

ZARZĄDZENIE Nr 2277/2017
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 12.09.2017 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.).

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446, 1579, 1948, Dz. U. z 2017 r. poz. 730, 935), zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.).

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa
z dnia

w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.).

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446, 1579, 1948, Dz. U. z 2017 r. poz. 730, 935) w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2017 r. poz. 827), art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1867, 1920, 1954, Dz. U. z 2017 r. poz. 60, 730), uchwała się, co następuje:

§ 1. W załączniku Nr 2 do uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) wprowadza się następujące zmiany:

1) w punkcie I w tabeli pozycja Lp. 2 otrzymuje brzmienie:

„2.	Uczniowie krakowskich szkół podstawowych, w okresie od 1 września do 30 czerwca. W roku szkolnym 2017/2018 i 2018/2019 uczniowie dotychczasowych gimnazjów oraz uczniowie klas gimnazjalnych dotychczasowych gimnazjów w szkołach utworzonych zgodnie z art. 129 ust. 1 lub 3 pkt. 1 – 4, 9 i 10 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo oświatowe (Dz. U. z 2017 r. poz. 60, 949) prowadzonych na terenie Gminy Miejskiej Kraków, w okresie od 1 września do 30 czerwca.	Ważna legitymacja szkolna ucznia szkoły podstawowej lub ucznia dotychczasowego gimnazjum lub ucznia klasy gimnazjalnej dotychczasowego gimnazjum, w szkole utworzonej zgodnie z art. 129 ust. 1 lub 3 pkt. 1 – 4, 9 i 10 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo oświatowe (Dz. U. z 2017 r. poz. 60, 949), zlokalizowanej na terenie Gminy Miejskiej Kraków, wydana według wzoru określonego przez ministra właściwego do spraw oświaty i wychowania
-----	---	--

2) w punkcie II w tabeli pozycja Lp. 1 otrzymuje brzmienie:

„1.	Dzieci i młodzież od 1 października roku kalendarzowego, w którym kończą 7 lat do ukończenia 16 roku życia (nie dotyczy uczniów krakowskich szkół podstawowych w okresie od 1 września do 30 czerwca – uprawnionych do przejazdów bezpłatnych; nie dotyczy uczniów dotychczasowych gimnazjów oraz uczniów klas gimnazjalnych dotychczasowych gimnazjów w szkołach utworzonych zgodnie z art. 129	Dokument ze zdjęciem i datą urodzenia”
-----	--	--

	ust. 1 lub 3 pkt. 1 – 4, 9 i 10 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo oświatowe (Dz. U. z 2017 r. poz. 60, 949), prowadzonych na terenie Gminy Miejskiej Kraków w roku szkolnym 2017/2018 i 2018/2019, w okresie od 1 września do 30 czerwca - uprawnionych do przejazdów bezpłatnych)	
--	---	--

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

UZASADNIENIE

W związku z wprowadzonymi od dnia 1 września 2017 r. zmianami w systemie oświaty proponuje się objęciem uprawnieniem do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie gimnazjalistów krakowskich szkół. W roku szkolnym 2017/2018 uprawnienie to dotyczyć będzie uczniów aktualnych drugich i trzecich klas gimnazjalnych, a w następnym roku szkolnym 2018/2019 tylko uczniów klas trzecich.

Zgodnie z informacją Wydziału Edukacji UMK wg Systemu Informacji Oświatowej, przedstawiającej stan na dzień 30 września 2016 r. (trzy klasy gimnazjalne), liczba uczniów uczęszczających do gimnazjów (ogólnodostępnych i specjalnych) **wynosiła**: gimnazja samorządowe – 12 626 uczniów, gimnazja niesamorządowe – 5 478 uczniów, **łącznie 18 104 uczniów**. Na potrzeby niniejszej analizy przyjęto, iż liczba uczniów dwóch klas gimnazjalnych wynosiła 2/3 z powyższej liczby, czyli **12,1 tys. uczniów**.

Statystyka sprzedaży biletów okresowych w systemie Krakowskiej Karty Miejskiej (według raportu Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego z 2016 roku): ok. **6,3 tys.** osobom w grupie wiekowej 14-15 lat (czyli uczniom dwóch klas gimnazjalnych) sprzedano 23 286 szt. biletów okresowych miesięcznych oraz 2 428 szt. biletów semestralnych. **Łącznie roczny przychód ze sprzedaży tych biletów okresowych to ok. 1,5 mln zł**. W przypadku wprowadzenia uprawnienia do bezpłatnych przejazdów kwota tej wielkości nie wpłynie do budżetu Miasta Krakowa.

W przedmiotowej analizie uwzględniono dodatkowo, że ok. **1,7 tys.** dzieci rocznie w grupie wiekowej 14-15 lat już korzysta z biletów wolnej jazdy z tytułu objęcia programem pn. Krakowska Karta Rodzinna 3+ (dane z systemu Krakowska Karta Rodzinna za rok 2016).

Dodatkowo oszacowano przychody z biletów do kasowania (jednoprzejazdowych i czasowych) sprzedanych uczniom z pozostałej grupy gimnazjalistów (nie korzystających z biletów okresowych i biletów wolnej jazdy), którzy korzystają z komunikacji miejskiej. Grupa ta liczy ok. **4,1 tys.** Oszacowano ją odejmując od ilości 12,1 tys. uczniów uczęszczających do dwóch klas gimnazjalnych ilość 6,3 tys. użytkowników KKM oraz 1,7 tys. uczniów objętych programem pn. Krakowska Karta Rodzinna 3+. Z uwagi na brak informacji o sposobie podróży uczniów z tej grupy wiekowej, uczęszczających do dwóch klas gimnazjalnych (pieszo, komunikacją miejską, dowóz samochodem) nie jest możliwe szczegółowe ustalenie wielkości utraconych środków budżetowych w wyniku objęcia ich uprawnieniem do przejazdów bezpłatnych. Przy założeniu, że 50 % z tej liczby korzysta z komunikacji miejskiej kasując 2 bilety ulgowe 40-minutowe dziennie oszacowano, że w roku szkolnym 2016/2017 (186 dni szkolnych) wykorzystali oni bilety do kasowania za kwotę ok. **1,4 mln zł** (4100 x 50% x 186 dni x 2 x 1,90 zł).

Z przedstawionych powyżej wyliczeń i założeń wynika, iż w przypadku objęcia gimnazjalistów uprawnieniem do przejazdów bezpłatnych wielkość utraconych środków budżetowych w roku szkolnym 2017/2018 może wynieść ok. **2,9 mln zł**.