

Mazur Andrzej
Radny Miasta Krakowa

Poprawka do projektu uchwały według druku nr 2565



1) W paragrafie 3 dopisuje się punkt f) w brzmieniu:

„ Rezygnacja z krawężników i korytek ściekowych na przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych, także tych obniżonych i zastąpienie ich, wzorem Wiednia, jednolitą nawierzchnią asfaltową, dostosowaną zwłaszcza do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz pieszych poruszających się za pomocą urządzeń transportu osobistego.”

2) Po paragrafie 9 dopisuje się kolejne paragrafy, które otrzymują w brzmieniu:

„Par. 10. Wnosi się o zbudowanie w latach 2018-19 wydzielonego toru rolkarskiego na terenie Bieńczyca oraz o rozważenie zbudowania analogicznej trasy wzdłuż Zalewu Nowohuckiego i jeśli to możliwe – wzdłuż Dłubni. Tory rolkarskie powinny być wzorowane na analogicznych rozwiązaniach z Doliny Trzech Stawów w Katowicach, Parku Śląskiego w Chorzowie i Parku Północnego w Sopocie. Ich przeznaczeniem jest stworzenie infrastruktury dla osób uczących się jeździć na rolkach lub ćwiczących swoje umiejętności, tak aby osoby mniej wprawne nie musiały korzystać z infrastruktury współdzielonej z innymi użytkownikami.

Par. 11. Wnosi się o uwzględnienie potrzeb rolkarzy i innych użytkowników UTO przy pracach związanych z utworzeniem Parku Zakrzówek, o ile to możliwe – tak aby dało się dojechać na rolkach znad Wisły do Parku Zakrzówek (np. z uwzględnieniem nawierzchni z żywicy).

Par. 12. Wnosi się o podjęcie przez Miasto audytu dotyczącego możliwości poruszania się po Krakowie osób niepełnosprawnych na rowerach typu handbike (napędzanych rękami), wraz z identyfikacją barier w tym zakresie oraz podjęcia działań informacyjnych ukierunkowanych z jednej strony na zachęcenie osób niepełnosprawnych do korzystania z tej formy aktywności, a z drugiej strony – na uświadomienie społeczeństwa, czym są rowery dla niepełnosprawnych i sprzyjanie postaw służących unikaniu nieporozumieniom w tym zakresie.

Par. 13. Wnosi się o rozważenie podjęcia przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu działań promocyjnych służących popularyzacji rowerów cargo / rowerów rodzinnych, w tym dowożenia nimi dzieci do szkoły lub przedszkola.”

3) W wyniku przyjęcia poprawki kolejne istniejące paragrafy przyjmują odpowiednio kolejne wartości zgodnie z numeracją.

A handwritten signature in blue ink, which appears to read 'Andrzej Mazur', with a horizontal line underneath.