

DRUK NR 2380-R

Załącznik
do Uchwały nr XL/471/2017
Rady Dzielnicy IV Prądnik Biały

UCHWAŁA NR....
Rady Miasta Krakowa
zebrana na sesji w dniu
uchwała niniejszą
REZOLUCJĘ

Z dnia 6 września 2017 r.
KANCLERZKA RADY MIASTA
DZIELNIC KRAKOWA
SEKRETARIAT
wpłynęło
dnia 13 WRZ. 2017
N.....
Podpis

skierowana do PKP PLK oraz Ministra Infrastruktury i Budownictwa w/s modernizacji linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice.

Grupa PKP poprzez swoje spółki zależne przebudowuje i rozbudowuje trasy kolejowe. W Krakowie trwa właśnie modernizacja linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice. Konsekwencją tych prac jest powstanie uciążliwości wynikających ze zmiany organizacji ruchu samochodowego oraz pieszego w miejscach przecięcia linii z ciągami pieszymi i drogowymi. Niestety suma jednoczesnych uciążliwości przekracza dopuszczalną do zaakceptowania skalę. Zamknięcie lub ograniczenie ruchu na 9 głównych ulicach powoduje paraliż północnej części Krakowa, co przy ostrożnych szacunkach dotyczy 100 tysięcy mieszkańców każdego dnia.

Mając na uwadze powyższe kwestie wnosimy o zatrzymanie ruchu kolejowego na odcinku, na którym wykonywane są prace, celem szybszego ich przeprowadzenia oraz udrożnienia ciągów pieszych i drogowych lub zmianę harmonogramu prac pozwalającą na zamykanie ww. ciągów etapami.

PRZEWODNICZĄCY
RADY I ZARZĄDU DZIELNICY IV
PRĄDNIK BIAŁY
Jakub Kosek

Uzasadnienie:

Wydaje się, iż przy prowadzonych pracach zapomniano o mieszkańcach Krakowa. Staje się to tym bardziej bolesne, gdy uświadomimy sobie, iż o mieszkańcach miasta zapomnieli urzędnicy, pracownicy PKP i rządzący (tj. Minister Infrastruktury i Budownictwa), godzący się w sposób bezrefleksyjny na uciążliwości powstałe w wyniku wprowadzenia zmian organizacji ruchu. W dodatku nikt nie potrafi podać dat zakończenia uciążliwości, podobnie jak rok temu nikt nie wspomniał o znanych już wtedy planach. Pozwala to sądzić, iż taka sytuacja rzeczy trwała długo.

W związku z powyższym nie godzimy się na taki stan rzeczy, który dotykać będzie każdego dnia dziesiątek tysięcy naszych mieszkańców. Oczekujemy podjęcia natychmiastowych działań, które pokażą mieszkańcom Miasta Krakowa, iż ich interesy nie są przedkładane ponad interesy PKP.

PRZEWODNICZĄCY
RADY I ZARZĄDU DZIELNICY IV
PRĄDNIK BIAŁY
Jakub Kosek

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

RADA I ZARZĄD DZIELNICY IV PRĄDNIK BIAŁY



31-221 Kraków, ul. Białoprądnicka 3, tel./fax 12 638 10 12, e-mail: rada@dzielnica4.krakow.pl, www.dzielnica4.krakow.pl
DZ-04.0021.40.2017

Uchwała Nr XL/471/2017
Rady Dzielniczy IV Prądnik Biały
z dnia 6 września 2017 roku

KANCELARIA RADY MIASTA
I DZIELNIC KRAKOWA
SEKRETARIAT

wpłynęło 19 WRZ. 2017
dnia: 19 WRZ. 2017

Nr
Podpis

**w sprawie wystąpienia z inicjatywą uchwałodawczą do Rady Miasta Krakowa
w sprawie rezolucji do PKP PLK oraz Ministra Infrastruktury i Budownictwa**

Na podstawie § 36 uchwały nr XCIX/1501/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielniczy IV Prądnik Biały w Krakowie (Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z 2014 r. poz. 1843) oraz § 27 ust. 2 pkt 7 Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z 2014 r. poz. 6525.), Rada Dzielniczy IV uchwala, co następuje:

§ 1.

Wnosi się pod obrady Rady Miasta Krakowa określony w załączniku projekt rezolucji do PKP PLK oraz Ministra Infrastruktury i Budownictwa.

§ 2.

Referentem projektu uchwały, o którym mowa w § 1 będzie radny Jakub Kosek.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
RADY I ZARZĄDU DZIELNICZY IV
PRĄDNIK BIAŁY
Jakub Kosek

Uzasadnienie:

W Krakowie trwa właśnie modernizacja linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice. Konsekwencją tych prac jest powstanie uciążliwości wynikających ze zmiany organizacji ruchu samochodowego oraz pieszego w miejscach przecięcia linii z ciągami pieszymi i drogowymi. Niestety wydaje się, iż suma jednoczesnych uciążliwości przekracza dopuszczalną do zaakceptowania skalę. Zamknięcie lub ograniczenie ruchu na 9 głównych ulicach powoduje paraliż północnej części Krakowa, co przy delikatnych ostrożnych szacunkach dotyczy 100 tysięcy mieszkańców każdego dnia.

Wydaje się, iż przy prowadzonych pracach zapomniano o mieszkańcach Krakowa. Staje się to tym bardziej bolesne, gdy uświadomimy sobie, iż o mieszkańcach miasta zapomnieli urzędnicy, pracownicy PKP i rządzący (tj. Minister Infrastruktury i Budownictwa), godzący się w sposób bezrefleksyjny na uciążliwości powstałe w wyniku wprowadzenia zmian

organizacji ruchu. W dodatku nikt nie potrafi podać dat zakończenia uciążliwości, podobnie jak rok temu nikt nie wspomniał o znanych już wtedy planach. Pozwala to sądzić, iż taka sytuacja rzeczy trwała długo.

W związku z powyższym nie godzimy się na taki stan rzeczy, który dotyczyć będzie każdego dnia dziesiątek tysięcy naszych mieszkańców. Oczekujemy podjęcia natychmiastowych działań, które pokażą mieszkańcom Miasta Krakowa, iż ich interesy nie są przedkładane ponad interesy PKP oraz natychmiastowej reakcji Prezydenta Miasta Krakowa i podległych mu służb.

PRZEWODNICZĄCY
RADY I ZARZĄDU DZIELNICY IV
PRĄDKI BIAŁY
Jakub Kosek

PRZEWODNICZĄCY
RADY I ZARZĄDU DZIELNICY IV
PRĄDKI BIAŁY
Jakub Kosek