



**MIEJSKOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
„DLA WYBRANYCH OBSZARÓW PRZYRODNICZYCH
MIASTA KRAKOWA”- ETAP A
OBSZAR Nr 33**

RYСУNEK PLANU
Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr CIX/2894/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 września 2018 r.

- ELEMENTY USTALEŃ PLANU:**
- granica obszaru objętego planem - etap A
 - linie rozgraniczające

- PRZEZNACZENIA TERENÓW:**
- Rz** Tereny rolnicze (33.Rz.1-33.Rz.3)
 - ZPb** Tereny zieleni urządzonej (33.ZPb.1-33.ZPb.4)
 - ZI** Teren zieleni izolacyjnej (33.ZI.1)
 - KDA** Teren drogi publicznej klasy autostrada (33.KDA.1)
 - KDL** Teren drogi publicznej klasy lokalnej (33.KDL.1)
 - KDD** Teren drogi publicznej klasy dojazdowej (33.KDD.1)

- ELEMENTY INFORMACYJNE NIE STANOWIĄCE USTALEŃ PLANU:**
- rowy i ciek
 - izofona hałasu drogowego L_{dwn} = 68 dB wg mapy akustycznej Krakowa z 2017 r.
 - granica strefy zagrożeń (50 m od krawędzi jezdni) wchodzącej w skład obszaru ponadnormatywnego oddziaływania autostrady A4 na środowisko - wg decyzji o ustaleniu lokalizacji autostrady A4
 - przebieg głównych tras rowerowych układu miejskiego (wg Studium)

Cały obszar nr 33 znajduje się w:
- Bielańsko-Tynieckim Parku Krajobrazowym
- strefie uciążliwości (150 m od krawędzi jezdni) wchodzącej w skład obszaru ponadnormatywnego oddziaływania autostrady A4 na środowisko - wg decyzji o ustaleniu lokalizacji autostrady A4