



Uchwała Nr
Rady Miasta Krakowa
z dnia

w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa
w zakresie umów zawieranych na podstawie art. 16 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku
o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 roku poz. 2222 ze zmianami)

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 994) Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1.

1. Ustala się dla Prezydenta Miasta Krakowa kierunki działania polegające na podjęciu wszelkich możliwych i prawnie dopuszczalnych działań w celu zapewnienia należytej ochrony interesu publicznego w umowach zawieranych na podstawie art. 16 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 roku poz. 2222 ze zmianami).
2. Działania, o których mowa w ust. 1, powinny objąć w szczególności wprowadzanie do rzeczonych umów takich rozwiązań, które zagwarantują, że inwestycja polegająca na budowie lub przebudowie drogi publicznej, o której mówi ust. 1 art. 16 ustawy o drogach publicznych, zostanie oddana do użytkowania najpóźniej w ciągu roku od rozpoczęcia inwestycji niedrogowej.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

RADCA PRAWNY
Jadwiga Łanoszka
Kr-1229

Uzasadnienie

Intensywna zabudowa, zwłaszcza mieszkaniowa, dynamicznie postępująca w ostatnich latach w wielu rejonach Krakowa, generuje liczne, uciążliwe dla mieszkańców problemy, zwłaszcza komunikacyjne. Na wyjazdach z wielu osiedli tworzą się poważne korki, a dotychczasowe rozwiązania komunikacyjne nie są w stanie unieść nowych obciążeń. Art. 16 ustawy o drogach publicznych daje zarządcy drogi możliwość zobowiązania, w drodze umowy, inwestorów przedsięwzięć niedrogowych (np. bloku czy biurowca)

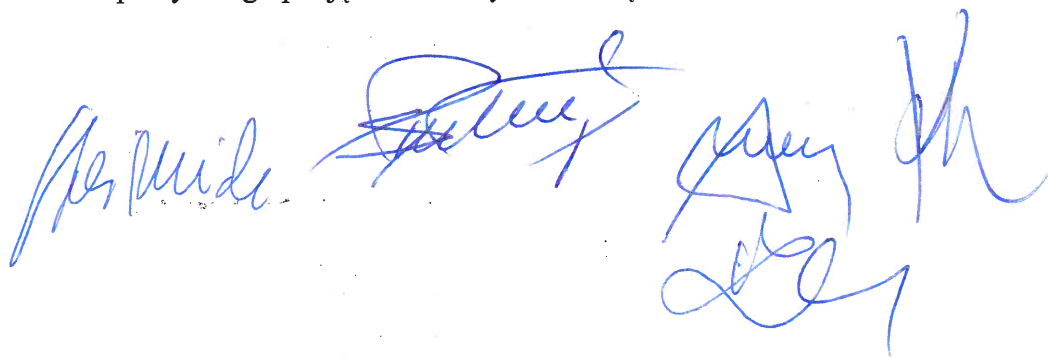
[Signature]

[Signature]

[Signature]

do budowy lub przebudowy dróg publicznych, które są konieczne ze względu realizowaną inwestycję niedrogową. Takie umowy są zawierane przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie. Niestety, w wielu przypadkach, wynikające z zawartej umowy, tempo realizacji inwestycji drogowych, niezbędnych dla zapewnienia odpowiedniej obsługi komunikacyjnej powstającym obiektom, jest zbyt wolne. W efekcie m.in. powstającym blokom nie towarzyszy konieczna rozbudowa infrastruktury komunikacyjnej, co obniża komfort życia mieszkańców w wielu rejonach Krakowa. Przykładem takiej inwestycji jest planowana dopiero przez jednego z deweloperów przebudowa skrzyżowania ulic Centralnej i Sołtysowskiej w rondo, na którą od lat czekają mieszkańcy Łęgu. Stąd należy do zawieranych przez ZIKiT umów wprowadzić rozwiązania, zobowiązujące inwestorów do jak najszybszej realizacji niezbędnych przedsięwzięć komunikacyjnych, dzięki czemu mieszkańcy będą mogli uniknąć wielu utrudnień.

Wobec powyższego podjęcie uchwały uważa się za zasadne.

Four handwritten signatures in blue ink are present on the page. From left to right: the first signature appears to be 'P. Mide'; the second is a more complex, stylized signature; the third and fourth are also stylized signatures, with the fourth one being particularly large and expressive.