

DRUK NR 2512-R

Projekt ...

Rada Stołecznego Królewskiego Miasta Krakowa
zebrana na sesji w dniu 2017 r.
uchwała

KANCELARIA RADY MIASTA I DZIELNIC KRAKOWA SEKRETARIAT	
wpłynęło dnia:	07 LIS. 2017
Nr	9.11.35
Podpis	BZ

REZOLUCJĘ

Do Prezesa Rady Ministrów, Ministra Infrastruktury i Budownictwa

w sprawie ustanowienia połączenia lotniczego z lotniska Kraków Balice do
Istanbulu

Rada Miasta Krakowa apeluje do Prezesa Rady Ministrów i Ministra Infrastruktury i Budownictwa o podjęcie rozmów ze stroną turecką celem zwiększenia liczby połączeń lotniczych Polska – Turcja, szczególnie uwzględniając w tych rozmowach rolę lotniska w podkrakowskich Balicach. Mając świadomość konieczności dbania o interesy polskich linii lotniczych LOT równocześnie stoimy na stanowisku, że zwiększenie liczby połączeń pomiędzy Polską a Turcją, a szczególnie stworzenie połączenia Kraków Balice – Istanbul pomoże w rozwoju kontaktów biznesowych, ruchu turystycznego oraz da Krakowianom i Polakom dostęp do szerokiej gamy połączeń z kierunkami azjatycko – australijskimi lotniska w Stambule. Decyzja o utworzeniu połączeń Krakowa ze Istanbulem, które obsługiwać może zarówno LOT jak i Turkish Airlines wzmocniłaby dodatkowo rolę lotniska w Balicach na arenie międzynarodowej.

Uzasadnienie:

Jak podaje portal Pasażer.com w informacji prasowej z 18.10.2017: "Przebywający z oficjalną wizytą w Polsce prezydent Turcji, Recep Tayyip Erdogan, podczas spotkania z prezydentem Andrzejem Dudą apelował o zwiększenie liczby połączeń lotniczych pomiędzy Polską i Turcją. W tej chwili jest to pięć rejsów w tygodniu z Warszawy do Istanbulu. Jeśli nie można zwiększyć liczby tych lotów, to moglibyśmy wyznaczyć nowe miejsce - Kraków czy Łódź - proponował Erdogan podczas spotkania. Polski prezydent zadeklarował, że również jest za tym, by liczba połączeń pomiędzy Polską i Turcją uległa zwiększeniu, ale chciałby, by na takim zwiększeniu w równym stopniu co Turkish Airlines skorzystały Polskie Linie Lotnicze LOT."

Na podstawie informacji www. Pasażer.com obecnie ruch lotniczy pomiędzy Polską i Turcją odbywa się na podstawie umowy dwustronnej z 1967 r. Zgodnie z jej treścią pomiędzy Polską a Turcją loty regularne mogą wykonywać jedynie tzw. przewoźnicy wyznaczeni (LOT oraz Turkish Airlines), a częstotliwość tych lotów i liczba oferowanych miejsc powinny być taka same. Umowa ogranicza możliwość ekspansji Turkish Airlines w Polsce. Nie jest tajemnicą, że do tej pory linia z Turcji chciała uruchomić więcej rejsów do Warszawy oraz na nowych trasach do Polski, ale zgody nie wyrażał na to LOT.

Warto przypomnieć, że w 2015 r. Polskie Linie Lotnicze LOT i Turkish Airlines podpisały list intencyjny w sprawie zawiązania współpracy joint venture. List intencyjny dawał nadzieję, że perspektywa współpracy i wspólnego rozwoju przełoży się na odejście od postanowień umowy dwustronnej. Do tej pory jednak współpraca pomiędzy przewoźnikami zatrzymała się na etapie deklaracji, a postanowienia umowy sprzed pół wieku nadal pozostają w mocy co blokuje możliwość zyskania połączeń na linii Kraków – Istambuł.

Dodatkowo trzeba podkreślić, iż Turkish Airlines to jest jedną z najlepszych linii lotniczych świata i Europy, oferującą olbrzymią liczbę kierunków lotniczych (302 - dane z 2017 roku). Dla Lotniska w Balicach byłby to ogromny skok jakościowy, ponieważ linia Turkish Airlines oferuje bardzo wiele lotów do Azji i Australii i Afryki czyli tam gdzie europejscy przewoźnicy mają uboższą ofertę. Dla porównania Lufthansa (z Frankfurtu) ma o ponad 80 kierunków mniej. Poza tym lotnisko w Istambule jest geograficznie dużo lepiej położone niż np. Londyn. Samo lotnisko w Istambule to obecnie 5. port lotniczy Europy (było nawet 3 w Europie) O liczbie pasażerów na poziomie Frankfurtu czy Amsterdamu. Dla rozwoju siatki lotów z Balic Turkish Airlines jest znacznie ważniejszy niż takie prestiżowe linie jak KLM, SAS, Air France czy Swiss: ma znacznie bogatszą od nich siatkę połączeń i co niezwykle ważne leży geograficznie bliżej Azji czy Afryki niż Amsterdam czy Kopenhaga. Dlatego też pozyskanie lotów to Istambułu byłoby dla Balic większym zyskiem niż nowe połączenia do wielu innych dużych lotnisk w Europie.

Biorąc powyższe pod uwagę w trosce o jak najlepszą ofertę komunikacyjną lotniska w Balicach uważamy podjęcie rezolucji za zasadne.

Alina Kucien
Kucien
Wojcik
Suz
Jank