

**UCHWAŁA NR VIII/143/19
RADY MIASTA KRAKOWA**

z dnia 27 lutego 2019 r.

Uchwała Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa dotyczących konsultacji w przedmiocie przebiegu Trasy Pychowickiej.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994, 1000, 1349 i 1432 i 2500) Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1. Ustala się kierunki działania dla Prezydenta Miasta Krakowa polegające na podjęciu wszelkich możliwych, koniecznych i prawnie dopuszczalnych działań mających na celu przeprowadzenie szerokich konsultacji przedprojektowych Trasy Pychowickiej, które będą pozwalały przede wszystkim rozstrzygnąć kwestie poprowadzenia jej w tunelu lub nawierzchniowo oraz kwestii, które tereny zielone powinny zostać zachowane podczas realizacji inwestycji.

§ 2. Zobowiązuje się Prezydenta Miasta Krakowa do wyznaczenia na bazie opinii ekspertów oraz konsultacji optymalnego formatu Trasy Pychowickiej zapewniającego:

- zgodność z Planem Ochrony Bielańsko-Tynieckiego Parku Krajobrazowego,
- brak kolizji z ewentualnym przebiegiem Kanału Krakowskiego,
- uwzględnienie planów Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w zakresie organizacji żeglugi w tym rejonie,
- uwzględnienie potrzeb i oczekiwań mieszkańców,
- zapewnienie ciągłości korytarzy ekologicznych Bielańsko-Tynieckiego Parku Krajobrazowego.

§ 3. 1. Zobowiązuje się Prezydenta Miasta Krakowa do przeprowadzenia konsultacji do dnia 30 września 2019 pod warunkiem uchwalenia przez Sejmik Województwa Małopolskiego Planu Ochrony Bielańsko-Tynieckiego Parku Krajobrazowego przed 31 maja 2019.

2. W przypadku uchwalenia przez Sejmik Województwa Małopolskiego Planu Ochrony Bielańsko-Tynieckiego Parku Krajobrazowego po 31 maja 2019, zobowiązuje się Prezydenta Miasta Krakowa do wydłużenia terminu konsultacji o okres 4 miesiące od dnia przyjęcia przez Sejmik Planu Ochrony Bielańsko-Tynieckiego Parku Krajobrazowego.

3. W przypadku nie uchwalenia przez Sejmik Województwa Małopolskiego Planu Ochrony Bielańsko-Tynieckiego Parku Krajobrazowego do 31 sierpnia 2019, zobowiązuje się Prezydenta Miasta Krakowa do ustanowienia terminu konsultacji do 30 listopada 2019 i uwzględnienia w procesie konsultacji projektu Planu Ochrony Bielańsko-Tynieckiego Parku Krajobrazowego w wersji przedstawionej przez Zespół Parków Krajobrazowych Województwa Małopolskiego.

§ 4. 1. Zobowiązuje się Prezydenta Miasta Krakowa do powołania Rady Konsultacyjnej Trasy Pychowickiej (dalej skrótowo: Rada Konsultacyjna) jako organu doradczego Prezydenta Miasta Krakowa o charakterze eksperckiego zespołu zadaniowego, do której zaproszeni będą:

- przedstawiciele mieszkańców,
- radni Miasta Krakowa,
- członkowie wszystkich Rad Dzielnic Miasta Krakowa zainteresowanych pracą w Radzie Konsultacyjnej (maksymalnie jednego, w szczególnie uzasadnionych przypadkach dwóch z każdej dzielnicy),
- przedstawiciel Zespołu Parków Krajobrazowych Województwa Małopolskiego,
- przedstawiciel Zarządu Zieleni Miejskiej,

- przedstawiciel spółki Trasa Łagiewnicka,
- przedstawiciele Zarządu Dróg Miasta Krakowa, Zarządu Transportu Publicznego i innych jednostek miejskich,
- przedstawiciele organizacji ekologicznych,
- przedstawiciele organizacji i inicjatyw nieformalnych zrzeszających kierowców,
- architekci krajobrazu, urbaniści,
- przedstawiciele krakowskich uczelni wyższych, autorytetów naukowych i społecznych.

2. Zobowiązuje się Prezydenta Miasta Krakowa do ustalenia osobowego składu Rady Konsultacyjnej we współpracy z Komisją Dialogu Obywatelskiego Rady Miasta Krakowa.

3. Komisja Dialogu Obywatelskiego Rady Miasta Krakowa ustali przede wszystkim liczbę przedstawicieli mieszkańców, którzy wejdą w skład Rady Konsultacyjnej oraz czy do jej obrad nie powinni zostać przedstawiciele jeszcze innych grup lub jednostek organizacyjnych niewymienieni w § 4 ust. 1.

4. Pierwsze posiedzenie Rady Konsultacyjnej otwiera Przewodniczący Rady Miasta Krakowa lub osoba przez niego wyznaczona.

5. Na pierwszym posiedzeniu Rada ustala sposób zwoływania kolejnych posiedzeń, plan pracy nad raportem, a także wybierze spośród swoich członków Przewodniczącą Rady Konsultacyjnej.

§ 5. Niezależnie od posiedzeń Rady Konsultacyjnej i równoległe do nich, zobowiązuje się Prezydenta Miasta Krakowa do zorganizowania konsultacji społecznych, polegających na szeregu spotkań z mieszkańcami, podczas których przedstawione zostaną pomysły i założenia dotyczące Trasy Pychowickiej, oraz zebrane zostaną uwagi i opinie mieszkańców w tej kwestii.

§ 6. 1. Ustala się kierunki działania dla Prezydenta Miasta Krakowa zmierzające do zebrania wniosków mieszkańców zebranych podczas konsultacji społecznych oraz przekazania ich członkom Rady Konsultacyjnej celem zaopiniowania.

2. Ze względu na ślad środowiskowy i koszty inwestycji budowy Trasy Pychowickiej, zobowiązuje się Prezydenta Miasta Krakowa do zapewnienia dostępności protokołów posiedzeń Rady Konsultacyjnej dla mieszkańców, w sposób umożliwiający dotarcie z tą informacją, do jak najszerszego grona odbiorców.

§ 7. 1 Celem powołania Rady jest analiza sposobu przeprowadzenia Trasy Pychowickiej, w szczególności uwzględniająca głos mieszkańców, ekspertów ds. transportu, przestrzeni miejskiej i środowiska.

2. Rada Konsultacyjna ze swoich prac utworzy raport, który zostanie przekazany podmiotowi odpowiedzialnemu za przygotowanie dokumentacji projektowej Trasy Pychowickiej.

§ 8. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 9. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Rady
Miasta Krakowa

Sławomir Pietrzyk