

OPINIA NR 27/2018
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 24 kwietnia 2018

KANCELARIA RADY MIASTA
DZIĘCINIA KRAKOWA
SEKRETARIA
wpłynęło
dnia: 24 KWI. 2018
Nr 9.12.30
Wzrost 139

w sprawie poprawki nr 4 Pana Aleksandra Miszałskiego – Radnego Miasta Krakowa do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego – druk nr 2770.

Na podstawie § 30 ust. 4 pkt 4 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 r. w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2014 r., poz. 6525) postanawia się, co następuje:

Opiniuje się **negatywnie** poprawkę nr 4 Pana Aleksandra Miszałskiego – Radnego Miasta Krakowa do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego – druk nr 2770.

UZASADNIENIE

Poprawka nr 4 do projektu uchwały przewiduje obniżenie o 20 % aktualnie obowiązujących cen biletów okresowych (na 1 linię, na 2 linie, sieciowych imiennych, Semestralnych) Komunikacji Miejskiej w Krakowie ważnych w strefach biletowych I+II. Działanie takie spowoduje kolejne uszczuplenie Budżetu Miasta Krakowa o ok. 800 tys. zł. Należy pamiętać, że wpływy ze sprzedaży biletów KMK stanowią dochód Budżetu Miasta, przy czym dochody te pokrywają jedynie w ok. 58 % (2017 r.) koszty rocznego funkcjonowania systemu Komunikacji Miejskiej w Krakowie.

Dodatkowo wdrożenie takiego rozwiązania może spowodować nierówność społeczną wśród pasażerów komunikacji miejskiej zameldowanych w jednej z 15 gmin, które przystąpiły z Gminą Miejską Kraków do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego. Przykładowo jedna z osób, która będzie rozliczała podatek dochodowy od osób fizycznych w urzędzie skarbowym ze wskazaniem Gminy Miejskiej Kraków jako miejsca swego zamieszkania, będzie uprawniona do nabycia zniżkowego biletu mieszkańca ważnego w strefie biletowej I+II. Natomiast druga osoba, która będzie zameldowana w tej samej gminie, co osoba pierwsza, jeśli nie rozliczy podatku w Krakowie, nie będzie mogła zakupić biletu mieszkańca na strefy I+II po zniżkowej cenie.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski