

**UCHWAŁA NR VIII/138/19  
RADY MIASTA KRAKOWA**

z dnia 27 lutego 2019 r.

**w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać przedsiębiorca  
ubiegający się o uzyskanie zezwolenia na opróżnianie zbiorników bezodpływowych  
i transport nieczystości ciekłych na terenie Gminy Miejskiej Kraków.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994, 1000, 1349, 1432, 2500) oraz art. 7 ust. 3a w związku z ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2018 r. poz. 1454, 1629) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Określa się wymagania, jakie powinien spełniać przedsiębiorca ubiegający się o uzyskanie zezwolenia na opróżnianie zbiorników bezodpływowych i transport nieczystości ciekłych na terenie Gminy Miejskiej Kraków, stanowiące załącznik do uchwały.

**§ 2.** Traci moc uchwała Nr XIX/214/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 czerwca 2011 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać przedsiębiorca ubiegający się o uzyskanie zezwolenia na odbieranie odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości oraz o uzyskanie zezwolenia na opróżnianie zbiorników bezodpływowych i transport nieczystości ciekłych na terenie Gminy Miejskiej Kraków.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Wiceprzewodniczący Rady  
Miasta Krakowa

**Sławomir Pietrzyk**

Załącznik do uchwały Nr VIII/138/19  
Rady Miasta Krakowa  
z dnia 27 lutego 2019 r.

**Wymagania, jakie powinien spełniać przedsiębiorca ubiegający się o uzyskanie zezwolenia na opróżnianie zbiorników bezodpływowych i transport nieczystości ciekłych na terenie Gminy Miejskiej Kraków**

**§ 1. Wymagania w zakresie wyposażenia technicznego**

1) Pojazdów:

- a) pojazdy stosowane do opróżniania zbiorników bezodpływowych i transportu nieczystości ciekłych, zwane dalej pojazdami winny posiadać aktualne badania techniczne, potwierdzone wpisem w dowodzie rejestracyjnym zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2018 r. poz. 1990),
- b) pojazdy winny spełniać standardy techniczne określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 listopada 2002 r. w sprawie wymagań dla pojazdów asenizacyjnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 193 poz. 1617),
- c) pojazdy winny być oznakowane w sposób czytelny i widoczny, umożliwiający łatwą identyfikację przedsiębiorcy, poprzez umieszczenie na nich nazwy i logo firmy oraz adresu i numeru telefonu przedsiębiorcy,

2) Bazy transportowej:

- a) przedsiębiorca winien dysponować bazą transportową, zapewniającą codzienne parkowanie lub garażowanie pojazdów po zakończeniu pracy,
- b) przedsiębiorca winien dysponować bazą transportową z terenem utwardzonym, z wyznaczonymi miejscami do parkowania pojazdów, zabezpieczoną przed dostępem osób postronnych, spełniającą wymagania wynikające z przepisów prawa: budowlanego, ochrony środowiska, bezpieczeństwa i higieny pracy, przeciwpożarowego, baza transportowa powinna znajdować się w miejscu niestwarzającym uciążliwości dla mieszkańców,
- c) do wykonywania napraw, konserwacji i remontów pojazdów we własnym zakresie przedsiębiorca winien posiadać zaplecze techniczne umożliwiające wykonanie tych prac; z powstałymi w wyniku tych prac odpadami należy postępować zgodnie z wymogami ustawy o odpadach.

**§ 2. Wymagania w zakresie zabiegów sanitarnych i porządkowych**

- 1) pojazdy do opróżniania zbiorników bezodpływowych i transportu nieczystości ciekłych winny być myte po zakończeniu pracy, a część spustowa winna być odkażana po dokonaniu opróżnienia zbiornika,
- 2) przedsiębiorca winien udokumentować możliwość korzystania z myjni przeznaczonej do mycia i dezynfekcji pojazdów,
- 3) przedsiębiorca zobowiązany jest prowadzić działalność opróżniania zbiorników bezodpływowych i transportu nieczystości ciekłych w sposób nie powodujący:
  - a) zagrożenia dla życia i zdrowia mieszkańców oraz osób zatrudnionych przy świadczeniu usług,
  - b) zanieczyszczenia tras wywozu,
  - c) uszkodzeń infrastruktury technicznej,

d) nadmiernego hałasu,

4) świadczenie usług winno odbywać się w sposób zapobiegający wypływowi nieczystości ciekłych ze zbiornika, w wyniku jego przepełnienia lub niewłaściwego opróżniania, a tym samym zanieczyszczeniu powierzchni ziemi i wód gruntowych.

**§ 3.** Przedsiębiorca spełniający wymagania określone w § 1 i 2, występuje o udzielenie zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie opróżniania zbiorników bezodpływowych i transport nieczystości ciekłych na terenie Gminy Miejskiej Kraków na podstawie art. 7 Ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2018 r. poz. 1454 z późn. zm.), zgodnie z procedurami obowiązującymi w komórkach organizacyjnych Urzędu Miasta Krakowa.

**§ 4.** Wymagania w zakresie miejsca oraz warunków wprowadzania nieczystości ciekłych do stacji zlewnych:

- 1) przedsiębiorca ma obowiązek przekazywania odebranych nieczystości ciekłych do stacji zlewnych eksploatowanych przez Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. w Krakowie, lub innych stacji zlewnych wskazanych przez przedsiębiorcę świadczącego usługi w zakresie zbiorowego zaopatrzenia w wodę i zbiorowego odprowadzenia ścieków, albo do innej stacji położonej najbliżej w stosunku do obsługiwanego obszaru,
- 2) warunki wprowadzania nieczystości ciekłych do stacji zlewnych muszą być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 17 października 2002 r. „w sprawie warunków wprowadzania nieczystości ciekłych do stacji zlewnych” (Dz. U. z 2002 r. Nr 188 poz. 1576).