

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA
z dnia

KANCELARIA RADY MIASTA I DZIELNIC KRAKOWA SEKRETARIAT	
wpłynęło dnia:	19 CZE. 2018
Nr	p. 1043
Podpis	↓

W sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie ustanowienia Programu budowy skateparków w każdej dzielnicy

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8.03.1990 o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 roku poz. 446 z późn. zmianami) Rada Miasta Krakowa ustala, co następuje:

§ 1. Ustala się kierunki działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie ustanowienia programu budowy w latach 2018-2021 kilkunastu nowych skateparków oraz przeprowadzenia konsultacji społecznych i audytu w tym zakresie.

§ 2. Ustanawia się program „Skateparki w każdej dzielnicy” (dalej – Program), którego przygotowanie i realizację powierza się Zarządowi Zieleni Miejskiej. Zarząd Zieleni Miejskiej przy opracowywaniu i realizacji Programu współpracuje z pozostałymi jednostkami miejskimi (m. in. z Zarządem Infrastruktury Komunalnej i Transportu oraz Zarządem Inwestycji Sportowych) oraz konsultuje swoje zamierzenia z mieszkańcami, w tym szczególnie ze społecznością deskorolkarzy, rolkarzy i użytkowników hulajnóg wyczynowych, ich stowarzyszeniami oraz inicjatywami nieformalnymi.

§ 3. Założeniem Programu jest osiągnięcie do 2021 roku następujących celów:

1. W każdej dzielnicy Krakowa powinny powstać przynajmniej dwa skateparki. Założenie to nie musi być spełnione, jeżeli skateparki służące mieszkańcom danej dzielnicy znajdują się lub będą zaplanowane w sąsiednich dzielnicach, w odległości nie dalszej, niż 1 km od granic danej dzielnicy,

2. Skateparki powinny być docelowo rozmieszczone w takich lokalizacjach, by mieszkańcy obszarów Krakowa o zwartej zabudowie mogli dojechać na deskorolce, hulajnodze lub rolkach w ciągu maksymalnie 20 minut do najbliższego skateparku od swojego miejsca zamieszkania. Odpowiada to odległości 2-3 km, w zależności od stanu infrastruktury pieszej.

3. Dla mieszkańców obszarów peryferyjnych należy zapewnić dostęp do skateparków w taki sposób, by czas dotarcia do najbliższego obiektu z użyciem komunikacji publicznej i dojazdu do/z przystanku na deskorolce, hulajnodze lub rolkach nie przekraczał co do zasady 45 minut. Założenie to może nie być spełnione, jeżeli mieszkańcy danego obszaru nie wykażą zainteresowania korzystaniem ze skateparków, a budowa obiektu spełniającego te założenia byłaby niewspółmiernie droga w stosunku do osiągniętych korzyści. Decyzje w tym zakresie muszą być każdorazowo poprzedzone konsultacjami z mieszkańcami albo zasięgnięciem opinii Rady Dzielnicy.

§ 4. Ustanawia się następujące wytyczne dla Zarządu Zieleni Miejskiej (ZZM):

1. Skateparki powinny być co do zasady lokalizowane w pobliżu miejsc, do których jest lub będzie możliwy komfortowy dojazd za pomocą Urzędzeń Transportu Osobistego (UTO: rolki, deskorolki, hulajnogi), a więc w szczególności w pobliżu tras rolkarskich zgodnie z Uchwałą NR XCI/2394/17 RADY

MIASTA KRAKOWA z dnia 20 grudnia 2017 r. w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie wspierania mobilności aktywnej realizowanej za pomocą Urzędzeń Transportu Osobistego.

2. Zarząd Zieleni Miejskiej w pierwszej kolejności przeanalizuje możliwość budowy skateparków na obszarze funkcjonalnego Śródmieścia (dzielnice I, II i III i jego bezpośrednie okolice, m. in. część Krowodrzy i Starego Podgórze), gdzie ze względu na ograniczenia konserwatorskie, duży wskaźnik intensywności zabudowy oraz brak większych terenów zielonych istnieje największy problem ze znalezieniem optymalnej lokalizacji dla tego typu obiektów, a zwłoka w tym zakresie może utrudnić lub uniemożliwić realizację Programu,

3. ZSM wyznaczy przynajmniej cztery lokalizacje skateparków o znaczeniu ogólnomiejskim, z rozbudowanymi funkcjami i o ponadprzeciętnej powierzchni względem dotychczasowych obiektów tego typu. Lokalizacje zostaną wybrane po konsultacjach społecznych. Skateparki o znaczeniu ogólnomiejskim mogą powstać w formie nowych obiektów lub poprzez rozbudowę już istniejących skateparków,

4. Rekomendowane przez społeczność deskorolkarską lokalizacje nowych skateparków to m. in.: 1) teren Nowohuckiego Centrum Kultury, 2) Bulwary Wiślane – okolica Galerii Kazimierz, 3) Bulwary Wiślane – okolice planowanej kładki Kazimierz – Ludwinów, obok placu zabaw koło ulicy Skawińskiej,

4) Kampus UJ w Pychowicach, 5) Stare i Nowe Piaski, 6) Klina Zacisze: okolice przystanku MPK "Pod fortem", 7) Czyżyny/Dywizjonu 303/Avia, 8) Zalew Nowohucki, 9) Planty, 10) Park im. Jalu Kurka (po jego wykupie przez Miasto) lub okolice, 11) Olsza i okolice: Bulwary Biały lub ich sąsiedztwo, 12) Prądnik Czerwony, 13) Prądnik Biały – Park Kościuszki, Park Wyspiańskiego lub Park Leśny Witkowice albo jego sąsiedztwo. ZSM przeanalizuje możliwość utworzenia skateparków w wyżej wymienionych lokalizacjach, przy czym ostateczne lokalizacje mogą być inne, niż wyżej wymienione.

§ 5. W ramach prac koncepcyjnych w zakresie urządzania nowych i rewitalizacji parków, w tym parków kieszonkowych oraz parków leśnych, Zarząd Zieleni Miejskiej każdorazowo przeanalizuje, czy jest możliwe i zasadne zlokalizowanie w danym miejscu nowego skateparku, uwzględniając przy tym założenia niniejszej Uchwały.

§ 6. Zarząd Zieleni Miejskiej przy współpracy z innymi jednostkami miejskimi oraz społecznością deskorolkarską, rolkarską, użytkownikami hulajnóg wyczynowych i rowerów typu BMX przeprowadzi do 9 września 2018 roku wstępny audyt w zakresie, o którym mowa w niniejszej Uchwale, zaprezentuje wnioski i podda je konsultacjom społecznym.

§ 7. Zarząd Zieleni Miejskiej podejmie starania, by w ramach oszczędności z bieżącego budżetu wymienić asfalt na Bulwarach Wiślanych na nowy przynajmniej na niewielkim fragmencie Bulwarów, nie mniejszym niż 300 metrów wraz z realizacją tego zadania do 31 grudnia 2018 roku, a przy zgłaszaniu zadań do budżetu miasta na 2019 rok zaproponuje wymianę asfaltu na całym odcinku Bulwarów między Mostem Dębnickim a Mostem Kotlarskim do 31 grudnia 2019 roku.

§ 8. 1. Zarząd Zieleni Miejskiej przeprowadzi konsultacje społeczne w zakresie ustanowienia Programu „Skateparki w każdej dzielnicy”.

2. Przedmiotowe konsultacje rozpoczną się w dniu 10 września 2018 roku i potrwać co najmniej 31 dni.

3. Na podstawie przeprowadzonych konsultacji oraz audytów Prezydent Miasta Krakowa opracuje Program „Skateparki w każdej dzielnicy”, który będzie miał formę uchwały lub zarządzenia Prezydenta.



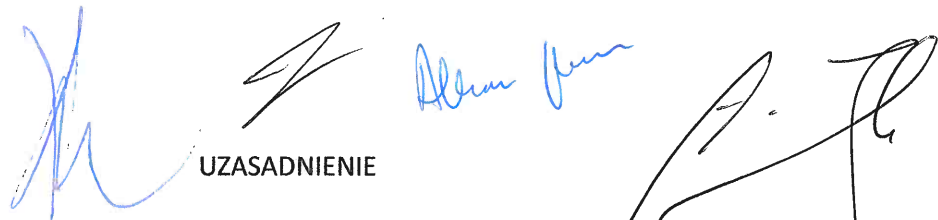
§ 9. Zarząd Zieleni Miejskiej zgłosi budowę nowych skateparków do projektu budżetu na 2019 rok, kierując się wnioskami z przeprowadzonego audytu i konsultacji społecznych, a następnie będzie zgłaszał zadania gwarantujące realizację Uchwały do kolejnych budżetów oraz do wieloletniej prognozy finansowej.

§ 10. Zarząd Zieleni Miejskiej przeanalizuje i zgłosi w postaci raportu sytuacje, w których budowa skateparków w danych lokalizacjach byłaby wskazana, jednak wymaga dokonania odpowiednich zmian w dokumentach planistycznych albo podjęcia rozmów z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków oraz podejmie takie rozmowy i przedstawi w raporcie ich efekty oraz wnioski.

§ 11. Wykonanie Uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 12. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§ 13. Raport z realizacji Uchwały zostanie przedstawiony nie później, niż 15 października 2018 roku, a następnie co każde pół roku.

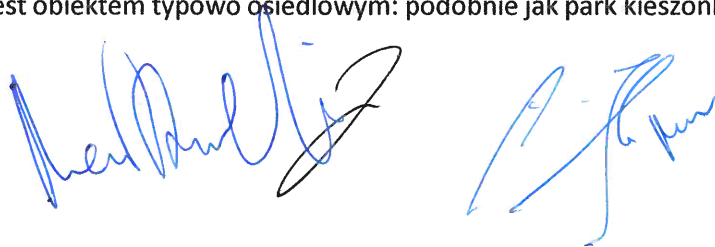

UZASADNIENIE

W Krakowie coraz większą popularność zdobywa jazda na rolkach, deskorolkach, hulajnogach wyczynowych oraz rowerach typu BMX. Oprócz coraz wyraźniejszej funkcji komunikacyjnej wspomnianych urządzeń (np. dojazdy na rolkach, deskorolkach typu „fiszka” czy hulajnogach do pracy lub szkoły), wielu użytkowników chce korzystać z tych urządzeń rekreacyjnie i wyczynowo oraz ćwiczyć swoje umiejętności w skateparkach, zlokalizowanych możliwie blisko swojego miejsca zamieszkania.

Przedstawiciele społeczności deskorolkarzy, rolkarzy i użytkowników hulajnóg zwracają uwagę na fakt, iż obecnie w Krakowie bardzo brakuje skateparków i innych podobnych obiektów. Według danych Zarządu Zieleni Miejskiej, w 2018 roku w Krakowie funkcjonuje zaledwie 5 skateparków i w planach na 2018 rok jest budowa dwóch nowych. Skateparków jest więc dużo mniej, niż o wiele bardziej kosztownych i droższych w utrzymaniu basenów pływackich. Użytkownicy skateparków mają też nieporównywalnie mniej miejsc do realizacji swojej pasji, niż osoby uprawiające inne, porównywalne aktywności sportowe, takie jak piłka nożna czy koszykówka.

Należy też dodać, że funkcjonowanie skateparków ma też pozytywny wpływ na zachęcanie młodych ludzi do korzystania z Urzędzeń Transportu Osobistego (UTO: rolki, deskorolki, hulajnogi) nie tylko dla sportu, ale też jako sposobu ekologicznego przemieszczania się po mieście. Umiejętności zdobyte na skateparkach sprawiają, że użytkownicy UTO potrafią też sprawnie i bezpiecznie przemieszczać się przez miasto bez potrzeby korzystania z samochodu. Nawet jeśli nie to jest głównym celem skateparków, mających oczywiście przeznaczenie sportowe i wzmacniające aktywności fizyczną oraz zdrowie mieszkańców, warto również mieć na względzie pozytywny wpływ ich funkcjonowania na mobilność aktywną i zrównoważony transport.

Obecnie w niemal milionowej aglomeracji krakowskiej znajduje się zaledwie 5 skateparków. Na terenie wielu dzielnic, w tym Dzielnicy I, II i III nie ma ani jednego tego typu obiektu ani nie jest on obecnie w planach. Aby skorzystać ze skateparku, mieszkańcy muszą jeździć do obiektów znajdujących się daleko od swojego miejsca zamieszkania – przykładowo, mieszkańcy Grzegórzek muszą jeździć aż do Parku Jordana. Tymczasem skatepark jest obiektem typowo osiedlowym: podobnie jak park kieszonkowy czy



zwykły, boisko do koszykówki lub piłki nożnej czy miejsce do wyprowadzania psa, powinien to być obiekt, do którego da się dotrzeć w ciągu kilku minut, z którego można skorzystać codziennie po południu lub wieczorem, po pracy lub zajęciach edukacyjnych. Z tego względu wskazane jest zinventaryzowanie potrzeb w zakresie budowy nowych skateparków i przyspieszenie działań związanych z ich budową, tak aby zapewnić mieszkańcom dostęp do takich obiektów możliwie blisko miejsca zamieszkania.

Ważną sprawą związaną z budową skateparków jest też kwestia dojazdu na rolkach, deskorolkach i hulajnogach do tego typu obiektów po równej i bezpiecznej nawierzchni. Jedną z najważniejszych arterii rolkarsko-deskorolkarskich w mieście są Bulwary Wiślane, na których pilnie potrzebna jest wymiana asfaltu na nowy. Zadanie było przewidziane do realizacji przez ZIKIT już w 2015 roku, następnie jednak Bulwary Wiślane przeszły pod jurysdykcję Zarządu Zieleni Miejskiej. Mieszkańcy korzystający z rolek, deskorolek i hulajnóg apelują, by ZZM nie odkładał realizacji tego zadania w nieskończoność i by jeszcze w tym roku rozpoczął choćby częściową wymianę nawierzchni oraz dokończył to zadanie najpóźniej w grudniu 2019 roku.

