

ZARZĄDZENIE Nr 1533/2018
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 15.06.2018 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie utworzenia i zatwierdzenia statutu jednostki budżetowej Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994 i 1000) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie utworzenia i zatwierdzenia statutu jednostki budżetowej Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA
z dnia

w sprawie utworzenia i zatwierdzenia statutu jednostki budżetowej
Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie

Na podstawie art. 9 ust. 1, art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. h, art. 39 ust. 4 oraz art. 40 ust. 2 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994 i 1000), art. 6 ust. 1, art. 12 pkt 8 lit. i, w związku z art. 92 ust. 1 pkt 1) ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 995 i 1000), art. 11 ust. 2, art. 12 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2077, Dz. U. z 2018 r. poz. 62 i 1000) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Z dniem 1 września 2018 r. tworzy się jednostkę budżetową Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie.

2. Termin rozpoczęcia działalności Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie określa się na dzień 1 września 2018 r.

§ 2. Przyjmuje się statut jednostki budżetowej Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Pracownicy Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie realizujący zadania przejęte przez Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie stają się jego pracownikami, w trybie art. 23¹ ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz. U. z 2018 r. poz. 917, 1000 oraz 1076), z dniem określonym w § 1 ust. 2.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Załącznik
do uchwały
Rady Miasta Krakowa
z dnia

**STATUT
ZARZĄDU TRANSPORTU PUBLICZNEGO
w KRAKOWIE**

**Dział I
Przepisy ogólne**

§ 1. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie jest samodzielną jednostką organizacyjną Gminy Miejskiej Kraków, nieposiadającą osobowości prawnej, działającą jako jednostka budżetowa, zwaną dalej ZTP.

- § 2. 1. Siedzibą i obszarem działania ZTP jest Miasto Kraków.
2. Nadzór nad działalnością ZTP sprawuje Prezydent Miasta Krakowa.

**Dział II
Przedmiot działalności**

§ 3. 1. Przedmiotem działalności ZTP jest organizowanie, nadzorowanie i prowadzenie, w ramach planu finansowego - w zakresie nie powierzonym do realizacji innym miejskim jednostkom organizacyjnym, komórkom organizacyjnym Urzędu Miasta Krakowa lub podmiotom, wszystkich spraw związanych z transportem w Gminie Miejskiej Kraków.

2. Zakres przedmiotowy zadań, dla których ZTP jest realizatorem obejmuje obszary określone w art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy o samorządzie gminnym.

3. Zadania określone w ust. 2 realizowane będą w szczególności w zakresie:

1) planowania, realizacji i nadzorowania zadań związanych z organizowaniem przewozów w ramach publicznego transportu zbiorowego, w szczególności poprzez:

- a) określanie potrzeb transportowych,
- b) kształtowanie oferty przewozowej,
- c) kontraktowanie usług przewozowych, świadczonych operatorów publicznego transportu zbiorowego,
- d) kontrolę realizacji usług przewozowych,
- e) rozliczenia kosztów usług przewozowych, realizowanych na rzecz Gminy Miejskiej Kraków,
- f) zapewnienie emisji i sprzedaży biletów uprawniających do korzystania z usług publicznego transportu zbiorowego, realizowanych na zlecenie ZTP,
- g) organizowanie i nadzór nad kontrolą dokumentów uprawniających do przejazdów środkami transportu publicznego,
- h) informowanie o usługach przewozowych,

i) udostępnianie infrastruktury przystankowej oraz pobieranie opłat za korzystanie przez operatora publicznego transportu zbiorowego i przewoźnika z przystanków komunikacyjnych lub dworców;

2) zapewnienia sprawnego i efektywnego funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, w szczególności poprzez:

- a) wyznaczenie miejsc i ustalenie warunków postoju lub zatrzymania środków transportu publicznego na terenie miasta Kraków, zlecenie urządzania przystanków (dworce autobusowej, wiaty i ich oznakowanie),
- b) ustalenie dla przewoźników zasad korzystania z przystanków komunikacji miejskiej, zlokalizowanych na terenie miasta Krakowa,
- c) promowanie transportu publicznego,
- d) inicjowanie przedsięwzięć zmierzających do płynnego i bezkolizyjnego ruchu środków transportu publicznego,
- e) inicjowanie przedsięwzięć inwestycyjnych w zakresie budowy, rozbudowy i modernizacji infrastruktury transportu publicznego,
- f) działania w celu zintegrowania usług przewozowych w transporcie publicznym na obszarze miasta Krakowa i gmin leżących w jego sąsiedztwie i funkcjonalnie z nim powiązanych,
- g) prowadzenie konsultacji społecznych z jednostkami pomocniczymi Gminy Miejskiej Kraków oraz innych gmin objętych zakresem działania ZTP w ramach zawartych porozumień w zakresie lokalnego transportu,
- h) wdrażanie postępu technicznego, organizacyjnego i ekonomicznego w ramach prowadzonej przez ZTP działalności;

3) wykonywania innych zadań przypisanych Gminie Miejskiej Kraków w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym;

4) utrzymania i rozwoju systemu roweru miejskiego;

5) realizacji z ramienia Gminy Miejskiej Kraków miejskiej polityki rowerowej;

6) zarządzania infrastrukturą transportu zbiorowego oraz obiektami i urządzeniami towarzyszącymi oraz innymi elementami i obiektami przekazanymi w zarząd ZTP na mocy zarządzenia Prezydenta Miasta Krakowa;

7) inicjowania pozyskiwania pozabudżetowych środków finansowych na realizację zadań gminy;

8) zarządzania rozwojem stref płatnego parkowania na terenie Gminy Miejskiej Kraków;

9) realizacji zadań związanych z budową systemu informacji miejskiej,

10) wypełniania funkcji realizatora dla zadań powierzonych zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa,

11) określania zapotrzebowania na środki finansowe dla zadań kontynuowanych na rok następny i na okres objęty Wieloletnią Prognozą Finansową Miasta Krakowa,

12) rozpatrywania skarg i roszczeń.

4. Swoje zadania ZTP może realizować własnymi siłami albo poprzez podmioty zewnętrzne, bez konieczności uzyskiwania odrębnej zgody Prezydenta Miasta Krakowa.

§ 4. Dla zapewnienia prawidłowej realizacji zadań statutowych ZTP:

1) współpracuje z komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Krakowa, innymi jednostkami organizacyjnymi Gminy Miejskiej Kraków oraz właściwymi organami jednostek pomocniczych Gminy Miejskiej Kraków,

2) przedstawia właściwej w sprawach gospodarowania nieruchomościami komórce Urzędu Miasta Krakowa propozycje nabycia nieruchomości przeznaczonych na potrzeby transportu zbiorowego,

3) współpracuje z innymi podmiotami.

§ 5. Przedmiotem pozostałej działalności ZTP jest:

1) wykonywanie zadań na rzecz obronności kraju związanych z zakresem swojej właściwości, nie powierzonych do realizacji innym jednostkom organizacyjnym Gminy Miejskiej Kraków,

2) udział w akcjach prowadzonych w ramach zarządzania kryzysowego i ochrony ludności w zakresie objętym niniejszym statutem.

Dział III Organizacja i zarządzanie

§ 6. 1. Na czele ZTP stoi Dyrektor, z którym stosunek pracy nawiązuje i rozwiązuje Prezydent Miasta Krakowa na podstawie przepisów ustawy o pracownikach samorządowych.

2. Dyrektor kieruje ZTP jednoosobowo i ponosi pełną odpowiedzialność za jego funkcjonowanie.

3. Czynności z zakresu prawa pracy wobec Dyrektora ZTP wykonuje Prezydent Miasta Krakowa.

§ 7. Dyrektor ZTP reprezentuje Gminę Miejską Kraków przed sądami powszechnymi, sądami administracyjnymi, jak również innymi organami orzekającymi w sprawach objętych zakresem działania ZTP na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Prezydenta Miasta Krakowa. Dyrektor jest upoważniony do udzielania dalszych pełnomocnictw.

§ 8. Szczegółowy sposób działania ZTP, w tym strukturę organizacyjną, określa regulamin organizacyjny nadawany przez Dyrektora ZTP.

§ 9. 1. ZTP jest pracodawcą w rozumieniu przepisów prawa pracy. W imieniu ZTP wszelkie czynności w sprawach z zakresu prawa pracy wykonuje Dyrektor ZTP.

2. Zastępców Dyrektora ZTP zatrudnia Dyrektor ZTP.

3. Regulamin pracy i wynagradzania pracowników ZTP wprowadza Dyrektor ZTP.

Dział IV
Gospodarka finansowa

§ 10. 1. ZTP jest jednostką budżetową działającą na zasadach określonych w ustawie z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych. Podstawą działania ZTP jest roczny plan finansowy zgodny z uchwalonym budżetem Gminy Miejskiej Kraków.

2. Środki będące podstawą planu finansowego ZTP, przekazywane są na rachunek ZTP prowadzony przez bank wybrany do obsługi budżetu Gminy Miejskiej Kraków i są wykorzystywane do wysokości tego planu finansowego

Dział V
Postanowienia końcowe

§ 11. Zmiany statutu dokonywane są w trybie i na zasadach obowiązujących dla jego nadania.

Uzasadnienie

Niniejszy projekt uchwały jest konsekwencją zaplanowanego wprowadzenia działań naprawczych w obszarze funkcjonowania Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w zakresie organizacji i zarządzania ruchem oraz transportem w Krakowie. Analiza dotychczasowych działań jednostki wskazuje, że zasadne jest wydzielenie i realizacja przedmiotowego zakresu zadań w ramach funkcjonowania odrębnej jednostki budżetowej celem zapewnienia odpowiedniej specjalizacji i zwiększonej efektywności oraz odpowiedniego nadzoru. Nie bez znaczenia jest również fakt, że zmiany prawne i pojawiające się nowe ustawowe zadania powodują, że ZIKIT zajmuje się coraz bardziej różnorodnymi sprawami publicznymi, które wymagają wysokiej specjalizacji. Stąd też takim specjalizacjom trzeba nadać odpowiednie warunki organizacyjne. Istotny jest także aspekt wzrostu negatywnych opinii społecznych; w przestrzeni publicznej i medialnej realizacja powyższych zadań nie jest oceniana bardzo dobrze. Istotne w tym zakresie są również kwestie fiskalne związane z realizacją szeregu zadań w tym obszarze; powołanie miejskiej jednostki organizacyjnej będzie zatem korzystniejsze z punktu widzenia ilości środków publicznych przeznaczanych w budżecie Miasta Krakowa na ich realizację.

Odnosnie do skutków finansowych, niniejsza regulacja:

- 1) jest bez wpływu na dochody Miasta,
- 2) wpłynie na wydatki Miasta, w zakresie w jakim jest to niezbędne dla uruchomienia i działania jednostki,
- 3) generalnie nie wymaga zwiększenia zatrudnienia do obsługi realizacji zadania, bowiem założeniem jest przejęcie zadań od Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie wraz z konieczną do ich obsługi kadrami,
- 4) generalnie nie wymaga poniesienia innych dodatkowych wydatków na funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa lub miejskich jednostek organizacyjnych,
- 5) aktualnie nie pozwala na oszacowanie, czy w przyszłości będzie powodować inne dodatkowe koszty niż ponoszone przed jej wprowadzeniem.