

**ZARZĄDZENIE Nr 797/2018**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**z dnia 27.03.2018 r.**

**w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz.1875 i 2232, z 2018 r. poz. 130) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR  
RADY MIASTA KRAKOWA  
z dnia

**w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r.  
w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów  
ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze  
Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia  
w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.**

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1875 i 2232, z 2018 r. poz. 130) w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2017 r. poz. 827), art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2136 i 2371, z 2018 r. poz. 317), art. 33a oraz art. 34a ust. 2 i Rozdział 10a ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2017 r. poz. 1983) oraz art. 32 ust. 5 i 6 oraz art. 39 ust. 2-4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2017 r., poz. 59, 949 i 2203), uchwała się, co następuje:

§ 1. W załączniku Nr 1 do Uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. wprowadza się następujące zmiany:

1) punkt I otrzymuje brzmienie:

**„I. Rodzaje i ceny biletów**

**I.1 Bilety do kasowania<sup>1</sup>**

Lp.	RODZAJE BILETÓW	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU [zł]	
			NORMALNEGO	ULGOWEGO
	<b>BILETY JEDNOPRZEJAZDOWE</b>			
1.	dla 1 osoby	I	3,80	1,90
		I + II	4,00	2,00
2.	grupowe do 20 osób	I	36,00	18,00
		I + II	46,00	23,00
	<b>BILETY CZASOWE</b>			
3.	20-minutowy	I	2,80	1,40
4.	40-minutowy	I	3,80	1,90
5.	60-minutowy	I + II	5,00	2,50
6.	90-minutowy	I + II	6,00	3,00
7.	24-godzinny	I	15,00	7,50
		I + II	20,00	10,00
8.	48-godzinny	I	24,00	12,00
9.	72-godzinny	I	36,00	18,00
10.	7-dniowy	I	48,00	24,00
		I + II	62,00	31,00
11.	<b>BILET WEEKENDOWY RODZINNY</b>	I + II	16,00	-
12.	<b>BILET DWUPRZEJAZDOWY DWUKROTNEGO KASOWANIA</b>	I	7,20	3,60
		I + II	7,60	3,80

<sup>1</sup> Szczegółowe warunki korzystania z biletów określono w załączniku Nr 3 do uchwały. Ceny biletów zawierają należny podatek od towarów i usług.

## I.2 Bilety okresowe<sup>1</sup>

Lp.	RODZAJE BILETÓW	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU [zł]			CENA BILETU MIESZKAŃCA [zł]	
			NORMALNEGO	ULGOWEGO	SPECJALNEGO	NORMALNEGO	ULGOWEGO
1.	Miesięczne imienne <sup>2</sup> :						
1.1	na 1 linię	I	46,00	23,00	-	37,00	18,50
		I + II	70,00	35,00	-	-	-
1.2	na 2 linie	I	64,00	32,00	-	52,00	26,00
		I + II	78,00	39,00	-	-	-
1.3	sieciovoy	I	89,00	44,50	80,00	72,00	36,00
		I + II	140,00	70,00	126,00	-	-
2.	Miesięczny sieciowy na okaziciela <sup>2</sup>	I	152,00	-	122,00	-	-
		I + II	200,00	-	160,00	-	-
3.	Semestralny	I	-	184,00	-	-	147,00
		I + II	-	275,00	-	-	-
4.	Miesięczny Socjalny	I	29,00	-	-	-	-
		I + II	46,00	-	-	-	-
5.	Miesięczny Aktywizujący dla osób bezrobotnych	I	50,00	-	-	-	-
		I + II	100,00	-	-	-	-
<sup>1</sup> Szczegółowe warunki korzystania z biletów określono w załączniku Nr 3 do uchwały. Ceny biletów zawierają należny podatek od towarów i usług.							
<sup>2</sup> Cenę biletu nabywanego na okres dłuższy niż 1 miesiąc wylicza się jako wielokrotność ceny biletu miesięcznego z rabatem 1% za każdy następny miesiąc w zaokrągleniu do 10 gr (cena z końcówką 5 gr i poniżej zaokrąglana jest w dół, a cena z końcówką powyżej 5 gr zaokrąglana jest w górę).							

2) punkt VII otrzymuje brzmienie:

„VII. Osoby korzystające z parkingów z kontrolowanym dostępem funkcjonujących w systemach: Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie lub Małopolskiej Karty Aglomeracyjnej (MKA) uprawnione są, na podstawie biletu P+R w okresie jego ważności, do wielokrotnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie.”

3) skreśla się punkt VIII.

§ 2. W załączniku Nr 3 do Uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 2 w ust. 1 skreśla się wyrazy „1. ust. 1 otrzymuje brzmienie:” oraz pkt 2,
- 2) skreśla się użyty trzykrotnie w § 2 w ust. 2 w pkt 4 lit. a wyraz „miejski”

- 3) w § 2 w ust. 2 w pkt 4 w lit. b skreśla się tiret pierwsze,
- 4) w § 2 po ust. 2 pkt 4 lit. e kropkę zamienia się przecinkiem i dodaje literę f w brzmieniu:  
„f) Mieszkańca - uprawniający do wielokrotnych przejazdów we wszystkie dni tygodnia w okresie ważności biletu liniami dziennymi i nocnymi w strefie biletowej I:
  - okresowy imienny (normalny i ulgowy):
    - na 1 linię (uprawniający do przejazdów na zasadach określonych w § 6 ust. 6),
    - na 2 linie (uprawniający do przejazdów na zasadach określonych w § 6 ust. 6),
    - sieciowy.
  - Bilet ten można nabyć jednorazowo maksymalnie na 3 kolejne miesiące,
  - Semestralny imienny (na okres dowolnie wybranych kolejnych 150 dni), do korzystania którego uprawnione są osoby wymienione w lit. b.Do nabycia biletu Mieszkańca uprawnione są osoby, które uzyskały uprawnienia określone w uchwale Nr XCIV/2450/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 lutego 2018 r. w sprawie wprowadzenia i realizacji programu pn. Karta Krakowska.”
- 5) w § 2 w ust. 2 skreśla się pkt 7,
- 6) w § 4 w ust. 1 skreśla się wyraz „tymczasową”,
- 7) w § 5 wyraz „tymczasowych” zastępuje się wyrazem „specjalnych”,
- 8) w § 6 ust. 2 otrzymuje brzmienie:  
„2. Biletów okresowych nie można nabyć na linie zastępcze, specjalne, wspomagające i nocne.”
- 9) w § 6 po ust. 6 pkt 1 lit. b dodaje się literę c w brzmieniu:  
„c) jest uprawniony do przejazdu po trasie/trasach linii ją/je wspomagającej/wspomagających,”
- 10) w § 7 ust. 1 otrzymuje brzmienie:  
„1. Bilet okresowy wykupiony na okres dłuższy niż 1 miesiąc (2-12 miesięcy) może zostać anulowany pod warunkiem, że następuje to nie później niż 16-go dnia przed upływem terminu obowiązywania biletu. W tym celu pasażer obowiązany jest przedłożyć elektroniczną kartę lub okazać inny zaakceptowany przez organizatora usług przewozowych nośnik zakupionego biletu okresowego. Anulowanie następuje z jednoczesnym zwrotem kwoty zapłaty z potrąceniem należności za czas, w którym bilet został wykorzystany. Należną kwotę potrącenia wylicza się dzieląc pełną wartość biletu bez uwzględnienia rabatu przez liczbę dni na jaką wykupiony został bilet, a następnie mnożąc wyliczony w ten sposób iloraz przez liczbę wykorzystanych dni ważności (licząc od pierwszego dnia ważności biletu do dnia, w którym dokonywane jest anulowanie). Pasażer, który nabył bilet na okres dłuższy niż 1 miesiąc może także ubiegać się (nie później niż po 3-ch miesiącach od terminu upływu ważności biletu) o zwrot należności za co najmniej 7- dniowy okres, w którym nie mógł korzystać z biletu z powodu udokumentowanych zdarzeń losowych. Możliwość anulowania biletu za zwrotem należności oraz zwrotu za niewykorzystany okres z przyczyn losowych nie obejmuje Socjalnego biletu seniora i okresowego biletu na okaziciela.”
- 11) w § 7 ust. 2 otrzymuje brzmienie:  
„2. Bilet okresowy wykupiony na okres 1 miesiąca oraz bilet semestralny studencki może zostać anulowany z jednoczesnym zwrotem należności za niewykorzystany czas ważności biletu pod warunkiem, że anulowanie następuje nie później niż 16-go dnia przed upływem terminu obowiązywania biletu. W tym celu pasażer obowiązany jest przedłożyć elektroniczną kartę lub okazać inny zaakceptowany przez organizatora usług przewozowych nośnik zakupionego biletu okresowego w celu jego anulowania. Należną kwotę do zwrotu wylicza się dzieląc pełną cenę biletu przez liczbę dni na jaką wykupiony został bilet, a następnie mnożąc wyliczony w ten

sposób iloraz przez liczbę pozostałych dni ważności (licząc od dnia następnego po dniu dokonywania anulowania biletu do ostatniego dnia ważności biletu).”.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 2018 roku, jednak nie wcześniej niż po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

## UZASADNIENIE

Niniejsza uchwała wprowadza do oferty taryfowej w systemie Komunikacji Miejskiej w Krakowie tzw. bilet Mieszkańca, którego wdrożenie przyczyni się do realizacji jednego z założeń programu pn. Karta Krakowska przyjętego uchwałą Nr XCIV/2450/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 lutego 2018 r. Bilet Mieszkańca będzie dostępny w preferencyjnie niskich cenach uwzględniających ok. 20 % zniżkę na zakup, obowiązujących w I strefie biletowej, biletów okresowych imiennych (normalnych, ulgowych): na 1 linię, na 2 linie, sieciowy oraz biletu Semestralnego. Do nabycia biletu uprawnione będą osoby, które będą posiadały status Karty Krakowskiej. Wdrożenie takiego rodzaju biletu powinno przyczynić się do zwiększenia dostępności Komunikacji Miejskiej w Krakowie dla obecnych oraz przyszłych mieszkańców Krakowa. Równocześnie działanie takie ma na celu zachęcenie mieszkańców do zrezygnowania z podróżowania samochodem i korzystania z przejazdów pojazdami komunikacji miejskiej, co powinno przyczynić się do ograniczenia ruchu pojazdów, a tym samym do zmniejszenia uciążliwości transportu indywidualnego dla środowiska.

Poza tym, dla czytelności, został usunięty z oferty taryfowej miejski bilet okresowy miesięczny imienny dla osób nie posiadających uprawnień do zakupu biletów ulgowych wynikających z Załącznika nr 2 do przedmiotowej uchwały oraz przepisów odrębnych, które przy pierwszym zakupie biletu okresowego zostały zarejestrowane jako nabywcy biletu okresowego normalnego. W związku z czym dla biletów okresowych miesięcznych imiennych normalnych przyjęto ceny dotychczasowych miejskich biletów okresowych miesięcznych imiennych i równocześnie wyliczono na ich podstawie ceny biletów okresowych miesięcznych imiennych ulgowych.

Dodatkowo usunięto zapisy dotyczące już nieaktywnego biletu Okazjonalnego sprzedawanego z okazji Świątowych Dni Młodzieży Kraków 2016.

Ocenia się zatem, że przyjęcie ww. zmian w biletach okresowych miesięcznych imiennych oraz wprowadzenie „biletu Mieszkańca” może skutkować niezyskaniem możliwych dochodów budżetu Miasta ze sprzedaży biletów KMK w kwocie ok. 24 mln zł. Jednakże dzięki wdrożeniu „biletu Mieszkańca” Kraków może pozyskać nowego pasażera, który w jakimś stopniu będzie bilansował utratę wpływów.

Pozostałe zaproponowane w przedstawionym projekcie zmiany nie mają istotnego wpływu na wielkość przychodów.