00 zł |
| 3) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia poza siedzeniem kierowcy:   |            |
| a) mniejszej niż 22 miejsca  | 1452,00 zł |
| b) równej lub większej niż 22 miejsca  | 1836,00 zł |

Załącznik nr 3  
do uchwały Nr  
Rady Miasta Krakowa z dnia

Podatek od jednego środka transportowego, posiadającego dokument poświadczający, że pojazd wyposażony jest w oś jezdnią (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, wynosi rocznie:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) równej lub wyższej niż 12 ton 2340,00 zł
- 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie 1812,00 zł
  - b) powyżej 36 ton 2340,00 zł
- 3) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą:
  - a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie 1428,00 zł
  - b) powyżej 36 ton 1812,00 zł

Załącznik nr 4  
do uchwały Nr  
Rady Miasta Krakowa z dnia

Podatek od jednego autobusu, posiadającego dokument poświadczający, że jest zasilany gazem ziemnym lub wyposażony w napęd hybrydowy tj. silnik spalinowy i elektryczny, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy wynosi rocznie:

- |                                       |            |
|---------------------------------------|------------|
| a) mniejszej niż 22 miejsca           | 960,00 zł  |
| b) równej lub większej niż 22 miejsca | 1224,00 zł |

## Uzasadnienie

W oparciu o ustawę z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 716) rada gminy posiada kompetencje do ustalania wysokości stawek podatku od środków transportowych, z tym, że podatek nie może przekroczyć stawek określonych corocznie w obwieszczeniu Ministra Finansów.

Wysokość poszczególnych stawek podatku od środków transportowych zaproponowanych w niniejszej uchwale jest zgodna z założeniami zawartymi w Polityce podatkowej Gminy Miejskiej Kraków na lata 2016-2018. Zgodnie z Polityką wysokość stawek podatku od środków transportowych ma osiągnąć maksymalny dopuszczalny poziom w roku 2018. Jest to więc ostatnia istotna podwyżka stawek. W kolejnych latach stawki będą wzrastać lub maleć o wskaźnik inflacji.

Skutkiem oparcia stawek o stawki maksymalne i proporcjonalnego ich obniżania w przypadku stawek ulgowych jest możliwość zmniejszenia liczby stawek i nie różnicowania ich w zależności od liczby osi. Uprości to konstrukcję uchwały i ułatwi wypełnianie deklaracji.

Stawki zaokrąglono w dół do wielokrotności 12 zł. Przyjęta zasada jest korzystna dla podatników, gdyż po pierwsze, stawki będą nieco niższe, a po drugie raty wpłacanego podatku będą w pełnych złotych bez konieczności zaokrąglania.

Szczegółowe porównanie stawek przedstawia tabela.

Wprowadzenie uchwały pozwoli na osiągnięcie w 2018 r. dochodów z tytułu podatku od środków transportowych na poziomie 23,5 mln złotych.

### Proponowane stawki podatku od środków transportowych (wg nowego układu)

rodzaj środka transportowego	proponowana stawka podatku w 2018 r.	proponowana ulgowa stawka podatku w 2018 r.	w 2017 stawki wynosiły		wzrost stawek	
			podstawowa	ulgowa		
<b>samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej:</b>						
powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	<b>816,00</b>	<b>612,00</b>	732,00	492,00	11%	24%
powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	<b>1 356,00</b>	<b>1 020,00</b>	1 260,00	840,00	8%	21%
powyżej 9 t i poniżej 12 t	<b>1 632,00</b>	<b>1 224,00</b>	1 500,00	1 008,00	9%	21%
równiej lub wyższej niż 12 t	<b>3 120,00</b>	<b>2 340,00</b>	2 952,00	2 160,00	6%	8%
			3 000,00	2 172,00	4%	8%
<b>ciągniki siodłowe lub balastowe o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:</b>						
od 3,5 t i poniżej 12 t	<b>1 908,00</b>	<b>1 428,00</b>	1 800,00	1 212,00	6%	18%
równiej lub wyższej niż 12 ton do 36 t	<b>2 412,00</b>	<b>1 812,00</b>	2 244,00	1 776,00	7%	2%
			2 328,00	1 776,00	4%	2%
powyżej 36 t	<b>3 120,00</b>	<b>2 340,00</b>	2 952,00	2 160,00	6%	8%
			3 036,00	2 196,00	3%	7%
<b>przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:</b>						
od 7 t i poniżej 12 t	<b>1 632,00</b>		1 308,00		25%	
równiej lub wyższej niż 12 t do 36 t	<b>1 908,00</b>	<b>1 428,00</b>	1 716,00	1 320,00	11%	8%
			1 740,00	1 320,00	10%	8%
powyżej 36 t	<b>2 412,00</b>	<b>1 812,00</b>	2 172,00	1 656,00	11%	9%
			2 232,00	1 656,00	8%	9%
<b>autobusy o liczbie miejsc do siedzenia:</b>						
mniejszej niż 22 miejsca	<b>1 932,00</b>	<b>1 452,00</b>	1 464,00	1 044,00	32%	39%
			1 560,00	1 116,00	24%	30%
równiej lub większej niż 22 miejsca	<b>2 448,00</b>	<b>1 836,00</b>	1 560,00	1 116,00	57%	65%
			1 980,00	1 464,00	24%	25%
<b>autobusy z napędem hybrydowym lub zasilane gazem ziemnym o liczbie miejsc do siedzenia:</b>						
mniejszej niż 22 miejsca		<b>960,00</b>		948,00		1%
równiej lub większej niż 22 miejsca		<b>1 224,00</b>		1 200,00		2%