

**UCHWAŁA NR CVII/2761/18
RADY MIASTA KRAKOWA**

z dnia 5 lipca 2018 r.

**w sprawie zmiany uchwały Nr XXXIV/578/15 Rady Miasta Krakowa
z dnia 16 grudnia 2015 r. w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych
przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie na podstawie dowodu
rejestracyjnego samochodu osobowego w sytuacji wystąpienia przekroczenia
określonych poziomów szkodliwych substancji w powietrzu.**

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1875, 2232, Dz. U. z 2018 r. poz. 130), w związku z art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2136, 2371, Dz. U. z 2018 r. poz. 317, 650), uchwala się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XXXIV/578/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 grudnia 2015 r. w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie na podstawie dowodu rejestracyjnego samochodu osobowego w sytuacji wystąpienia przekroczenia określonych poziomów szkodliwych substancji w powietrzu, wprowadza się następujące zmiany:

1. Tytuł uchwały otrzymuje brzmienie:

„w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie w sytuacji wystąpienia przekroczenia określonych poziomów szkodliwych substancji w powietrzu.”.

2. § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. 1. W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłów PM10 pochodzących z transportu, w przypadku, gdy codzienna prognoza jakości powietrza Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej dla następnej doby, dedykowana dla Gminy Miejskiej Kraków, wskazuje na prawdopodobieństwo przekroczenia średnich poziomów stężeń pyłów PM10 w dowolnych dwóch z trzech 8-godzinnych przedziałów doby jednocześnie:

- 1) w przypadku jednego przedziału powyżej $100 \mu\text{g}/\text{m}^3$, na powierzchni Miasta Krakowa równej lub większej od 50%,
- 2) w przypadku drugiego przedziału powyżej $150 \mu\text{g}/\text{m}^3$, na powierzchni Miasta Krakowa równej lub większej od 50%,

ustala się, na okres następnej doby, uprawnienia do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.

2. W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłów PM10 pochodzących z transportu, w sytuacji kiedy codzienna prognoza jakości powietrza Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej dla następnej doby, dedykowana dla Gminy Miejskiej Kraków:

- 1) nie wskaże na prawdopodobieństwo przekroczenia średnich poziomów stężeń pyłów PM10 zgodnie z wytycznymi określonymi w ust. 1,
- 2) a średnia pomiarów ze wszystkich stacji pomiarowych łącznie, zlokalizowanych na terenie Krakowa należących do systemu Państwowego Monitoringu Środowiska, wskaże w następnej dobie przekroczenia pyłu PM10 z godziny 3.00 powyżej $150 \mu\text{g}/\text{m}^3$,

ustala się, począwszy od uruchomienia pierwszych kursów rannych autobusów lub tramwajów publicznego transportu zbiorowego do godziny 24.00 tego dnia uprawnienia do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.

(w przypadku awarii jednej lub kilku stacji pomiarowych skutkującej niemożnością wyliczenia średniej ze wszystkich stacji z godziny 3.00 stężeń pyłu PM10 użyte będą wyniki z pozostałych stacji).

3. Uprawnienia do bezpłatnych przejazdów, o których mowa w ust. 1 lub w ust. 2, będą obejmowały każdą osobę korzystającą z Komunikacji Miejskiej w Krakowie.

4. Dyspozycja, o której mowa w ust. 1 będzie realizowana niezależnie od faktycznie zarejestrowanego stanu stężeń dobowych liczonych według średniej 24 godzinnej.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 3 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Przewodniczący Rady
Miasta Krakowa

Bogusław Kośmider