

**ZARZĄDZENIE Nr 2455/2017**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**z dnia 03.10.2017 r.**

**w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.).**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446, 1579, 1948, Dz. U. z 2017 r. poz. 730, 935), zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.).

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR  
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.).

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446, 1579, 1948, Dz. U. z 2017 r. poz. 730, 935) w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2017 r. poz. 827), art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1867, 1920, 1954, Dz. U. z 2017 r. poz. 60, 730), art. 33a oraz art. 34a ust. 2 i Rozdział 10a ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2015 r. poz. 915, z 2016 r. poz. 1954, poz. 2260), uchwała się, co następuje:

§ 1. W załączniku Nr 2 do uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) w punkcie I w tabeli po pozycji Lp. 5 dodaje się pozycję Lp. 5a w brzmieniu:

„5a.	Dzieci niepełnosprawne i inni członkowie rodzin objętych programem Kraków dla Rodziny „N” oraz dzieci niepełnosprawne umieszczone w placówkach opiekuńczo-wychowawczych korzystających z tego programu i opiekunowie tych placówek	Krakowska Karta Rodziny z Niepełnosprawnym Dzieckiem w formie spersonalizowanej karty identyfikacyjnej”
------	--	---

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

## UZASADNIENIE

Proponowana zmiana stanowi realizację uchwały Nr LXXIII/1763/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 31 maja 2017 r. w sprawie wprowadzenia i realizacji programu pod nazwą Kraków dla Rodziny „N”. Jednym z obszarów objętych przedmiotowym programem jest komunikacja miejska. Proponuje się ustalenie uprawnienia do bezpłatnych przejazdów dla wszystkich posiadaczy Krakowskiej Karty Rodziny z Niepełnosprawnym Dzieckiem.

Koszt wprowadzenia wnioskowanego uprawnienia do bezpłatnych przejazdów (tj. kwotę zmniejszenia przychodów ze sprzedaży biletów) **oszacowano łącznie na kwotę ok. 7 mln zł** wykorzystując dane liczbowe przekazane przez Wydział Spraw Społecznych Urzędu Miasta Krakowa oraz założenia, zgodnie z którymi:

1. Liczba dzieci niepełnosprawnych w wieku do 16 roku życia – 2 836.  
Liczba dzieci niepełnosprawnych w wieku od 16 do 25 roku życia – 4 608.  
Łączna liczba dzieci niepełnosprawnych – 7 444.  
Łączna liczba rodzin z dzieckiem niepełnosprawnym – 7 500.  
**Liczba rodzin z dwójką dzieci**, które spełniają warunki przystąpienia do programu pn. „Kraków dla Rodziny N” - ok. 5 500 rodzin, w których jest ok. **10 000 osób będących rodzicami** (nie wszystkie rodziny są pełne) i ok. **3 000** dzieci zdrowych.  
**Liczba pozostałych rodzin**, które spełniają warunki przystąpienia do programu pn. „Kraków dla Rodziny N” - ok. 2 000 rodzin (700 rodzin 3+ i 1 300 rodzin z jednym dzieckiem), w których jest ok. **3 600 osób będących rodzicami** (nie wszystkie rodziny są pełne) i ok. **1 500** dzieci zdrowych (dotyczy dzieci z rodzin 3+).
2. Przyjęto, że wdrożenie programu nie będzie miało znaczącego wpływu na wielkość przychodów ze sprzedaży biletów uzyskiwanych od dzieci niepełnosprawnych w wieku do 25 roku życia - obowiązujące już obecnie przepisy w przeważającym zakresie obejmują już te osoby uprawnieniem do bezpłatnych przejazdów, w wielu przypadkach z opiekunem (dzieci niepełnosprawne do lat 18 oraz uczniowie krakowskich szkół podstawowych i gimnazjów posiadają już takie uprawnienie).
3. Koszt uprawnienia dla pozostałych członków rodzin, które przystąpią do **programu Kraków dla Rodziny „N”** wyliczono:
  - dla dzieci zdrowych - mnożąc liczbę 4 500 dzieci przez wskaźnik 0.15 (zakłada się, że średnio ok. 15 % z tej liczby nie posiada prawa do przejazdów bezpłatnych i przy dojazdach do szkoły lub uczelni korzysta z komunikacji miejskiej kupując bilety okresowe ulgowe) i przez 10 miesięcy roku (z pominięciem 2 miesięcy wakacji) i następnie mnożąc wynik przez 43 zł (średni wpływ uzyskany za sprzedaży biletów okresowych ulgowych w 2016 r.) uzyskano kwotę ok. 484 tys. zł ( $4500 \times 0.15 \times 10 \times 43$  zł). Należy uwzględnić również, że część osób z liczby 4 500 (zakłada się, że ok. 15%) korzysta z biletów do kasowania wykonując w dniach szkolnych dwa przejazdy dziennie na podstawie biletów ulgowych 20-minutowych. Wpływ ze sprzedaży tych biletów mógł wynieść ok. 586 tys. zł ( $4500 \times 0.15 \times 2 \times 1,40$  zł  $\times 186$ ). Łącznie koszty wprowadzenia uprawnienia dla dzieci zdrowych wynieść mogą ok. **642 tys. zł** w skali roku.
  - dla rodziców - z badań ankietowych wynika, że spośród 13 600 osób uprawnionych do wydania biletu wolnej jazdy średnio ok. 50 % (tj. ok. 6 800 osób) korzysta z komunikacji miejskiej, z tym że ok. 60 % z nich (4 080 osób) kupuje bilety okresowe normalne, a ok. 40 % (2 720 osób) bilety do kasowania. Mnożąc liczbę 4080 przez średni wpływ uzyskany ze sprzedaży biletów okresowych normalnych miesięcznych, który wynosił w 2016 r 75,50 zł oraz przez wskaźnik 11 (przyjęto, że zakup biletów obejmowałby okres 11 miesięcy z pominięciem 1 miesiąca urlopu) uzyskano kwotę ok. 3,4 mln zł w skali roku. Pozostałe 2 720 osób wykonywałoby średnio 2 przejazdy dziennie na podstawie biletów do kasowania przez 22 dni robocze w miesiącu i 11 miesięcy w roku - uwzględniając, że statystycznie średni wpływ

z 1 przejazdu z biletem do kasowania wynosi 2,25 zł otrzymujemy kwotę ok. 3 mln zł w skali roku. Łącznie koszty wprowadzenia dla rodziców z Rodzin N uprawnienia do przejazdów bezpłatnych mogą wynieść ok. **6,4 mln zł** w skali roku.

Przedmiotowy projekt został pozytywnie zaopiniowany przez Powiatową Społeczną Radę ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa.