

Druk nr 2791

Projekt Komisji Rewizyjnej RMK
- spełniający cel odesłania

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa
z dnia

KANCELARIA RADY MIASTA I DZIELNIC KRAKOWA SEKRETARIAT	
wpłynęło dnia:	08 MAJ 2018
Nr	
Podpis	

w sprawie skargi na Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu
w Krakowie

Na podstawie art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1. Uznaje się za zasadną skargę Stowarzyszenia (...)* reprezentowanego przez przedstawiciela na Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie.

§ 2. Uzasadnienie faktyczne i prawne rozpatrzenia skargi stanowi załącznik do uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, jeżeli przepisy szczególne nie określają innych organów właściwych do rozpatrzenia skarg rada gminy jest organem właściwym do rozpatrzenia skargi dotyczącej zadań lub działalności Prezydenta Miasta i kierowników gminnych jednostek organizacyjnych. Zgodnie z art. 18 a ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym na podstawie którego rada gminy kontrolując działalność wójta, gminnych jednostek organizacyjnych oraz jednostek pomocniczych gminy powołuje komisję rewizyjną, przedkłada się Radzie Miasta Krakowa projekt uchwały w sprawie rozpatrzenia przedmiotowej skargi. Komisja Rewizyjna Rady Miasta Krakowa proponuje uznać skargę za zasadną, uzasadnienie faktyczne i prawne rozpatrzenia skargi stanowi załącznik do projektu uchwały.

Załącznik do uchwały nr
Rady Miasta Krakowa
z dnia

Skarga (...)*, reprezentowanego przez
przedstawiciela, na Dyrektora Zarządu Infrastruktury
Komunalnej i Transportu w Krakowie dotyczy nie wyznaczenia miejsc przeznaczonych
na postój pojazdów w strefie płatnego parkowania na ulicach Jagiellońskiej, Gołębiej
i Karola Olszewskiego.

Skarżący podnosi, że zgodnie z art. 13b ust. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.) organ właściwy do zarządzania ruchem na drogach w uzgodnieniu z zarządcą drogi wyznacza w strefie płatnego parkowania miejsca przeznaczone na postój pojazdów, w tym stanowiska przeznaczone na postój pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową, a zgodnie z art. 13b ust. 6 pkt 2 tej ustawy organ ten może wyznaczać w strefie płatnego parkowania zastrzeżone stanowiska postojowe (koperty) w celu korzystania z nich na prawach wyłączności w określonych godzinach lub całodobowo. Zestawienie powyższych przepisów prowadzi do wniosku o zarówno uprawnieniu jak i obowiązku wyznaczania miejsc postojowych w strefie płatnego parkowania. Ulice: Jagiellońska, Gołębia i Karola Olszewskiego są drogami publicznymi posiadającymi kategorię dróg gminnych w rozumieniu art. 2 ust. 1 pkt 4 ustawy o drogach publicznych (Uchwała Rady Narodowej Miasta Krakowa nr 103 z 28 maja 1986 r.) i zgodnie zarówno z Załącznikiem Nr 1 do Uchwały Nr XXI/229/11 Rady Miasta Krakowa z 6 lipca 2011 r. jak i Załącznikiem Nr 1 do Uchwały Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat znajdują się na obszarze, na którym wyznaczono strefę płatnego parkowania.

Skarżący zwraca uwagę, że w świetle postanowień § 3 ust. 2 pkt 1 i 3 statutu Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie stanowiącego załącznik do Uchwały Nr XLVIII Rady Miasta Krakowa z dnia 9 lipca 2008 r. ZIKiT stanowi jednostkę organizacyjną Gminy Miejskiej Kraków, pełniącą funkcję zarządcy drogi – wykonującego obowiązki zarządcy drogi tj. Prezydenta Miasta Krakowa – w rozumieniu art. 21 ust. 1 ustawy o drogach publicznych oraz funkcję zarządzającego ruchem w rozumieniu art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.). W świetle powyższego, zdaniem Skarżącego, Dyrektor Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie miał i ma obowiązek wyznaczenia miejsc postojowych na ulicach Jagiellońskiej, Gołębiej i Karola Olszewskiego.

Komisja Rewizyjna przygotowując dla Rady Miasta Krakowa przedmiotowy projekt uchwały wysłuchała wyjaśnień Zastępcy Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie w sprawie zarzutów opisanych w treści skargi oraz wysłuchała argumentów Skarżącego.

Zdaniem Komisji mając na uwadze powyższe wyjaśnienia należy uznać, że zarzuty zawarte w przedmiotowej skardze są zasadne.

Niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia skargi w rozumieniu art.237 § 3 w związku z art. 238 §1 k.p.a.

Aku

Komisja Rewizyjna
Rady Miasta Krakowa

BR-01.1510.9.2018

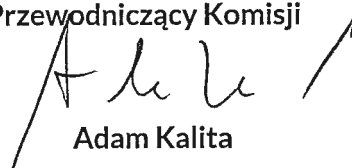
Kraków,

KANCELARIA RADY MIASTA
POZNAŃSKA
SENKOWA 11A/1
wpłynęło 08 MAR 2018
dnia: 10.12.18 9.15
Nr
Podpis

Szanowny Pan
Bogusław Kośmider
Przewodniczący Rady Miasta Krakowa

W związku z odesłaniem do projektodawcy, podczas C sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 25 kwietnia 2018 r., projektu uchwały w sprawie skargi na niedopełnianie obowiązków przez Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie (druk nr 2791) – projekt Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Krakowa - w imieniu Komisji przesyłam w załączeniu projekt uchwały spełniający cel odesłania.

Przewodniczący Komisji


Adam Kalita

Otrzymują:
1. Adresat
2. A/a