

Uzasadnienie

Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków-Balice jest największym regionalnym portem lotniczym w Polsce. W 2017 roku w Kraków Airport obsłużono 5 835 189 pasażerów, czyli o 17% więcej (ponad 852 tys. osób) niż rok wcześniej i odnotowano 46 264 operacje lotnicze (łącznie starty i lądowania), co oznacza wzrost o 10% w stosunku od roku 2016 (więcej o 4 362).

Dostrzegając potencjał rozwojowy lotniska i związany z tym wzrost natężenia ruchu w tym rejonie, Gmina Miejska Kraków zadeklarowała pomoc w partycypacji kosztów inwestycji jaką jest przełożenie drogi wojewódzkiej nr 744, będącej kluczową trasą prowadzącą do krakowskiego lotniska.

Pod koniec 2015 roku zakończyła się przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie lotniska Kraków Airport, obejmująca trzy zadania: budowę i przebudowę wewnętrznego układu komunikacyjnego, budowę przystanku kolejowego przy terminalu pasażerskim oraz budowę pieszej kładki łączącej przystanek z terminalem. Zastosowane obecnie rozwiązanie w dużej mierze bazuje na istniejącym przebiegu drogi wojewódzkiej 774, co jest niekorzystne zarówno dla samego lotniska, jak i ruchu niezwiązanego z nim. Przełożenie przebiegu drogi wojewódzkiej nr 774 ostatecznie uporządkuje układ drogowy w tym rejonie i doprowadzi do spełnienia wymogów bezpieczeństwa i płynności ruchu.

Na podstawie planowanej do podpisania umowy, Gmina Miejska Kraków zobowiąże się do udzielenia Województwu Małopolskiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej w wysokości 500 000 zł (słownie: pięćset tysięcy złotych 00/100), w tym: w 2018 roku w wysokości 250 000 zł (słownie złotych: dwieście pięćdziesiąt tysięcy złotych 00/100), w 2019 roku w wysokości 250 000 zł (słownie złotych: dwieście pięćdziesiąt tysięcy złotych 00/100). Środki finansowe na pokrycie dotacji są zabezpieczone w budżecie Miasta Krakowa na rok 2018 oraz w aktualnie obowiązującej Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa.

Województwo Małopolskie zobowiązane będzie do wykorzystania przyznanej przez Gminę Miejską Kraków pomocy finansowej w formie dotacji celowej w terminie do dnia 31 grudnia roku budżetowego, w którym zostanie ona udzielona.

Uchwała w sprawie udzielenia pomocy finansowej na rzecz na Województwa Małopolskiego na realizację zadania pn.: „Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 774”, nie wymaga poniesienia innych dodatkowych wydatków na funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa, w szczególności w sprzęt informatyczny, oprogramowanie, wyposażenie.