

Druk nr

2731

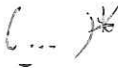
Projekt Komisji Rewizyjnej RMK STA
KANCELARIA RADY MIASTA
I DZIELNIC KRAKOWA
SEKRETARIAT

wpłynęło 10 MAR 2018
dnia: 9/4
Nr
Podpis

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa
z dnia

w sprawie skargi na niedopełnianie obowiązków przez Dyrektora Zarządu Infrastruktury
Komunalnej i Transportu w Krakowie

Na podstawie art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks
postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn.
zm.) Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1. Uznaje się za zasadną skargę
reprezentowanego przez przedstawiciela  na niedopełnianie
obowiązków przez Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu
w Krakowie.

§ 2. Uzasadnienie faktyczne i prawne rozpatrzenia skargi stanowi załącznik do
uchwały.



§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania
administracyjnego, jeżeli przepisy szczególne nie określają innych organów właściwych do
rozpatrzenia skarg rada gminy jest organem właściwym do rozpatrzenia skargi dotyczącej
zadań lub działalności Prezydenta Miasta i kierowników gminnych jednostek
organizacyjnych. Zgodnie z art. 18 a ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie
gminnym na podstawie którego rada gminy kontrolując działalność wójta, gminnych
jednostek organizacyjnych oraz jednostek pomocniczych gminy powołuje komisję
rewizyjną, przedkłada się Radzie Miasta Krakowa projekt uchwały w sprawie rozpatrzenia
przedmiotowej skargi. Komisja Rewizyjna Rady Miasta Krakowa proponuje uznać skargę
za zasadną, uzasadnienie faktyczne i prawne rozpatrzenia skargi stanowi załącznik do
projektu uchwały.

Alw

Załącznik do uchwały nr
Rady Miasta Krakowa
z dnia

Skarga , reprezentowanego przez przedstawiciela , na niedopełnianie obowiązków przez Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie dotyczy nie wyznaczenia miejsc przeznaczonych na postój pojazdów w strefie płatnego parkowania na ulicach Jagiellońskiej, Gołębiej i Karola Olszewskiego.

Skarżący podnosi, że zgodnie z art. 13b ust. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.) organ właściwy do zarządzania ruchem na drogach w uzgodnieniu z zarządcą drogi wyznacza w strefie płatnego parkowania miejsca przeznaczone na postój pojazdów, w tym stanowiska przeznaczone na postój pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową, a zgodnie z art. 13b ust. 6 pkt 2 tej ustawy organ ten może wyznaczać w strefie płatnego parkowania zastrzeżone stanowiska postojowe (koperty) w celu korzystania z nich na prawach wyłączności w określonych godzinach lub całodobowo. Zestawienie powyższych przepisów prowadzi do wniosku o zarówno uprawnieniu jak i obowiązku wyznaczenia miejsc postojowych w strefie płatnego parkowania. Ulice: Jagiellońska, Gołębia i Karola Olszewskiego są drogami publicznymi posiadającymi kategorię dróg gminnych w rozumieniu art. 2 ust. 1 pkt 4 ustawy o drogach publicznych (Uchwała Rady Narodowej Miasta Krakowa nr 103 z 28 maja 1986 r.) i zgodnie zarówno z Załącznikiem Nr 1 do Uchwały Nr XXI/229/11 Rady Miasta Krakowa z 6 lipca 2011 r. jak i Załącznikiem Nr 1 do Uchwały Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat znajdują się na obszarze, na którym wyznaczono strefę płatnego parkowania.

Skarżący zwraca uwagę, że w świetle postanowień § 3 ust. 2 pkt 1 i 3 statutu Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie stanowiącego załącznik do Uchwały Nr XLVIII Rady Miasta Krakowa z dnia 9 lipca 2008 r. ZIKiT stanowi jednostkę organizacyjną Gminy Miejskiej Kraków, pełniącą funkcję zarządcy drogi – wykonującego obowiązki zarządcy drogi tj. Prezydenta Miasta Krakowa – w rozumieniu art. 21 ust. 1 ustawy o drogach publicznych oraz funkcję zarządzającego ruchem w rozumieniu art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.). W świetle powyższego, zdaniem Skarżącego, Dyrektor Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie miał i ma obowiązek wyznaczenia miejsc postojowych na ulicach Jagiellońskiej, Gołębiej i Karola Olszewskiego. Nie wyznaczenie tych miejsc umożliwia bezpłatny postój kilkudziesięciu pojazdów samochodowych w ścisłym centrum Krakowa i uszczupla potencjalne przychody Gminy Miejskiej Kraków z opłat za postój w strefie płatnego parkowania w kwocie ponad 700.000 zł rocznie.

Komisja Rewizyjna przygotowując dla Rady Miasta Krakowa przedmiotowy projekt uchwały wysłuchała wyjaśnień Zastępcy Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie w sprawie zarzutów opisanych w treści skargi oraz wysłuchała argumentów Skarżącego.

Zdaniem Komisji mając na uwadze powyższe wyjaśnienia należy uznać, że zarzuty zawarte w przedmiotowej skardze są zasadne.

Niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia skargi w rozumieniu art. 237 § 3 w związku z art. 238 §1 k.p.a.

