

CZĘŚĆ C CAŁKOWITE ZAKRESY RZECZOWE ZADAŃ INWESTYCYJNYCH UJĘTYCH W WIELOLETNIM PROGRAMIE INWESTYCYJNYM (WPI)

1) Całkowite zakresy rzeczowe zadań ujętych w załączniku nr 3 część B-1 WIELOLETNI PROGRAM INWESTYCYJNY (WPI) - INWESTYCJE STRATEGICZNE

KULTURA I OCHRONA DZIEDZICTWA

REWALORYZACJA OBIEKTÓW ZABYTKOWYCH

KD/SK1.1/17 Rewaloryzacja zabytkowej siedziby Muzeum Inżynierii Miejskiej w Krakowie na potrzeby nowoczesnego muzeum nauki i techniki

Dofinansowanie przebudowy i rozbudowy: hali D, hali E - "przybudówki" i fragmentu hali głównej, hali H, rozbudowy kondygnacji piwnic pod dziedzińcem - jako rozbudowa hali D wraz z zagospodarowaniem terenu, przyłączami, sieciami i węzłami ciepłowniczymi.

W ramach inwestycji planuje się opracowanie i wyposażenie 4 wystaw stałych, zakup pierwszego wyposażenia dla pomieszczeń przeznaczonych do o

bługi zwiedzających oraz odrestaurowanie trzech tramwajów. W wyniku adaptacji zabytkowego zespołu powierzchnia użytkowa przeznaczona na funkcje wystawiennicze i obsługę zwiedzających zwiększy się z obecnych 3 200 m² do ok. 5 943 m².

KD/SK1.2/17 Krzysztofory od nowa - Muzeum Kompletne

Dofinansowanie przebudowy, modernizacji i remontu konserwatorskiego wszystkich kondygnacji (piwnice, I, II, III, IV piętro i poddasze) wschodniego skrzydła budynku pałacowego, zlokalizowanego wzdłuż ulicy Szczepańskiej (od bramy wjazdowej do Rynku Głównego), dla nowej organizacji istniejącego w nim Muzeum Historycznego Miasta Krakowa.

Celem działań jest wprowadzenie szeroko pojętych nowoczesnych funkcji muzealnych przy użyciu nowoczesnych środków wyposażenia technicznego, stworzenie nowej organizacji ekspozycji różnego typu, strefy reprezentacyjno-recepcyjnej z centrum konferencyjno-wykładowym, nowoczesnej specjalistycznej biblioteki z archiwum i zapleczem magazynowym, wprowadzenie szeregu pracowni merytorycznych i sal ekspozycyjnych, dostosowanie budynku dla osób z niepełnosprawnością (w tym budowę dźwigu osobowego) oraz zakup trwałego wyposażenia (biurowego, związanego z aranżacją przestrzeni i multimediami wraz z oprzyrządowaniem). Łączna powierzchnia obiektu objęta inwestycją wyniesie 4 014 m², z czego ok. 1 400 m² (piwnice oraz I piętro) stanowić będzie nowa wystawa stała.

SPORT I REKREACJA

BUDOWA OBIEKTÓW SPORTOWYCH I REKREACYJNYCH

ZIS/SS1.2/15 Budowa Hali 100 - lecia KS Cracovia wraz z Centrum Sportu Osób Niepełnosprawnych

Budowa obiektu wielofunkcyjnego, jednokondygnacyjnego w części hali, trzykondygnacyjnego w części zaplecza (jedna kondygnacja podziemna i dwie kondygnacje nadziemne), usytuowanego przy al. Focha naprzeciwko krakowskich Błoi, o kubaturze 39 400 m³ i powierzchni użytkowej 3 360 m², w tym:

- sala gier - o wymiarach 44 x 26 m, umożliwiająca rozgrywanie spotkań większości dyscyplin halowych wraz z trybunami na 788 miejsc siedzących, w tym 550 miejsc stałych i 88 podnoszonych umożliwiających stworzenie 48 miejsc dla wózków inwalidzkich oraz 150 miejsc rozkładanych,
- zaplecze sali gier - pomieszczenia szatni i umywalni dla 64 zawodników,
- sala wielofunkcyjna - na 100 miejsc siedzących,
- sala konferencyjna - dla 44 osób,

- pomieszczenia komercyjne - m.in. część gościnna, zaplecze rehabilitacyjno - sanitarne, sala konferencyjno-szkoleniowa, kawiarnia,
- parking na 79 miejsc, w tym 16 miejsc dla osób niepełnosprawnych i 3 miejsca dla autobusów,
- instalacje wewnętrzne: wodno - kanalizacyjna, centralnego ogrzewania z wymiennikownią ciepła, wentylacji i klimatyzacji, teletechniczna, elektryczna z wbudowaną stacją transformatorową,
- infrastruktura techniczna: instalacja oświetlenia zewnętrznego, instalacja odwodnienia terenu i przyłącza: ciepłowniczy, wodno-kanalizacyjny, elektroenergetyczny,
- zagospodarowanie terenu: układ dróg wewnętrznych, zjazdy, chodniki, pochylnia, schody terenowe, oświetlenie, zieleń wysoka i niska.

ZIS/SS1.3/17 Przygotowanie budowy basenu przy ul. Eisenberga

Przygotowanie budowy basenu (długość niecki 25 m, 6 torów) zlokalizowanego przy ul. Eisenberga, Supniewskiego i Wilka-Wyrwińskiego, na terenie os. Oficerskiego w Krakowie. Powierzchnia terenu przeznaczona na przedmiotową inwestycję wynosi ok. 1,8 ha.

Planowane funkcje w obiekcie:

- strefa pływalni rekreacyjnej (kryty basen oraz otwarte kąpielisko),
- strefa fitness wraz z usługami SPA, wellness, z siłownią i saunami, etc.,
- strefa komercyjna (preferowane usługi: gastronomia, hotel i centrum konferencyjne) wraz z zapleczem biurowym,
- strefa parkingu oraz infrastruktury towarzyszącej.

TRANSPORT

INWESTYCJE TRANSPORTOWE DOFINANSOWYWANE PRZEZ GMINĘ MIEJSKĄ KRAKÓW

ZIKIT/ST1.1/03 Przygotowanie budowy drogi ekspresowej S7 (odc. węzeł "Kraków Bieżanów" - węzeł "Kraków Mistrzejowice")

Współfinansowanie przygotowania budowy drogi ekspresowej S 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu z rezerwą na trzeci pas, z 2,5 m pasem bezpieczeństwa i 3,5 m pasem rozdziału) stanowiącej połączenie węzła „Kraków Bieżanów” autostrady A4 z węzłem „Kraków Mistrzejowice” o długości ok. 13 km, w tym:

- odcinek węzeł „Kraków Bieżanów” - węzeł „Kraków Przewóz” - ok. 2,7 km,
- odcinek węzeł „Kraków Przewóz” - węzeł „Kraków Nowa Huta” - ok. 3,5 km, most na rzece Wiśle ok. 0,7 km,
- odcinek węzeł „Kraków Nowa Huta” - węzeł „Kraków Grębałów” - węzeł „Kraków Mistrzejowice” - granica miasta w rejonie Zastowa - ok. 6,3 km.

Budowa obiektów inżynierskich, dróg serwisowych, chodników, przystanków transportu zbiorowego, infrastruktury technicznej, oświetlenia oraz urządzeń minimalizujących uciążliwości komunikacyjne.

Inwestycja realizowana przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.

Gmina Miejska Kraków współfinansuje w 50% koszty przygotowania inwestycji w zakresie badań archeologicznych oraz opracowania dokumentacji (koncepcja, dokumentacja przetargowa, dokumentacja projektowa /budowlana i wykonawcza/) trasy drogi ekspresowej na odcinku węzeł Kraków Bieżanów - Zesławice w granicach administracyjnych Miasta Krakowa na podstawie zawartego z GDDKiA w 2004 r. porozumienia w sprawie przygotowania i współpracy w finansowaniu odcinka planowanej drogi ekspresowej S7 na terenie Miasta Krakowa, tzw. „Trasy Nowohuckiej”.

GK/ST7.11/17 Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 774

Współfinansowanie przygotowania nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 774 w rejonie Międzynarodowego Portu Lotniczego Kraków-Balice.

Województwo Małopolskie i Gmina Miejska Kraków przygotowują wspólnie zadanie do realizacji na podstawie planowanego do zawarcia porozumienia/umowy. Opracowana zostanie wielowariantowa koncepcja przełożenia drogi wojewódzkiej, pozyskana zostanie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia i opracowany zostanie program funkcjonalno-użytkowy.

INWESTYCJE TRANSPORTOWE DOFINANSOWYWANE PRZEZ GMINĘ MIEJSKĄ KRAKÓW

GK/ST8.11/17 Budowa wiaduktu nad torami łączącego ul. Powstańców w Krakowie z drogą powiatową nr 2156K w miejscowości Batowice i Dziekanowice, wraz z przebudową przyległego układu drogowego

Dofinansowanie budowy wiaduktu nad torami, łączącego ul. Powstańców w Krakowie z drogą powiatową nr 2156K w miejscowościach Batowice i Dziekanowice wraz z przebudową przyległego układu drogowego:

- budowa wiaduktu nad torami o rozpiętości w świetle 28,50 m i długości całkowitej 59,22 m,
- budowa ronda turbinowego na skrzyżowaniu ul. Powstańców i ul. Piasta-Kołodzieja wraz z przebudową ul. Powstańców na odcinku o długości ok. 150 m i ul. Piasta-Kołodzieja na odcinku o długości ok. 110 m (m. Kraków),
- budowa ronda turbinowego po stronie północnej terenu kolejowego (Zielonki),
- budowa ronda małego na drodze powiatowej nr 2156K (Zielonki),
- budowa łącznika pomiędzy rondem na drodze powiatowej nr 2156K a rondem turbinowym po stronie północnej terenu kolejowego o długości ok. 570 m (Zielonki),
- budowa trzech zatok autobusowych, chodników, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych i zjazdów (m. Kraków i Zielonki).

Zadanie realizowane (przygotowanie i budowa) przez Gminę Zielonki. Finansowy udział Gminy Miejskiej Kraków w kosztach inwestycji na podstawie zawartej w 2017 r. umowy partnerskiej ustalającej zasady przygotowania, realizacji i finansowania Projektu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 oraz wynikających z niej porozumienia dotyczącego przejęcia zadania i umowy o udzielenie dotacji.

BUDOWA, ROZBUDOWA, PRZEBUDOWA DRÓG

ZIKIT/ST2.3/99 Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej (węzeł „Ofiar Katynia” - węzeł „Ruczaj”)

1. Budowa Trasy Zwierzynieckiej:

Budowa ulicy głównej przyspieszonej GP 2 x 3 (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu) o długości ok. 4,65 km, w tym:

- budowa tunelu drogowego - dwukomorowego o długości ok. 2,4 km wraz z infrastrukturą (oświetlenie, kanalizacja, wentylacja, zasilanie, systemy zabezpieczenia przeciwpożarowego i monitoringu), przebiegającego m.in. pod doliną Rudawy i Wzgórzem Św. Bronisławy,
- budowa murów oporowych na wlocie i wylocie tunelu (na portalach),
- budowa węzłów drogowych (zapewniających bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu kołowego na ciągu III Obwodnicy):
 - węzeł „Zarzecze” - po stronie północnej tunelu (zespolony węzeł obejmujący dwupoziomowe skrzyżowania Trasy Zwierzynieckiej z al. Armii Krajowej, Trasą Balicką oraz z ul. Zarzecze),
 - węzeł „Przegorzały” - po stronie południowej tunelu (skrzyżowanie dwupoziomowe Trasy Zwierzynieckiej z przełożonym nowym przebiegiem ul. Księcia Józefa),
- rozbudowa al. Armii Krajowej od węzła „Zarzecze” do węzła „Ofiar Katynia” na długości ok. 0,8 km,
- przebudowa uzbrojenia, budowa i przebudowa infrastruktury drogowej, ekranów akustycznych, barier sprężystych, oświetlenia,
- wyburzenia budynków w pasie drogowym.

Uzupełnieniem funkcjonalnym rozwiązań stanowiących zakres budowy Trasy Zwierzynieckiej są rozwiązania dotyczące budowy: ul. Nowa Księcia Józefa, linii tramwajowej z Salvatora do węzła „Przegorzały” wraz z terminalem autobusowo-tramwajowym oraz parkingami: „P&R” i dla autokarów turystycznych.

2. Budowa Trasy Pychowickiej:

Budowa ulicy głównej przyspieszonej GP 2 x 3 (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu), stanowiącej połączenie ul. Nowej Księcia Józefa z ul. Grota-Roweckiego o długości ok. 2,1 km, w tym:

- budowa mostu na rzece Wiśle o długości 0,384 km oraz ewentualnie mostu na Kanale Krakowskim o długości ok. 0,4 km,
- budowa węzłów drogowych zapewniających bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu kołowego na ciągu III obwodnicy:
 - węzeł „Pychowice” (skrzyżowanie Trasy Pychowickiej z ul. Tyniecką - węzeł nadbrzeżny),
 - zespolony węzeł „Ruczaj” (skrzyżowanie Trasy Pychowickiej z ul. Grota-Roweckiego oraz Trasy Łagiewnickiej z ul. Kobierzyńską),
- przebudowa urządzeń uzbrojenia, budowa i przebudowa infrastruktury drogowej: ścieżek rowerowych, zatok autobusowych, ekranów akustycznych, barier, oświetlenia.

ZIKIT/ST5.1/04 Rozbudowa ul. Igołomskiej w Krakowie

Rozbudowa ulicy do klasy G 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) na odcinku od ul. Giedroycia do granicy miasta o długości ok. 8,4 km, w tym:

- przebudowa istniejącej jezdni i dobudowa drugiej jezdni,
- budowa na wybranych odcinkach ul. Igołomskiej dodatkowego pasa ruchu (włączeniowo-wyłączeniowego) w celu zapewnienia właściwej obsługi posesji przylegających do tej ulicy wraz z systemem bezkolizyjnych rozwiązań umożliwiających zawracanie i zapewniających komunikacyjną dostępność z obydwu kierunków ruchu,
- przebudowa skrzyżowań z istniejącymi ulicami i liniami kolejowymi, przebudowa i budowa obiektów inżynierskich (wiadukty kolejowe o łącznej długości ok. 0,1 km oraz wiadukty drogowe o łącznej długości ok. 0,2 km) oraz infrastruktury,
- modernizacja torowiska tramwajowego na odcinku od zakresu decyzji ZRID do pętli tramwajowej Pleszów na długości 3 630 m pojedynczego toru,
- przebudowa pętli tramwajowej oraz terminala autobusowego w Pleszowie,
- budowa sygnalizacji świetlnych, chodników, ścieżek rowerowych, dróg zbiorczych i ekranów akustycznych.

ZIM/ST7.4/06 Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej

Odcinek od ul. Darwina do granicy miasta wraz z dowiązaniem do zakresu zrealizowanej drogi przez Zarząd Dróg Wojewódzkich poza granicami miasta - rozbudowa ulicy do klasy głównej G 2 x 2 na długości ok. 3 km, w tym:

- dobudowa drugiej jezdni,
- przebudowa istniejących skrzyżowań, infrastruktury technicznej, oświetlenia, sygnalizacji świetlnej,
- budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych, zatok autobusowych, peronów przystankowych,
- przebudowa torowiska tramwajowego - pętli końcowej wraz z terminalem autobusowym.

ZIM/ST7.5/04 Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta

Etap I - Rozbudowa ulicy do klasy G 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) na długości ok. 1,3 km, w tym:

- dobudowa drugiej jezdni ul. Bunscha na odcinku od skrzyżowania z ul. Czerwone Maki do skrzyżowania z ul. Babińskiego o długości ok. 1,3 km wraz ze skrzyżowaniem z ul. Babińskiego,
- przebudowa uzbrojenia podziemnego, budowa ekranów akustycznych, budowa i przebudowa chodników i ścieżek rowerowych.

Etap II - Budowa ulicy do klasy G 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) na długości ok. 2,1 km, w tym:

- budowa nowej trasy drogowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Babińskiego do skrzyżowania z ul. Skotnicką o długości ok. 2,1 km,
- przebudowa ul. Skotnickiej do węzła Sidzina autostrady A4,

- przebudowa skrzyżowań i uzbrojenia podziemnego, budowa dróg serwisowych i ekranów akustycznych, budowa i przebudowa chodników i ścieżek rowerowych.

ZIKIT/ST7.7/07 Rozbudowa al. 29 Listopada (odc. ul. Opolska - granica miasta)

Odcinek: rejon ul. Siewnej - granica miasta Krakowa:

rozbudowa al. 29 Listopada do klasy ulicy głównej G 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu), o długości ok. 1,6 km, poprzez dobudowę drugiej jezdni wraz z odwodnieniem i oświetleniem,

Odcinek: ul. Opolska - rejon ul. Siewnej:

rozbudowa al. 29 Listopada do klasy ulicy zbiorczej Z 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu), o długości ok. 1,1 km, poprzez dobudowę drugiej jezdni wraz z odwodnieniem i oświetleniem,

w tym:

- budowa i przebudowa skrzyżowań z istniejącymi ulicami z wydzieleniem pasów dla relacji skrętu w lewo i prawo, zatok autobusowych, peronów przystankowych, sygnalizacji świetlnej,
- budowa i przebudowa infrastruktury technicznej,
- budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych, lokalnego układu drogowego w zakresie wynikającym z nowych rozwiązań układu drogowego al. 29 Listopada.

ZIKIT/ST7.9/06 Budowa ul. Iwaszki

Budowa ulicy klasy Z o długości ok. 1,2 km i szerokości jezdni 7 m, o przekroju 1 x 2, wraz z budową wiaduktu nad torami kolejowymi, budową chodników, budową nowych i przebudową istniejących skrzyżowań, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budową przystanków transportu zbiorowego.

ZIM/ST7.10/17 Rozbudowa ul. Gen. Okulickiego wraz z budową połączenia drogowego z Rondem Piastowskim i przebudową Ronda Piastowskiego

Rozbudowa ulicy Gen. Okulickiego na odcinku od węzła „Mistrzejowice” do węzła „Kraków Mistrzejowice” do ulicy klasy głównej przyspieszonej GP 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) o długości ok. 2,5 km, polegająca na dobudowaniu drugiej jezdni, przebudowie infrastruktury technicznej i oświetlenia, w tym:

- budowa łącznic pomiędzy ul. Gen. Okulickiego a ul. Mikołajczyka i utworzenie dodatkowego węzła z wykorzystaniem istniejącej estakady w ciągu ul. Mikołajczyka,
- przebudowa Ronda Piastowskiego,
- budowa kładki pieszo-rowerowej o długości ok. 0,3 km, nad ul. Gen. Okulickiego, łączącej os. Kombatantów z osiedlami: Kalinowym i Strusia, w rejonie przystanków komunikacji zbiorowej,
- budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych, dróg zbiorczych, ekranów akustycznych,
- przebudowa skrzyżowań z istniejącymi ulicami z wydzieleniem pasów dla relacji skrętu w prawo i w lewo, zatok autobusowych, peronów przystankowych, sygnalizacji świetlnej.

ZIKIT/ST8.13/15 Rozbudowa ul. Krzyżańskiego w Krakowie (ZIT)

Rozbudowa ulicy klasy Z na odcinku od rejonu skrzyżowania ulic Myślenicka, Krzyżańskiego, Niewodniczańskiego do skrzyżowania z ul. Matematyków Krakowskich o długości ok. 860 m i szerokości dwupasmowej jezdni 7 m wraz z obustronnymi chodnikami o szerokości min. 2 m, odwodnieniem, oświetleniem, i przekładkami kolidującego uzbrojenia oraz przebudową istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych.

ZIKIT/ST8.14/09 Rozbudowa ul. Myślenickiej w Krakowie (ZIT)

Rozbudowa ulicy klasy Z o długości ok. 1 800 m i szerokości dwupasmowej jezdni na odcinku od zjazdu z autostrady A4 do skrzyżowania z ul. Krzyżańskiego i ul. Niewodniczańskiego wraz z obustronnymi chodnikami o szerokości min. 2 m, skrzyżowaniami, przepustami, nawierzchnią zatok autobusowych, oświetleniem, kanalizacją opadową i przekładkami kolidującego uzbrojenia.

ZIKIT/ST8.15/11 Rozbudowa ul. Łokietka - od ul. Kaczorówka do ul. Na Zielonki

Rozbudowa ulicy klasy Z ul. Łokietka na odcinku od ul. Kaczorówka do ul. Na Zielonki o długości 970 m oraz ul. Gaik na długości 350 m wraz z przebudową chodników, nawierzchni, zatoki autobusowej, kanalizacji deszczowej, zjazdów, ogrodzeń, budowę murów oporowych i kanalizacji w ul. Gaik.

BUDOWA, ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA LINII TRAMWAJOWYCH, TOROWISK

ZIM/ST3.1/06 Rozbudowa węzła "Mistrzejowice" wraz z linią tramwajową KST „Stella-Sawickiego”

Rozbudowa węzła „Mistrzejowice” wraz z linią tramwajową KST „Stella-Sawickiego”, w tym:

- rozbudowa skrzyżowania ulic: Stella-Sawickiego/Bora-Komorowskiego/Wiślickiej/Okulickiego/ Andersa na węzeł drogowo-tramwajowy o bezkolizyjnym przebiegu linii tramwajowej tunełami o długości ok. 0,12 km i 0,4 km, jak również dla ruchu kołowego na kierunku przebiegu III Obwodnicy tunelem o długości ok. 0,2 km,
- budowa dwujezdniowej estakady o długości ok. 0,25 km oraz dwujezdniowego tunelu o długości ok. 0,22 km na połączeniu ulic: Stella-Sawickiego - Okulickiego,
- budowa linii tramwajowej łączącej Rondo Dywizjonu 308 z Rondem Piastowskim, m.in. w ulicach: Nowohucka, Stella-Sawickiego i Wiślicka o długości ok. 3,8 km (podwójnego toru), w tym: torowisko, sieć, przystanki,
- budowa bezkolizyjnego włączenia ul. Dobrego Pasterza do ul. Bora-Komorowskiego poprzez estakadę o długości ok. 0,15 km,
- budowa węzła na skrzyżowaniu ulic: Stella-Sawickiego z projektowaną ulicą wzdłuż byłego pasa startowego oraz ul. Florera, w tym dwa tunele drogowe o długości ok. 0,14 km i 0,15 km,
- przebudowa chodników, budowa ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych i ekranów akustycznych po obu stronach ul. Stella-Sawickiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Florera do byłego pasa startowego,
- budowa i przebudowa infrastruktury technicznej, przebudowa przystanków transportu zbiorowego,
- gospodarka zielenią.

ZIKIT/ST6.5/14 Budowa linii tramwajowej KST, etap IV (ul. Meissnera - Mistrzejowice)

Budowa linii tramwajowej o długości ok. 4,5 km podwójnego toru wraz z siecią trakcyjną, przystankami, towarzyszącą infrastrukturą techniczną (podstacja, sterowanie ruchem, informacja pasażerska, itp.):

- rozbudowa istniejącej pętli tramwajowej Mistrzejowice,
- przebudowa istniejącego układu drogowego ulic: Lublańska, Młyńska, Meissnera na długości ok. 2,2 km,
- przebudowa Ronda Polsadu i Ronda Młyńskiego,
- lokalne przebudowy fragmentów ulic: Dobrego Pasterza i Bohomolca, spowodowane przebiegiem torowiska tramwajowego,
- przebudowa skrzyżowania al. Jana Pawła II z ulicami: Mogilska - Meissnera w celu włączenia budowanej linii tramwajowej do istniejącej w ciągu al. Jana Pawła II - ul. Mogilskiej wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej, układu przystanków, chodników i ścieżek rowerowych oraz ekranów akustycznych.

ZIKIT/ST6.6C/06 Budowa linii tramwajowej KST, etap III (os. Krowdrza Górka - Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej

Budowa linii tramwajowej o długości ok. 4,2 km podwójnego toru wraz z siecią trakcyjną, przystankami, towarzyszącą infrastrukturą techniczną (podstacje, sterowanie ruchem, informacja pasażerska), z budową nowego, rozbudową i przebudową istniejącego układu drogowego związanego z zakresem linii tramwajowej, a w szczególności:

Odcinek I - budowa linii tramwajowej o długości ok. 2,6 km od istniejącej pętli Krowdrza Górka do linii kolejowej w rejonie ul. Bociana, przebudowa istniejącej linii tramwajowej o długości ok. 1,0 km na odcinku od skrzyżowania ulic Wybickiego / Doktora Twardego / Bratysławskiej do pętli Krowdrza Górka, w tym:

- przebudowa układu drogowego od skrzyżowania ulic Wybickiego / Doktora Twardego / Bratysławska do ul. Pachońskiego (Trasa Wolbromska),
- przebudowa pętli Krowodrza Górka,
- rozbudowa ul. Pachońskiego od Trasy Wolbromskiej do ronda u zbiegu ulic Mackiewicza / Dożynkowej / Siewnej,
- rozbudowa ul. Siewnej na odcinku od ronda do ul. Bociana,
- rozbudowa fragmentu ul. Bociana,
- budowa 2 parkingów w systemie P&R (w rejonie pętli Krowodrza Górka na min. 100 miejsc postojowych oraz w narożniku Trasy Wolbromskiej i ul. Pachońskiego na min. 95 miejsc postojowych),
- budowa dwupoziomowego skrzyżowania o długości ok. 100 m w ciągu ul. Opolskiej wraz z łącznicami i infrastrukturą towarzyszącą.

Odcinek II - budowa linii tramwajowej o długości ok. 1,6 km na terenie os. Górka Narodowa Zachód, w tym:

- budowa, rozbudowa lub przebudowa układu drogowego w obszarze osiedla Górka Narodowa Zachód,
- budowa i rozbudowa układu drogowego w rejonie ulic: Kuźnicy Kołłątajowskiej, Banacha i al. 29 Listopada o dł. ok. 700 m,
- budowa pętli tramwajowo - autobusowej oraz terminala autobusowo - tramwajowego po zachodniej stronie planowanego węzła al. 29 Listopada z planowaną ul. Iwaszki,
- budowa parkingu wielopoziomowego w systemie P&R przy pętli Górka Narodowa Zachód na min. 237 miejsc postojowych, w tym 8 dla osób niepełnosprawnych,
- budowa bezkolizyjnego (w różnych poziomach) przejścia przez projektowaną linię kolejową.

ZIM/ST6.6D/15 Budowa linii tramwajowej KST (os. Krowodrza Górka - Azory)

Budowa linii tramwajowej o długości ok. 4,5 km pojedynczego toru wraz z siecią trakcyjną, 4 przystankami, towarzyszącą infrastrukturą techniczną (podstacje, sterowanie ruchem, informacja pasażerska), budową wielopoziomowego parkingu P&R na ok. 219 miejsc postojowych, budową kładki rowerowej nad ul. Weissa o długości ok. 69,1 m, przebudową kładki dla pieszych nad ul. Opolską o długości ok. 65,8 m, rozbudową i przebudową istniejącego układu drogowego związanego z zakresem linii tramwajowej.

ZIM/ST6.7/17 Budowa przedłużenia linii tramwajowej w ciągu ul. Piasta Kołodzieja do ul. Powstańców

Budowa linii tramwajowej na odcinku ok. 700 mb (podwójnego toru) z siecią trakcyjną, przystankami, towarzyszącą infrastrukturą techniczną (podstacje, sterowanie ruchem, informacja pasażerska) wraz z przebudową/rozbudową drogi klasy Z na odcinku ok. 500 mb o przekroju 1 x 2 wraz z rozbudową i przebudową istniejącego układu drogowego związanego z zakresem linii tramwajowej.

ZIKIT/ST6.11/12 Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą

Przebudowa torowisk tramwajowych:

- w ul. Limanowskiego - Wielickiej na długości ok. 1 200 m pojedynczego toru,
- na skrzyżowaniu ulic Srebrnych Orłów - Wiślickiej na długości ok. 400 m pojedynczego toru,
- w ul. Limanowskiego łącznie z węzłem Limanowskiego - Na Zjeździe na długości ok. 1 100 m pojedynczego toru,
- w ul. Podwale na odcinku od skrzyżowania z ul. Karmelicką do skrzyżowania z ulicą Piłsudskiego na długości ok. 617 m pojedynczego toru,
- w ul. Dunajewskiego na odcinku od Teatru Bagatela do budynku LOT na długości 1 071 m pojedynczego toru,
- w ul. Basztowej na odcinku od ul. Długiej do ul. Pawiej wraz z węzłem „LOT” oraz w ul. Westerplatte na odcinku od węzła „Dworzec Główny” do ul. Zamenhoffa na długości ok. 1 700 m pojedynczego toru,
- w ul. Zwierzynieckiej i ul. Kościuszki na odcinku od węzła rozjazdu „Filharmonia” wraz z przebudową pętli tramwajowej „Salwator” na długości ok. 3 400 m pojedynczego toru,
- w ul. Krakowskiej od ul. Rollego do ul. Dietla wraz z torowiskiem na Moście Piłsudskiego, węzłem rozjazdów Krakowska - Dietla - Stradomska oraz przebudową torowiska tramwajowego w ul. Dietla na

- odcinku od ul. Augustiańskiej do ul. Bożego Ciała i przebudową ulicy na tym odcinku na długości ok. 2 760 m pojedynczego toru,
- w al. Solidarności na odcinku od Placu Centralnego do ul. Bulwarowej oraz w ul. Ujastek pomiędzy węzłami rozjazdów „Ujastek” i „Mrozowa” wraz z tymi węzłami i infrastrukturą towarzyszącą na długości 3 480 m pojedynczego toru,
 - w ul. Starowiśnej na odcinku od ul. Dietla do Mostu Powstańców Śląskich wraz z węzłem Wawrzyńca na długości ok. 1 200 m pojedynczego toru,
 - w ul. Królewskiej, ul. Podchorążych, ul. Bronowickiej (na odcinku od ul. Głowackiego do ul. Rydła) wraz z pętlą tramwajową na długości ok. 4 500 m pojedynczego toru,
- oraz węzłów rozjazdów:
- Bagatela - torowisko na łącznej długości ok. 321 m pojedynczego toru,
 - Rondo Kocmyrzowskie - torowisko na łącznej długości ok. 600 m pojedynczego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

ZIKIT/ST6.12/21 Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Zakopiańskiej wraz z przebudową pętli tramwajowej Borek Fałęcki i modernizacją węzła rozjazdów Łagiewniki

Przebudowa torowiska wydzielonego tramwajowego na odcinku między węzłami Łagiewniki oraz pętlą Borek Fałęcki na dł. 4 kmpt wraz z przebudową pętli tramwajowej Borek Fałęcki (620 mpt) i modernizacją węzła rozjazdów Łagiewniki (1250 mpt).

BUDOWA PARKINGÓW P&R, WĘZŁÓW PRZESIADKOWYCH

ZIKIT/ST9.4/16 Budowa parkingu w systemie "parkuj i jedź" P&R - Mały Płaszów w Krakowie (ZIT)

Budowa parkingu P&R Mały Płaszów w rejonie ul. Lipskiej na około 170 miejsc postojowych wraz z miejscami dla niepełnosprawnych (ok. 7 miejsc) i jezdniami manewrowymi.

ZIKIT/ST9.5/16 Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem P&R Bronowice oraz terminalem autobusowym (ZIT)

Budowa węzła przesiadkowego Bronowice, w tym:

- budowa dworca autobusowego komunikacji miejskiej i aglomeracyjnej (plac manewrowy, perony odjazdowe i przyjazdowe, budynek dworca) o powierzchni zabudowy ok. 5 670 m², kubaturze 42 525 m³,
- budowa parkingu Park & Ride dla samochodów osobowych na konstrukcji żelbetowej nad dworcem autobusowym – trzykondygnacyjny o łącznej powierzchni ok. 5 200 m², na ok. 500 miejsc postojowych (w tym 20 miejsc dla osób niepełnosprawnych),
- budowa skrzyżowania z sygnalizacją świetlną z ul. Bronowicką,
- budowa peronów przystanku tramwajowego (2 szt. o pow. ok. 329 m²),
- budowa ciągów pieszych i rowerowych.

GK/ST9.6/16 Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w rejonie os. Piastów (ZIT)

Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w rejonie skrzyżowania ul. Powstańców i ul. Piasta Kołodzieja, w tym:

- budowa przystanku kolejowego - peronów przystankowych (o powierzchni 4 x 1800 m²) na linii nr 8 i 95 wraz z infrastrukturą towarzyszącą (zadaszenia, schody, windy),
- budowa parkingu P&R dla samochodów osobowych na ok. 150 miejsc postojowych (w tym 14 miejsc dla osób niepełnosprawnych),
- budowa parkingu B&R dla rowerów na ok. 70 zadaszonych stanowisk postojowych,
- budowa kładki pieszej nad układem kolejowym,
- budowa dojść pieszych i ciągów rowerowych.

ZIKIT/ST9.7/17

Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego P+R/B+R Rząska - Mydlniki - Wapiennik (ZIT)

Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego Rząska-Mydlniki-Wapiennik wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w tym:

- przebudowa skrzyżowania ul. P. Brzezińskiego i ul. Balickiej,
- przebudowa ul. P. Brzezińskiego na odcinku od ul. Balickiej do planowanej pętli autobusowej o długości ok. 200 m,
- budowa 67 miejsc postojowych wzdłuż ul. P. Brzezińskiego,
- budowa pętli do nawracania autobusów komunikacji miejskiej,
- budowa 19 miejsc postojowych w obrębie pętli autobusowej, w tym 2 dla osób niepełnosprawnych,
- budowa na pętli autobusowej wiaty przystankowej,
- budowa chodnika / ciągu pieszo-rowerowego z dopuszczeniem dojazdu do nieruchomości od pętli autobusowej do przystanku kolejowego Mydlniki-Wapiennik o długości ok. 270 m,
- budowa 24 zadaszonych stojaków rowerowych,
- budowa oświetlenia, odwodnienia, monitoringu wraz z infrastrukturą towarzyszącą,
- budowa zaplecza socjalnego dla kierowców.

Zadanie realizowane na podstawie zawartego w 2017 r. porozumienia pomiędzy Gminą Miejską Kraków a Gminą Zabierzów, zgodnie z którym opracowanie koncepcji, programu funkcjonalno-użytkowego i uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU realizowane będzie przez Gminę Zabierzów, natomiast realizacja zadania w trybie „zaprojektuj i zbuduj” po stronie Gminy Miejskiej Kraków.

SZYBKA KOLEJA AGLOMERACYJNA

GK/ST10.3/16

Przebudowa stacji kolejowej SKA "Kraków Swoszowice" wraz z budową parkingu typu Park & Ride (ZIT)

Przebudowa stacji kolejowej SKA Kraków Swoszowice, w tym:

- przebudowa istniejącego peronu przystankowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą (zadaszenia, schody, windy),
- budowa przejścia dla pieszych i rowerzystów pod układem torowym i peronami,
- budowa parkingu Park&Ride dla samochodów osobowych na ok. 150 miejsc postojowych (w tym 6 miejsc dla osób niepełnosprawnych),
- budowa parkingu dla rowerów,
- budowa dojść pieszych i ciągów rowerowych,
- budowa pętli do zawracania dla autobusów i busów,
- budowa drogi dojazdowej.

Zadanie będzie realizowane na podstawie planowanego do zawarcia porozumienia pomiędzy Gminą Miejską Kraków a PKP PLK SA o współrealizacji przebudowy przystanku kolejowego.

GK/ST10.4/17

Budowa przystanku kolejowego SKA "Kraków Prądnik Czerwony" wraz z budową parkingu typu Park & Ride (ZIT)

Budowa przystanku Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej na linii kolejowej nr 8, w rejonie ul. Powstańców / Batowickiej:

- budowa peronów przystankowych (o powierzchni 2 x 1800 m²) wraz z infrastrukturą towarzyszącą (zadaszenia, schody, pochylnie, windy),
- budowa dwóch kładek pieszych nad układem torowym i peronami,
- budowa parkingu dla samochodów osobowych (na ok. 250 miejsc postojowych, w tym 6 miejsc dla osób niepełnosprawnych) i rowerów (na ok. 60 stanowisk).

Zadanie będzie realizowane na podstawie planowanego do zawarcia porozumienia pomiędzy Gminą Miejską Kraków a PKP PLK SA o współrealizacji budowy przystanku kolejowego.

METRO

GK/ST11.1/17 Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie

Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie obejmuje opracowanie:

- części I - koncepcji, w zakresie technicznych możliwości realizacyjnych wskazanego systemu transportu, która będzie uwzględniać m.in.: inwentaryzację istniejącej infrastruktury, identyfikację kolizji z infrastrukturą techniczną wraz z propozycją rozwiązań, analizę wielowariantową przebiegu tras wraz z rysunkami technicznymi i mapami, analizy ruchu uwzględniające ruch pasażerski i natężenie ruchu pojazdów, techniczne rozwiązania dot. obiektów inżynierskich (m.in. tunele, tory, stacje) oraz plany zagospodarowania, techniczne parametry taboru oraz infrastruktury technicznej, dokumentację geologiczno-inżynierską wraz z wykonaniem badań terenowych,
- części II - analitycznej, w zakresie m. in. szczegółowych analiz: finansowych, socjalno-ekonomicznych, środowiskowych, prawnych i własnościowych, a także możliwości realizacyjnych Projektu.

PLANOWANIE PRZESTRZENNE I ARCHITEKTURA

GOSPDAROWANIE MIENIEM MIASTA - WYKUPY

GS/SA1.1/00 Pozyskanie nieruchomości dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korytarzy transportowych

Pozyskanie nieruchomości dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korytarzy transportowych

GOSPODAROWANIE MIENIEM MIASTA - ODSZKODOWANIA

GS/ST2.1/10 Rozbudowa węzła Ofiar Katynia w Krakowie

Wyplacenie należnych odszkodowań.

GS/ST2.3/06 Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej (węzeł „Ofiar Katynia” - węzeł „Ruczaj”)

Wyplacenie należnych odszkodowań.

GS/ST2.4/06 Budowa Trasy Łagiewnickiej (węzeł „Ruczaj” - węzeł „Łagiewniki”) wraz z linią tramwajową

Wyplacenie należnych odszkodowań

GS/ST3.1/09 Rozbudowa węzła „Mistrzejowice” wraz z linią tramwajową KST „Stella-Sawickiego”

Wyplacenie należnych odszkodowań

GS/ST5.1/08 Rozbudowa ul. Igołomskiej w Krakowie

Wypłacenie należnych odszkodowań

GS/ST6.2/08 Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru

Wypłacenie należnych odszkodowań

GS/ST6.3/07 Rozbudowa linii tramwajowej KST, etap II B wraz z układem drogowym (ul. Lipska - ul. Wielicka) w Krakowie

Wypłacenie należnych odszkodowań

GS/ST6.4/15 Przebudowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogiłskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem w Krakowie

Wypłacenie należnych odszkodowań

GS/ST6.5/20 Budowa linii tramwajowej KST, etap IV (ul. Meissnera - Mistrzejowice)

Wypłacenie należnych odszkodowań.

GS/ST6.6C/06 Budowa linii tramwajowej KST, etap III (os. Krowodrza Górka - Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej

Wypłacenie należnych odszkodowań.

GS/ST6.6D/18 Budowa linii tramwajowej KST (os. Krowodrza Górka - Azory)

Wypłacanie należnych odszkodowań.

GS/ST7.2/05 Rozbudowa ul. Surzyckiego - ul. Botewa oraz budowa ul. Śliwiaka (przedłużenie ul. Botewa do Drogi Ekspresowej S7)

Wypłacenie należnych odszkodowań

GS/ST7.3/14 Budowa połączenia węzła „Rybitwy” ze strefami „Wieliczka - Niepołomice”

Wypłacenie należnych odszkodowań

GS/ST7.4/06 Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej

Wypłacenie należnych odszkodowań

GS/ST7.5/08 Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta

Wypłacenie należnych odszkodowań.

GS/ST7.6/26 Budowa ul. Gen. Wittek (Trasa Balicka)

Wypłacenie należnych odszkodowań

GS/ST7.7/18 Rozbudowa al. 29 Listopada (odc. ul. Opolska - granica miasta)

Wypłacenie należnych odszkodowań

GS/ST8.2/06 Budowa ul. Lema wraz z przebudową skrzyżowań: z al. Jana Pawła II i ul. Meissnera oraz z al. Pokoju

Wypłacenie należnych odszkodowań

GS/ST8.3/13 Przebudowa układu drogowego w rejonie Ronda Grunwaldzkiego

Wypłacenie należnych odszkodowań

GS/ST8.4/07 Obsługa komunikacyjna Centrum Jana Pawła II

Wypłacenie należnych odszkodowań

GS/ST8.11/17 Budowa wiaduktu nad torami łączącego ul. Powstańców w Krakowie z drogą powiatową nr 2156K w miejscowości Batowice i Dziekanowice, wraz z przebudową przyległego układu drogowego

Wypłacenie należnych odszkodowań.

GS/ST8.13/17 Rozbudowa ul. Krzyżańskiego w Krakowie (ZIT)

Wypłacenie należnych odszkodowań.

GS/ST8.14/16 Rozbudowa ul. Myślenickiej w Krakowie (ZIT)

Wypłacenie należnych odszkodowań.

GS/ST10.2/17 Budowa przystanku osobowego Kraków Sanktuarium na linii nr 94 wraz z infrastrukturą komunikacyjną (ZIT)

Wypłacenie należnych odszkodowań