

CZEŚĆ B-1 WIELOLETNI PROGRAM INWESTYCYJNY (WPI) - INWESTYCJE STRATEGICZNE

[illegible]

KULTURA I OCHRONA DZIEDZICTWA

OBIEKTY KULTURY I DZIEDZICTWA NARODOWEGO

[illegible]

SPORT I REKREACJA

OBIEKTY SPORTOWE

[illegible]

TRANSPORT / GOSPODAROWANIE MIENIEM MIASTA

IV OBWODNICA (zewnętrzna)

[illegible]

III OBWODNICA - odcinek POLUDNIOWO - ZACHODNI

ZIKIT/ST.2.3/99	Przygotowanie budowy Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej (wzwał "Ofiar Katynia" - wzwał "Ruczaj") Cel: Zwiększenie bezpieczeŃstwa, plynnoŹci ruchu i zmniejszenie szkodliwych emisji do Źrodowiska.	ZIKIT	1999	2022	63 836 297	1 606 897	329 400	63 836 297	Wydatki ogółem, w tym:	61 900 000	5 000 000	6 000 000	10 900 000	10 000 000	10 000 000	10 000 000	10 000 000		
					12 936 297	1 606 897	329 400	12 936 297	środkı własne dot. realizacji	11 000 000	5 000 000	6 000 000							
									środkı własne dot. terenu	50 900 000									
GS/ST.2.3/06		GS	2006	2029	50 900 000			50 900 000	Fazy procesu inwestycyjnego				10 900 000	10 000 000	10 000 000	10 000 000	10 000 000		

III OBWODNICA - odcinek POŁUDNIOWO - WSCHODNI

[illegible]

KRAKÓW-NOWA HUTA PRZYSZŁOŚCI

[illegible]

LINIE TRAMWAJOWE

[illegible]

CZĘŚĆ B-1 WIELOLETNI PROGRAM INWESTYCYJNY (WPI) - INWESTYCJE STRATEGICZNE

				zmiany						przebieg		budowa		przebieg i budowa		realizacja finansowa i inne																																			
				autopoprawka		PLANOWANE LIMITY WYDATKÓW W POSZCZEGÓLNYCH LATACH DLA ZADAŃ WIELOLETNICH																																													
Numer zadania	Nazwa zadania	Jednostka Realizująca	Planowany okres realizacji		Planowany koszt zadania (brutto), w tym:	Podjęta i termin określania kosztu realizacji zadania	Planowane wydatki (brutto) na koniec 2015 r. w tym:	Planowane wydatki (brutto) w 2016 r. (stan na 31.12.2016 r.) w tym:	Planowane wydatki (brutto) w 2016 r. w tym:	Łączne nakłady finansowe w tym: (B+G+H)+I+J	Struktura wydatków	Łączny limit wydatków (kol. 13 do 26)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Łączny obciążenie na 2017 i kolejne lata (brutto)	Łączny obciążenie finansowy do osiągnięcia w roku budżetowym (2017)																							
			rozpoczęcia	zakończenia																																															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	9a	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28																							
POLĄCZENIA RADIALNE																																																			
27	ZIKIT/ST7.4/06	Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej Cel: Poprawa płynności ruchu na całym ciągu drogi wojewódzkiej 776 i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.	ZIKIT	2006	2017		762 744	1 090 000	509 750	1 272 494	Wydatki ogółem, w tym:																																								
							762 744	1 090 000	509 750	1 272 494	środki własne dot. realizacji																																								
											Fazy procesu inwestycyjnego																																								
28	ZIM/ST7.4/06	Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej Cel: Poprawa płynności ruchu na całym ciągu drogi wojewódzkiej 776 i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.	ZIM	2017	2023	194 051 819		6 031 819	107 000	193 988 819	Wydatki ogółem, w tym:	187 850 000	2 000 000	7 850 000	17 000 000		11 600 000	22 500 000	126 900 000								183 000 000																								
						183 000 000				183 000 000	środki własne dot. realizacji	183 000 000	2 000 000	5 000 000	15 000 000		11 600 000	22 500 000	126 900 000																																
						11 051 819		6 031 819	107 000	10 988 819	środki własne dot. terminu	4 850 000																																							
29	GS/ST7.4/06		GS	2006	2019						Fazy procesu inwestycyjnego																																								
30	ZIKIT/ST7.5/04	Rozbudowa ul. Buncsha i budowa ul. Humboldta Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą i nowych terenów inwestycyjnych i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.	ZIKIT	2004	2029	113 270 000		200 000		73 911 879	Wydatki ogółem, w tym:	73 711 879					400 000	1 000 000		1 000 000			6 028 463	46 361 879	18 921 537																										
						112 270 000		200 000		72 911 879	środki własne dot. realizacji	72 711 879					400 000	1 000 000				6 028 463	46 361 879	18 921 537																											
						1 000 000				1 000 000	środki własne dot. terminu	1 000 000							1 000 000																																
											Fazy procesu inwestycyjnego																																								
32	ZIKIT/ST7.6/06	Budowa ul. gen. Witteka (trasa Balicka) Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.	ZIKIT	2006	2016	51 237 695		237 695	59 911	51 237 695	Wydatki ogółem, w tym:	51 000 000									10 000 000	15 000 000	15 000 000	11 000 000																											
						237 695		237 695	59 911	237 695	środki własne dot. realizacji																																								
						51 000 000				51 000 000	środki własne dot. terminu	51 000 000									10 000 000	15 000 000	15 000 000	11 000 000																											
											Fazy procesu inwestycyjnego																																								
34	ZIKIT/ST7.7/06	Rozbudowa al. 29 Listopada (odc. ul. Opolska - granica miasta) Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej północnych terenów miasta i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.	ZIKIT	2007	2022	121 650 131		742 540	100 000	34 501	121 650 131	Wydatki ogółem, w tym:	120 873 090	113 084	27 850 006	46 510 000	10 000 000	24 000 000	12 400 000								94 897 131	15 520 214																							
						111 650 131		742 540	100 000	34 501	111 650 131	środki własne dot. realizacji	32 055 470	113 084	6 605 530	8 569 684	921 273	5 527 639	10 318 260																																
											środki bezwrotne dot. realizacji	78 817 620			16 244 476	37 940 316	4 078 727	18 472 361	2 081 740																																
											środki własne dot. terminu	1 500 000					750 000																																		
											środki bezwrotne dot. terminu	8 500 000			4 250 000		4 250 000																																		
											Fazy procesu inwestycyjnego																																								
36	ZIKIT/ST7.9/06	Budowa ul. Iwaszki Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej nowych terenów inwestycyjnych i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.	ZIKIT	2017	2020	22 000 000				22 000 000	Wydatki ogółem, w tym:	22 000 000	1 000 000	4 000 000	7 000 000	10 000 000											1 750 000																								
						22 000 000				22 000 000	środki własne dot. realizacji	22 000 000	1 000 000	4 000 000	7 000 000	10 000 000																																			
											Fazy procesu inwestycyjnego																																								
37	ZIKIT/ST7.10/17	Rozbudowa ul. Gen. Okulickiego wraz z budową połączenia drogowego z Randem Piastowskim i przebudową Ronda Piastowskiego Cel: Poprawa i zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej północno-wschodniego obszaru miasta i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.	ZIKIT	2017	2029	51 500 000				51 500 000	Wydatki ogółem, w tym:	51 500 000	450 000									150 000	50 000	50 000	50 800 000		450 000																								
						51 500 000				51 500 000	środki własne dot. realizacji	51 500 000	450 000								150 000	50 000	50 000	50 800 000																											
											Fazy procesu inwestycyjnego																																								
38	GK/ST7.11/17	Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 774 Cel: Usprawnienie połączenia pomiędzy III i IV Obwodnicą i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.	GK	2017	2030	62 865 392		62 865 392		62 865 392	Wydatki ogółem, w tym:	62 865 392		250 000	250 000				18 400 000					20 961 292	23 004 100		500 000																								
						62 865 392		62 865 392		62 865 392	środki własne dot. realizacji	62 865 392		250 000	250 000				18 400 000					20 961 292	23 004 100																										
											Fazy procesu inwestycyjnego																																								
INNE WAŻNE INWESTYCJE DROGOWE																																																			
39	GK/ST8.11/17	Budowa wiaduktu nad torami łączącego ul. Powstańców w Krakowie z drogą powiatową nr 2156K w miejscowości Batowice i Dziekanowice, wraz z przebudową przyległego układu drogowego Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu i bezpieczeństwa ruchu.	GK	2017	2019	8 204 488				9 404 488	Wydatki ogółem, w tym:	9 404 488	2 276 000	2 164 244	4 964 244												6 928 488																								
						8 204 488				8 204 488	środki własne dot. realizacji	8 204 488	1 276 000	1 964 244	4 964 244																																				
											środki bezwrotne dot. realizacji																																								
40	GS/ST8.11/17		GS	2017	2018	1 200 000				1 200 000	środki własne dot. terminu	1 200 000	1 000 000	200 000																																					
											Fazy procesu inwestycyjnego																																								
41	ZIKIT/ST8.13/15	Rozbudowa ul. Krzyżańskiego w Krakowie (ZIT) Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu i bezpieczeństwa ruchu.	ZIKIT	2015	2019	10 627 355		1 426 329		10 627 355	Wydatki ogółem, w tym:	10 627 355	655 000	100 000	9 872 355											155 000																									
						10 027 355		1 426 329	0	10 027 355	środki własne dot. realizacji	5 455 000	155 000		5 300 000																																				
						600 000				600 000	środki bezwrotne dot. realizacji	4 572 355			4 572 355																																				
											środki własne dot. terminu	500 000	500 000	100 000																																					
											Fazy procesu inwestycyjnego																																								
43	ZIKIT/ST8.14/09	Rozbudowa ul. Mysłenickiej w Krakowie (ZIT) Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu i bezpieczeństwa ruchu.	ZIKIT	2009	2019	47 724 536		995 800	3 699 400	28 500	47 724 536	Wydatki ogółem, w tym:	46 700 236	19 121 672	9 578 564	8 000 000	2 000 000	8 000 000								20 498 931	45 240																								
						21 724 536		995 800	3 699 400	28 500	21 724 536	środki własne dot. realizacji	5 787 896	3 481 896	2 306 000																																				
						26 000 000				26 000 000	środki bezwrotne dot. realizacji	14 912 340	14 909 776	2 564																																					
											środki własne dot. terminu	730 000	730 000	7 270 000	8 000 000	2 000 000	8 000 000																																		
											Fazy procesu inwestycyjnego																																								
45	ZIKIT/ST8.15/11	Rozbudowa ul. Łokietka - od ul. Kaczorówka do ul. Na Zielonki Cel: Poprawa infrastruktury drogowej regionu i bezpieczeństwa ruchu.	ZIKIT	2011	2020	13 269 765		160 640	537 000	109 125	13 269 765	Wydatki ogółem, w tym:	13 000 000	180 000		300 000	12 520 000									179 211	480 000																								
						13 269 765		160 640	537 000	109 125	13 000 000	środki własne dot. realizacji	180 000			300 000	12 520 000																																		
											Fazy procesu inwestycyjnego																																								
PARKINGI																																																			
46	ZIKIT/ST9.2/16	Budowa parkingu w systemie "parkuj i jedź" P&R - Bieżanów w Krakowie (ZIT) Cel: Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej.	ZIKIT	2016	2017	4 760 636		94 500	67 423	4 760 636	Wydatki ogółem, w tym:																																								

