

**UCHWAŁA NR XII/191/19
RADY MIASTA KRAKOWA**

z dnia 27 marca 2019 r.

**w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania
przestrzennego obszaru „Rejon ulicy Koszykarskiej”.**

Na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1945), w związku z art. 12 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2015 r. o zmianie niektórych ustaw w związku ze wzmocnieniem narzędzi ochrony krajobrazu (Dz. U. poz. 774 i 1688), uchwala się, co następuje:

§ 1.1. Uchwala się miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru „Rejon ulicy Koszykarskiej”, zwany dalej „planem”, stwierdzając, że nie narusza on ustaleń Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa.

2. Granice planu określone zostały w załączniku graficznym do uchwały Nr CXIX/1884/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 października 2014 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Rejon ulicy Koszykarskiej” i obejmują obszar położony w południowo-wschodniej części Krakowa, w Dzielnicy XIII Podgórze, ograniczony – jak na rysunku planu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały:

- 1) od północy – ul. Nowohucką;
- 2) od wschodu – rzeką Wisłą;
- 3) od południowo-wschodu (rozpoczynając od południowo-wschodniego narożnika w kierunku południowo-zachodnim) – południową granicą działek nr 129, 126 i 31, fragmentem wschodniej i południową granicą działki nr 33/2, fragmentem wschodniej granicy działki nr 154, wschodnią granicą działki nr 151/4, fragmentem wschodniej granicy działki nr 151/8, wschodnią granicą działki nr 151/9, fragmentem wschodniej granicy działki nr 151/8, wschodnią granicą działki nr 32/39, fragmentem wschodniej granicy działki nr 151/8 oraz fragmentem wschodniej granicy działki nr 32/26 obr. 18 Podgórze;
- 4) od południa – ul. Myśliwską;
- 5) od zachodu – ul. Saską.

3. Powierzchnia obszaru objętego planem wynosi 104,4 ha.

§ 2.1. Uchwala obejmuje ustalenia **planu** zawarte w treści uchwały, stanowiącej **tekst planu** oraz w części graficznej planu, którą stanowi **rysunek planu** w skali 1:1000, będący załącznikiem **Nr 1** do uchwały.

2. Integralnymi częściami niniejszej uchwały są **rozstrzygnięcia niebędące ustaleniami planu**:

- 1) **rozstrzygnięcia o sposobie rozpatrzenia uwag** do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, stanowiące załącznik **Nr 2**;
- 2) **rozstrzygnięcia o sposobie realizacji zapisanych w planie inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej**, które należą do zadań własnych gminy oraz zasadach ich finansowania, stanowiące załącznik **Nr 3**.

§ 3. Celem planu jest:

- 1) zabezpieczenie przed presją inwestycyjną terenów stanowiących istotny element zabezpieczenia przeciwpowodziowego;
- 2) ochrona terenów zieleni urządzonej – park „Ogród Płaszów”;
- 3) utrzymanie istniejących Rodzinnych Ogrodów Działkowych o uregulowanym stanie prawnym;

- 4) wyznaczenie nowych standardów przestrzennych i wskaźników zabudowy dla terenów inwestycyjnych.

ROZDZIAŁ I PRZEPISY OGÓLNE

§ 4. 1. Ilekroć w uchwale jest mowa o:

- 1) **terenie** – należy przez to rozumieć wydzieloną liniami rozgraniczającymi część obszaru objętego planem, o określonym przeznaczeniu i ustalonych zasadach lub warunkach zagospodarowania, oznaczoną symbolami literowymi i numerami wyróżniającymi go spośród innych terenów;
- 2) **przeznaczeniu terenu** – należy przez to rozumieć sposób użytkowania lub zagospodarowania, który został ustalony planem dla wyznaczonego terenu;
- 3) **przeznaczeniu podstawowym** – należy przez to rozumieć rodzaj przeznaczenia terenu, który został ustalony planem jako jedyny lub przeważający na danym terenie, wyznaczonym liniami rozgraniczającymi;
- 4) **przeznaczeniu uzupełniającym** – należy przez to rozumieć rodzaj przeznaczenia terenu, który uzupełnia przeznaczenie podstawowe w sposób ustalony planem;
- 5) **zabudowie jednorodzinnej** – należy przez to rozumieć „zabudowę jednorodzinną” w rozumieniu przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 1422, z 2017 r. poz. 2285);
- 6) **linii rozgraniczającej** – należy przez to rozumieć granicę terenów o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach bądź warunkach zabudowy i zagospodarowania;
- 7) **nieprzekraczalnej linii zabudowy** – należy przez to rozumieć linię, poza którą nie można sytuować nowych bądź rozbudowywanych budynków oraz ich nadziemnych lub podziemnych części;
- 8) **obowiązującej linii zabudowy** – należy przez to rozumieć linię, na której wymaga się obowiązkowo usytuowania elewacji budynków mieszkalnych, mieszkalno-usługowych lub usługowych, z wyjątkiem:
 - a) okapu, gzymsu, balkonu, loggi lub daszku nad wejściem,
 - b) zewnętrznych części budynku stanowiących: obiekty infrastruktury technicznej, schody, pochylnie lub rampy z uwzględnieniem przepisów odrębnych lub zapisów zawartych w ustaleniach szczegółowych planu;
- 9) **linii regulacyjnej wysokości zabudowy** – należy przez to rozumieć linię, która dzieli wyznaczony teren o określonym przeznaczeniu na części o odmiennych dopuszczonych maksymalnych wysokościach zabudowy;
- 10) **działce budowlanej** – należy przez to rozumieć „działkę budowlaną” w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1945);
- 11) **powierzchni zabudowy** – należy przez to rozumieć powierzchnię terenu zajęta przez budynek w stanie wykończonym (wyznaczoną przez rzut wymiarów zewnętrznych budynku na powierzchnię terenu), do której nie zalicza się:
 - a) powierzchni elementów budynku ani ich części nie wystających ponad powierzchnię terenu,
 - b) powierzchni elementów drugorzędnych budynku np. schodów zewnętrznych, ramp zewnętrznych, pochylni zewnętrznych, daszków, markiz, okapów dachowych, oświetlenia zewnętrznego,
 - c) zewnętrznych obiektów pomocniczych np. szklarni i przybudówek;

- 12) **wskaźniku powierzchni zabudowy** – należy przez to rozumieć parametr, wyrażony jako procentowy udział powierzchni zabudowy wszystkich budynków w powierzchni terenu działki budowlanej objętej projektem zagospodarowania terenu do decyzji administracyjnej albo zgłoszeniem;
- 13) **powierzchni całkowitej kondygnacji** – należy przez to rozumieć powierzchnię mierzoną po obrysie rzutu zewnętrznego budynku na teren z uwzględnieniem tynków, okładzin, balustrad i balkonów;
- 14) **powierzchni całkowitej budynku** – należy przez to rozumieć sumę powierzchni całkowitych wszystkich kondygnacji nadziemnych budynku;
- 15) **powierzchni całkowitej zabudowy** – należy przez to rozumieć sumę powierzchni całkowitych budynków w obrębie działki budowlanej objętej projektem zagospodarowania terenu do decyzji administracyjnej albo zgłoszeniem;
- 16) **wskaźniku intensywności zabudowy** – należy przez to rozumieć parametr, wyrażony jako udział powierzchni całkowitej zabudowy w powierzchni terenu działki budowlanej objętej projektem zagospodarowania terenu do decyzji administracyjnej albo zgłoszeniem;
- 17) **wskaźniku terenu biologicznie czynnego** – należy przez to rozumieć parametr, wyrażony jako procentowy udział powierzchni terenu biologicznie czynnego w powierzchni terenu działki budowlanej objętej projektem zagospodarowania terenu do decyzji administracyjnej albo zgłoszeniem;
- 18) **przestrzeni publicznej** – należy przez to rozumieć powszechnie dostępne miejsca w strukturze funkcjonalno-przestrzennej miasta, służące zaspokajaniu potrzeb ogółu użytkowników, np. ulice, place, otoczenie przystanków komunikacji zbiorowej, parki i skwery;
- 19) **wysokości zabudowy** – należy przez to rozumieć całkowitą wysokość obiektów budowlanych, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, 1276, 1496, 1669 i 352 oraz z 2019 r. poz. 51), mierzoną od poziomu terenu istniejącego; a dla budynku: od poziomu terenu istniejącego w miejscu najniższej położonego wejścia, usytuowanego ponad poziomem terenu istniejącego, do najwyższej położonego punktu budynku: przekrycia, attyki, nadbudówek ponad dachem takich jak maszynownia dźwigu, centrala wentylacyjna, klimatyzacyjna, kotłownia, elementy klatek schodowych, w tym wszelkiej infrastruktury technicznej, również z zakresu łączności, jak maszty telefonii komórkowej;
- 20) **ogrodzeniu pełnym** – należy przez to rozumieć mur pełny lub takie ogrodzenie, w którym powierzchnia prześwitów widocznych w kierunku prostopadłym do elewacji ogrodzenia wynosi mniej niż 20 % na każdy metr bieżący ogrodzenia;
- 21) **wielkogabarytowych urządzeniach reklamowych** – należy przez to rozumieć elementy reklamowe i informacyjne, wolnostojące albo umieszczone na budynkach lub budowlach:
 - a) płaszczyznowe o powierzchni ekspozycji większej niż – 5 m²,
 - b) trójwymiarowe o wymiarach, z których co najmniej jeden przekracza – 1,5 m,
 - c) słupy i maszty o wysokości przekraczającej – 10 m, od poziomu terenu;
- 22) **terenowych urządzeniach sportowych i rekreacyjnych** – należy przez to rozumieć pozbawione trybun niezadaszone boiska do gier, gimnastyki i lekkoatletyki;
- 23) **trasie rowerowej** – należy przez to rozumieć spójny ciąg rozwiązań technicznych, dla ruchu rowerowego, na który mogą składać się: wydzielone drogi rowerowe i pieszo-rowerowe, pasy rowerowe na jezdniach ulic, jezdnie ulic o małym ruchu lub w strefach o ograniczonej prędkości ruchu;
- 24) **dojazdach niewyznaczonych** – należy przez to rozumieć niewydzielone liniami rozgraniczającymi na rysunku planu, istniejące i nowe dojazdy, zapewniające dostęp do dróg

publicznych - w ramach terenów o określonym przeznaczeniu i ustalonych zasadach lub warunkach zagospodarowania;

25) **dachu płaskim** – należy przez to rozumieć dach lub stropodach o spadku do 12°.

2. Pozostałe określenia użyte w uchwale należy rozumieć zgodnie z ich definicjami określonymi w przepisach odrębnych.

3. Nazwy własne (m. in. ulic, placów i obiektów) – przywołane w tekście planu i opisane na rysunku planu – należy rozumieć odpowiednio, jako nazwy istniejące w dniu sporządzenia projektu planu.

4. Oznaczenie i przebieg granic działek ewidencyjnych przywołane w tekście planu i na rysunku planu odnoszą się do stanu istniejącego w dniu sporządzenia projektu planu.

Oznaczenia zastosowane na rysunku planu

§ 5. 1. Elementy planu oznaczone na rysunku planu, stanowiące ustalenia planu:

- 1) granica obszaru objętego planem;
- 2) linie rozgraniczające;
- 3) nieprzekraczalne linie zabudowy;
- 4) obowiązujące linie zabudowy;
- 5) linia regulacyjna wysokości zabudowy;
- 6) strefa ochrony i kształtowania zieleni;
- 7) projektowane szpalery drzew;
- 8) drzewa wskazane do ochrony;
- 9) oznaczenia identyfikacyjne terenów o określonym przeznaczeniu oraz ustalonych zasadach i warunkach zagospodarowania:
 - a) **MN/MWn.1 – MN/MWn.11 – Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub wielorodzinnej niskiej intensywności** o podstawowym przeznaczeniu pod zabudowę jednorodzinną lub pod zabudowę budynkami mieszkalnymi wielorodzinnymi niskiej intensywności,
 - b) **MW.1 – MW.13 – Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej** o podstawowym przeznaczeniu pod zabudowę budynkami mieszkalnymi wielorodzinnymi,
 - c) **MW/U.1 – MW/U.3 – Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej** o podstawowym przeznaczeniu pod: zabudowę budynkami mieszkalnymi wielorodzinnymi lub budynkami mieszkalno-usługowymi lub budynkami usługowymi,
 - d) **U.1 – U.5 – Tereny zabudowy usługowej** o podstawowym przeznaczeniu pod zabudowę budynkami usługowymi,
 - e) **U.6 – Teren zabudowy usługowej** o podstawowym przeznaczeniu pod zabudowę budynkami usługowymi z zakresu **kultury, sztuki, nauki**,
 - f) **Uo.1 i Uo.2 – Tereny zabudowy usługowej** o podstawowym przeznaczeniu pod zabudowę budynkami usługowymi z zakresu **oświaty, żłobki, przedszkola**,
 - g) **Tereny zieleni urządzonej** o podstawowym przeznaczeniu pod:
 - publicznie dostępne parki, skwery – **ZP.1 – ZP.4**,
 - zieleńce – **ZP.5**,
 - ogrody i zieleń towarzyszącą obiektom budowlanym – **ZP.6**,

- h) **ZD.1 i ZD.2 – Tereny ogrodów działkowych** o podstawowym przeznaczeniu pod rodzinne ogrody działkowe, o których mowa w art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 13 grudnia 2013 r. o rodzinnych ogrodach działkowych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2176),
- i) **R/ZZ.1 – Teren rolniczy w obszarze zagrożonym powodzią** o podstawowym przeznaczeniu pod łąki, pastwiska, nieużytki,
- j) **WS.1 i WS.2 – Tereny wód powierzchniowych śródlądowych** obejmujące rzekę Wisłę,
- k) **Tereny Komunikacji** z podziałem na:
- **KDGT. 1 – Teren drogi publicznej** o podstawowym przeznaczeniu pod drogę publiczną klasy głównej z torowiskiem tramwajowym,
 - **KDZT. 1 – Teren drogi publicznej** o podstawowym przeznaczeniu pod drogę publiczną klasy zbiorczej z torowiskiem tramwajowym,
 - **KDL. 1 i KDL.2 – Tereny dróg publicznych** o podstawowym przeznaczeniu pod drogi publiczne klasy lokalnej,
 - **KDD. 1 – KDD.7 – Tereny dróg publicznych** o podstawowym przeznaczeniu pod drogi publiczne klasy dojazdowej,
 - **KDW. 1 – KDW.8 – Tereny dróg wewnętrznych** o podstawowym przeznaczeniu pod drogi wewnętrzne,
 - **KDX. 1 – KDX.4 – Tereny ciągów pieszych** o podstawowym przeznaczeniu pod publicznie dostępne ciągi piesze,
- l) **KU.1 – KU.3 – Tereny obsługi i urządzeń komunikacyjnych** o podstawowym przeznaczeniu pod parkingi i garaże dla samochodów osobowych,
- m) **G.1 – Teren infrastruktury technicznej - gazownictwo** o podstawowym przeznaczeniu pod lokalizację obiektów i urządzeń budowlanych z zakresu infrastruktury gazownictwa.

2. Elementy informacyjne planu, oznaczone na rysunku planu, niestanowiące ustaleń planu:

- 1) ciągi widokowe;
- 2) punkty widokowe;
- 3) powiązanie widokowe pomiędzy Kopcem Kraka i Kopcem Wandy;
- 4) obiekt wpisany do rejestru zabytków;
- 5) obiekt ujęty w gminnej ewidencji zabytków;
- 6) przebieg powiązań komunikacji pieszej poza Terenami Komunikacji;
- 7) rów;
- 8) obszar szczególnego zagrożenia powodzią pomiędzy linią brzegu rzeki Wisły a wałem przeciwpowodziowym;
- 9) granica obszaru szczególnego zagrożenia powodzią obejmującego tereny, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi raz na 100 lat ($Q_{1\%}$);
- 10) granica obszaru, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie i wynosi raz na 500 lat ($Q_{0,2\%}$);
- 11) miejsca przelania się wody przez koronę obwałowań dla wody o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 500 lat ($Q_{0,2\%}$);
- 12) izofona hałasu drogowego $L_{DWN} = 68$ dB wg Mapy akustycznej Miasta Krakowa z 2017 r.;
- 13) izofona hałasu drogowego $L_{DWN} = 64$ dB wg Mapy akustycznej Miasta Krakowa z 2017 r.;
- 14) izofona hałasu drogowego $L_N = 59$ dB wg Mapy akustycznej Miasta Krakowa z 2017 r.;

- 15) przebieg głównych tras rowerowych układu miejskiego;
- 16) obszar możliwej lokalizacji trasy metra (wg Studium);
- 17) granica obszaru możliwej lokalizacji przystanku metra (wg Studium);
- 18) elementy infrastruktury technicznej:
 - a) magistrala wodociągowa,
 - b) napowietrzna linia elektroenergetyczna wysokiego napięcia,
 - c) kolektor kanalizacji ogólnospławnej,
 - d) magistrala ciepłownicza.

ROZDZIAŁ II
ZASADY ZAGOSPODAROWANIA TERENÓW
OBOWIĄZUJĄCE NA CAŁYM OBSZARZE PLANU,
W TYM ZASADY OCHRONY I KSZTAŁTOWANIA ŁADU PRZESTRZENNEGO
Zasady zagospodarowania terenów

§ 6. 1. Tereny, których przeznaczenie plan miejscowy zmienia, mogą być wykorzystywane w sposób dotychczasowy do czasu ich zagospodarowania zgodnie z planem.

2. W ramach wydzielonych terenów o określonym przeznaczeniu i ustalonych zasadach lub warunkach zagospodarowania dopuszcza się realizację jedynie obiektów i urządzeń budowlanych wskazanych w ustaleniach planu oraz prowadzenie robót budowlanych przy zachowaniu ustalonych planem parametrów i wskaźników.

3. Zakaz lokalizacji obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m².

Zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego i kształtowania zabudowy

§ 7. 1. Zasada sytuowania obiektów budowlanych na działce budowlanej:

- 1) dopuszcza się możliwość lokalizacji budynków bezpośrednio przy granicy z sąsiednią działką budowlaną w Terenach MN/MWn.1 – MN/MWn.11 i MW.4 – z wyjątkiem budynków mieszkalnych wielorodzinnych;
- 2) zakaz lokalizacji wolnostojących budynków gospodarczych i wiat śmietnikowych na działkach od strony:
 - a) ul. Saskiej w Terenach MN/MWn.1 i MN/MWn.2,
 - b) ul. Nowohuckiej w Terenach: MW/U.1, U.1 i U.2.

2. Ustala się:

- 1) w odniesieniu do istniejących obiektów i urządzeń budowlanych: możliwość przebudowy, remontu i odbudowy – niezależnie od wskaźników zabudowy ustalonych w ustaleniach szczegółowych;
- 2) w odniesieniu do istniejących budynków: możliwość nadbudowy i rozbudowy pod warunkiem zgodności z ustaleniami planu oraz – niezależnie od ustaleń planu – możliwość rozbudowy w zakresie docieplenia lub wykonania szybów windowych i zewnętrznych klatek schodowych, pochylni i ramp dla niepełnosprawnych.

3. Ustala się możliwość utrzymania istniejących budynków znajdujących się w całości lub w części poza wyznaczoną linią zabudowy (obowiązującą lub nieprzekraczalną) z dopuszczeniem:

- 1) prowadzenia robót budowlanych w tych budynkach, bez możliwości dalszej rozbudowy budynku poza tę linię;
- 2) nadbudowy budynku z uwzględnieniem wskaźników zawartych w ustaleniach szczegółowych.

4. Dla istniejących obiektów i urządzeń budowlanych, których:

- 1) wysokość przekracza maksymalną wysokość zabudowy wyznaczoną w planie, dopuszcza się prowadzenie robót budowlanych z wyłączeniem nadbudowy, przy zachowaniu pozostałych ustaleń planu;
- 2) wysokość przekracza maksymalną wysokość zabudowy wyznaczoną w planie, dopuszcza się prowadzenie robót budowlanych związanych z nadbudową kominów spalinowych lub wentylacyjnych w celu dostosowania ich parametrów do przepisów odrębnych.

5. W stosunku do obiektów budowlanych znajdujących się w terenie, w którym istniejący wskaźnik terenu biologicznie czynnego jest mniejszy niż wielkość tego wskaźnika określona w planie dla danego terenu, dopuszcza się prowadzenie robót budowlanych nie powodujących dalszego zmniejszania tego wskaźnika.

6. Zasady odnoszące się do elewacji budynków:

- 1) dopuszcza się kształtowanie elewacji budynków w formie zieleni na ścianach lub wertykalnych ogrodów;
- 2) przy zastosowaniu materiałów wykończeniowych mogących powodować zagrożenie dla przelotu ptaków (np. ściany przeszklone lub materiały odbijające obraz otoczenia) należy zastosować rozwiązania minimalizujące możliwość kolizji;
- 3) zakaz zabudowy balkonów i loggii w Terenach: MW.1 – MW.13, MW/U.1 – MW/U.3, z wyjątkiem kompleksowych robót budowlanych obejmujących całą elewację i polegających na zabudowie wszystkich balkonów i loggi danej elewacji jednakowym materiałem i w jednakowy sposób.

7. Zasady kształtowania dachów:

- 1) geometrię i kształt dachów należy kształtować według następujących zasad:
 - a) w przypadku dachów dwuspadowych lub wielospadowych nakaz ich kształtowania jako dachy o jednakowym kącie nachylenia połaci dachowych od 30° do 45°, z zastrzeżeniem lit. b,
 - b) w przypadku dachów dwuspadowych lub wielospadowych w Terenach Uo.2 i U.6 nakaz ich kształtowania jako dachy o kącie nachylenia połaci dachowych od 30° do 45°,
 - c) dopuszcza się możliwość doświetlenia pomieszczeń na ostatnich kondygnacjach budynków oraz na poddaszach użytkowych zgodnie z zasadami określonymi w pkt 3;
- 2) w zakresie materiałów pokryć dachowych obowiązują następujące zasady:
 - a) do pokrycia dachów dwuspadowych, wielospadowych należy stosować materiały w odcieniach szarości, brązu,
 - b) zakaz stosowania do pokrycia dachów dwuspadowych, wielospadowych blachy falistej i trapezowej,
 - c) dopuszcza się realizację tarasów na dachach płaskich bez możliwości zadaszania tarasów zlokalizowanych na najwyższej kondygnacji;
- 3) w zakresie doświetlenia pomieszczeń na ostatnich kondygnacjach budynków oraz na poddaszach użytkowych dopuszcza się:
 - a) stosowanie świetlików na dachach płaskich,
 - b) przeszklenie dachów,
 - c) doświetlenie lukarnami lub oknami połaciowymi lub facjatami zgodnie z następującymi zasadami:
 - łączna szerokość lukarn / facjat nie może przekraczać 1/3 szerokości odpowiedniej elewacji,

- lukarny / okna połaciowe / facjaty należy lokalizować w osiach otworów okiennych i drzwiowych, w osiach przestrzeni międzyokiennych lub symetrycznie,
- nakaz stosowania jednakowego kąta nachylenia połaci lukarn / facjat jak dla dachów budynku (z wyłączeniem Terenów Uo.2 i U.6), z dopuszczeniem stosowania przekryć lukarn / facjat dachem płaskim,
- nakaz stosowania jednolitej formy i wielkości lukarn / facjat na danym budynku.

8. Zasady odnoszące się do lokalizowania wskazanych urządzeń i obiektów budowlanych:

1) w zakresie ogrodzeń – z wyłączeniem Terenów R/ZZ.1, WS.1 i WS.2 – dopuszcza się stosowanie ogrodzeń przy zastosowaniu następujących warunków:

- a) nakaz zapewnienia prześwitów o wysokości min. 12 cm od poziomu terenu do dolnej krawędzi elementów ogrodzenia, co najmniej na 50 % jego długości – w celu umożliwienia migracji zwierząt, z zastrzeżeniem, że nie dotyczy to ogrodzeń placów zabaw, wybiegów dla psów oraz ogrodzeń towarzyszących terenowym urządzeniom sportowym i rekreacyjnym,
- b) zakaz stosowania ogrodzeń pełnych,
- c) zakaz stosowania ogrodzeń z prefabrykowanych betonowych przęseł,
- d) zakaz stosowania ogrodzeń o wysokości powyżej 2,2 m, z zastrzeżeniem lit. f,
- e) zakaz sytuowania ogrodzeń na nieruchomości zabudowanej budynkiem lub budynkami mieszkalnymi wielorodzinnymi, chyba że ogrodzenie stanowi ogrodzenie ogródka przydomowego, rozumianego jako wydzielony obszar przylegający do budynku mieszkalnego wielorodzinnego, niestanowiący części wspólnej nieruchomości, użytkowany w celach rekreacyjnych przez użytkowników danego lokalu w parterze budynku,
- f) dopuszcza się stosowanie ogrodzeń tzw. „piłkochwytyw” o wysokości powyżej 2,2 m towarzyszących terenowym urządzeniom sportowym i rekreacyjnym;

2) odnośnie inwestycji celu publicznego z zakresu łączności publicznej – infrastruktury telekomunikacyjnej (w tym telefonii komórkowej):

- a) zakaz lokalizacji wolnostojących inwestycji celu publicznego z zakresu łączności publicznej,
- b) dopuszczenie lokalizowania inwestycji celu publicznego z zakresu łączności publicznej (takich jak: anteny, maszty, stacje bazowe i inne urządzenia techniczne) na obiektach budowlanych w Terenach:
 - MW.2 – MW.5, MW.7 – MW.10, MW.12,
 - MW/U.1, z zastrzeżeniem, że dopuszczenie lokalizowania tych inwestycji nie dotyczy elewacji budynków od strony ul. Nowohuckiej,
- c) przy lokalizacji inwestycji celu publicznego z zakresu łączności publicznej należy uwzględnić wyznaczone w planie maksymalne wysokości zabudowy w poszczególnych terenach.

9. Zakaz lokalizacji tymczasowych obiektów budowlanych, z wyjątkiem:

- 1) wielkogabarytowych urządzeń reklamowych służących wykonywaniu obowiązków związanych z informacją publiczną;
- 2) obiektów takich jak: przekrycia namiotowe i powłoki pneumatyczne oraz inne przekrycia o samodzielnej ażurowej konstrukcji, lokalizowanych wyłącznie na czas trwania wystaw, pokazów i imprez, ale nie dłużej niż 30 dni – w Terenach: U.1 – U.6, Uo.1 i Uo.2;
- 3) obiektów lokalizowanych na czas trwania budowy.

10. Zasady lokalizacji urządzeń reklamowych, tablic reklamowych i szyldów:

- 1) zakaz lokalizacji wielkogabarytowych urządzeń reklamowych, z wyjątkiem:
 - a) lokalizacji wielkogabarytowych urządzeń reklamowych w Terenach: U.1 – U.6, MW/U.1 – MW/U.3, realizowanych jako wolnostojące pylony, prezentujące reklamy podmiotów gospodarczych, zlokalizowanych na terenie nieruchomości, na następujących zasadach:
 - maksymalna wysokość: 4,5 m,
 - maksymalna szerokość: 1,5 m,
 - maksymalna głębokość: 0,4 m,
 - b) urządzeń, o których mowa w ust. 9 pkt 1, w tym także urządzeń reklamowych informujących o realizacji inwestycji ze środków funduszy europejskich i innych środków nie podlegających zwrotowi;
- 2) zakaz lokalizacji urządzeń reklamowych w Terenach:
 - a) ZP.1 – ZP.6, R/ZZ.1, G.1, WS.1, WS.2, KDX.1 – KDX.4,
 - b) ZD.1 i ZD.2, z wyjątkiem urządzeń informacyjnych dotyczących Rodzinnych Ogrodów Działkowych,
 - c) KDGT.1, KDZT.1, KDL.1, KDL.2, KDD.1 – KDD.7, KDW.1 – KDW.8, z zastrzeżeniem pkt 1 lit. b, pkt 3 lit. c tiret 2 oraz ust. 9 pkt 1;
- 3) dopuszcza się lokalizację urządzeń reklamowych i tablic reklamowych, innych niż wielkogabarytowe urządzenia reklamowe, na obiektach budowlanych na następujących warunkach:
 - a) nakaz lokalizowania tablic reklamowych płasko na ścianach i na ogrodzeniu działki, na której zlokalizowany jest budynek, w którym prowadzona jest reklamowana działalność gospodarcza, przy czym górna krawędź urządzenia nie może wystawać ponad ogrodzenie, z zastrzeżeniem lit. b,
 - b) zakaz:
 - lokalizacji urządzeń reklamowych i tablic reklamowych w sposób zasłaniający okna i drzwi oraz charakterystyczne detale architektoniczne budynku (takie jak: gzyms, parapet, boniowanie, balustrada, okiennica), a także w sposób zakłócający proporcje pomiędzy ścianami a przeszkleniami,
 - lokalizacji urządzeń reklamowych i tablic reklamowych powyżej linii parteru budynku (lub gzymsu rozdzielającego parter od pierwszego piętra), z zastrzeżeniem lit. c tiret 1,
 - lokalizacji urządzeń reklamowych i tablic reklamowych o powierzchni nośnika ekspozycji reklamowej powyżej 1,5 m²,
 - umieszczania więcej niż jednego urządzenia reklamowego (typu „szyld” - informującego o danym podmiocie i prowadzonej działalności), na elewacji budynku i na ogrodzeniu działki, na której zlokalizowany jest budynek, w którym ta działalność jest prowadzona,
 - lokalizowania urządzeń reklamowych i tablic reklamowych na słupach oświetleniowych i trakcyjnych,
 - stosowania reklam jako projekcji świetlnych i elementów ruchomych, światła o zmieniającym się natężeniu: błyskowego lub pulsującego, ekranów LED,
 - c) dopuszcza się:
 - lokalizowanie nazw własnych obiektów użyteczności publicznej na elewacji budynków powyżej linii parteru, określających dominujące (przeważające) funkcje w obiekcie,
 - lokalizowanie urządzeń reklamowych w wiatach przystankowych komunikacji miejskiej.

11. Zasady iluminacji obiektów i zieleni:

- 1) dopuszcza się iluminację obiektów budowlanych i zieleni;
- 2) do iluminacji obiektów budowlanych należy stosować jedynie światło białe;
- 3) zakaz stosowania światła pulsacyjnego.

Zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu

§ 8. 1. Obszar planu pozostaje w zasięgu:

- 1) obszaru szczególnego zagrożenia powodzią obejmującego tereny pomiędzy linią brzegu rzeki Wisły a wałem przeciwpowodziowym;
- 2) obszaru szczególnego zagrożenia powodzią obejmującego tereny, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi raz na 100 lat ($Q_{1\%}$) wg map zagrożenia powodziowego;
- 3) obszaru, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie i wynosi raz na 500 lat ($Q_{0,2\%}$) wg map zagrożenia powodziowego;
- 4) obszaru narażonego na niebezpieczeństwo powodzi o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 100 lat ($Q_{1\%}$) w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły, obejmującego tereny obszaru planu poza obwałowaniami Wisły.

2. Zalanie terenu wodą 100-letnią ($Q_{1\%}$) w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia wału przeciwpowodziowego, w scenariuszu całkowitego zniszczenia wałów, może nastąpić do rzędnych w granicach 201,28 – 202,04 m n.p.m.

3. Na obszarach narażonych na zalanie w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia wału przeciwpowodziowego dla wody 100-letniej ustala się:

- 1) zakaz lokalizacji: zakładu poprawczego, schroniska dla nieletnich, domu dziecka, domu rencistów oraz budynków użyteczności publicznej z zakresu opieki zdrowotnej, społecznej lub socjalnej związanych ze stałym przebywaniem osób o ograniczonych możliwościach poruszania się;
- 2) obowiązek stosowania rozwiązań polegających na: odstępowaniu od realizacji obiektów z podpiwniczeniem albo zastosowania środków technicznych poprzez wykonanie dodatkowych zabezpieczeń typu: szczelne izolacje oraz zastosowanie materiałów budowlanych odpornych na działanie wody.

4. Obszar planu poza obwałowaniami Wisły narażony jest na niebezpieczeństwo powodzi o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 500 lat ($Q_{0,2\%}$) od rzeki Wisły w wyniku przelania się wody przez koronę obwałowań.

5. W odległości mniejszej niż 50 m od stopy wału przeciwpowodziowego, w celu zapewnienia szczelności i stabilności wałów przeciwpowodziowych, obowiązują ograniczenia zgodnie z przepisami odrębnymi dotyczącymi ochrony przed powodzią.

6. Na całym obszarze planu dopuszcza się lokalizację urządzeń wodnych i budowli hydrotechnicznych niezbędnych dla realizacji zadań związanych z utrzymaniem wód oraz ochroną przeciwpowodziową.

7. Wykonywanie odwodnień budowlanych otworami wiertniczymi należy każdorazowo poprzedzić udokumentowaniem warunków hydrogeologicznych.

8. W zakresie ochrony akustycznej należy uwzględniać następujące tereny faktycznie zagospodarowane zgodnie z ustaleniami planu:

- 1) w Terenach zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub wielorodzinnej niskiej intensywności (MN/MWn.1 – MN/MWn.11) oraz w Terenach zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej (MW.1 – MW.13) – jako tereny „pod zabudowę mieszkaniową”;

- 2) w Terenach zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej (MW/U.1 – MW/U.3) – jako tereny „pod zabudowę mieszkaniowo-usługową”;
- 3) w Terenach zabudowy usługowej (Uo.1, Uo.2 i U.6) – jako tereny „pod budynki związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży”;
- 4) w Terenach zieleni urządzonej (ZP.1 – ZP.6) oraz w Terenach ogrodów działkowych (ZD.1 i ZD.2) – jako tereny „na cele rekreacyjno-wypoczynkowe”.

9. Zakaz lokalizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, z wyjątkiem inwestycji:

- 1) drogi oraz obiekty mostowe;
- 2) linie tramwajowe i metro wraz z towarzyszącą im infrastrukturą;
- 3) garaże, parkingi samochodowe wraz z towarzyszącą im infrastrukturą;
- 4) zabudowa mieszkaniowa wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą;
- 5) śródlądowe drogi wodne;
- 6) przystanie śródlądowe wykorzystujące linię brzegową na długości większej niż 20 m;
- 7) budowle przeciwpowodziowe, a także regulacja wód lub ich kanalizacja rozumiana jako zagospodarowanie wód umożliwiające ich wykorzystanie do celów żeglugowych;
- 8) infrastruktura techniczna.

10. Podczas realizacji zagospodarowania terenów obowiązuje maksymalna możliwa ochrona zieleni istniejącej, szczególnie poprzez jej zachowanie i wkomponowanie w projekt zagospodarowania terenu.

11. Nakaz ochrony i zachowania drzew wskazanych na rysunku planu.

12. W celu ochrony walorów przyrodniczych wyznacza się strefę ochrony i kształtowania zieleni, oznaczoną na rysunku planu, dla której warunki zagospodarowania określono w ustaleniach szczegółowych dla Terenów MW.11, U.4 i Uo.2.

13. Nakaz stosowania rozwiązań technicznych gwarantujących zachowanie odpowiednich przejść i przepustów, mających na celu umożliwienie swobodnej migracji zwierząt.

14. W obszarze planu znajduje się rów, dla którego ustala się:

- 1) nakaz zachowania funkcji odwadniającej;
- 2) nakaz stosowania koryta otwartego, z wyjątkiem fragmentu objętego służą wałową;
- 3) dopuszczenie wykonywania robót budowlanych obejmujących przebudowę, remont, rozbudowę i wykonanie nowego przebiegu rowu, wykonanie przepustów bez możliwości zarurowania pozostałych odcinków koryta.

15. Na całym obszarze planu ustala się zakaz wykonywania instalacji na paliwa stałe w obiektach budowlanych.

Zasady kształtowania krajobrazu

§ 9.1. Wzdłuż ulic w Terenach Komunikacji należy wprowadzić pasma zadrzewień lub zakrzewień, o ile istnieje wystarczająca rezerwa terenów w liniach rozgraniczających terenów dróg, a w Terenach KDGT.1 i KDZT.1 należy wprowadzić szpalery drzew w zakresie wskazanym na rysunku planu, przy równoczesnym dopuszczeniu przerywania ciągłości szpalery drzew w przypadku:

- 1) lokalizacji wjazdu do nieruchomości;
- 2) kolizji z sieciami, urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej;
- 3) wymogu zachowania odpowiedniej widoczności w rejonie skrzyżowań.

2. W celu realizacji pasm zadrzewień, o których mowa w ust. 1, ustala się nakaz wydzielenia w posadzce chodnika trawników lub pasów zieleni niskiej o szerokości nie mniejszej niż 2 m przy realizacji szpalerów drzew, albo powierzchni nie mniejszej niż kwadrat 1,5 m x 1,5 m wokół każdego drzewa.

3. W przypadku braku możliwości zapewnienia normatywnych szerokości chodników dla pieszych dopuszcza się odstępstwo od realizacji zapisów ust. 1 i 2.

4. W zakresie zasad kształtowania i urządzania zieleni ustala się nakaz realizacji komponowanej zieleni poza obrysem istniejących i projektowanych obiektów budowlanych (w tym urządzeń budowlanych z nimi związanych), o powierzchni nie mniejszej niż 50% z ustalonej wielkości minimalnego wskaźnika terenu biologicznie czynnego w ustaleniach szczegółowych dla poszczególnych terenów.

Zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków, w tym krajobrazów kulturowych oraz dóbr kultury współczesnej

§ 10. 1. Oznacza się na rysunku planu zabytek wpisany do **rejestr**u zabytków – dawny spichlerz zbudowany w 1805 r., stanowiący element dawnego zespołu dworsko-folwarcznego w Płaszowie (nr rejestru A-1102, decyzja z dnia 12.04.1999 r.).

2. Obejmuje się ochroną i oznacza na rysunku planu zabytek ujęty w **gminnej ewidencji zabytków** – krzyż przydrożny z rzeźbą Chrystusa Ukrzyżowanego.

3. W odniesieniu do obiektu, o którym mowa w ust. 2, ustala się ochronę na zasadach określonych w ustaleniach szczegółowych dotyczących Terenu ZP.3.

Wymagania wynikające z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych

§ 11. Ustala się zasady kształtowania i zagospodarowania przestrzeni publicznych:

- 1) nakaz wyposażenia przestrzeni publicznych w obiekty małej architektury i oświetlenie;
- 2) nakaz uporządkowania istniejących przestrzeni publicznych poprzez sukcesywną przebudowę i remont elementów wyposażenia, w tym: nawierzchni, oświetlenia i obiektów małej architektury;
- 3) nakaz zastosowania rodzimego doboru gatunkowego roślin, z wyłączeniem elementów obcych krajobrazowo – egzotycznych gatunków zimozielonych drzew iglastych z rodzajów takich jak *Thuja*, *Chamaecyparis*, *Juniperus* przy realizacji i utrzymaniu zieleni urządzonej w przestrzeni publicznej;
- 4) nakaz stosowania rozwiązań technicznych zapewniających warunki dla poruszania się osobom niepełnosprawnym, w tym w zakresie zagospodarowania, użytkowania i utrzymania terenów komunikacji pieszej i kołowej.

Szczegółowe zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości (w rozumieniu przepisów odrębnych)

§ 12. 1. Nie określa się obszarów wymagających przeprowadzenia scaleń i podziału nieruchomości.

2. Ustala się następujące szczegółowe zasady i warunki przeprowadzania scaleń i podziału nieruchomości:

- 1) minimalne powierzchnie nowowydzielanych działek: 400 m²;
- 2) kąt położenia granic działek w stosunku do pasa drogowego zawarty w przedziale pomiędzy 60° a 120°;
- 3) szerokość frontów działek nie mniejsza niż 10 m;
- 4) ustalone parametry w pkt 1-3 nie dotyczą parametrów działek wyznaczonych pod drogi publiczne i wewnętrzne, ciągi piesze oraz obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej, które należy wyznaczać odpowiednio do potrzeb.

Zasady modernizacji (utrzymania, przebudowy, remontu), rozbudowy i budowy infrastruktury technicznej

§ 13. 1. Jako ogólne zasady obsługi obszaru w zakresie infrastruktury technicznej, dotyczące całego obszaru planu ustala się:

- 1) utrzymanie istniejących obiektów i urządzeń budowlanych infrastruktury technicznej;
- 2) możliwość prowadzenia robót budowlanych polegających na budowie, rozbudowie, przebudowie, montażu, remoncie lub rozbiórce i odłączeniu obiektów i urządzeń budowlanych infrastruktury technicznej;
- 3) nakaz powiązania planowanych obiektów i urządzeń budowlanych infrastruktury technicznej z istniejącym układem zewnętrznym;
- 4) wzdłuż obiektów i urządzeń budowlanych infrastruktury technicznej, ograniczenia w zakresie zabudowy i zagospodarowania terenów bezpośrednio przyległych, wynikające z unormowań odrębnych;
- 5) zasadę lokalizacji obiektów i urządzeń budowlanych z zakresu elektroenergetyki i telekomunikacji z nakazem uwzględniania ochrony zdrowia mieszkańców przed oddziaływaniem (promieniowaniem) pól elektromagnetycznych;
- 6) wzdłuż obiektów i urządzeń budowlanych infrastruktury technicznej, prowadzonych w strefie występowania systemu korzeniowego drzew (istniejących lub planowanych do nasadzeń), nakaz stosowania rozwiązań technicznych (np. ekranów korzeniowych) uniemożliwiających wrastanie korzeni w infrastrukturę podziemną;
- 7) zakaz lokalizacji instalacji wykorzystujących energię wiatru, z wyłączeniem instalacji przeznaczonych wyłącznie do zasilania znaków drogowych, urządzeń sterujących lub monitorujących ruch drogowy, znaków nawigacyjnych, urządzeń oświetleniowych, billboardów i tablic reklamowych.

2. W zakresie **zaopatrzenia w wodę** ustala się:

- 1) zaopatrzenie w wodę z miejskiej sieci wodociągowej lub w oparciu o indywidualne ujęcia;
- 2) przy projektowaniu zasilania w wodę planowanych obiektów, przyjmowanie rzędnej linii ciśnień średnio 245,00 m n.p.m.;
- 3) minimalny przekrój noworealizowanej miejskiej sieci wodociągowej - ϕ 100 mm;
- 4) rozbudowę i przebudowę funkcjonującego systemu zaopatrzenia w wodę dla pokrycia potrzeb bytowych, użytkowych i przeciwpożarowych w powiązaniu z miejską siecią wodociągową.

3. W zakresie **odprowadzania ścieków oraz wód opadowych** ustala się:

- 1) nakaz odprowadzania ścieków bytowych i przemysłowych w oparciu o miejski system kanalizacji ogólnospławnej;
- 2) dopuszczenie, w terenach nieobjętych kanalizacją ogólnospławną, tymczasowego (wyłącznie do czasu realizacji kanalizacji ogólnospławnej) zastosowania szczelnych bezodpływowych zbiorników na nieczystości ciekłe;
- 3) zakaz lokalizacji przydomowych oczyszczalni ścieków;
- 4) minimalny przekrój noworealizowanej miejskiej sieci kanalizacji ogólnospławnej - ϕ 300 mm, z wyjątkiem kanalizacji tłocznej, dla której nie określa się minimalnego przekroju;
- 5) zagospodarowanie wód opadowych poprzez retencję w miejscu lub odprowadzenie do kanalizacji ogólnospławnej lub ciekłu, rowu, z uwzględnieniem rozwiązań:
 - a) ułatwiających przesiąkanie wody deszczowej do gruntu,

- b) spowalniających odpływ do odbiornika do ilości jaka powstaje na terenie przed zagospodarowaniem (przy współczynniku spływu 0,1),
- c) zwiększających retencję.

4. W zakresie **zaopatrzenia w gaz** ustala się doprowadzenie gazu do odbiorców w oparciu o sieć gazową niskiego i średniego ciśnienia.

5. W zakresie **zaopatrzenia w ciepło** ustala się:

- 1) zaopatrzenie obiektów w ciepło w oparciu o miejską sieć ciepłowniczą, gaz ziemny, odnawialne źródła energii (np. energia słoneczna, geotermalna), energię elektryczną, lekki olej opałowy;
- 2) parametry noworealizowanej miejskiej sieci ciepłowniczej:
 - a) w sezonie grzewczym obliczeniowa temperatura sieci cieplnej, zmienna w funkcji temperatury powietrza zewnętrznego: 135°/65° C,
 - b) w sezonie letnim stała temperatura czynnika grzewczego: 70°/30° C, a w przypadku ciepła technologicznego: 70°/45° C.

6. W zakresie **zaopatrzenia w energię elektryczną** ustala się:

- 1) doprowadzenie energii elektrycznej do odbiorców w oparciu o stacje transformatorowe SN/nN oraz kablową doziemną sieć elektroenergetyczną średniego i niskiego napięcia;
- 2) budowę, rozbudowę i przebudowę sieci elektroenergetycznej wysokiego, średniego i niskiego napięcia jako sieć doziemną;
- 3) zakaz realizacji napowietrznych linii elektroenergetycznych;
- 4) budowę stacji transformatorowych SN/nN jako stacji podziemnych, wewnętrznych wolnostojących lub umieszczonych wewnątrz obiektów;
- 5) minimalny przekrój:
 - a) kablowych przewodów wysokiego napięcia - 240 mm²,
 - b) kablowych przewodów niskiego i średniego napięcia - 16 mm².

7. Wskazuje się, wzdłuż napowietrznej kablowej linii elektroenergetycznej wysokiego napięcia 110 kV, pas ochronny o łącznej szerokości 40 m, w którym występują ograniczenia w zabudowie i użytkowaniu terenu.

8. W zakresie **telekomunikacji** ustala się:

- 1) zaspokojenie potrzeb odbiorców w oparciu o istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną oraz poprzez rozbudowę lub budowę nowych obiektów i urządzeń budowlanych telekomunikacyjnych, z uwzględnieniem pozostałych ustaleń planu;
- 2) w przypadku realizacji obiektów liniowych, wykonanie ich jako kablową sieć doziemną.

Zasady utrzymania, przebudowy, remontu, rozbudowy i budowy układu komunikacyjnego

§ 14. 1. Ustala się zasady obsługi obszaru planu przez docelowy układ komunikacyjny, w granicach wyznaczonych Terenów Komunikacji, określony na rysunku planu, z uwzględnieniem parametrów typowych przekrojów jezdni (ilość jezdni x ilość pasów ruchu na jednej jezdni):

- 1) układ drogowy nadrzędny, udostępniający połączenie obszaru z zewnętrznym układem komunikacyjnym, obejmują drogi publiczne:
 - a) droga klasy głównej w Terenie **KDGT.1** – ul. Nowohucka – 2x2, z planowanym torowiskiem tramwajowym, przewidzianym w pasie dzielącym jezdnie,
 - b) droga klasy zbiorczej w Terenie **KDZT.1** – ul. Saska – 1x4, z planowanym torowiskiem tramwajowym wbudowanym w jezdnię,

- c) droga klasy lokalnej w Terenie **KDL.1** – ul. Myśliwska – 1x2, połączona skrzyżowaniem z drogą w Terenie **KDZT.1**,
- d) droga klasy lokalnej w Terenie **KDL.2** – północny odcinek ul. Koszykarskiej wraz z planowanym przedłużeniem w kierunku południowym – 1x2, docelowo mająca połączyć się skrzyżowaniami z drogami w Terenach **KDGT.1** oraz **KDL.1**;
- 2) układ drogowy uzupełniający obejmuje drogi publiczne klasy dojazdowej, połączone z układem drogowym opisanym w pkt 1:
- a) **KDD.1** – południowy odcinek ulicy Koszykarskiej – 1x2,
- b) **KDD.2** – istniejący sięgacz bez nazwy wraz z przedłużeniem w kierunku południowo-zachodnim, a następnie południowo-wschodnim – 1x2,
- c) **KDD.3** – zachodni odcinek ulicy Ks. W. Turka, – 1x2,
- d) **KDD.4** – ul. Gumniska wraz z przedłużeniem w kierunku północnym – 1x2,
- e) **KDD.5** – ul. Zadworze – 1x2,
- f) **KDD.6** – ul. Lasówka – 1x2,
- g) **KDD.7** – sięgacz od drogi w Terenie **KDD.1** w kierunku wschodnim – 1x2;
- 3) w obszarze planu znajdują się części pasów dróg w Terenach:
- a) **KDGT.1**,
- b) **KDZT.1**,
- c) **KDL.1**;
- 4) dla poszczególnych klas dróg publicznych ustala się następujące szerokości drogi w liniach rozgraniczających Terenów przeznaczonych pod:
- a) drogę klasy głównej **KDGT.1** – do 33 metrów, z dopuszczeniem poszerzenia do 42 metrów w rejonie skrzyżowania z drogą w Terenie **KDZT.1**,
- b) drogę klasy zbiorczej **KDZT.1** – do 16 metrów, z dopuszczeniem poszerzenia do 32 metrów w rejonie skrzyżowania z drogą w Terenie **KDGT.1**,
- c) drogi klasy lokalnej:
- **KDL.1** – do 12 metrów, z dopuszczeniem poszerzenia do 15 metrów w rejonie skrzyżowania z drogą w Terenie **KDZT.1**,
 - **KDL.2** – do 22 metrów, z dopuszczeniem poszerzenia do 30 metrów w rejonie skrzyżowania z drogą w Terenie **KDL.1**,
- d) drogi klasy dojazdowej:
- **KDD.1** – do 12 metrów, z dopuszczeniem poszerzenia do 22 metrów w rejonie skrzyżowania z drogą w Terenie **KDZT.1**,
 - **KDD.2** – do 17 metrów, z dopuszczeniem poszerzenia do 23 metrów w rejonie skrzyżowania z drogą w Terenie **KDL.2**,
 - **KDD.3** – do 13 metrów, z dopuszczeniem poszerzenia do 18 metrów w rejonie skrzyżowania z drogą w Terenie **KDD.1**,
 - **KDD.4** – do 18 metrów, z dopuszczeniem poszerzenia do 20 metrów w rejonie placu do zawracania,
 - **KDD.5** – do 15 metrów,
 - **KDD.6** – do 16 metrów, z dopuszczeniem poszerzenia do 24 metrów w rejonie skrzyżowania z drogą w Terenie **KDL.1**,

- **KDD.7** – 10 metrów, z dopuszczeniem poszerzenia do 30 metrów w rejonie placu do zawracania;

5) dla ciągów pieszych ustala się następujące szerokości ciągów w liniach rozgraniczających Terenów przeznaczonych pod:

- a) ciąg pieszy w Terenie **KDX.1** – do 4 metrów,
- b) ciąg pieszy w Terenie **KDX.2** – do 10 metrów,
- c) ciąg pieszy w Terenie **KDX.3** – do 4 metrów,
- d) ciąg pieszy w Terenie **KDX.4** – do 12 metrów;

6) układ dróg publicznych, opisany w ust. 1 pkt 1 i 2, uzupełniają:

a) Tereny dróg wewnętrznych:

- **KDW.1** – wschodni odcinek ulicy ks. W. Turka,
- **KDW.2** – ulica bez nazwy, połączona z Terenem **KDL.1**,
- **KDW.3** – ulica bez nazwy, połączona z Terenem **KDL.1**,
- **KDW.4** – część ulicy Gumniska, połączona z Terenem **KDD.4**,
- **KDW.5** – część ulicy Koszykarskiej, połączona z Terenem **KDL.2**,
- **KDW.6** – ulica bez nazwy połączona z Terenem **KDD.1**,
- **KDW.7** – ulica bez nazwy połączona z Terenem **KDL.1**,
- **KDW.8** – ulica bez nazwy połączona z Terenem **KDL.2**,

b) Tereny ciągów pieszych:

- **KDX.1** – ciąg łączący Tereny **KDD.3** i **KDW.7**,
- **KDX.2** – ciąg łączący Tereny **KDD.4** i **KDW.1**,
- **KDX.3** – ciąg łączący Tereny **KDD.7** i **KDD.4**,
- **KDX.4** – ciąg pieszy łączący Tereny **KDD.1** i **KDD.2**,

c) Tereny obsługi i urządzeń komunikacyjnych **KU.1** – **KU.3** – przeznaczone pod parkingi i garaże dla samochodów osobowych.

2. Rozbudowa istniejącego układu komunikacyjnego obejmuje:

1) przebudowę dróg w Terenach: **KDGT.1**, **KDZT.1**, **KDL.1**, **KDD.1**, **KDD.6**;

2) budowę nowych odcinków dróg w Terenach: **KDL.2**, **KDD.2**, **KDD.4**, **KDD.7**.

3. Nie wyznacza się miejsc zjazdów z dróg publicznych.

4. Dojazdy zapewniające dostęp do dróg publicznych powinny zostać wytyczone w sposób umożliwiający prowadzenie lokalnych sieci uzbrojenia terenu.

5. Oznacza się na rysunku planu przebieg ogólnomiejskiego układu tras rowerowych w Terenach **KDGT.1**, **WS.2**, **KDZT.1** oraz **ZP.5**.

6. Dopuszcza się we wszystkich Terenach, z wyjątkiem Terenu **WS.1**, lokalizację innych tras rowerowych, niewyznaczonych na rysunku planu.

7. Realizacja ustaleń planu w zakresie zagospodarowania, użytkowania i utrzymania terenów komunikacji kołowej, transportu publicznego, parkingów, komunikacji pieszej i rowerowej wymaga zapewnienia:

1) rozwiązań technicznych dla poruszania się osób niepełnosprawnych (w tym z dysfunkcją wzroku);

2) rozwiązań technologicznych wspomagających i poprawiających warunki wzrostu drzew i krzewów.

8. Ustala się następujące zasady obsługi parkingowej.

1) określa się minimalną liczbę miejsc parkingowych, wliczając miejsca w garażach, odniesioną odpowiednio do funkcji obiektów lub do funkcji ich części - według poniższych wskaźników:

a) budynki w zabudowie jednorodzinnej – 2 miejsca na 1 dom,

b) budynki w zabudowie wielorodzinnej – 1,2 miejsca na 1 mieszkanie,

c) hotele – 10 miejsc na 100 pokoi,

d) domy studenckie – 20 miejsc na 100 łóżek,

e) internaty – 10 miejsc na 100 łóżek,

f) pensjonaty, domy wypoczynkowe – 20 miejsc na 100 łóżek,

g) domy zakonne – 10 miejsc na 1 dom,

h) budynki administracji publicznej, wymiaru sprawiedliwości – 20 miejsc na 1000 m² powierzchni użytkowej,

i) budynki kultury: teatry, kina, sale koncertowe – 25 miejsc na 100 widzów (miejsc siedzących),

j) budynki kultury: sale wystawowe, muzea – 25 miejsc na 100 odwiedzających (jednocześnie),

k) budynki kultu religijnego – 10 miejsc na 100 uczestników (jednocześnie),

l) budynki oświaty – 20 miejsc na 100 zatrudnionych,

m) budynki szkolnictwa wyższego, nauki – 20 miejsc na 100 zatrudnionych,

n) budynki szkolnictwa wyższego dodatkowo, jeśli ze studentami – 10 miejsc na 100 studentów,

o) budynki opieki zdrowotnej – 30 miejsc na 100 łóżek,

p) budynki opieki społecznej i socjalnej – 20 miejsc na 100 zatrudnionych,

q) budynki obsługi bankowej – 20 miejsc na 100 zatrudnionych,

r) obiekty handlu o 2000 m² pow. sprzedaży i niżej – 30 miejsc na 1000 m² pow. sprzedaży,

s) budynki gastronomii – 25 miejsc na 100 miejsc konsumpcyjnych,

t) budynki innych usług – 20 miejsc na 100 zatrudnionych,

u) budynki biur – 30 miejsc na 1000 m² powierzchni użytkowej,

v) obiekty sportowe lokalne: korty tenisowe, baseny, boiska, itp. – 30 miejsc na 100 użytkowników (jednocześnie), z zastrzeżeniem pkt 2 lit b;

2) nie ustala się wymogu zapewnienia miejsc parkingowych:

a) w przypadku zamiaru wykonywania robót budowlanych w istniejących budynkach, polegających na:

- przebudowie i remoncie,

- nadbudowie o jedną kondygnację istniejących budynków jednorodzinnych w Terenach **MN/MWn.1 – MN/MWn.11 i MW.4**,

- zmianie sposobu użytkowania poddaszy istniejących budynków jednorodzinnych w Terenach **MN/MWn.1 – MN/MWn.11 i MW.4**,

- dociepleniu,

- lokalizacji pochylni i ramp dla niepełnosprawnych, szybów windowych i klatek schodowych zewnętrznych,

- b) w Terenach: **U.6, Uo.1, Uo.2, ZP.2 i ZP.5** dla dopuszczonych terenowych urządzeń sportowych i rekreacyjnych;
- 3) w ramach miejsc parkingowych określonych w pkt 1 lit. b – v wskazuje się konieczność zapewnienia stanowisk na kartę parkingową - min. 4% liczby miejsc parkingowych przeznaczonych dla danego obiektu i nie mniej niż 1 stanowisko;
- 4) określa się minimalną liczbę stanowisk postojowych dla rowerów, wliczając miejsca wewnątrz obiektów, odniesioną odpowiednio do funkcji obiektów lub do funkcji ich części - według poniższych wskaźników:
- a) budynki mieszkalne w zabudowie wielorodzinnej – 0,5 miejsca na 1 mieszkanie,
 - b) hotele – 20 miejsc na 100 pokoi,
 - c) domy studenckie – 30 miejsc na 100 łózek,
 - d) internaty – 20 miejsc na 100 łózek,
 - e) pensjonaty, domy wypoczynkowe – 15 miejsc na 100 łózek,
 - f) budynki administracji publicznej, wymiaru sprawiedliwości – 10 miejsc na 1000 m² powierzchni użytkowej,
 - g) budynki kultury: teatry, kina, sale koncertowe – 5 miejsc na 100 widzów (miejsc siedzących),
 - h) budynki szkolnictwa wyższego – 10 miejsc na 100 zatrudnionych,
 - i) budynki szkolnictwa wyższego dodatkowo, jeśli ze studentami – 20 miejsc na 100 studentów,
 - j) budynki opieki zdrowotnej – 5 miejsc na 100 łózek,
 - k) obiekty handlu o 2000 m² powierzchni sprzedaży i niżej – 10 miejsc na 1000 m² powierzchni sprzedaży,
 - l) budynki gastronomii – 10 miejsc na 100 miejsc konsumpcyjnych,
 - m) budynki innych usług – 5 miejsc na 100 zatrudnionych,
 - n) budynki biur – 10 miejsc na 1000 m² powierzchni użytkowej,
 - o) obiekty sportowe lokalne: korty tenisowe, baseny, boiska, itp. – 5 miejsc na 100 użytkowników (jednocześnie);
- 5) miejsca parkingowe i stanowiska postojowe dla rowerów dla potrzeb danego obiektu należy lokalizować i bilansować w obrębie działki budowlanej, objętej projektem zagospodarowania terenu do decyzji administracyjnej albo zgłoszeniem;
- 6) dodatkowe, poza bilansem (ponad wymagania określone w pkt 1 i 4), miejsca parkingowe oraz stanowiska postojowe dla rowerów mogą być lokalizowane także w obrębie terenów dróg publicznych – dojazdowych i lokalnych – jako pasy i zatoki postojowe.

9. Ustala się następujące sposoby realizacji miejsc parkingowych:

- 1) miejsca parkingowe należy realizować zgodnie z ustaleniami szczegółowymi dla poszczególnych terenów;
- 2) zakaz lokalizacji miejsc parkingowych w Terenach: **ZP.1 – ZP.6, R/ZZ.1, WS.1, WS.2, KDGT.1, KDZT.1, KDX.1 – KDX.4 i G.1.**

10. Ustala się następujące zasady obsługi obszaru komunikacją zbiorową:

- 1) południowy obszar planu znajduje się w zasięgu obsługi przez istniejącą linię tramwajową w ciągu ulicy Lipskiej;
- 2) obsługę komunikacyjną obszaru uzupełniają miejskie linie autobusowe, kursujące w ciągu ulic Lipskiej, Przewóz i Saskiej oraz w ciągu ul. Nowohuckiej;

3) obszar planu znajduje się w zasięgu obsługi przez:

- a) planowaną linię tramwajową w ciągu ulic Nowohuckiej oraz Saskiej – łącznika pomiędzy ulicą Lipską i aleją Pokoju,
- b) planowaną linię metra z przystankiem w rejonie skrzyżowania ulic Saskiej i Nowohuckiej.

Wysokość stawki procentowej

§ 15. Stawkę procentową służącą naliczaniu opłaty z tytułu wzrostu wartości nieruchomości w związku z uchwaleniem planu, ustala się dla wszystkich terenów objętych granicami planu w wysokości 30%.

ROZDZIAŁ III USTALENIA SZCZEGÓŁOWE

Przeznaczenie terenów, parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenów

§ 16. 1. W przeznaczeniu poszczególnych terenów mieszczą się:

- 1) zieleń towarzysząca;
- 2) obiekty i urządzenia budowlane infrastruktury technicznej, z wyjątkiem stacji elektroenergetycznych 110 kV/SN i większych, z zastrzeżeniem § 13 ust. 1 pkt 7;
- 3) trasy rowerowe i dojścia piesze – z wyłączeniem Terenu **WS.1**.

2. Z wyłączeniem Terenu **WS.1**, w przeznaczeniu poszczególnych terenów mieszczą się obiekty i urządzenia budowlane zapewniające ich prawidłowe funkcjonowanie, takie jak: obiekty małej architektury, z zastrzeżeniem § 27 ust. 2 pkt 3 lit. b – dla których ustala się maksymalną wysokość zabudowy: 5 m.

3. W przeznaczeniu Terenów: **MN/MWn.1 – MN/MWn.11, MW.1 – MW.13, MW/U.1 – MW/U.3, U.1 – U.6, Uo.1 i Uo.2** mieszczą się obiekty i urządzenia budowlane zapewniające ich prawidłowe funkcjonowanie, takie jak:

- 1) miejsca parkingowe naziemne;
- 2) parkingi / garaże:
 - a) podziemne,
 - b) wbudowane w partery budynków;
- 3) konstrukcje oporowe;
- 4) dojazdy niewyznaczone na rysunku planu.

§ 17. 1. Wyznacza się **Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub wielorodzinnej niskiej intensywności**, oznaczone symbolami od **MN/MWn.1** do **MN/MWn.11**, o podstawowym przeznaczeniu pod zabudowę jednorodziną lub pod zabudowę budynkami mieszkalnymi wielorodzinnymi niskiej intensywności.

2. Jako przeznaczenie uzupełniające ustala się możliwość lokalizacji funkcji usługowej w parterach budynków mieszkalnych wielorodzinnych, przy czym jej udział może wynosić maksymalnie 30% powierzchni całkowitej budynku.

3. W zakresie kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu ustala się:

- 1) dla Terenów **MN/MWn.1 – MN/MWn.10**:
 - a) minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego: 30%,
 - b) maksymalny wskaźnik powierzchni zabudowy: 30%,
 - c) wskaźnik intensywności zabudowy: 0,1 – 1,0,

- d) maksymalną wysokość zabudowy: 13 m,
 - e) nakaz kształtowania dachów jako: dwu-, wielospadowe lub płaskie;
- 2) dla Terenu MN/MWn.11:
- a) minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego: 30%,
 - b) maksymalny wskaźnik powierzchni zabudowy: 30%,
 - c) wskaźnik intensywności zabudowy: 0,1 – 1,5,
 - d) maksymalną wysokość zabudowy: 13 m, z zastrzeżeniem lit. e,
 - e) maksymalną wysokość zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej: 16 m,
 - f) nakaz kształtowania dachów jako: dwu-, wielospadowe lub płaskie;
- 3) dopuszczenie realizacji zabudowy jednorodzinnej w układzie wolnostojącym, bliźniaczym lub szeregowym;
- 4) dopuszczenie lokalizacji:
- a) garaży wolnostojących i budynków gospodarczych, dla których ustala się maksymalną wysokość zabudowy: 6 m,
 - b) wiat, altan, oranżerii, dla których ustala się maksymalną wysokość zabudowy: 5 m,
 - c) placów zabaw dla dzieci,
 - d) placów z urządzeniami rekreacyjno-rehabilitacyjnymi.

§ 18. 1. Wyznacza się **Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej**, oznaczone symbolami od **MW.1** do **MW.13**, o podstawowym przeznaczeniu pod zabudowę budynkami mieszkalnymi wielorodzinnymi.

2. Jako przeznaczenie uzupełniające ustala się możliwość lokalizacji funkcji usługowej w budynkach mieszkalnych wielorodzinnych, pod warunkiem lokalizowania jej w:

- 1) parterach – w Terenach MW.1, MW.6 i MW.13;
- 2) parterach lub na pierwszym piętrze – w Terenach MW.2 – MW.5, MW.7 – MW.12.

3. W zakresie kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu ustala się:

- 1) dla Terenu MW.1:
- a) minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego: 30%,
 - b) maksymalny wskaźnik powierzchni zabudowy: 15%,
 - c) wskaźnik intensywności zabudowy: 0,1 – 0,7,
 - d) maksymalną wysokość zabudowy: 16 m,
 - e) nakaz kształtowania dachów jako płaskie;
- 2) dla Terenu MW.2:
- a) minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego: 30%,
 - b) maksymalny wskaźnik powierzchni zabudowy: 24%,
 - c) wskaźnik intensywności zabudowy: 0,4 – 1,0,
 - d) maksymalną wysokość zabudowy: 20 m,
 - e) nakaz kształtowania dachów jako dwu-, wielospadowe lub płaskie;
- 3) dla Terenu MW.3:
- a) minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego: 30%,

- b) maksymalny wskaźnik powierzchni zabudowy: 40%,
 - c) wskaźnik intensywności zabudowy: 1,0 – 2,6,
 - d) maksymalną wysokość zabudowy: 22 m,
 - e) nakaz kształtowania dachów jako płaskie;
- 4) dla Terenu MW.4:
- a) minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego: 30%,
 - b) maksymalny wskaźnik powierzchni zabudowy: 25%,
 - c) wskaźnik intensywności zabudowy: 0,4 – 1,5,
 - d) maksymalną wysokość zabudowy: 20 m,
 - e) nakaz kształtowania dachów jako dwu-, wielospadowe lub płaskie,
 - f) dopuszcza się:
 - utrzymanie istniejącej zabudowy jednorodzinnej z możliwością jej przebudowy, rozbudowy i nadbudowy oraz zmiany sposobu użytkowania poddaszy,
 - lokalizację na działkach budowlanych z istniejącą zabudową jednorodziną garaży wolnostojących i budynków gospodarczych, dla których ustala się maksymalną wysokość zabudowy: 6 m;
- 5) dla Terenu MW.5:
- a) minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego: 30%,
 - b) maksymalny wskaźnik powierzchni zabudowy: 25%,
 - c) wskaźnik intensywności zabudowy: 0,4 – 1,1,
 - d) maksymalną wysokość zabudowy: 20 m,
 - e) nakaz kształtowania dachów jako dwu-, wielospadowe lub płaskie;
- 6) dla Terenu MW.6:
- a) minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego: 30%,
 - b) maksymalny wskaźnik powierzchni zabudowy: 24%,
 - c) wskaźnik intensywności zabudowy: 0,4 – 1,0,
 - d) maksymalną wysokość zabudowy: 16 m,
 - e) nakaz kształtowania dachów jako dwu-, wielospadowe lub płaskie;
- 7) dla Terenu MW.7:
- a) minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego: 35%,
 - b) maksymalny wskaźnik powierzchni zabudowy: 20%,
 - c) wskaźnik intensywności zabudowy: 1,0 – 1,4,
 - d) maksymalną wysokość zabudowy: 25 m,
 - e) nakaz kształtowania dachów jako płaskie;
- 8) dla Terenu MW.8:
- a) minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego: 30%,
 - b) maksymalny wskaźnik powierzchni zabudowy: 25%,
 - c) wskaźnik intensywności zabudowy: 0,4 – 1,5,

- d) maksymalną wysokość zabudowy: 20 m,
 - e) nakaz kształtowania dachów jako płaskie;
- 9) dla Terenu MW.9:
- a) minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego: 50%,
 - b) maksymalny wskaźnik powierzchni zabudowy: 25%,
 - c) wskaźnik intensywności zabudowy: 0,4 – 1,5,
 - d) maksymalną wysokość zabudowy: 20 m,
 - e) nakaz kształtowania dachów jako płaskie;
- 10) dla Terenu MW.10:
- a) minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego: 35%,
 - b) maksymalny wskaźnik powierzchni zabudowy: 23%,
 - c) wskaźnik intensywności zabudowy: 0,4 – 1,2,
 - d) maksymalną wysokość zabudowy: 20 m,
 - e) nakaz kształtowania dachów jako płaskie;
- 11) dla Terenu MW.11:
- a) minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego: 50%, a w strefie ochrony i kształtowania zieleni 80%,
 - b) maksymalny wskaźnik powierzchni zabudowy: 25%,
 - c) wskaźnik intensywności zabudowy: 0,4 – 2,0,
 - d) maksymalną wysokość zabudowy: 25 m,
 - e) nakaz kształtowania dachów jako płaskie;
- 12) dla Terenu MW.12:
- a) minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego: 30%,
 - b) maksymalny wskaźnik powierzchni zabudowy: 26%,
 - c) wskaźnik intensywności zabudowy: 0,4 – 1,2,
 - d) maksymalną wysokość zabudowy: 20 m,
 - e) nakaz kształtowania dachów jako dwu-, wielospadowe lub płaskie;
- 13) dla Terenu MW.13:
- a) minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego: 30%,
 - b) maksymalny wskaźnik powierzchni zabudowy: 30%,
 - c) wskaźnik intensywności zabudowy: 0,4 – 1,5,
 - d) maksymalną wysokość zabudowy: 16 m,
 - e) nakaz kształtowania dachów jako płaskie;
- 14) dopuszczenie lokalizacji:
- a) wiat śmietnikowych i zadaszeń stanowisk postojowych dla rowerów, dla których ustala się maksymalną wysokość zabudowy: 5 m,
 - b) placów zabaw dla dzieci,
 - c) placów z urządzeniami rekreacyjno-rehabilitacyjnymi,

d) w Terenach MW.7 – MW.9 i MW.11 parkingów / garaży wielopoziomowych, dla których ustala się maksymalną wysokość zabudowy: 12 m.

4. W wyznaczonym Terenie MW.2 znajduje się, oznaczony na rysunku planu, dawny spichlerz wpisany do rejestru zabytków, dla którego ustala się dopuszczenie zmiany sposobu użytkowania budynku na obiekt usługowy.

§ 19. 1. Wyznacza się **Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej**, oznaczone symbolami od **MW/U.1** do **MW/U.3**, o podstawowym przeznaczeniu pod zabudowę budynkami mieszkalnymi wielorodzinnymi lub budynkami mieszkalno-usługowymi lub budynkami usługowymi.

2. W zakresie lokalizowania funkcji usługowej ustala się zakaz jej lokalizowania w budynkach mieszkalno-usługowych nad kondygnacjami z funkcją mieszkalną.

3. W przypadku lokalizacji w Terenie MW/U.1 usług podlegających ochronie akustycznej należy uwzględnić oddziaływanie hałasu od strony ul. Nowohuckiej.

4. W zakresie kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu ustala się:

1) dla Terenu MW/U.1:

- a) minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego: 30%,
- b) maksymalny wskaźnik powierzchni zabudowy: 40%,
- c) wskaźnik intensywności zabudowy: 1,2 – 2,4,
- d) maksymalną wysokość zabudowy: 20 m, a w części terenu po południowej stronie linii regulacyjnej wysokości zabudowy 16 m,
- e) nakaz kształtowania dachów jako płaskie;

2) dla Terenu MW/U.2:

- a) minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego: 30%,
- b) maksymalny wskaźnik powierzchni zabudowy: 40%,
- c) wskaźnik intensywności zabudowy: 0,4 – 2,0,
- d) maksymalną wysokość zabudowy: 16 m,
- e) nakaz kształtowania dachów jako dwu-, wielospadowe lub płaskie,
- f) dopuszczenie lokalizacji parkingów / garaży wielopoziomowych;

3) dla Terenu MW/U.3:

- a) minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego: 30%,
- b) maksymalny wskaźnik powierzchni zabudowy: 40%,
- c) wskaźnik intensywności zabudowy: 1,0 – 2,0,
- d) maksymalną wysokość zabudowy: 16 m,
- e) nakaz kształtowania dachów jako płaskie,
- f) dopuszczenie lokalizacji parkingów / garaży wielopoziomowych;

4) dopuszczenie lokalizacji:

- a) wiat śmietnikowych i zadaszeń stanowisk postojowych dla rowerów, dla których ustala się maksymalną wysokość zabudowy: 5 m,
- b) placów zabaw dla dzieci,
- c) placów z urządzeniami rekreacyjno-rehabilitacyjnymi.

§ 20. 1. Wyznacza się **Tereny zabudowy usługowej**, oznaczone symbolami od **U.1** do **U.5**, o podstawowym przeznaczeniu pod zabudowę budynkami usługowymi.

2. W Terenach U.1 i U.2 ustala się zakaz lokalizacji usług podlegających ochronie akustycznej.

3. W zakresie kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu ustala się:

1) dla Terenu U.1:

- a) minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego: 20%,
- b) maksymalny wskaźnik powierzchni zabudowy: 40%,
- c) wskaźnik intensywności zabudowy: 1,2 – 2,0,
- d) maksymalną wysokość zabudowy: 20 m,
- e) nakaz kształtowania dachów jako płaskie,
- f) dopuszczenie lokalizacji parkingów / garaży wielopoziomowych, dla których ustala się maksymalną wysokość zabudowy: 16 m;

2) dla Terenu U.2:

- a) minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego: 50%,
- b) maksymalny wskaźnik powierzchni zabudowy: 35%,
- c) wskaźnik intensywności zabudowy: 0,5 – 1,4,
- d) maksymalną wysokość zabudowy: 16 m,
- e) nakaz kształtowania dachów jako płaskie,
- f) dopuszczenie lokalizacji parkingów / garaży wielopoziomowych;

3) dla Terenu U.3:

- a) minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego: 30%,
- b) maksymalny wskaźnik powierzchni zabudowy: 40%,
- c) wskaźnik intensywności zabudowy: 1,0 – 1,6,
- d) maksymalną wysokość zabudowy: 16 m,
- e) nakaz kształtowania dachów jako płaskie,
- f) dopuszczenie lokalizacji parkingów / garaży wielopoziomowych;

4) dla Terenu U.4:

- a) minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego: 30%, a w strefie ochrony i kształtowania zieleni 60%,
- b) maksymalny wskaźnik powierzchni zabudowy: 40%,
- c) wskaźnik intensywności zabudowy: 0,1 – 1,6,
- d) maksymalną wysokość zabudowy: 16 m,
- e) nakaz kształtowania dachów jako płaskie,
- f) dopuszczenie lokalizacji parkingów / garaży wielopoziomowych;

5) dla Terenu U.5:

- a) minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego: 30%,
- b) maksymalny wskaźnik powierzchni zabudowy: 40%,
- c) wskaźnik intensywności zabudowy: 0,1 – 1,6,

- d) maksymalną wysokość zabudowy: 16 m,
 - e) nakaz kształtowania dachów jako płaskie,
 - f) dopuszczenie lokalizacji parkingów / garaży wielopoziomowych;
- 6) dopuszczenie lokalizacji wiat śmietnikowych i zadaszeń stanowisk postojowych dla rowerów, dla których ustala się maksymalną wysokość zabudowy: 5 m.

§ 21. 1. Wyznacza się **Teren zabudowy usługowej**, oznaczony symbolem **U.6**, o podstawowym przeznaczeniu pod zabudowę budynkami usługowymi z zakresu kultury, sztuki, nauki.

2. Jako przeznaczenie uzupełniające ustala się usługi związane z przeznaczeniem podstawowym, których udział może wynosić maksymalnie 40% powierzchni całkowitej zabudowy.

3. W zakresie kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu ustala się:

- 1) minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego: 30%;
- 2) maksymalny wskaźnik powierzchni zabudowy: 30%;
- 3) wskaźnik intensywności zabudowy: 0,1 – 0,9;
- 4) maksymalną wysokość zabudowy: 12 m;
- 5) nakaz kształtowania dachów jako dwu-, wielospadowe lub płaskie;
- 6) dopuszczenie lokalizacji:
 - a) wiat, altan, oranżerii, dla których ustala się maksymalną wysokość zabudowy: 5 m,
 - b) terenowych urządzeń sportowych i rekreacyjnych,
 - c) placów zabaw dla dzieci,
 - d) placów z urządzeniami rekreacyjno-rehabilitacyjnymi.

§ 22. 1. Wyznacza się **Tereny zabudowy usługowej**, oznaczone symbolami **Uo.1** i **Uo.2**, o podstawowym przeznaczeniu pod zabudowę budynkami usługowymi z zakresu oświaty, żłobki, przedszkola.

2. Jako przeznaczenie uzupełniające ustala się usługi związane z przeznaczeniem podstawowym, których udział może wynosić maksymalnie 40% powierzchni całkowitej zabudowy.

3. W zakresie kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu ustala się:

- 1) dla Terenu Uo.1:
 - a) minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego: 30%,
 - b) maksymalny wskaźnik powierzchni zabudowy: 40%,
 - c) wskaźnik intensywności zabudowy: 0,4 – 1,2,
 - d) maksymalną wysokość zabudowy: 13 m,
 - e) nakaz kształtowania dachów jako dwu- lub wielospadowe;
- 2) dla Terenu Uo.2:
 - a) minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego: 30%, a w strefie ochrony i kształtowania zieleni 60%,
 - b) maksymalny wskaźnik powierzchni zabudowy: 30%,
 - c) wskaźnik intensywności zabudowy: 0,1 – 0,9,
 - d) maksymalną wysokość zabudowy: 12 m,
 - e) nakaz kształtowania dachów jako dwu- lub wielospadowe;

3) dopuszczenie lokalizacji:

- a) wiat, altan, oranżerii, dla których ustala się maksymalną wysokość zabudowy: 5 m,
- b) terenowych urządzeń sportowych i rekreacyjnych,
- c) placów zabaw dla dzieci,
- d) placów z urządzeniami rekreacyjno-rehabilitacyjnymi.

§ 23. 1. Wyznacza się **Tereny zieleni urządzonej**, oznaczone symbolami od **ZP.1** do **ZP.4**, o podstawowym przeznaczeniu pod publicznie dostępne parki, skwery.

2. W zakresie kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu ustala się:

1) minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego:

- a) dla Terenów ZP.1, ZP.2, ZP.4: 80%,
- b) dla Terenu ZP.3: 70%;

2) maksymalną wysokość zabudowy dla obiektów i urządzeń budowlanych infrastruktury technicznej, o których mowa w § 16 ust. 1 pkt 2: 5 m;

3) w Terenie ZP.2 dopuszczenie lokalizacji:

- a) placów zabaw dla dzieci,
- b) placów z urządzeniami rekreacyjno-rehabilitacyjnymi,
- c) wiat, altan, oranżerii, dla których ustala się:
 - sumę powierzchni zabudowy tymi obiektami budowlanymi: do 100 m²,
 - maksymalną wysokość zabudowy: 5 m,
- d) budynku z pomieszczeniami sanitarnymi, dla którego ustala się:
 - maksymalną powierzchnię zabudowy: 20 m²,
 - maksymalną wysokość zabudowy: 5 m,
 - nakaz kształtowania dachów jako dwu-, wielospadowe lub płaskie,
- e) terenowych urządzeń sportowych i rekreacyjnych,
- f) urządzeń wodnych – odtworzenie stawów wraz z pomostami i mostkami,
- g) dojazdu niewyznaczonego na rysunku planu łączącego Tereny KDD.4 i G.1;

4) zakaz lokalizacji:

- a) ogrodzeń z wyjątkiem ogrodzeń dla obiektów i urządzeń określonych w pkt 3 lit. a, b, e,
- b) skate parku.

3. W wyznaczonym Terenie ZP.3 znajduje się obiekt ujęty w gminnej ewidencji zabytków – krzyż przydrożny z rzeźbą Chrystusa Ukrzyżowanego, oznaczony na rysunku planu.

4. Dla obiektu, o którym mowa w ust. 3, ustala się:

- 1) nakaz utrzymania formy i zastosowanego rodzaju materiału;
- 2) dopuszczenie podwyższenia krzyża w celu przywrócenia jego pierwotnej wielkości.

§ 24. 1. Wyznacza się **Teren zieleni urządzonej**, oznaczony symbolem **ZP.5**, o podstawowym przeznaczeniu pod zieleńce.

2. W wyznaczonym terenie znajduje się wał przeciwpowodziowy, dla którego obowiązują ograniczenia wynikające z przepisów odrębnych dotyczących ochrony przed powodzią.

3. W zakresie kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu ustala się:

- 1) minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego: 90%;
- 2) maksymalną wysokość zabudowy dla obiektów i urządzeń budowlanych infrastruktury technicznej, o których mowa w § 16 ust. 1 pkt 2: 5 m;
- 3) dopuszczenie lokalizacji:
 - a) placów zabaw dla dzieci,
 - b) placów z urządzeniami rekreacyjno-rehabilitacyjnymi,
 - c) terenowych urządzeń sportowych i rekreacyjnych,
 - d) dojazdów niewyznaczonych na rysunku planu do Terenu R/ZZ.1,
 - e) dróg serwisowych do obsługi i utrzymania wałów przeciwpowodziowych;
- 4) zakaz lokalizacji:
 - a) budynków,
 - b) ogrodzeń z wyjątkiem ogrodzeń dla obiektów i urządzeń określonych w pkt 3 lit. a, b, c.

§ 25. 1. Wyznacza się **Teren zieleni urządzonej**, oznaczony symbolem **ZP.6**, o podstawowym przeznaczeniu pod ogrody i zieleń towarzyszącą obiektom budowlanym.

2. W zakresie kształtowania zabudowy i zasad zagospodarowania terenu ustala się:

- 1) minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego: 80%;
- 2) maksymalną wysokość zabudowy dla obiektów i urządzeń budowlanych infrastruktury technicznej, o których mowa w § 16 ust. 1 pkt 2 oraz wiat, altan i oranżerii, o których mowa w pkt 3: 5 m;
- 3) dopuszczenie lokalizacji wiat, altan, oranżerii.

§ 26. 1. Wyznacza się **Tereny ogrodów działkowych**, oznaczone symbolami **ZD.1** i **ZD.2**, o podstawowym przeznaczeniu pod rodzinne ogrody działkowe.

2. W zakresie kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu ustala się:

- 1) minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego: 80%;
- 2) maksymalną wysokość zabudowy dla obiektów i urządzeń budowlanych infrastruktury technicznej, o których mowa w § 16 ust. 1 pkt 2: 5 m;
- 3) dla altan działkowych, obiektów gospodarczych, wiat, oranżerii ustala się:
 - a) maksymalną powierzchnię zabudowy jednego obiektu budowlanego: 35 m²,
 - b) maksymalną wysokość zabudowy: 5 m,
 - c) nakaz kształtowania dachów jako: dwu-, wielospadowe lub płaskie;
- 4) dopuszczenie lokalizacji:
 - a) placów zabaw dla dzieci,
 - b) placów z urządzeniami rekreacyjno-rehabilitacyjnymi,
 - c) dojazdów niewyznaczonych na rysunku planu,
 - d) miejsc parkingowych naziemnych służących obsłudze terenów ogrodów działkowych,
 - e) w Terenie ZD.1 budynku z pomieszczeniami sanitarnymi, dla którego ustala się:
 - maksymalną powierzchnię zabudowy: 20 m²,
 - maksymalną wysokość zabudowy: 5 m,

- nakaz kształtowania dachów jako dwu-, wielospadowe lub płaskie,

f) w Terenie ZD.2 urządzeń wodnych – stawów wraz z pomostami i mostkami.

§ 27. 1. Wyznacza się **Teren rolniczy w obszarze zagrożonym powodzią**, oznaczony symbolem **R/ZZ.1**, o podstawowym przeznaczeniu pod łąki, pastwiska, nieużytki.

2. W zakresie zasad zagospodarowania terenu ustala się:

1) minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego: 90%;

2) zakaz lokalizacji:

a) budynków,

b) ogrodzeń;

3) dopuszczenie lokalizacji:

a) dojazdów niewyznaczonych na rysunku planu realizowanych bez istotnych zmian rzędnych terenu,

b) obiektów małej architektury takich jak: ławki, kosze na śmieci, wyłącznie w sposób trwały związanych z podłożem,

c) pomostów,

d) budowli i urządzeń:

- związanych z żeglugą,

- związanych z cumowaniem statków,

- służących ochronie ptactwa wodnego.

§ 28. 1. Wyznacza się **Tereny wód powierzchniowych śródlądowych**, oznaczone symbolami **WS.1** i **WS.2**, obejmujące rzekę Wisłę.

2. W zakresie zasad zagospodarowania terenu ustala się:

1) zakaz lokalizacji:

a) budynków,

b) ogrodzeń;

2) dopuszczenie lokalizacji:

a) przystanków dla łodzi typu tramwaju wodnego;

b) budowli i urządzeń:

- związanych z żeglugą,

- związanych z cumowaniem statków,

- służących ochronie ptactwa wodnego;

3) w Terenie WS.2 dopuszcza się budowle drogowe – mosty, wraz z trasami komunikacji szynowej naziemnej oraz przynależnymi odpowiednio: drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami i instalacjami, służącymi do prowadzenia i obsługi ruchu drogowego oraz dla potrzeb zarządzania drogą.

§ 29. 1. Wyznacza się **Tereny Komunikacji**, z podziałem na:

1) Tereny dróg publicznych o podstawowym przeznaczeniu pod drogi publiczne:

a) klasy głównej z torowiskiem tramwajowym, oznaczony symbolem **KDGT.1**,

b) klasy zbiorczej z torowiskiem tramwajowym, oznaczony symbolem **KDZT.1**,

- c) klasy lokalnej, oznaczone symbolami **KDL.1** i **KDL.2**,
- d) klasy dojazdowej, oznaczone symbolami **KDD.1 – KDD.7**;
- 2) Tereny dróg wewnętrznych o podstawowym przeznaczeniu pod drogi wewnętrzne, oznaczone symbolami **KDW.1 – KDW.8**;
- 3) Tereny ciągów pieszych o podstawowym przeznaczeniu pod publicznie dostępne ciągi piesze, oznaczone symbolami **KDX.1 – KDX.4**.

2. Tereny dróg publicznych przeznaczone są pod budowlę drogową wraz z przynależnymi odpowiednio: drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami i instalacjami, służącymi do prowadzenia i obsługi ruchu drogowego oraz dla potrzeb zarządzania drogą.

3. W przeznaczeniu Terenów KDGT.1 i KDZT.1 mieszczą się trasy komunikacji szynowej naziemnej wraz z obiektami inżynierskimi, urządzeniami i instalacjami, służącymi do prowadzenia i obsługi ruchu.

4. W terenach dróg publicznych dopuszcza się lokalizację:

- 1) obiektów związanych z obsługą pasażerów, w ramach zagospodarowania przystanków komunikacji miejskiej;
- 2) nadziemnych urządzeń technicznych związanych z planowaną podziemną linią metra;
- 3) miejsc parkingowych naziemnych – z wyłączeniem Terenów KDGT.1 i KDZT.1.

5. Tereny dróg wewnętrznych przeznaczone są pod budowlę drogową, odpowiednio do ich funkcji w zakresie obsługi ruchu, wraz z przynależnymi drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami i instalacjami, służącymi do prowadzenia i obsługi ruchu. Przeznaczenie tych terenów uwzględnia ponadto umieszczanie w nich miejsc parkingowych naziemnych.

6. Tereny ciągów pieszych przeznaczone są pod budowlę do obsługi ruchu pieszego – wraz z przynależnymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami i instalacjami, służącymi do prowadzenia i obsługi ruchu.

7. W wyznaczonym Terenie KDGT.1 znajduje się wał przeciwpowodziowy, dla którego obowiązują ograniczenia wynikające z przepisów odrębnych dotyczących ochrony przed powodzią.

8. W zakresie kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu ustala się maksymalną wysokość zabudowy dla budynków infrastruktury technicznej, o których mowa w § 16 ust. 1 pkt 2: 5 m.

§ 30. 1. Wyznacza się **Tereny obsługi i urządzeń komunikacyjnych**, oznaczone symbolami od **KU.1** do **KU.3**, o podstawowym przeznaczeniu pod parkingi i garaże dla samochodów osobowych.

2. W zakresie kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu ustala się:

- 1) minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego: 30%;
- 2) wskaźnik intensywności zabudowy:
 - a) w Terenie KU.1: 0,01 – 1,2,
 - b) w Terenach KU.2 i KU.3: 0,01 – 0,6;
- 3) maksymalną wysokość zabudowy:
 - a) w Terenie KU.1: 8 m,
 - b) w Terenach KU.2 i KU.3: 3 m;
- 4) nakaz kształtowania dachów jako płaskie;
- 5) miejsca parkingowe należy realizować jako:
 - a) parking naziemny,

- b) parking / garaż:
 - wielopoziomowy,
 - podziemny,
- c) garaże wolnostojące;
- 6) dopuszczenie lokalizacji:
 - a) wiat śmietnikowych i zadaszeń stanowisk postojowych dla rowerów, dla których ustala się maksymalną wysokość zabudowy: 5 m,
 - b) konstrukcji oporowych,
 - c) dojazdów niewyznaczonych na rysunku planu.

§ 31. 1. Wyznacza się **Teren infrastruktury technicznej - gazownictwo**, oznaczony symbolem **G.1**, o podstawowym przeznaczeniu pod lokalizację obiektów i urządzeń budowlanych z zakresu infrastruktury gazownictwa.

2. W zakresie kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu ustala się:

- 1) minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego: 80%;
- 2) wskaźnik intensywności zabudowy: 0,01 – 0,2;
- 3) maksymalną wysokość zabudowy: 5 m.

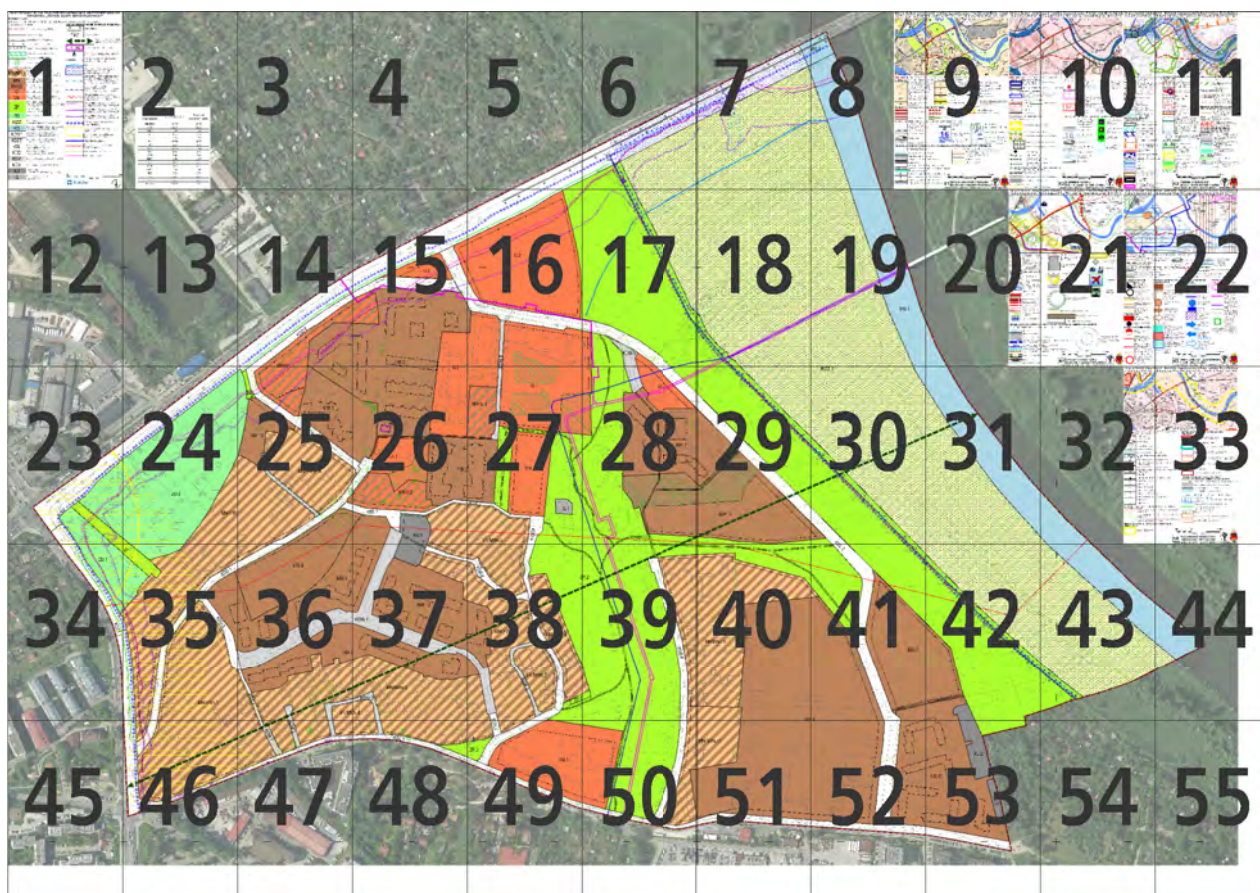
ROZDZIAŁ IV PRZEPISY KOŃCOWE

§ 32. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 33. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Wiceprzewodniczący Rady
Miasta Krakowa

Sławomir Pietrzyk



MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU „REJON ULICY KOSZYKARSKIEJ”

1 RYSUNEK PLANU

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XII/191/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 27 marca 2019 r.





















ELEMENTY USTALEŃ PLANU:

	Granica obszaru objętego planem
	Linie rozgraniczające
	Nieprzekraczalne linie zabudowy
	Obowiązujące linie zabudowy
	Linia regulacyjna wysokości zabudowy
	Strefa ochrony i kształtowania zieleni
	Projektowane szpalery drzew
	Drzewa wskazane do ochrony

PRZEZNACZENIA TERENÓW:

MN/MWn	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub wielorodzinnej niskiej intensywności (MN/MWn.1 - MN/MWn.11)
MW	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej (MW.1 - MW.13)
MW/U	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej (MW/U.1 - MW/U.3)
U	Tereny zabudowy usługowej (U.1 - U.6)
Uo	Tereny zabudowy usługowej z zakresu oświaty, żłobki, przedszkola (Uo.1, Uo.2)
ZP	Tereny zieleni urządzonej - publicznie dostępne parki, skwery (ZP.1 - ZP.4) - zieleńce (ZP.5) - ogrody i zieleni towarzysząca obiektom budowlanym (ZP.6)
ZD	Tereny ogrodów działkowych (ZD.1, ZD.2)
R/ZZ	Teren rolniczy w obszarze zagrożonym powodzią (R/ZZ.1)
WS	Tereny wód powierzchniowych śródlądowych obejmujące rzekę Wisłę (WS.1, WS.2)
KDGT	Teren drogi publicznej klasy głównej z torowiskiem tramwajowym (KDGT.1)
KDZT	Teren drogi publicznej klasy zbiorczej z torowiskiem tramwajowym (KDZT.1)
KDL	Tereny dróg publicznych klasy lokalnej (KDL.1, KDL.2)
KDD	Tereny dróg publicznych klasy dojazdowej (KDD.1 - KDD.7)
KDW	Tereny dróg wewnętrznych (KDW.1 - KDW.8)
KDX	Tereny ciągów pieszych (KDX.1 - KDX.4)
KU	Tereny obsługi i urządzeń komunikacyjnych (KU.1 - KU.3)
G	Teren infrastruktury technicznej - gazownictwo (G.1)

ELEMENTY INFORMACYJNE NIE STANOWIĄCE USTALEŃ PLANU:

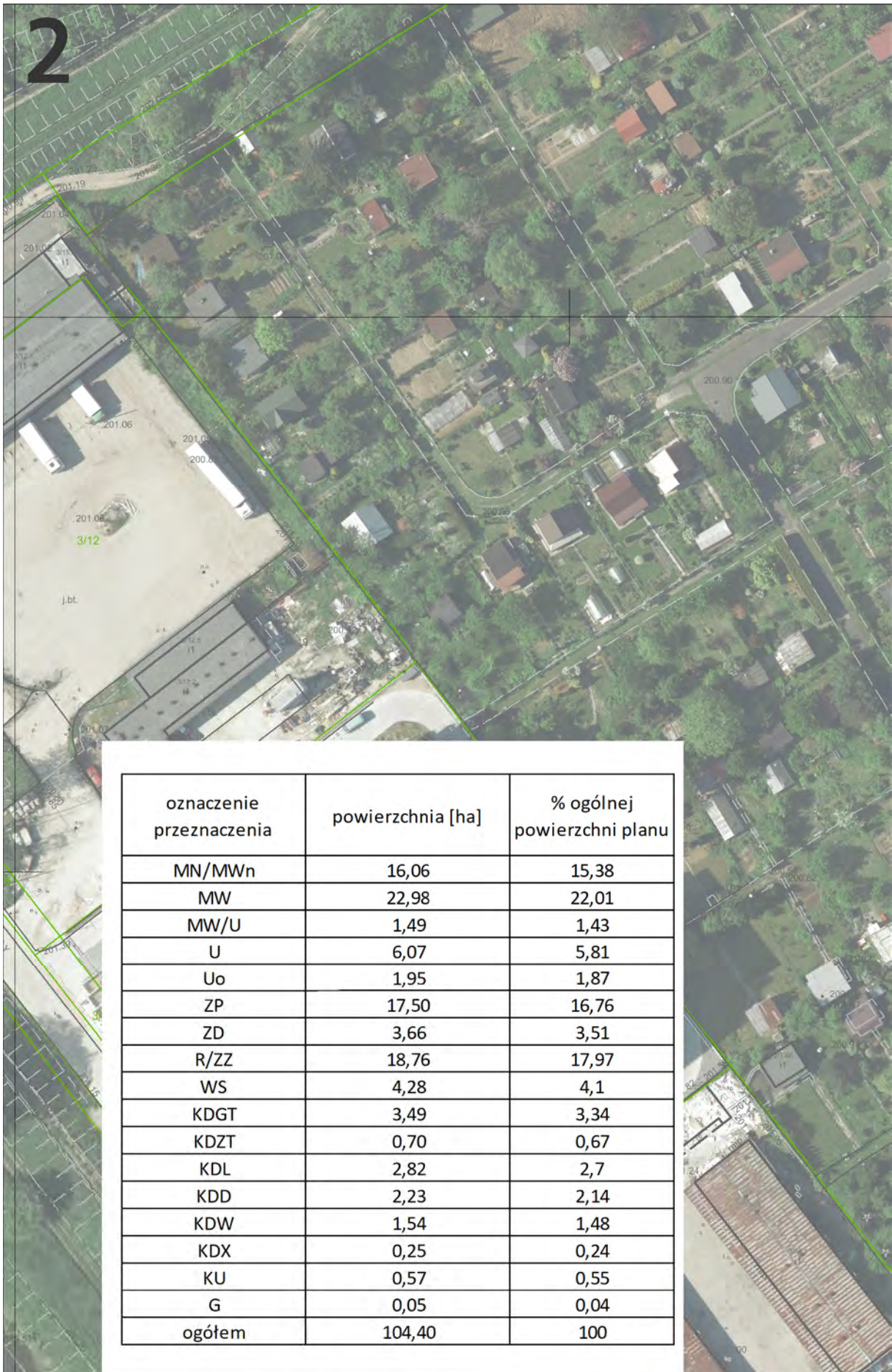
	Ciągi widokowe
	Punkty widokowe
	Powiązanie widokowe pomiędzy Kopcem Kraka i Kopcem Wandy
A-1102	Obiekt wpisany do rejestru zabytków
	Obiekt ujęty w gminnej ewidencji zabytków
	Przebieg powiązań komunikacji pieszej poza Terenami Komunikacji
	Rów
	Obszar szczególnego zagrożenia powodzią pomiędzy linią brzegu rzeki Wisły a wałem przeciwpowodziowym
	Granica obszaru szczególnego zagrożenia powodzią obejmującego tereny, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi raz na 100 lat (Q1%)
	Granica obszaru, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie i wynosi raz na 500 lat (Q0,2%)
	Miejsca przelania się wody przez koronę obwałowań dla wody o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 500 lat (Q0,2%)
	Izofona hałasu drogowego $L_{dwn} = 68dB$ wg Mapy akustycznej Miasta Krakowa z 2017r.
	Izofona hałasu drogowego $L_{dwn} = 64 dB$ wg Mapy akustycznej Miasta Krakowa z 2017r.
	Izofona hałasu drogowego $L_n = 59 dB$ wg Mapy akustycznej Miasta Krakowa z 2017r.
	Przebieg głównych tras rowerowych układu miejskiego
	Obszar możliwej lokalizacji trasy metra (wg Studium)
	Granica obszaru możliwej lokalizacji przystanku metra (wg Studium)
	Magistrala wodociągowa
	Napowietrzna linia elektroenergetyczna wysokiego napięcia
	Kolektor kanalizacji ogólnospławnej
	Magistrala ciepłownicza

25 0 50m
skala 1:1000

Kraków



2





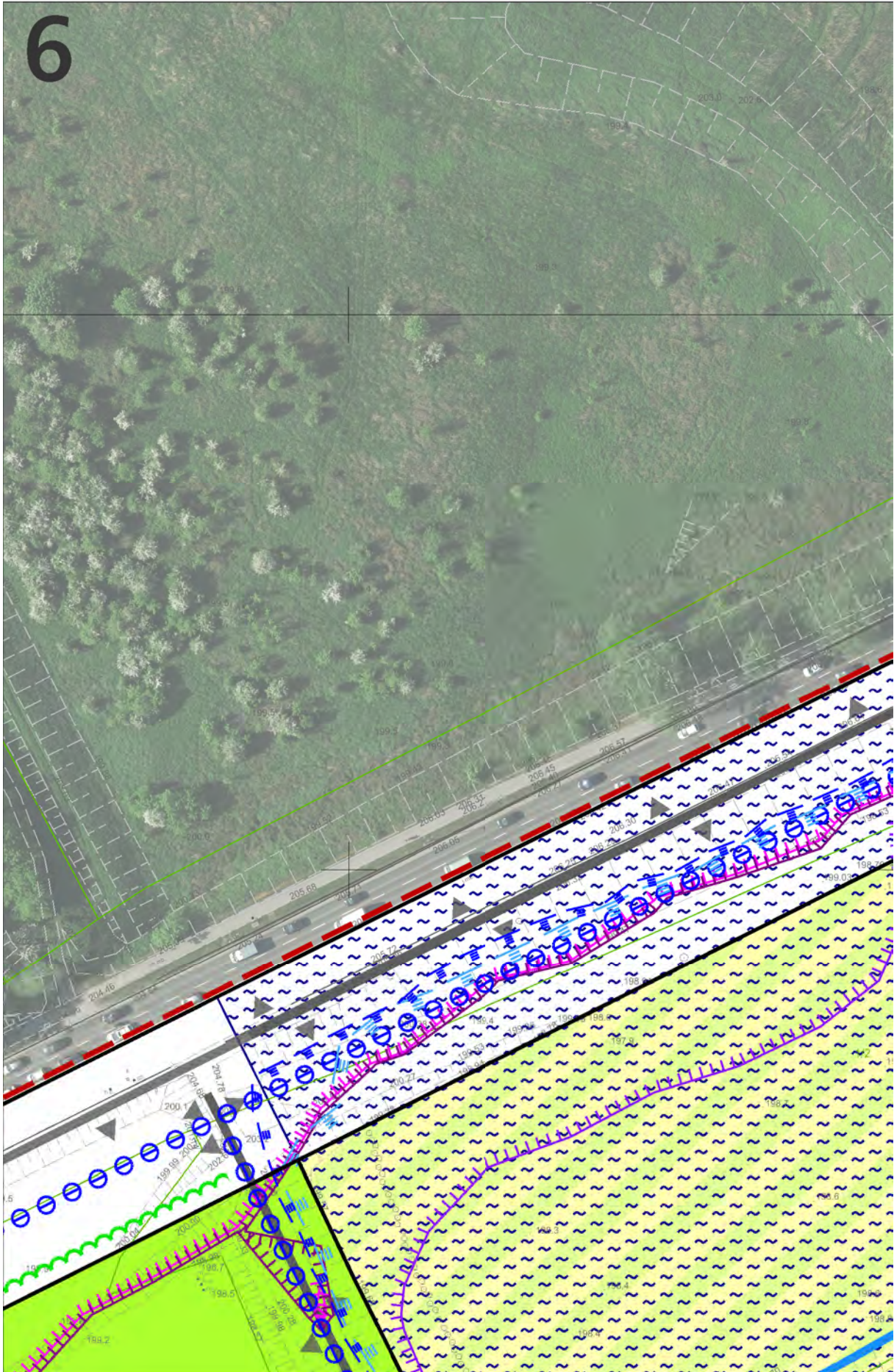
4

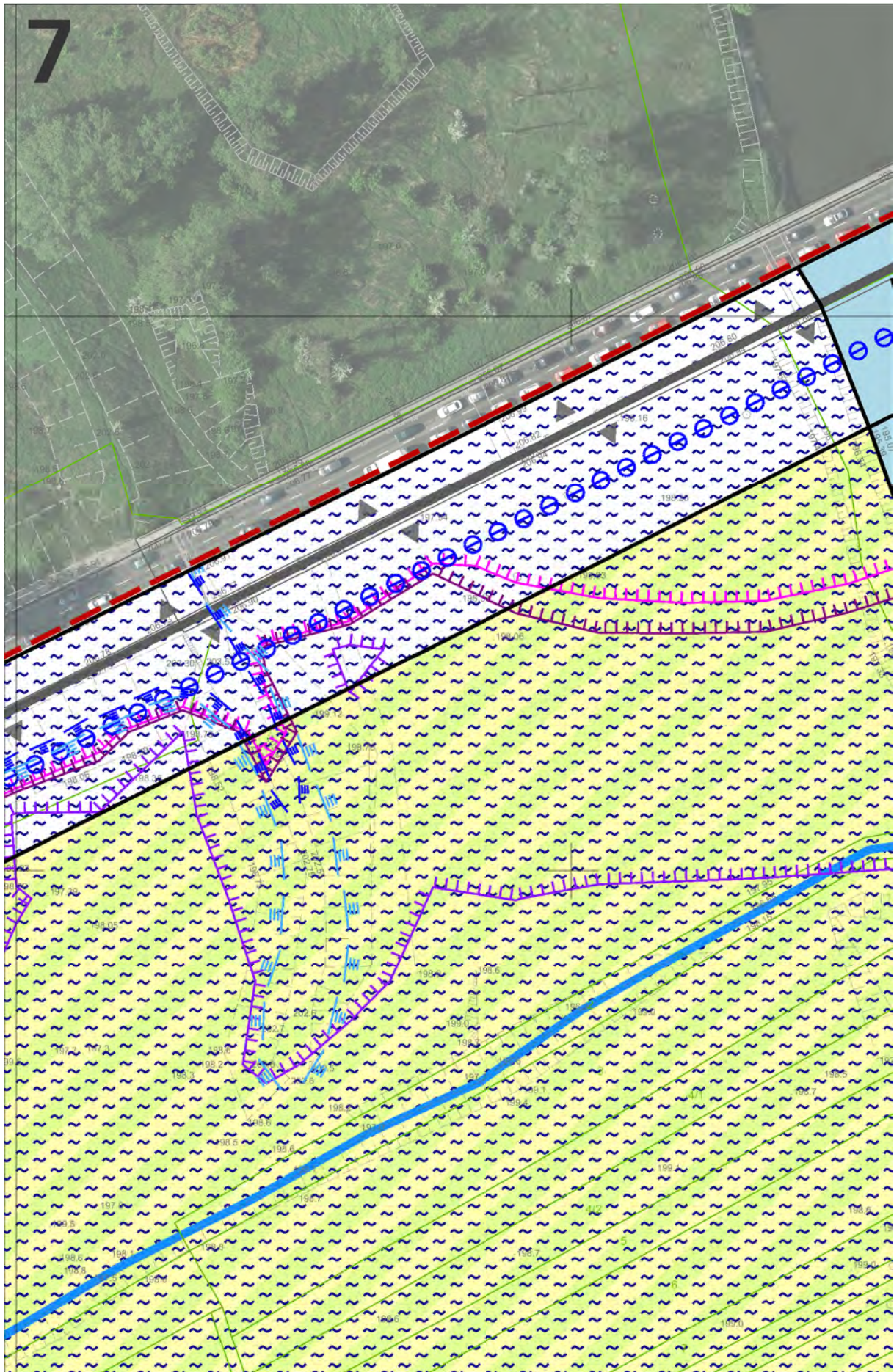


5



6





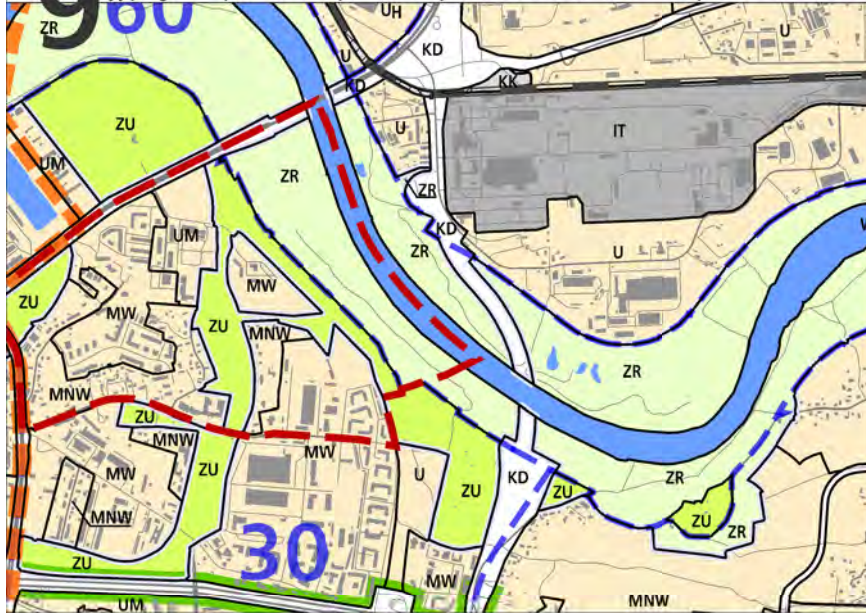
7



Wyrys ze Studium Uwarunków z ujednoliconego dokumentu St



	granicę obszaru objętego s
KIERUNKI ZAGOSPODAROWANIA V	
	tereny do zabudowy i zainw (w tym również tereny zabi i zainwestowane) wraz z lir -niczącymi tereny o różny użytkowania przeznaczony
	tereny zabudowy mieszkan jednorodzinnej
	tereny zabudowy mieszkan jednorodzinnej i wielorodz niskiej intensywności
	tereny zabudowy mieszkan wielorodzinnej
ELEMENTY KSZTAŁTUJĄCE STRUKT	
	główne ciągi śródmiejskie
	główne ciągi miejskie
ELEMENTY INFORMACYJNE NIE ST.	
	granica zmiany Studium uw i kierunków zagospodarow przestrzennego Miasta Kra
	granica miasta Krakowa
	granicę gmin sąsiednich
	istniejące budynki
	istniejące linie kolejowe
USTALENIA STUDIUM DLA OBSZAR	
	granica obszaru objętego z Studium z dnia 3 marca 20
	Wista, ważniejsze cieki i zbi
	tereny zabudowane i zainw
	tereny przeznaczone do zat
	tereny kolejowe
	korytarze podstawowego u
KIERUNKI ZAGOSPODAROWANIA WYODRE	
	ZP tereny zieleni publicznr
	MU tereny o przeważającej funk
	UC tereny o przeważającej fun
	UP tereny o przeważającej funk
	granicę terenów przeznaczc



porządkowanym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

WYODRĘBNIONYCH KATEGORII TERENÓW

UM	tereny zabudowy usługowej oraz zabudowy mieszkaniowo-wielorodzinnej	ZR	tereny zieleni nieurządzonej
U	tereny usług	IT	tereny infrastruktury technicznej
UH	tereny usług w tym handlu wielkopowierzchniowego	W	tereny wód powierzchniowych śródlądowych
PU	tereny przemysłu i usług	KK	tereny kolejowe
ZC	tereny cmentarzy	KD	tereny komunikacji
ZU	tereny zieleni urządzonej		granica oddzielająca tereny przeznaczone do zabudowy i zainwestowania od terenów wolnych od zabudowy

STRUKTURA PRZESTRZENNĄ

	główne ciągi komercyjne		granica obszaru centrum
	główne ciągi "zielonych alei"		granica obszaru śródmiejskiego

SYMBOLIZACJA USTALEŃ ZMIANY STUDIUM

	istniejący układ drogowy - osie ulic		tereny zamknięte
	kopce		tereny leśne wg ewidencji gruntów
	granice i numery jednostek urbanistycznych		powierzchnie ograniczające lotniska
	Wisła, ważniejsze cieki i zbiorniki wodne		planowane tunelowe przebiegi dróg bez wyznaczonego korytarza drogowego / w wyznaczonym korytarzu drogowym

SYMBOLIZACJA USTALEŃ ZMIANY STUDIUM W REJONIE SANKTUARIUM BOŻEGO MIŁOSIĘDZIA W ŁĄGIEWNIKACH

	Kluczowe obszary aktywizacji o znaczeniu kulturowym 1. Zakrzówek (wzdłuż ul. Monte Cassino) 2. Sanktuarium Bożego Miłosierdzia 3. Bulwary Wisły
	system zieleni i parków rzecznych
	granica strefy miejskiej

SYMBOLIZACJA USTALEŃ ZMIANY STUDIUM W REJONIE SANKTUARIUM BOŻEGO MIŁOSIĘDZIA W ŁĄGIEWNIKACH

	granice obszaru objętego z dnia 3 marca 2010 r.
	tereny przeznaczone do zabudowy i zainwestowania
	tereny zabudowane i zainwestowane

500 0 1000m

SKALA 1 : 25000

K1 STRUKTURA PRZESTRZENNĄ KIERUNKI I ZASADY ROZWOJU

URZĄD MIASTA KRAKOWA - BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNego



granice obszaru objętego studium

KIERUNKI OCHRONY I KSZTAŁTOWANIA

	granica obszaru wpisanego Dziedzictwa UNESCO
	granica pomnika historii "Krakow"

STREFA OCHRONY KONSERWATORSKIEJ

	granica strefy buforowej od terenów wpisanych na listę UNESCO
--	---

STREFA OCHRONY WARTOŚCI KULTUROWEJ

	dominacji
	rewaloryzacji
	integracji
	historyczny układ drożny
	układ dróg Twierdzy Kraków

STREFA OCHRONY SYLWETY MIASTA

	granica strefy ochrony sylwetki
--	---------------------------------

STREFA OCHRONY I KSZTAŁTOWANIA KRAJOWEGO

	granica strefy ochrony i kształtowania krajobrazu
	obszary ochrony krajobrazu
	obszary ochrony krajobrazu

	punkty widokowe
	ciągi i osie widokowe
	powiązania widokowe kopcami krakowskimi
	powiązania widokowe obiektami fortecznymi

USTALENIA STUDIUM DLA OBSZARU W REJONIE SANKTUARIUM BOŻEGO MIŁOSIĘDZIA W ŁĄGIEWNIKACH

	granice obszaru objętego z dnia 3 marca 2010 r.
	tereny przeznaczone do zabudowy i zainwestowania
	tereny zabudowane i zainwestowane

ŚRODOWISKO KULTUROWE

	strefa ochrony i kształtowania krajobrazu
--	---



porządkowanym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

A na Listę Światowego

Kraków-Historyczny Zespół Miasta*

EJ O NA LISTĘ UNESCO obszaru wpisanego

WYCH na obszarach zieleni

w

ety miasta

OBRAZU

ształtowania krajobrazu

brazu warownego - A

brazu warownego - B

pomiędzy

pomiędzy

W REJONIE SANKTUARIUM

ACH

mianą Studium

udowy i zainwestowania

estowane

nia krajobrazu

STREFA NADZORU ARCHEOLOGICZNEGO

- granica strefy nadzoru archeologicznego
- stanowiska archeologiczne (poza obszarem pomnika historii)

PARKI KULTUROWE

- 1. istniejące
- 2. Stare Miasto
- 3. Kazimierz - Stradom z Bulwarami Wisły
- 4. Stare Podgórze z Krzemionkami
- 5. Stara Nowa Huta

IV. wg planu zagospodarowania przestrzennego Województwa Małopolskiego

- I. Wzgórze Św. Bronisławy
- II. Skala
- III. Mydlniki - Tonie
- IV. Fort Dłubnia
- V. Lotnisko
- VI. Krzemionki Podgórskie
- VII. Rajsko-Kosocice
- VIII. Skotniki-Bodzów
- IX. Tyniec

ELEMENTY INFORMACYJNE NIE STANOWIĄCE USTALEŃ ZMIANY STUDIUM

- granica zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa
- granica miasta Krakowa
- granice gmin sąsiednich
- 16 granice i numery jednostek urbanistycznych
- istniejące budynki
- istniejący układ drogowy - osie ulic
- istniejące linie kolejowe
- Wisła, ważniejsze ciek i zbiorniki wodne
- tereny zamknięte
- zespoły rezydencjonalno - parkowe - rejestr zabytków
- zespoły rezydencjonalno - parkowe - ewidencja zabytków
- fortyfikacje i zielen Twierdzy Kraków
- obszary urbanistyczne objęte wpisem do rejestru zabytków

- dobra kultury współczesnej
- miejsca pamięci narodowej

granice obszaru objętego sp

miejscowym planem zagosp

granica zmiany Studium uw

granica miasta Krakowa

granice gmin sąsiednich

istniejące linie kolejowe

16 granice i numery jednostek urbanistycznych

tereny zamknięte

istniejący układ drogowy - osie ulic

Wisła, ważniejsze ciek i zbiorniki wodne

OCHRONA ŹRÓD SUROWCÓW I ZASOBÓW WODNYCH

STREFY OCHRONNE UJĘĆ WÓD POWIERZCHNIC

teren ochrony bezpośredniej

STREFY OCHRONNE UJĘĆ WÓD PODZIEMNYCH

teren ochrony pośredniej

GŁÓWNE ZBIORNIKI WÓD PODZIEMNYCH

udokumentowane GZ

niedokumentowane C (granice orientacyjne)

projektowany obszar ochronny GZWP 451

projektowane strefy ochr ujęć wód podziemnych

STREFY OCHRONY UZDROWISKOWEJ - SWOSZ

STREFA A

STREFA B

STREFA C

OBSZARY ZWIĄZANE Z WYDOBYCIEM KOPALIN

tereny górnicze związane z wydobyciem kopalini sta

udokumentowane złoża kopalini stałych

OBSZARY ZWIĄZANE Z EKSPLOATACJĄ WÓD LI

tereny górnicze związane z eksploatacją wód leczni



K2 ŚRODOWISKO KULTUROWE
KIERUNKI I ZASADY OCHRONY I ROZWOJU
URZĄD MIASTA KRAKOWA - BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO



Kierunki i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Krakowa
 uchwałą Nr CXII/1700/14



<p>przeznaczonym podarowania</p> <p>arunkowań nia owa</p> <p>DWYCH niej</p> <p>VP</p> <p>SZWP</p> <p>onne</p> <p>OWICE</p> <p>STALYCH</p> <p>tych</p> <p>ECZNYCH</p> <p>zych</p>	<p>ZAGROŻENIA POWODZIOWE ORAZ RUCHY MASOWE ZIEMI</p> <p>ZAGROŻENIA GEODYNAMICZNE</p> <p>obszary narażone na występowanie ruchów masowych</p> <p>krawędzie obrywów</p> <p>osuwiska - ograniczenia zabudowy uchwałą RMK</p> <p>tereny o spadkach powyżej 12%</p> <p>zwaly i hałdy</p> <p>GRANICA OSUWISKA</p> <p>pewna</p> <p>przypuszczalna</p> <p>STOPIEŃ AKTYWNOŚCI OSUWISKA</p> <p>nieaktywne</p> <p>okresowo aktywne</p> <p>aktywne</p> <p>ZAGROŻENIE POWODZIOWE I OCHRONA PRZED POWODZIĄ</p> <p>obszary narażone na niebezpieczeństwo powodzi o prawdopodobieństwie występowania $q=1\%$</p> <p>obszary narażone na niebezpieczeństwo powodzi o prawdopodobieństwie występowania $q=0,1\%$</p> <p>obszary szczególnego zagrożenia powodzią</p> <p>rejon lokalizacji pól operacyjnych dla zatrzymywania i wyłapywania zanieczyszczeń toksycznych wód</p> <p>OCHRONA PRZYRODY</p> <p>parki krajobrazowe</p> <p>otulina parków krajobrazowych</p> <p>rezerваты przyrody</p> <p>użytki ekologiczne</p> <p>obszary natura 2000</p> <p>siedliska chronione</p> <p>obszary o najwyższym walorze przyrodniczym</p> <p>obszary o wysokim walorze przyrodniczym</p> <p>lasy</p>	<p>STRUKTURA SYSTEMU PRZYRODNICZEGO</p> <p>parki rzeczne</p> <p>strefa kształtowania systemu przyrodniczego</p> <p>korytarze ekologiczne</p> <p>WARUNKI AEROSANITARNE</p> <p>obszary wymiany powietrza</p> <p>OBZARY OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA DLA AUTOSTRADY A4</p> <p>podobszar uciążliwości akustycznej i zanieczyszczeń powietrza oraz granica obszaru ograniczonego użytkowania</p> <p>OBZARY PONADNORMATYWNEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO DLA AUTOSTRADY A4</p> <p>strefa uciążliwości 150 m od krawędzi jezdni autostrady wg decyzji o lokalizacji autostrady</p> <p>ZAGROŻENIE HAŁASEM</p> <p>OBZARY OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA DLA LOTNISKA KRAKÓW-BALICE</p> <p>obszary ograniczonego użytkowania lotniska Kraków-Balice (strefy A, B, C)</p> <p>USTALENIA STUDIUM DLA OBSZARU W REJONIE SANKTUARIUM BOŻEGO MIŁOSIERDZIA W ŁĄGIEWNIKACH</p> <p>granica obszaru objętego zmianą Studium z dnia 3 marca 2010 r.</p> <p>tereny przeznaczone do zabudowy i zainwestowania</p> <p>tereny zabudowane i zainwestowane</p> <p>STRUKTURA SYSTEMU PRZYRODNICZEGO</p> <p>strefa kształtowania systemu przyrodniczego</p> <p>zielen urządzona (parkowa, ogrodowa, forteczna, skwery, zieleńce)</p> <p>OBZARY I OBIEKTY CHRONIONE OCHRONA PRZYRODY</p> <p>planowane parki rzeczne</p> <p>GŁÓWNE OBZARY ZAGROŻEN</p> <p>OBZARY NARAŻONE NA NIEBEZPIECZEŃSTWO POWODZI</p> <p>granice i obszar zagrożony wodą stuletnią Q 1%</p>
--	---	---

SKALA 1 : 25000

K3

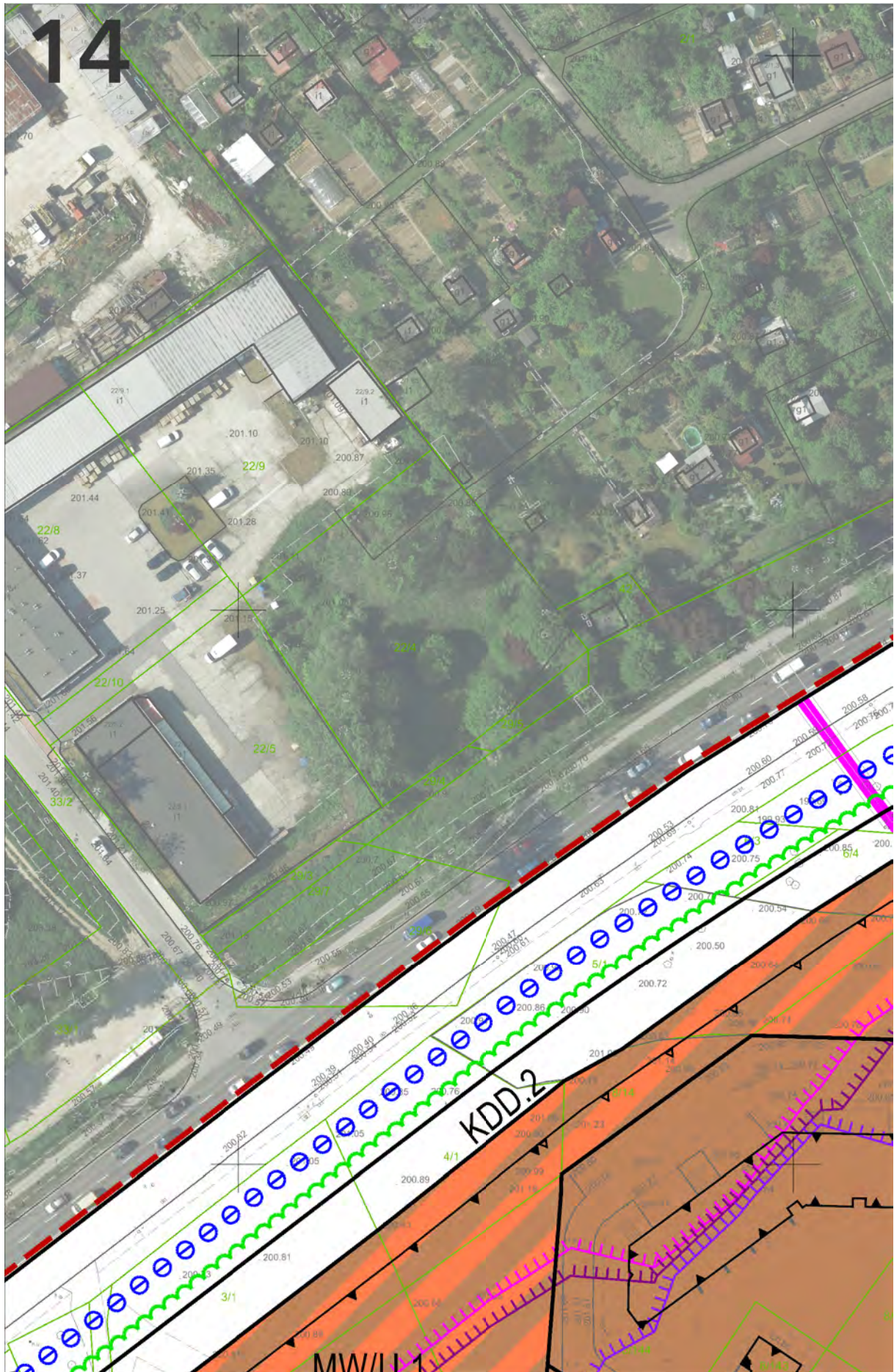
ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE
KIERUNKI I ZASADY OCHRONY I ROZWOJU

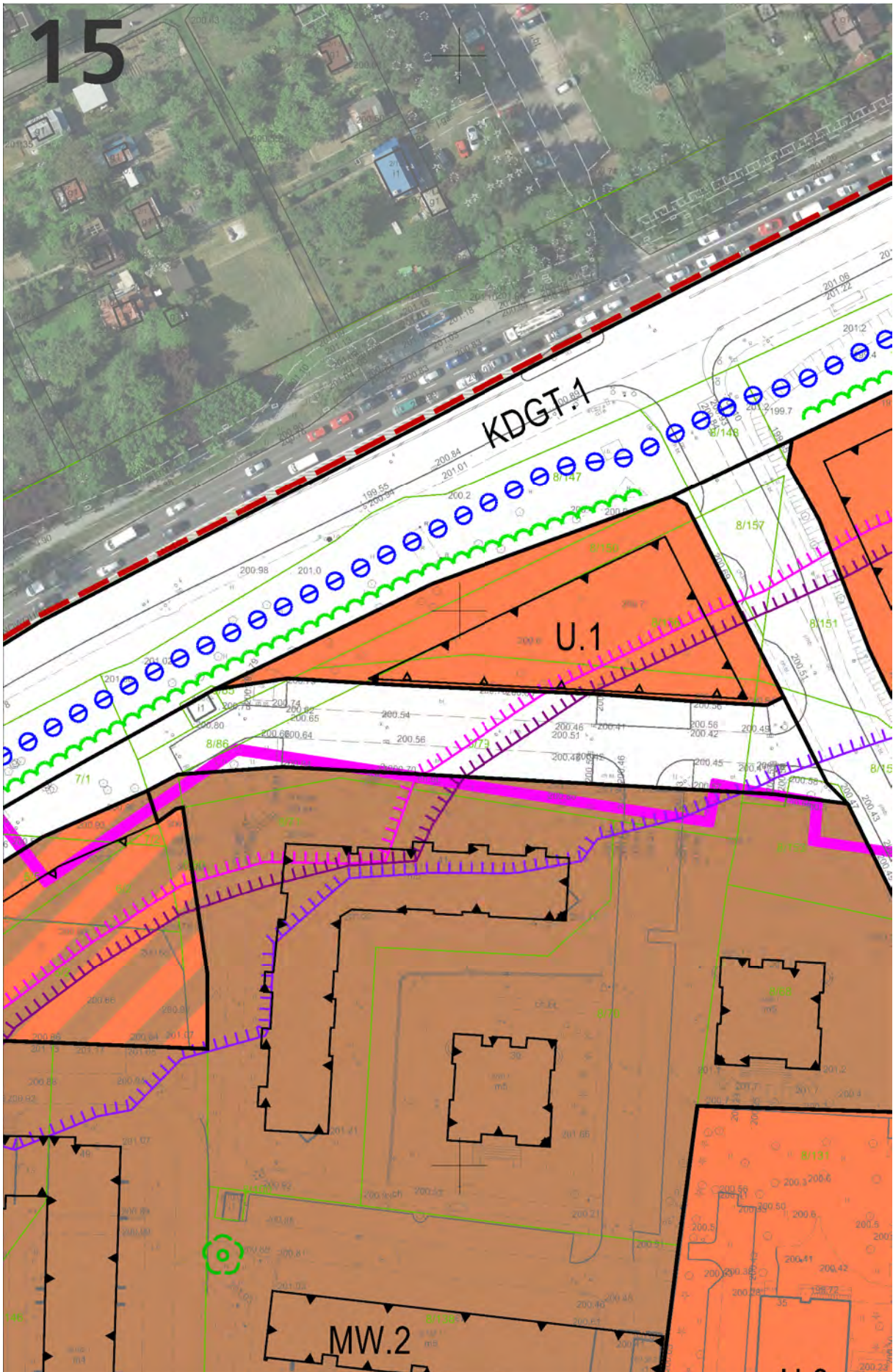
URZĄD MIASTA KRAKOWA - BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO

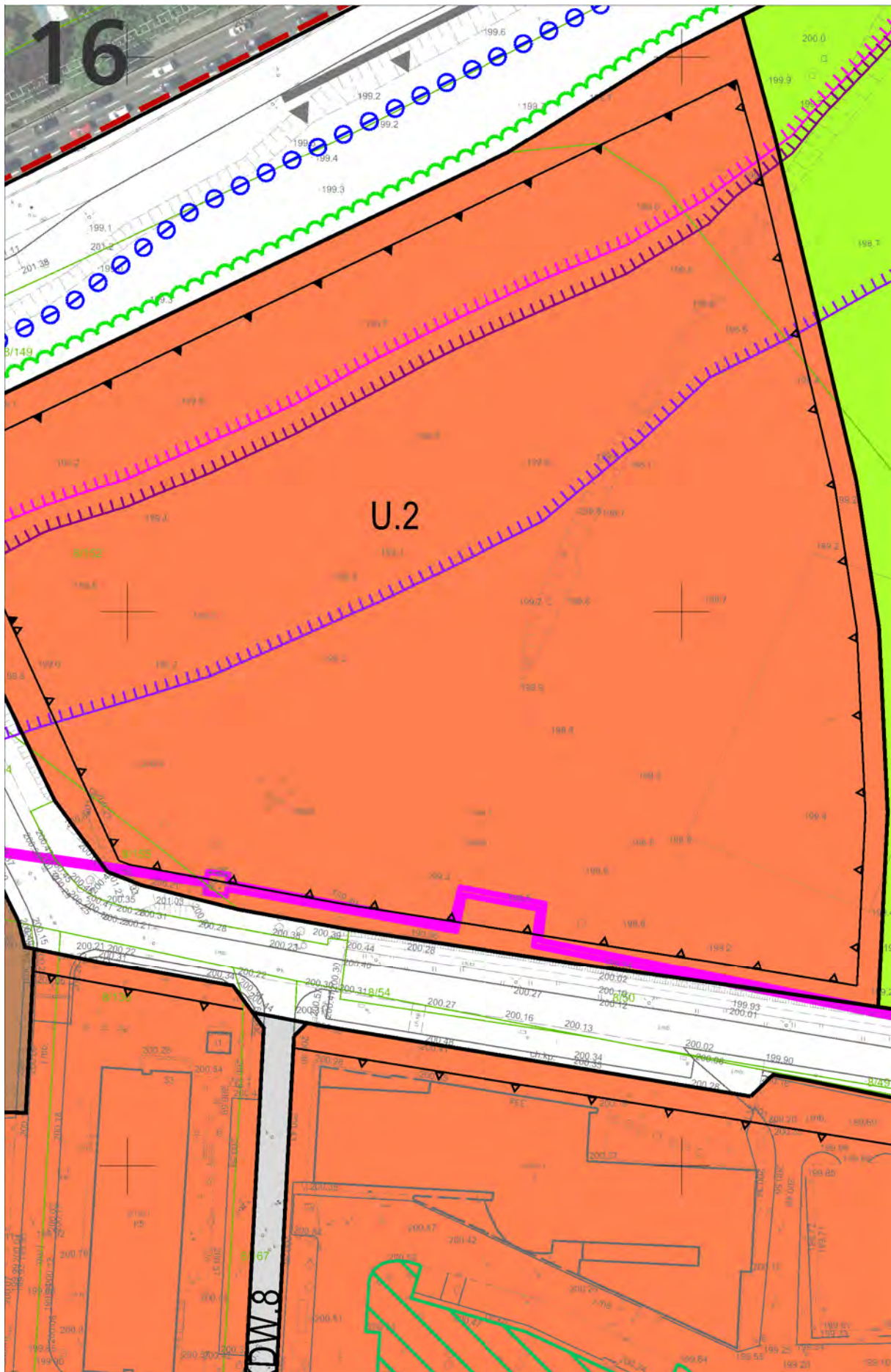


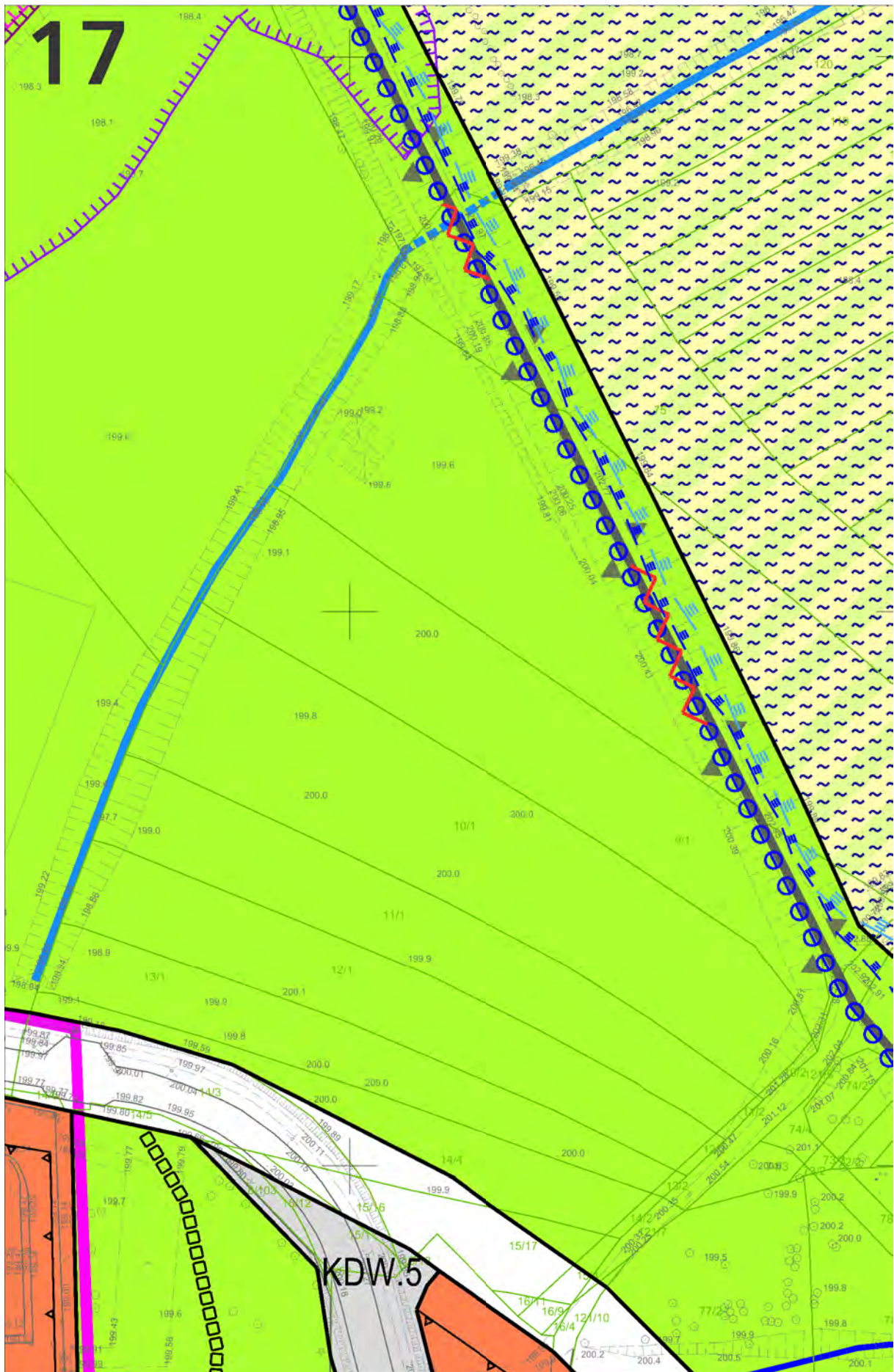
13

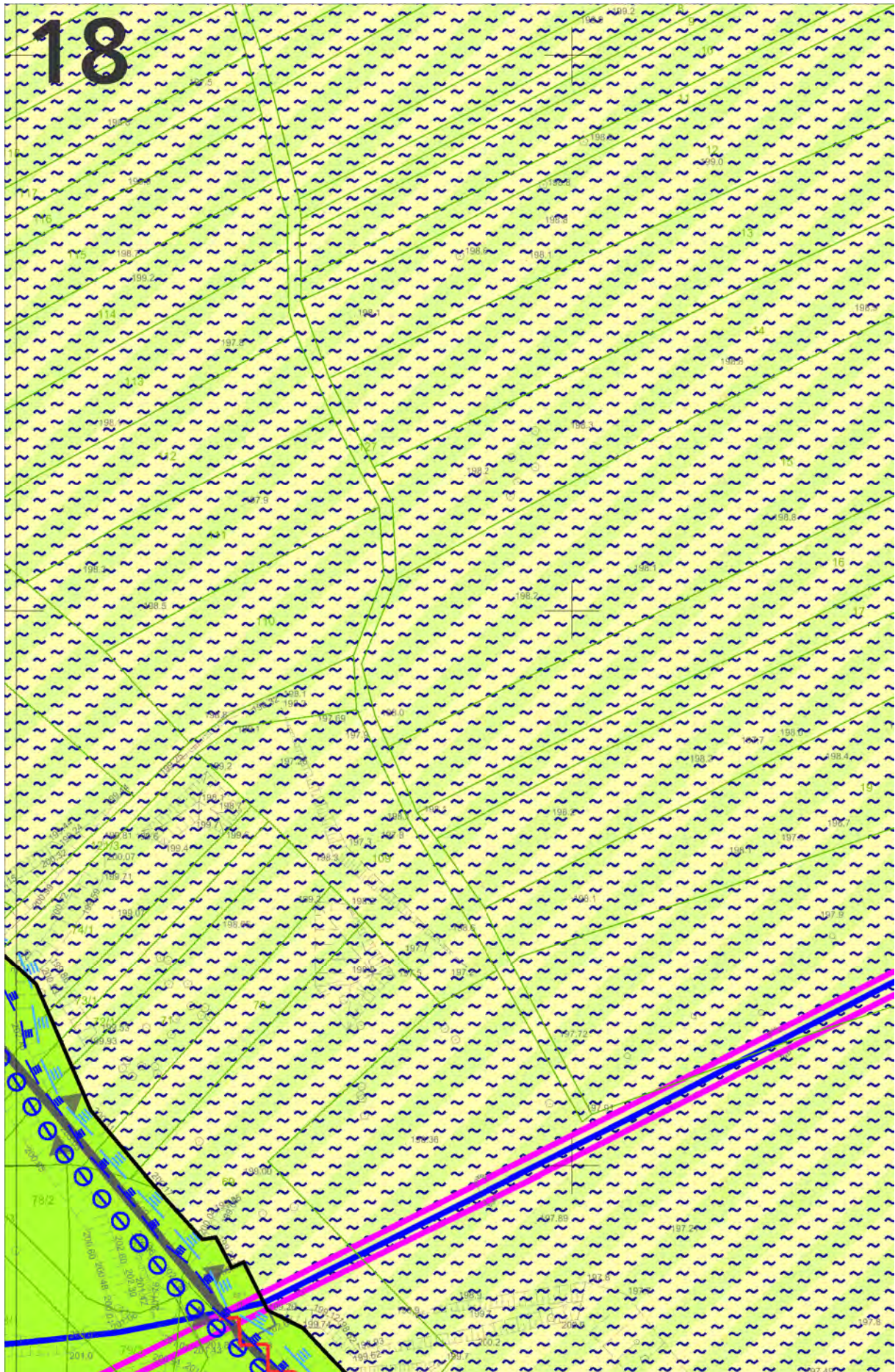








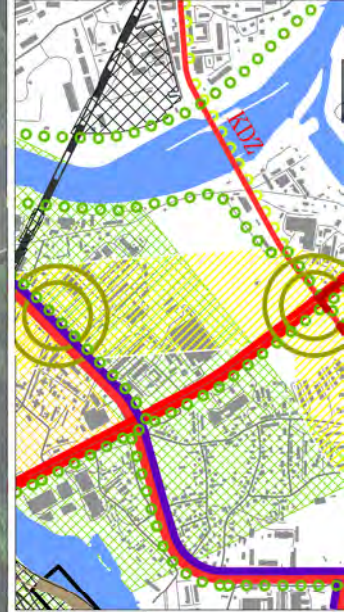








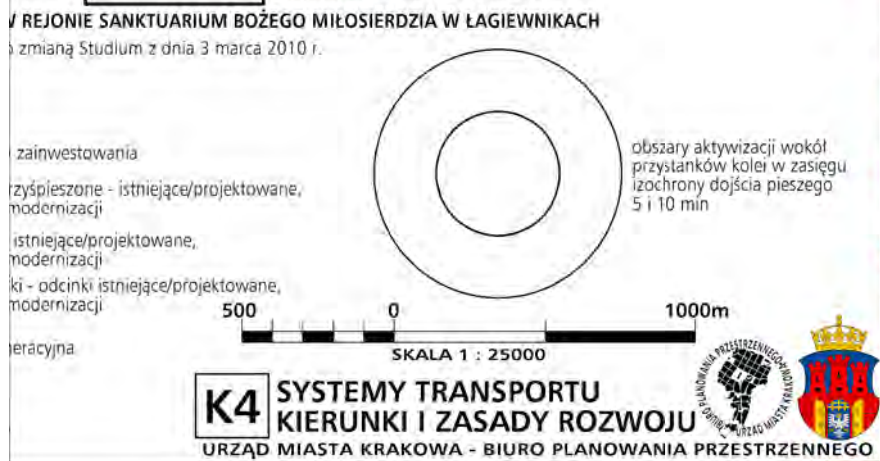
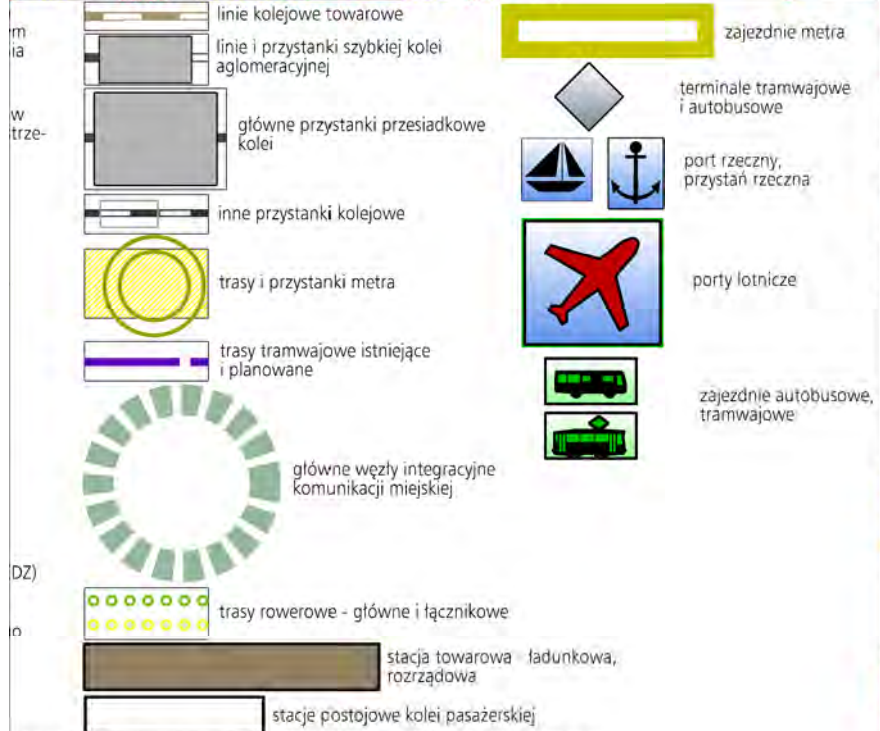
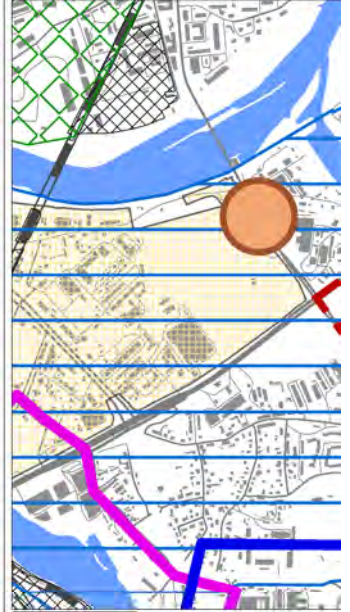
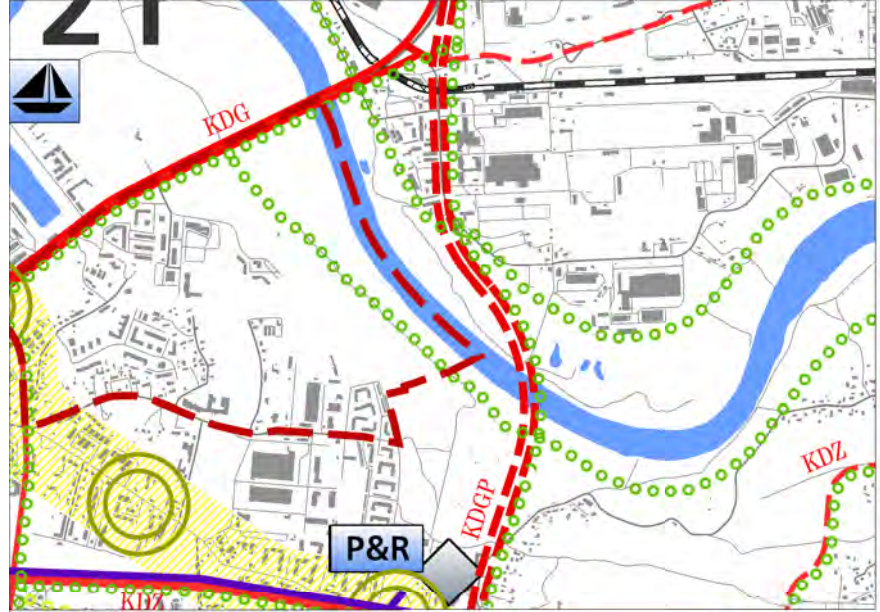
Wyrys ze Studium Uwarunków z ujednoliconego dokumentu St

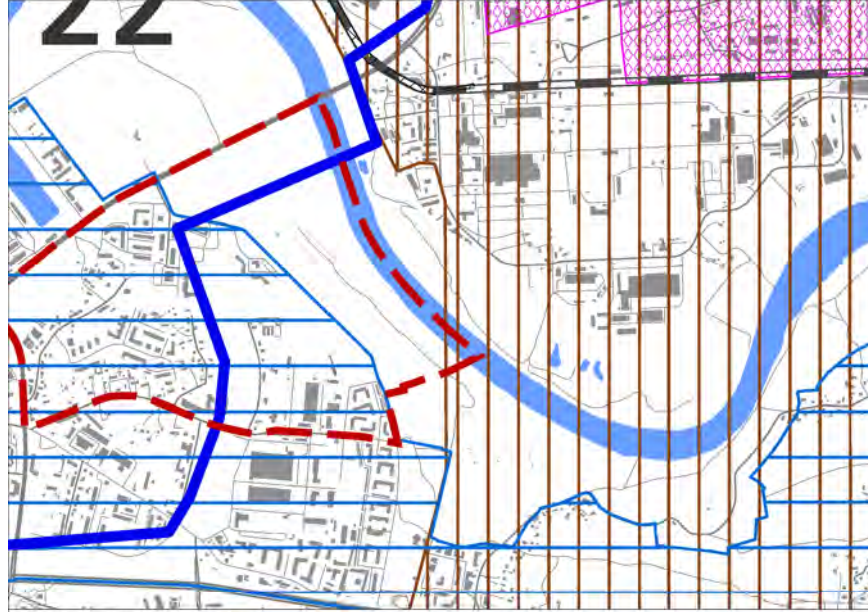


	granice obszaru objętego sporządzonym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego
	granica zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przez -nego Miasta Krakowa
	granica miasta Krakowa
	granice gmin sąsiednich
	istniejące budynki
	istniejący układ drogowy - osie ulic
	istniejące linie kolejowe
	Wista, ważniejsze cieki i zbiorniki wodne
	tereny zamknięte
	autostrady (KDA)
	drogi ekspresowe (KDS)
	drogi główne ruchu przyspieszonego (KDGP)
	drogi główne (KDG)
	wybrane drogi zbiorcze (K)
	odcinki tunelowe dróg
	strefa ruchu uspokojonego i jej otoczenie
	parkingi w systemie P&R

USTALENIA STUDIUM DLA OBSZARU W

	granica obszaru objętego
	układ hydrograficzny
	obszary zainwestowane
	obszary przeznaczone do
	drogi główne i główne p w tym przeznaczone do i
	wybrane drogi zbiorcze - w tym przeznaczone do i
	tramwaj tradycyjny i szyb w tym przeznaczone do i
	kolej / szybka kolej aglor
	przystanki kolei
	główne ścieżki rowerowe





sporządzanym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

- | | | | |
|--|--------------------------------------|--|--|
| | istniejące budynki | | istniejące linie kolejowe |
| | istniejący układ drogowy - osie ulic | | Wisła, ważniejsze ciek i zbiorniki wodne |
| | | | tereny zamknięte |

W REJONIE SANKTUARIUM BOŻEGO MIŁOSIERDZIA W ŁAGIEWNIKACH

- | | |
|--|--|
| | strefy, w których może wystąpić konieczność rozbudowy lub modernizacji systemu elektroenergetycznego |
| | obszar do skanalizowania w systemie centralnym |
| | linie o strategicznym znaczeniu dla odwodnienia miasta wymagające rekonstrukcji |

SYSTEM ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW I WÓD OPADOWYCH

- oczyszczalnia ścieków przeznaczona do likwidacji
- planowana sieć kanalizacyjna - obszar wymagający budowy, rozbudowy lub przebudowy miejskiego systemu kanalizacyjnego
- planowana pompownia ścieków
- kierunek dopływu ścieków do miejskiego systemu kanalizacji
- planowany kierunek dopływu ścieków do miejskiego systemu kanalizacji
- planowany zbiornik małej retencji wg Programu Małej Retencji Województwa Małopolskiego
- planowany zbiornik retencyjny wg Programu zwiększenia bezpieczeństwa powodziowego w dolinie rzeki Serafy
- planowany zbiornik retencyjny wg Koncepcji odwodnienia i poprawy bezpieczeństwa powodziowego miasta Krakowa
- planowany kanał Krakowski

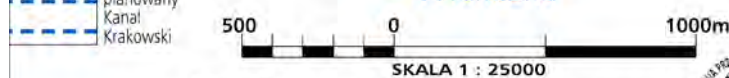
SYSTEM ZAOPATRZENIA W WODĘ

- obszar wymagający budowy, rozbudowy lub przebudowy miejskiego systemu wodociągowego
- planowana sieć wodociągowa
- * planowany zbiornik wodociągowy
- * planowana hydrofornia
- teren rezerwowany pod zbiornik retencyjny wraz z infrastrukturą wodociągową
- kierunek odpływu wody z systemu wodociągowego
- kierunek dopływu wody do systemu wodociągowego
- planowany kierunek odpływu wody z systemu wodociągowego

SYSTEM CIEPŁOWNICZY

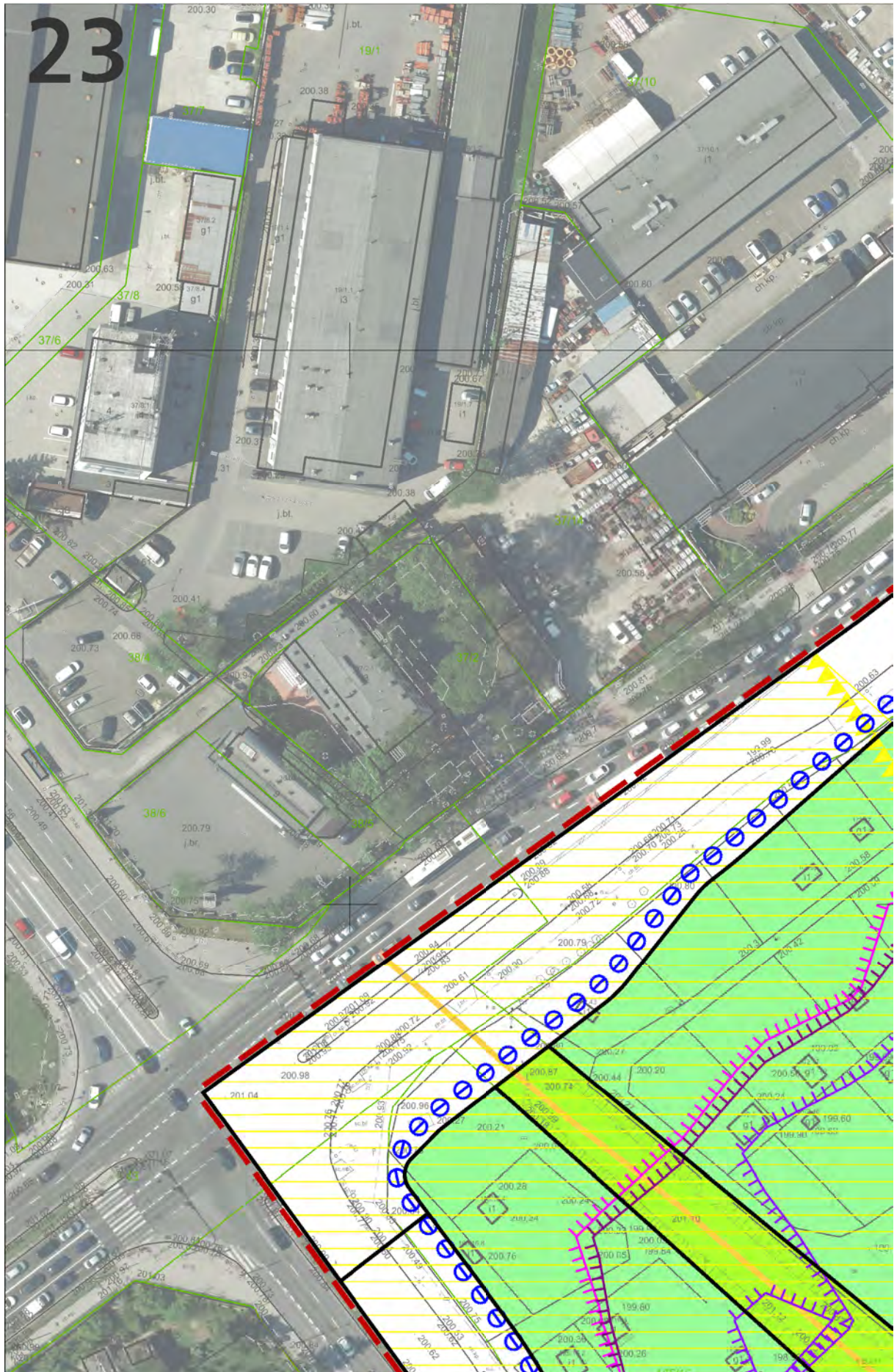
- obszar wymagający budowy, rozbudowy lub przebudowy miejskiego systemu ciepłowniczego
- planowane do realizacji sieci ciepłowniczej
- planowana sieć ciepłownicza z zakładu termicznego przekształcania odpadów komunalnych
- * proponowana lokalizacja urządzeń wytwarzających energię z odnawialnych źródeł energii (energia geotermalna)

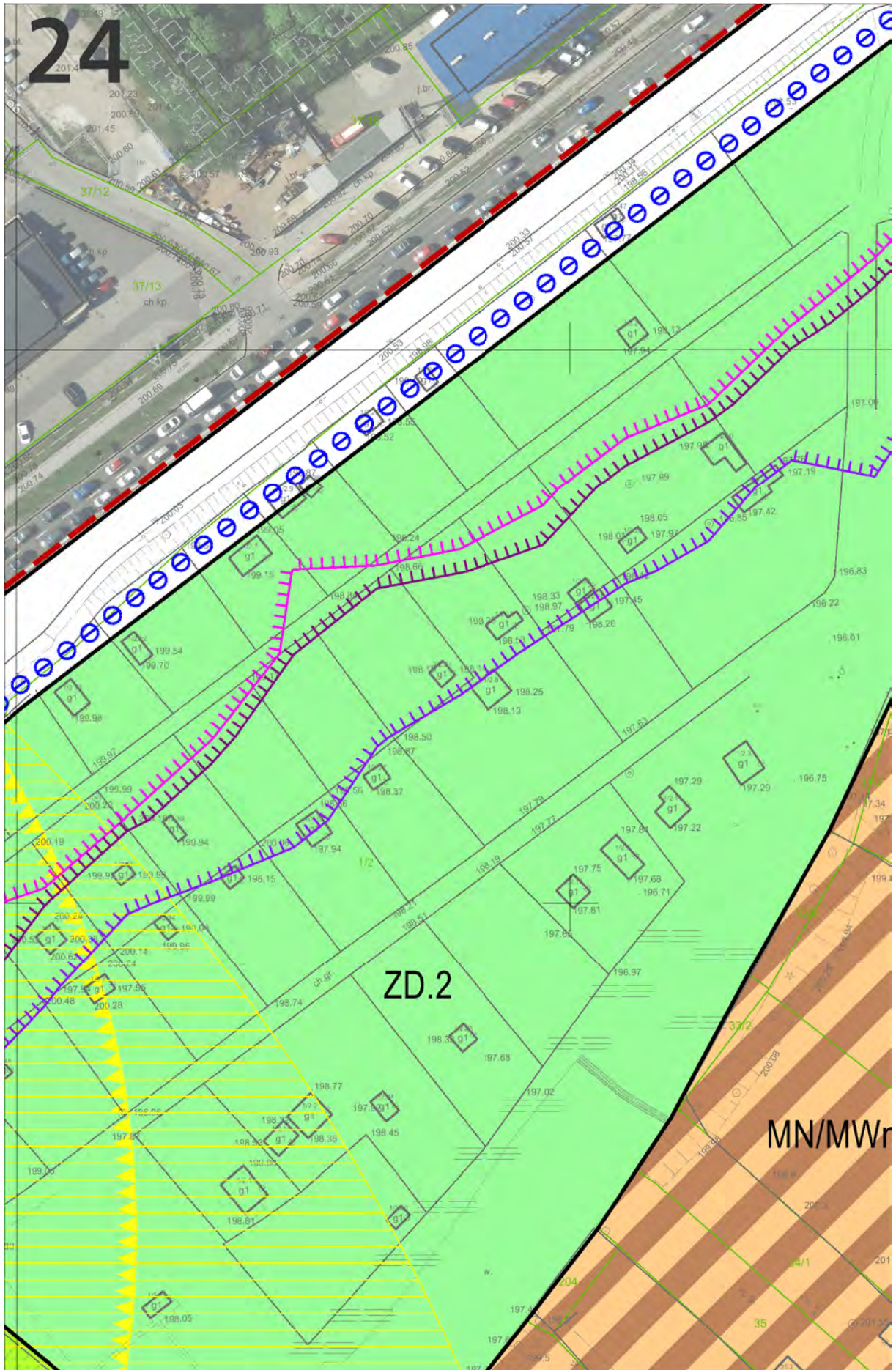
*piktogramy na rysunku nie oznaczają faktycznej zajętości terenu, lecz określają orientacyjną lokalizację inwestycji, do precyzyjnego określenia w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego

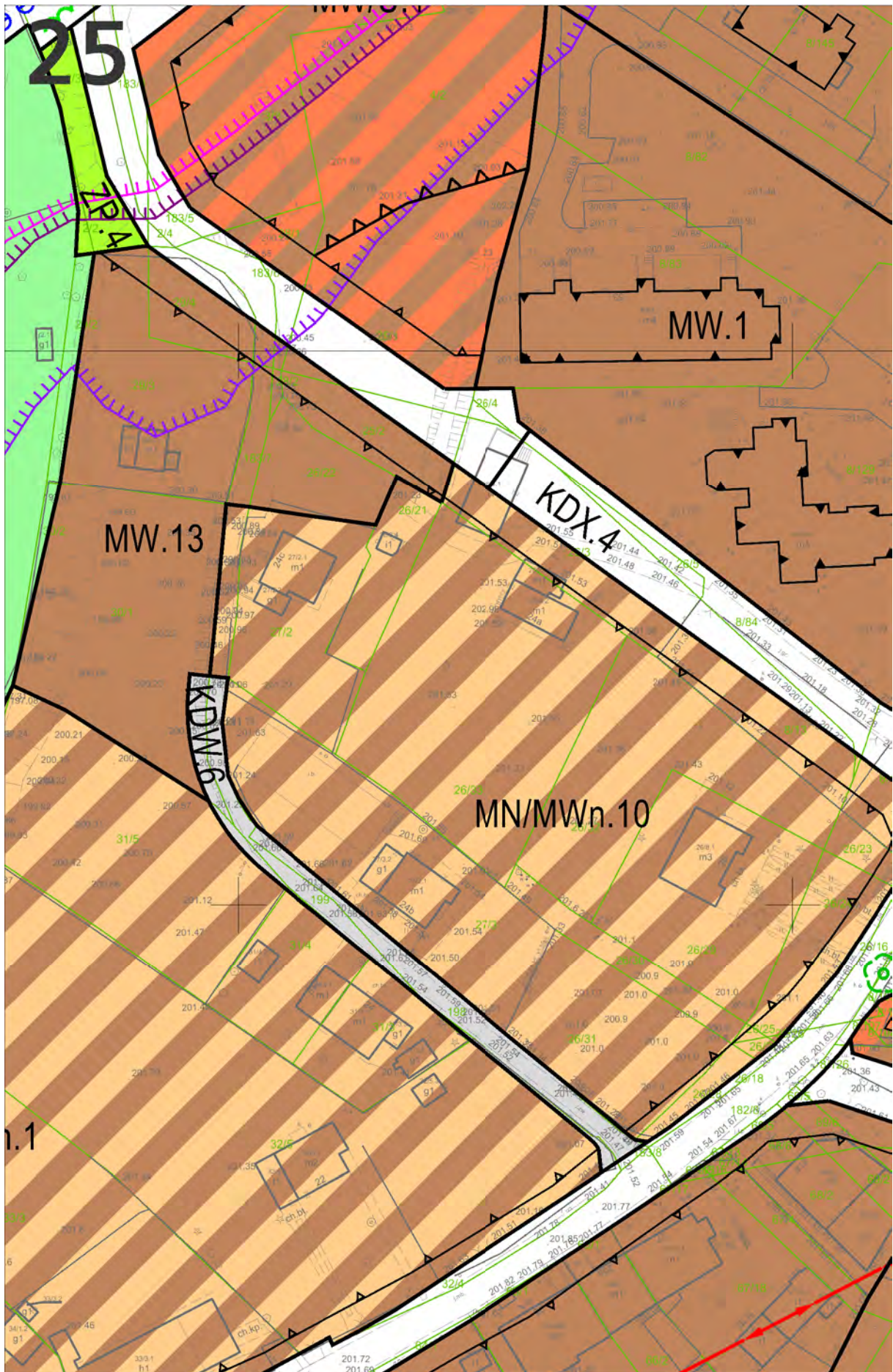


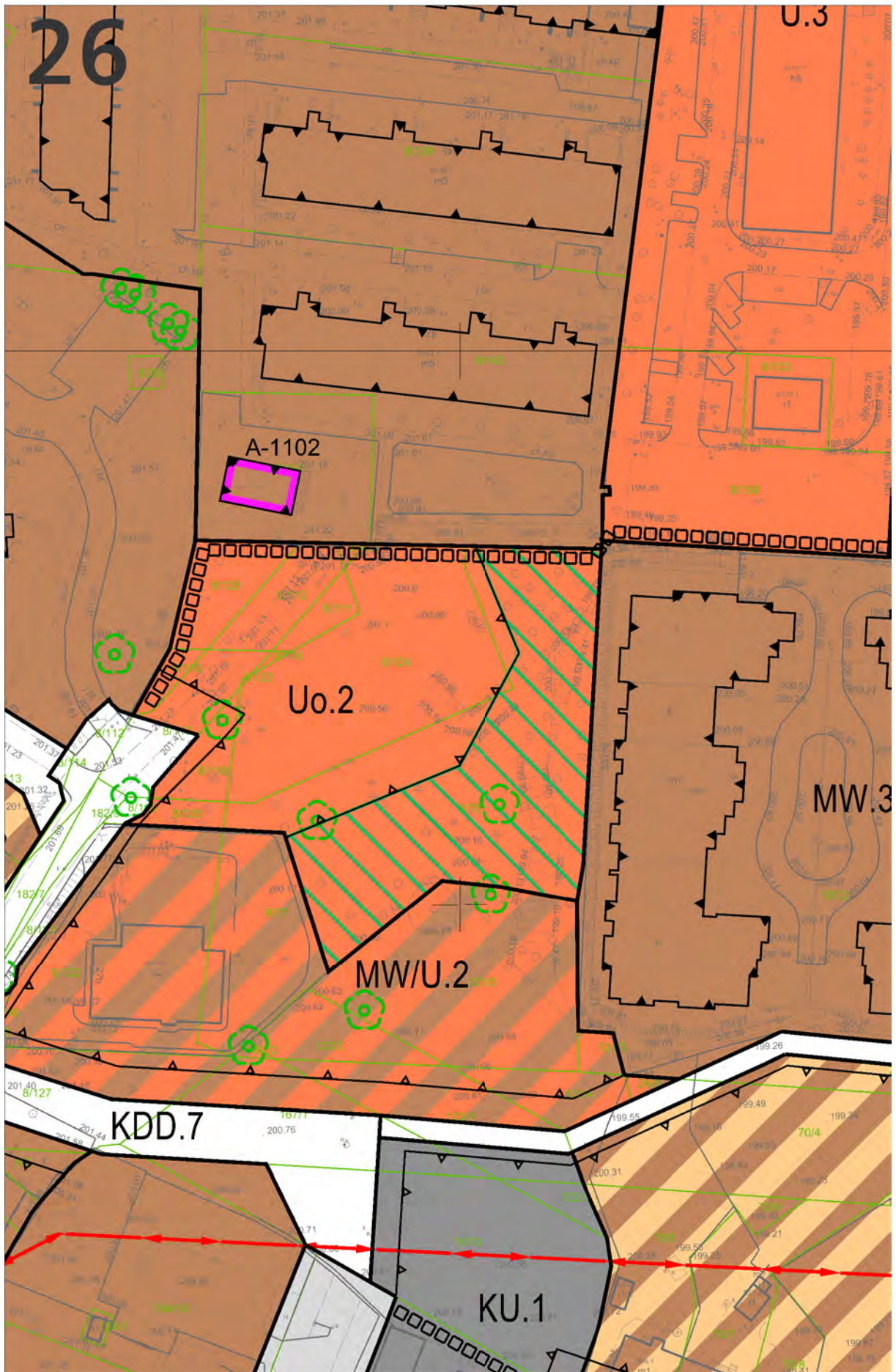
K5 INFRASTRUKTURA TECHNICZNA I KOMUNALNA
 KIERUNKI I ZASADY ROZWOJU
 URZĄD MIASTA KRAKOWA - BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO

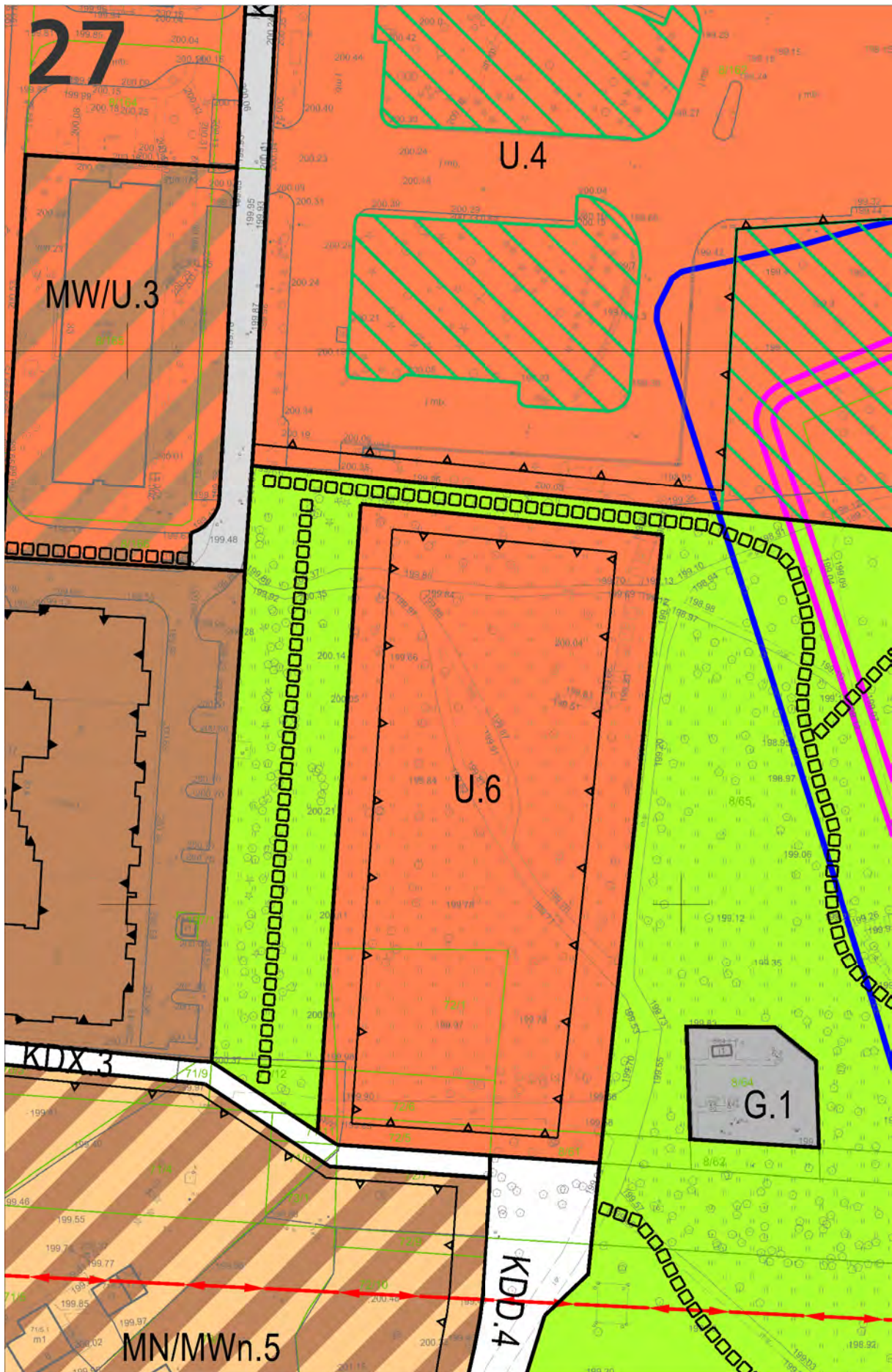


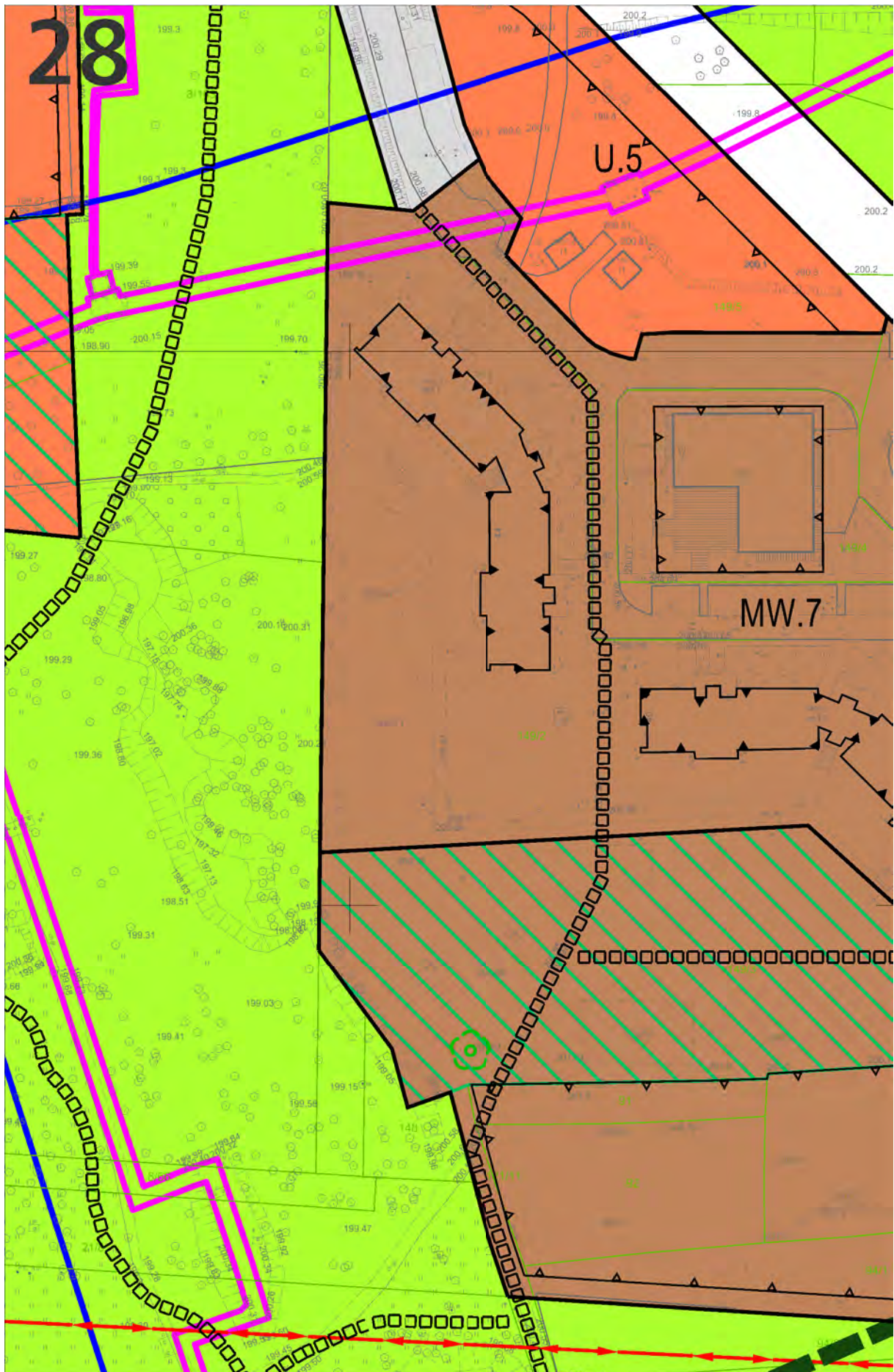


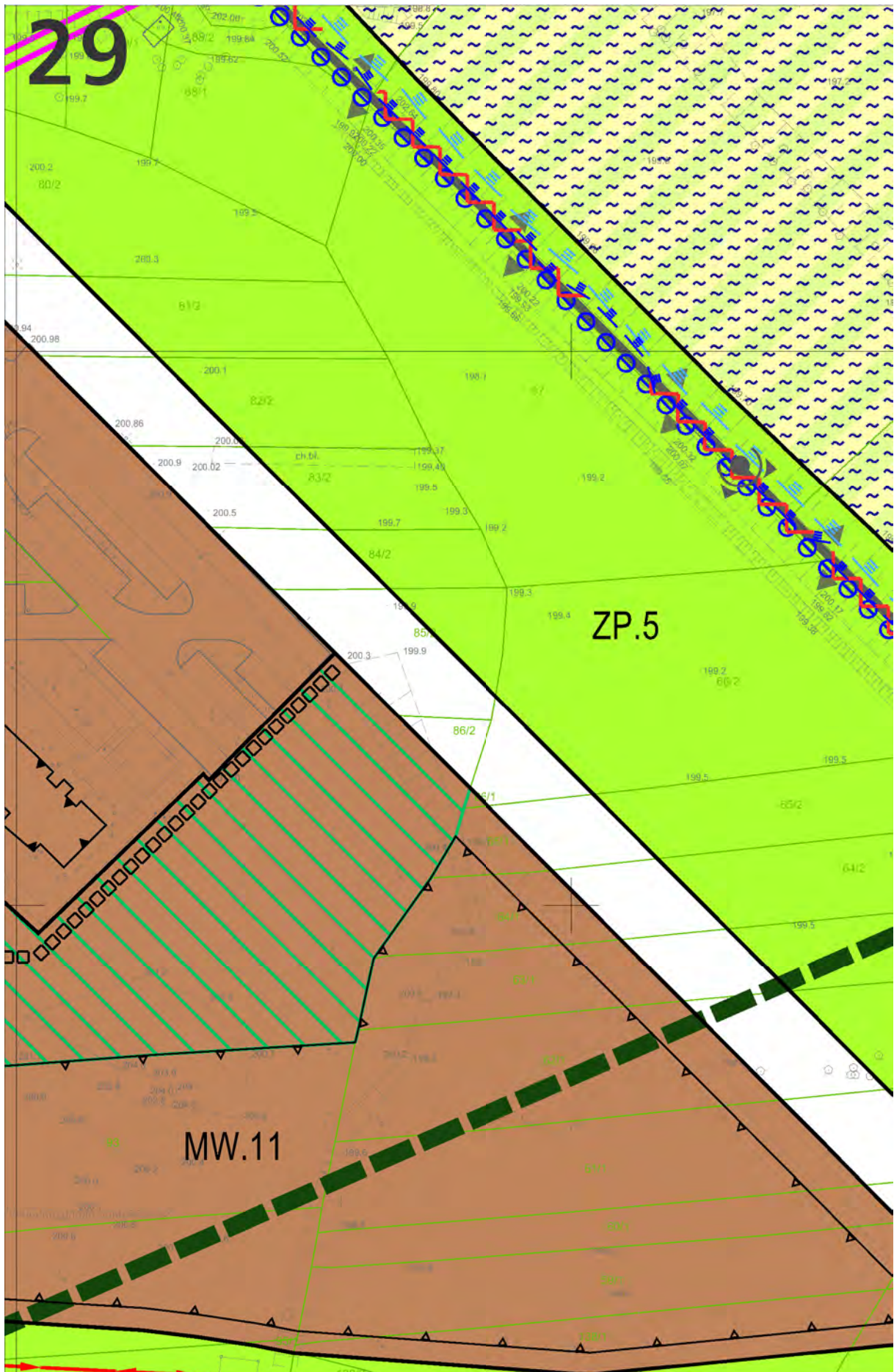


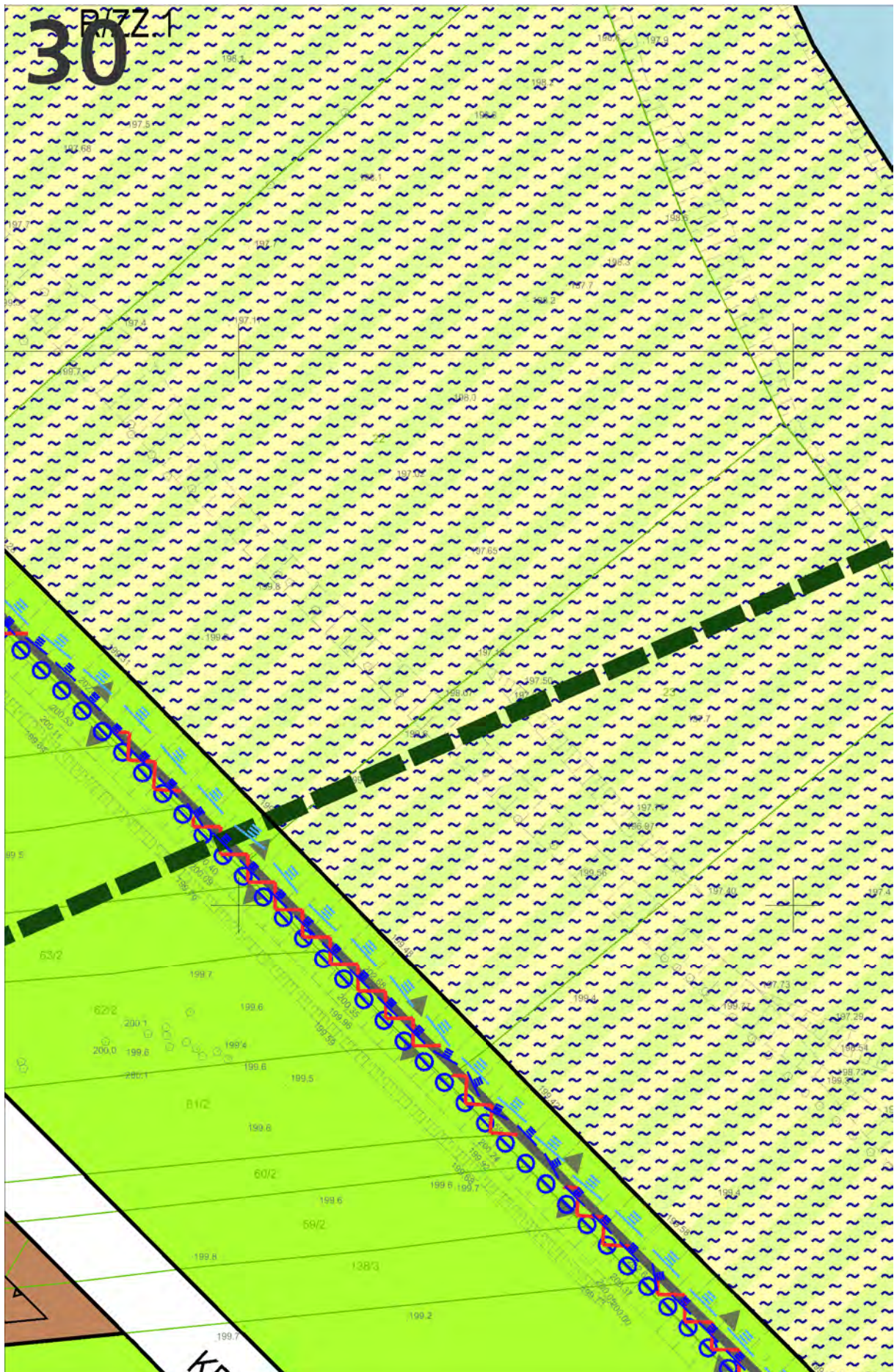


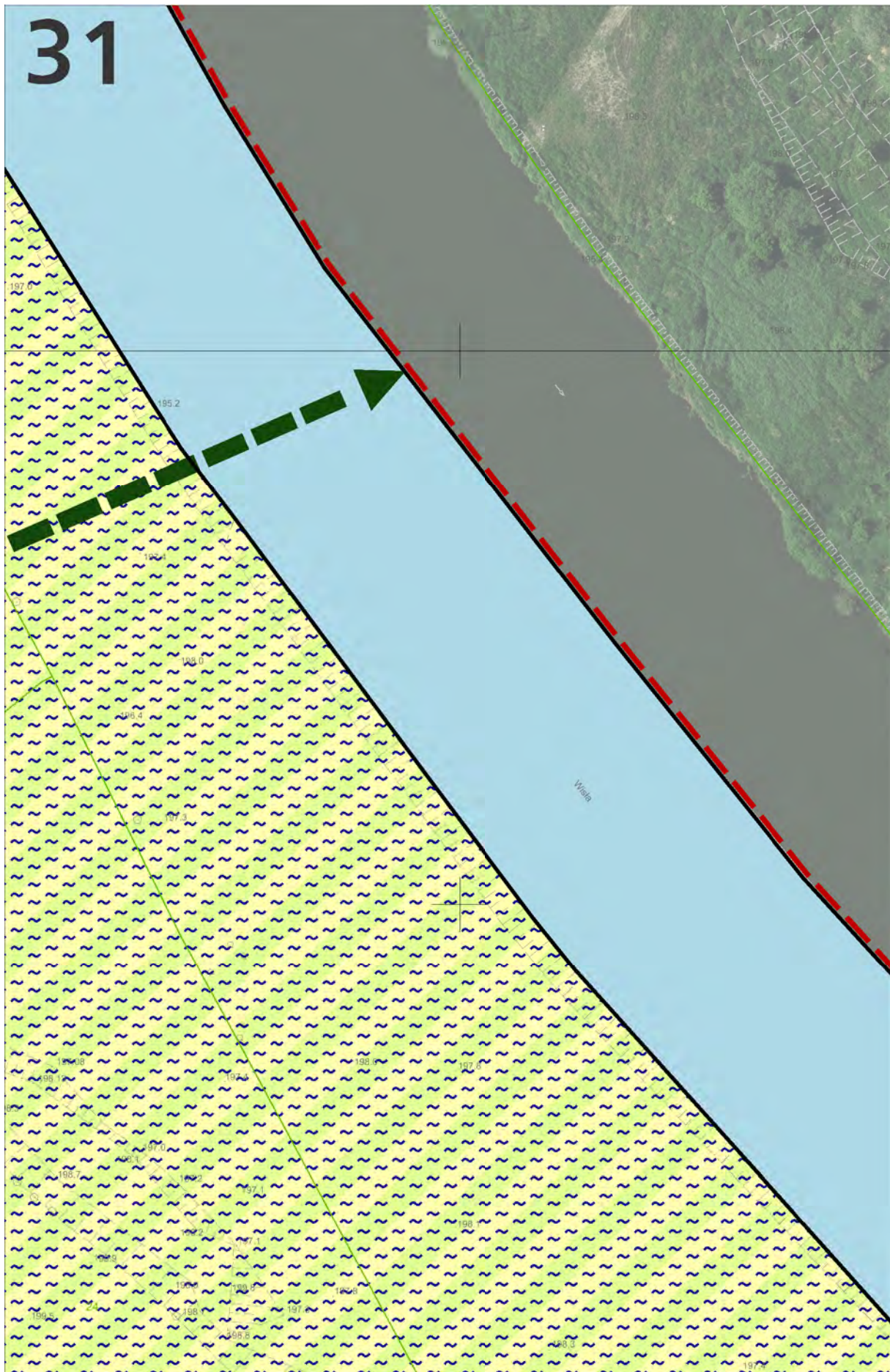












32



Wyrys ze Studium Uwarunkowań i zjednoczonego dokumentu St



- granice obszaru objętego sp
- zagospodarowania przestrze
- granica miasta Krakowa
- granice gmin sąsiednich
- istniejące budynki
- istniejący układ drogowy - c
- istniejące linie kolejowe
- Wisła, ważniejsze ciek i zbc

KIERUNKI ZAGOSPODAROWANIA WYO KATEGORII TERENÓW

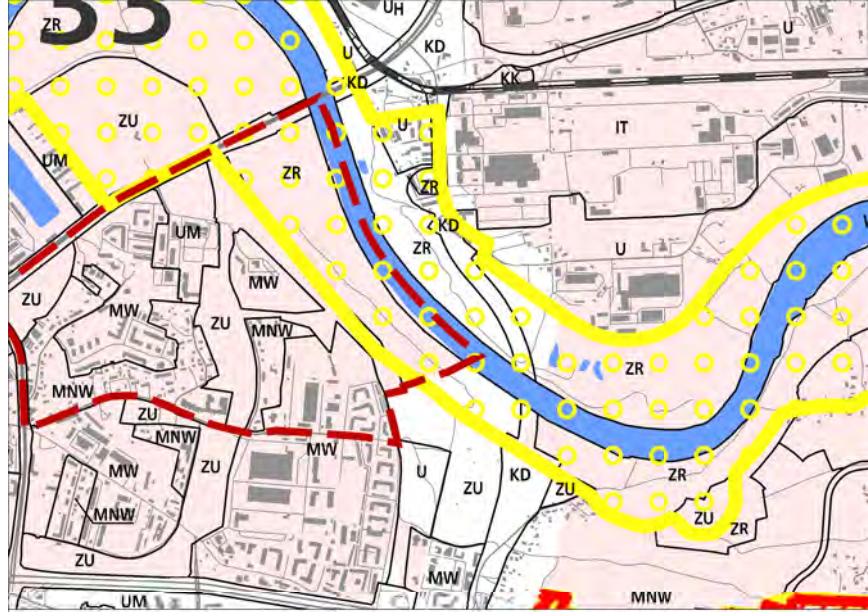
MN	tereny zabudowy mieszkani
MNW	tereny zabudowy mieszkani niskiej intensywności
MW	tereny zabudowy mieszkani
UM	tereny zabudowy usługowej wielorodzinnej
U	tereny usług
UH	tereny usług w tym handlu
PU	tereny przemysłu i usług
ZC	tereny cmentarzy
ZU	tereny zieleni urządzonej
ZR	tereny zieleni nieurządzonej
IT	tereny infrastruktury technic
W	tereny wód powierzchniowy
KK	tereny kolejowe
KD	tereny komunikacji

MIEJSCOWE PLANY ZAGOSPODAROW. (STAN NA DZIEŃ 23 MAJA 2014 r.)

- obszary uchwalonych miejsc przestrzennego
- obszary sporządzanych miej przestrzennego
- obszary sporządzanych miej przestrzennego z wstrzyman

OBSZARY WSKAZANE DO PRZYGOTOW OPERACYJNYCH

- obszary objęte strategicznym projektami miejskimi



przeznaczonym miejscowym planem
 miejscowym

**OBSZARY WSKAZANE DO SPORZĄDZENIA PLANÓW
 MIEJSCOWYCH**

tereny wskazane do objęcia miejscowymi planami
 zagospodarowania przestrzennego

OBSZARY WYBRANYCH UWARUNKOWAŃ

obszary dla których został utworzony park kulturowy

obszary parków kulturowych rekomendowanych
 do utworzenia przez Gminę Miejską Kraków

obszary parków kulturowych proponowanych do utworzenia
 z Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa
 Małopolskiego

obszar w strefie "A" ochrony uzdrowskiej uzdrowiska
 Swoszowice

tereny zamknięte

obszary rehabilitacji zabudowy blokowej

sie ulic

rynki wodne

DRĘBNIONYCH

owej jednorodzinnej

owej jednorodzinnej i wielorodzinnej

owej wielorodzinnej

przez zabudowę mieszkaniową

wielkopowierzchniowego

**USTALENIA STUDIUM DLA OBSZARU W REJONIE
 SANKTUARIUM BOŻEGO MIŁOSIERDZIA W ŁĄGIEWNIKACH**

granica obszaru objętego zmianą Studium z dnia 3 marca 2010 r.

tereny przeznaczone do zabudowy i zainwestowania

tereny zabudowane i zainwestowane

Wisła, ważniejsze ciek i zbiorniki wodne

korytarze podstawowego układu drogowo - ulicznego

znej

ch śródlądowych

OBSZARY WYBRANYCH UWARUNKOWAŃ

grunty własności publicznej (Skarż Państwa, Skarż Miasta,
 Skarż Powiatu)

granice i obszar zagrożony wodą stuletnią Q 1 %

ANIA PRZESTRZENNEGO

owych planów zagospodarowania

scowych planów zagospodarowania

scowych planów zagospodarowania
 tą procedurą

ANIA PROGRAMÓW

ni

grunty rolne i leśne wg ewidencji gruntów
 (użytki R, Ps, Ł, S, Lz, Rz, Ls.)

**OBSZARY WSKAZANE DO SPORZĄDZENIA
 PLANÓW MIEJSCOWYCH**

obszary w których przewiduje się realizację celów publicznych

w tym dla tras drogowych i ulicznych

500 0 1000m

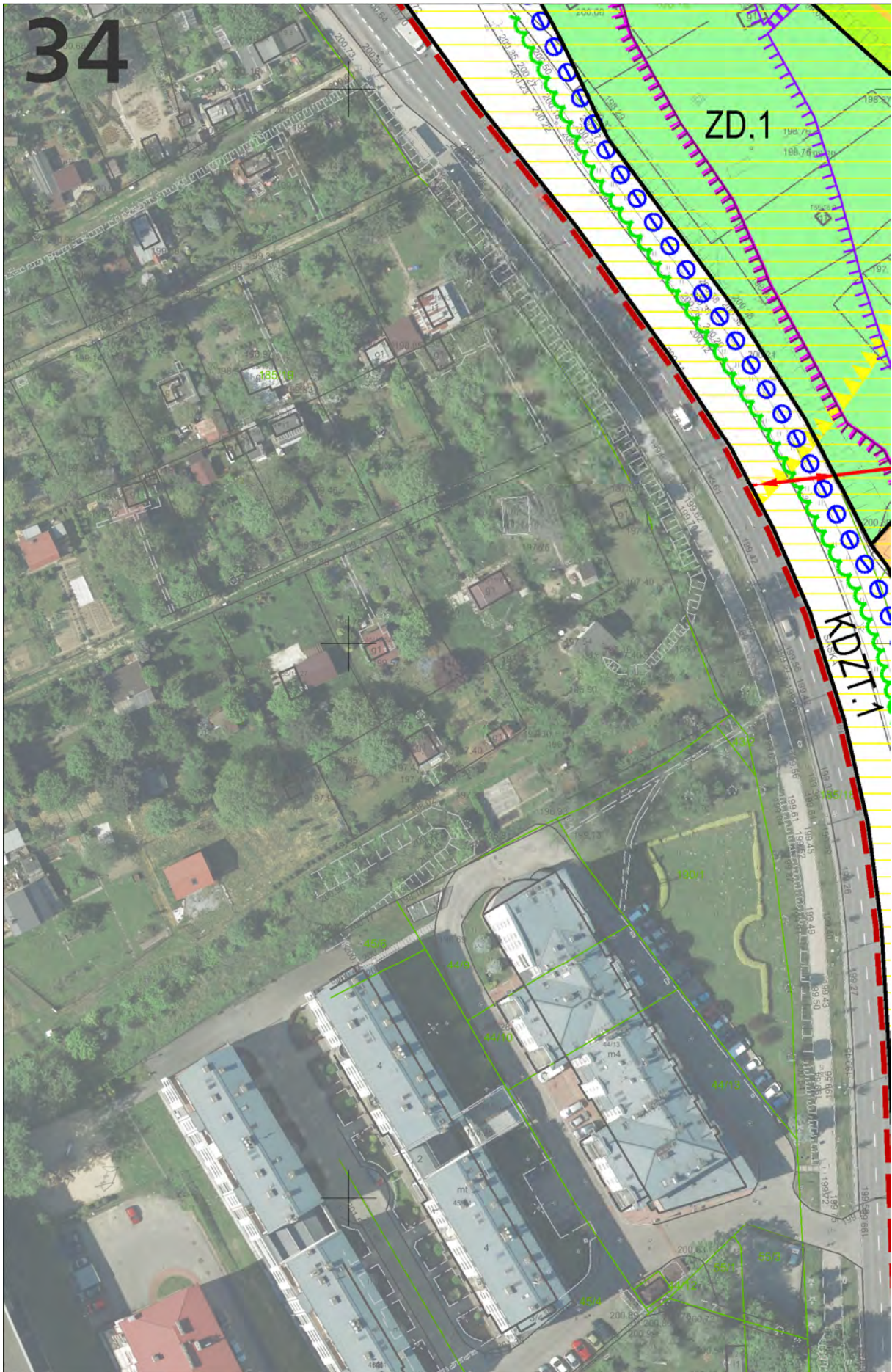
SKALA 1 : 25000

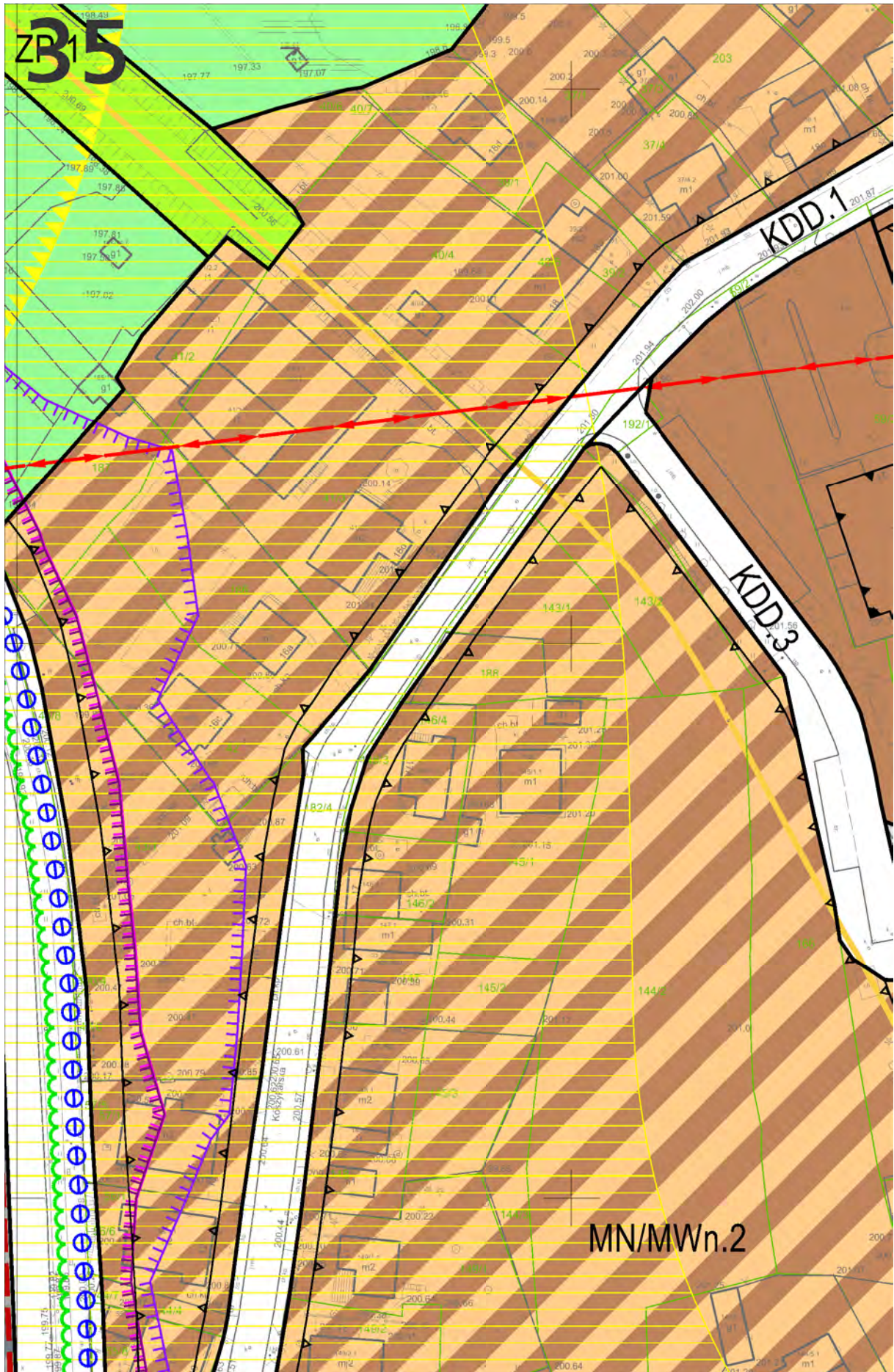
**K6 PLANOWANIE MIEJSCOWE
 I PROGRAMY OPERACYJNE**

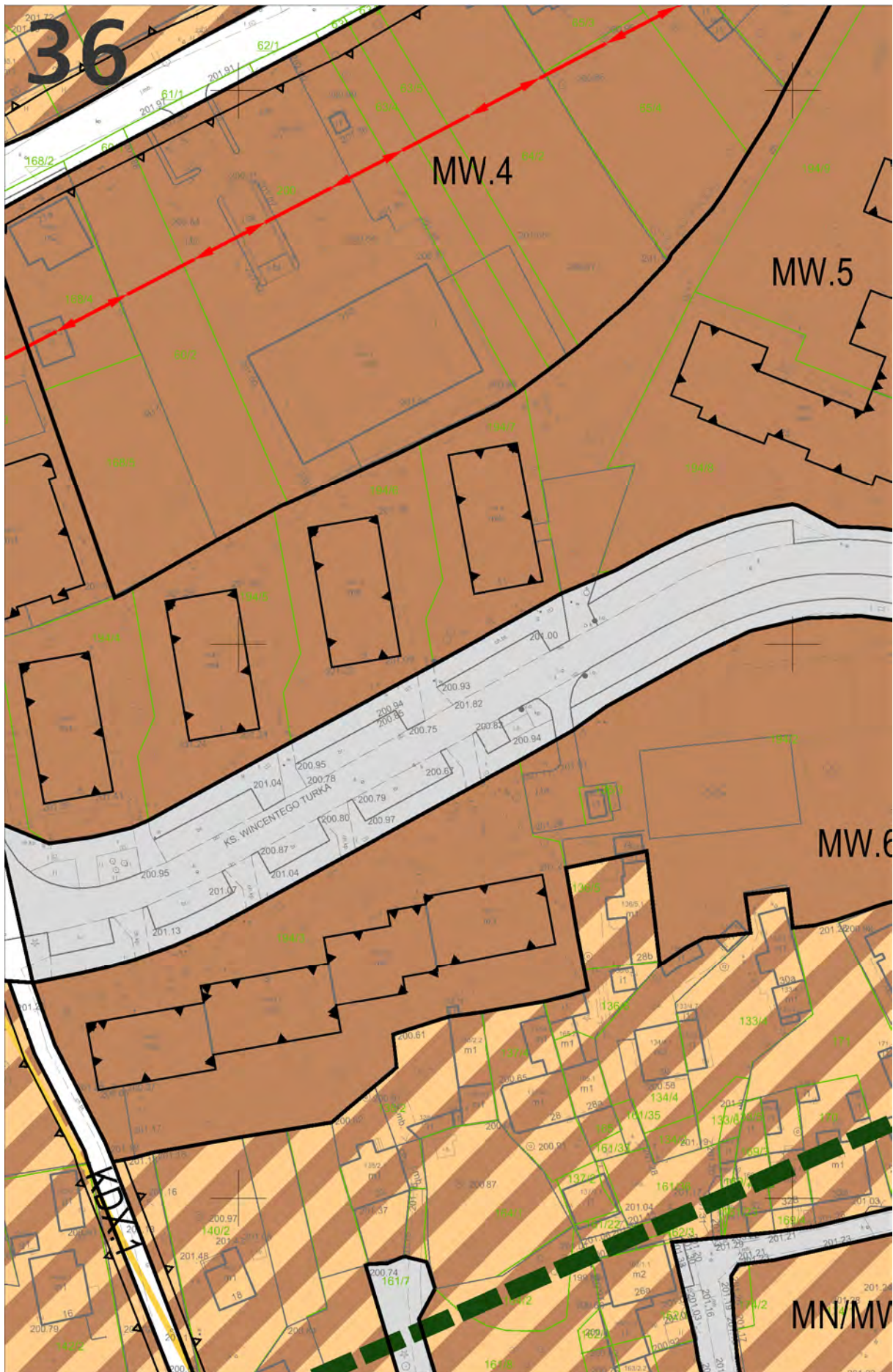
URZĄD MIASTA KRAKOWA - BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO



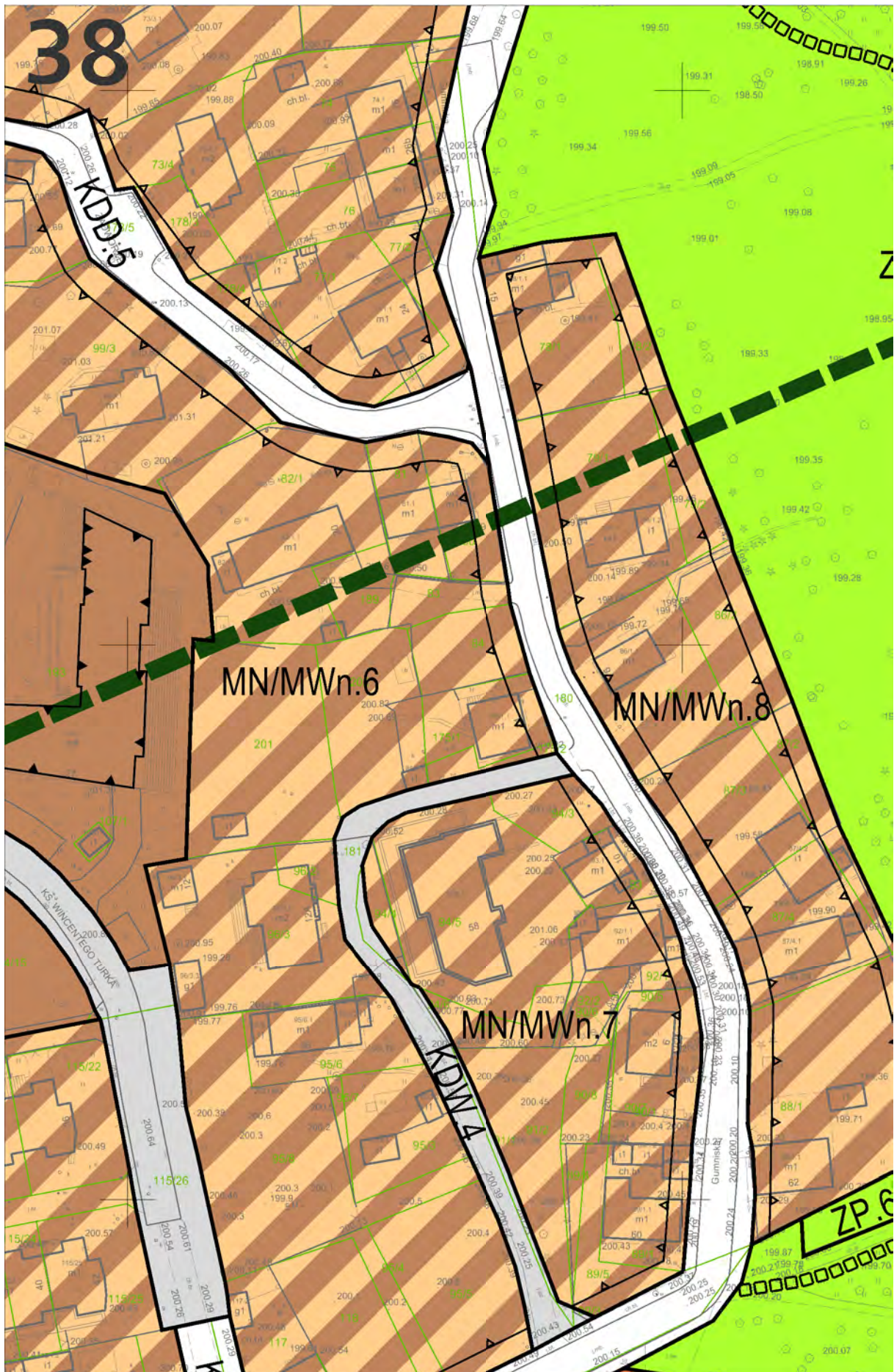
34

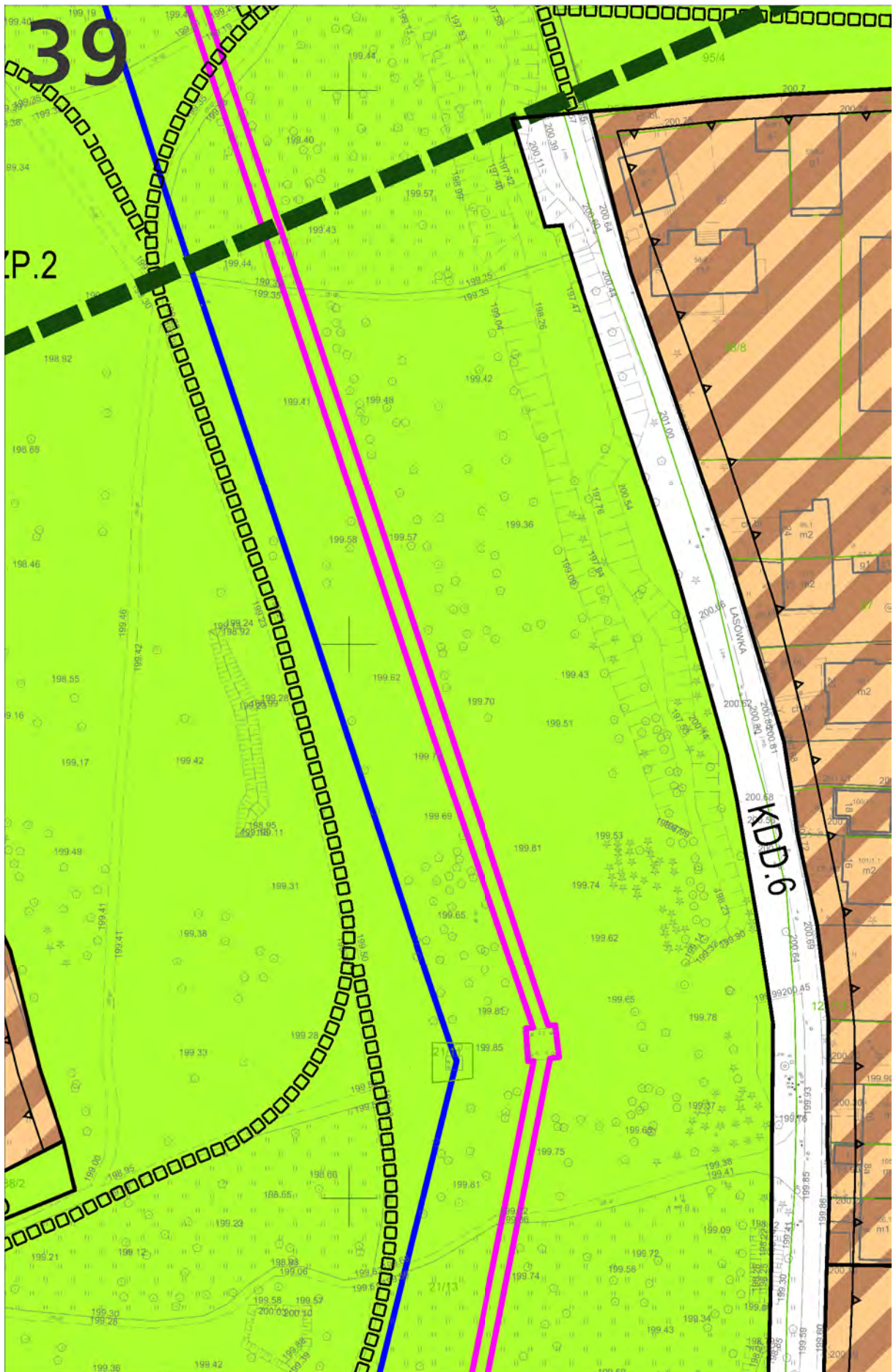


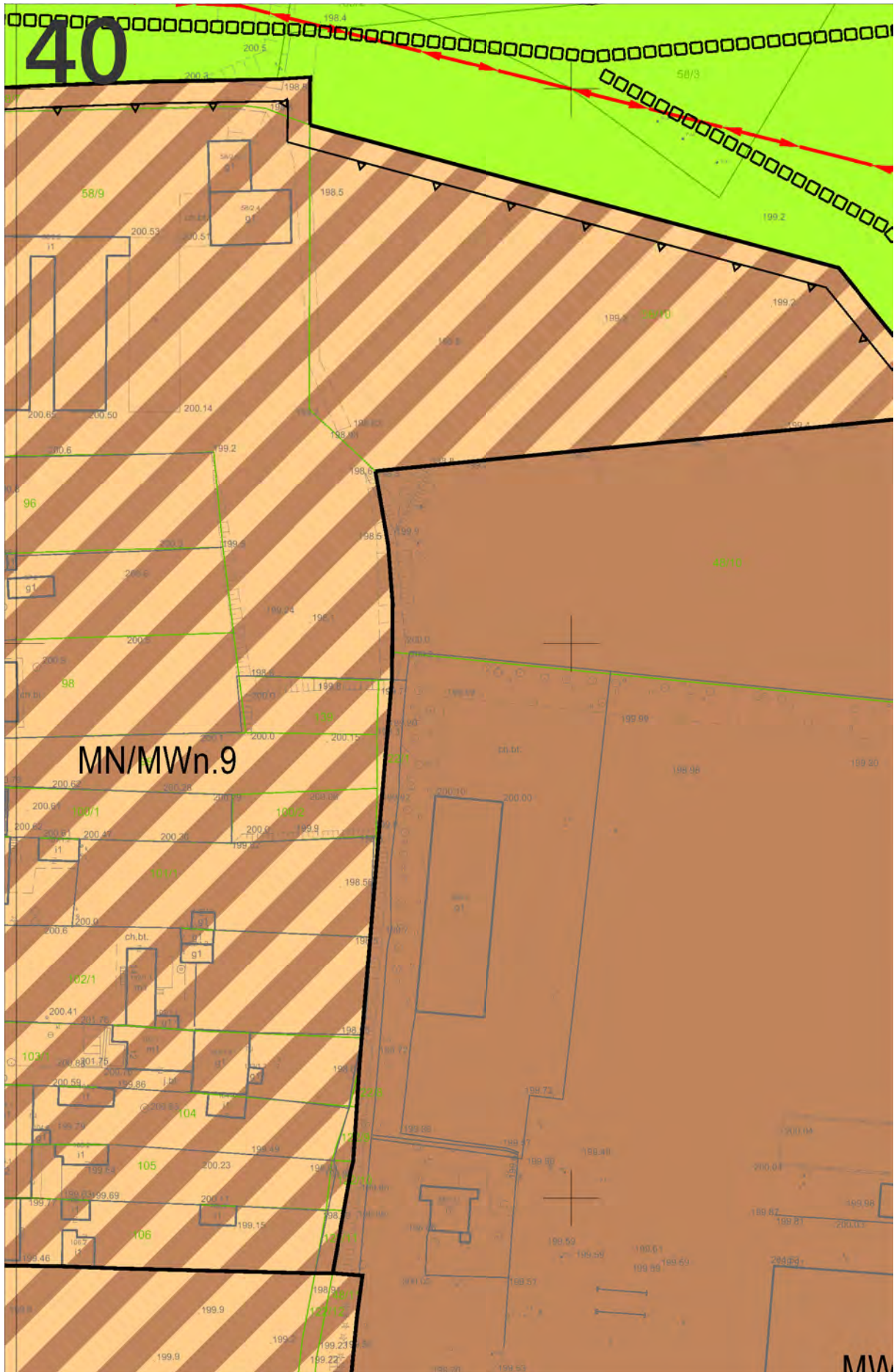


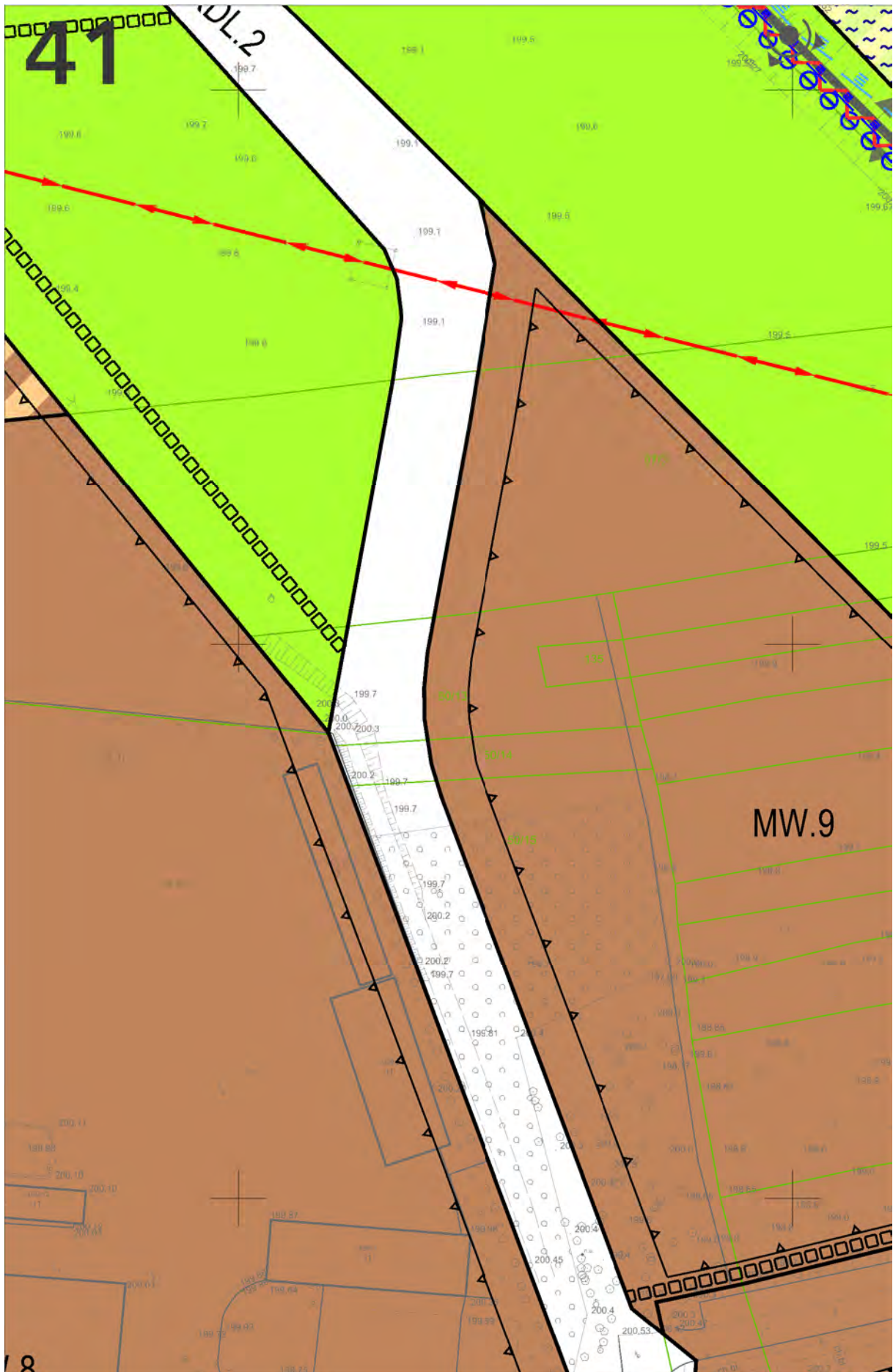


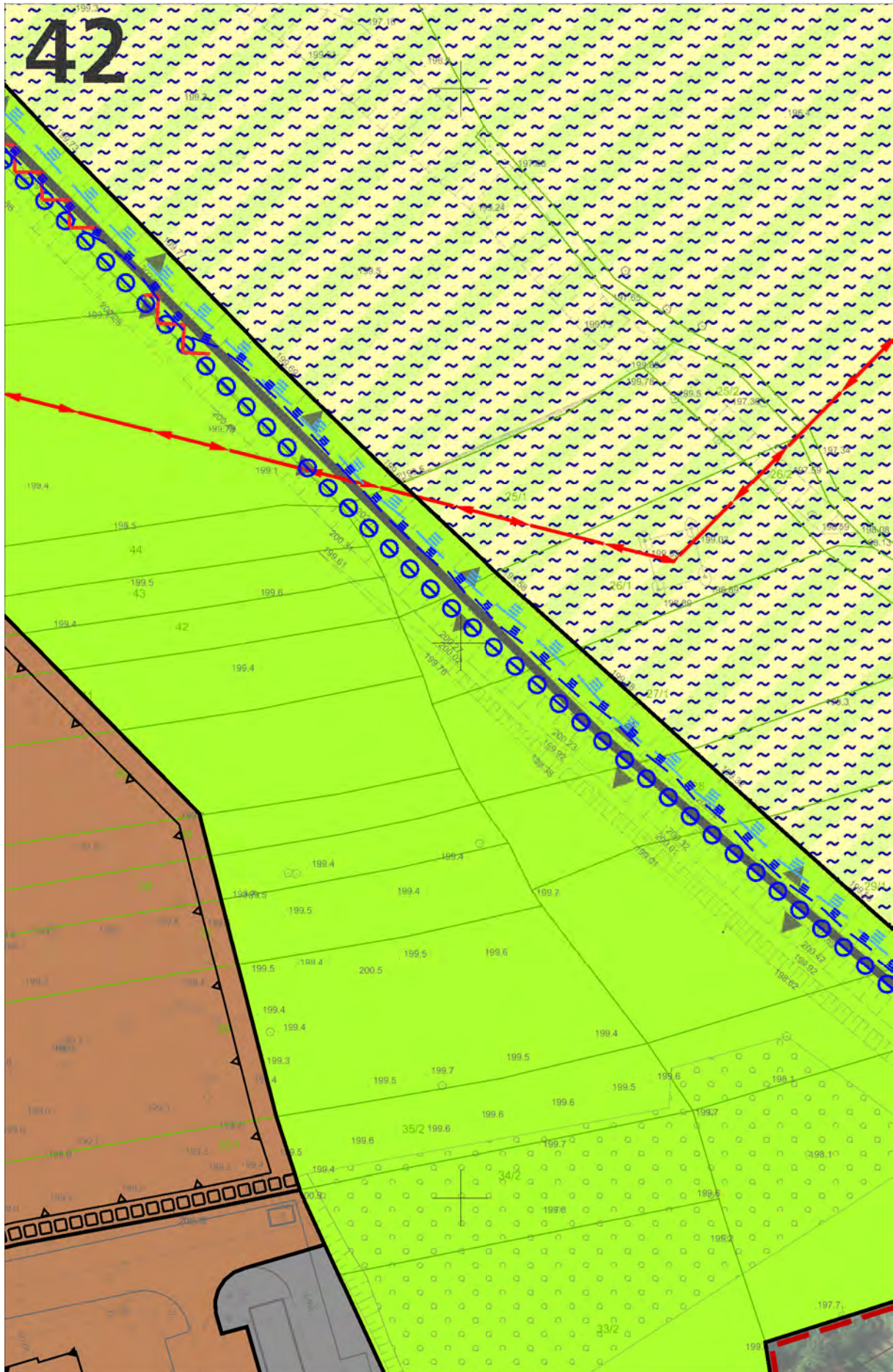


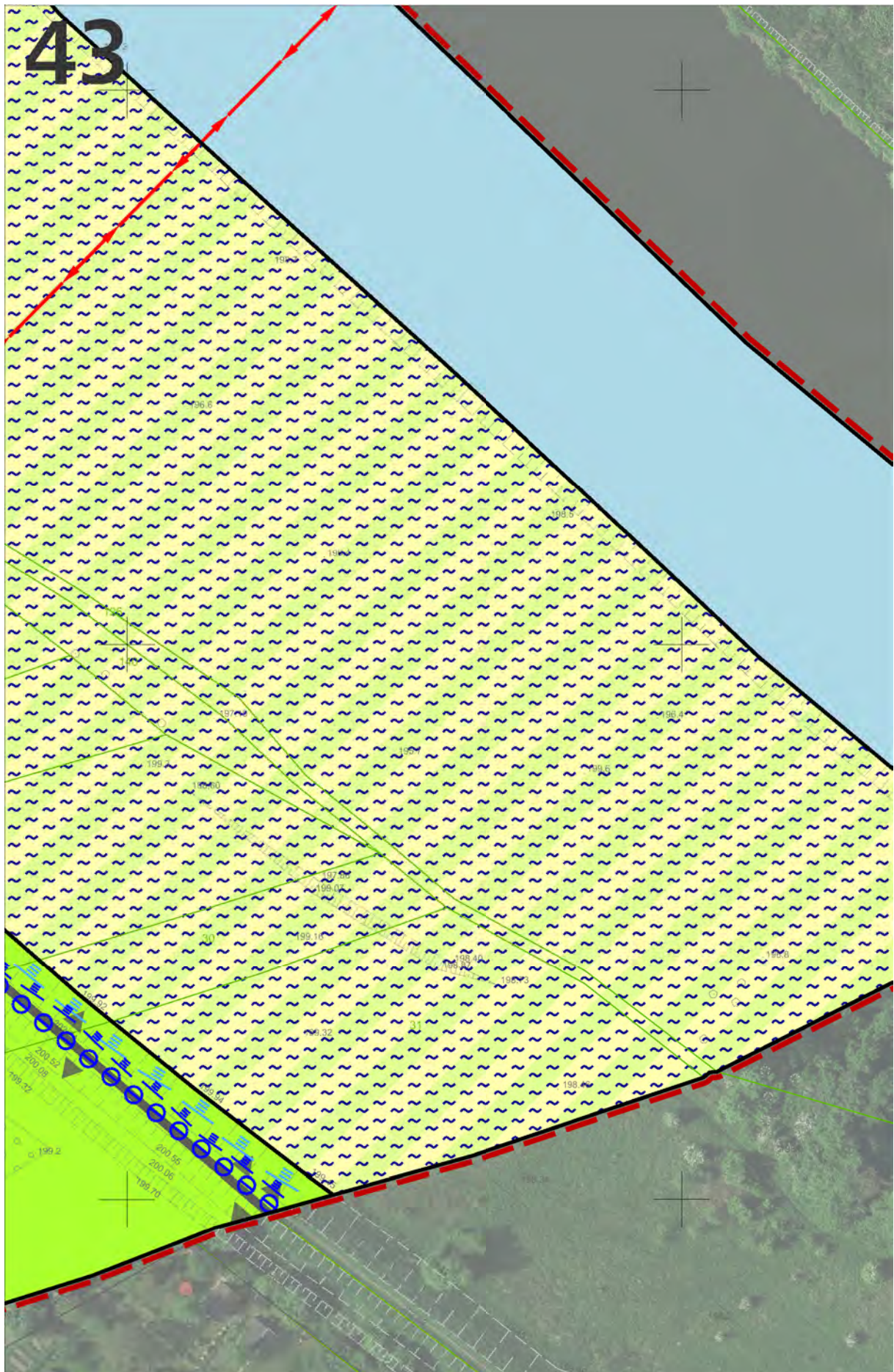






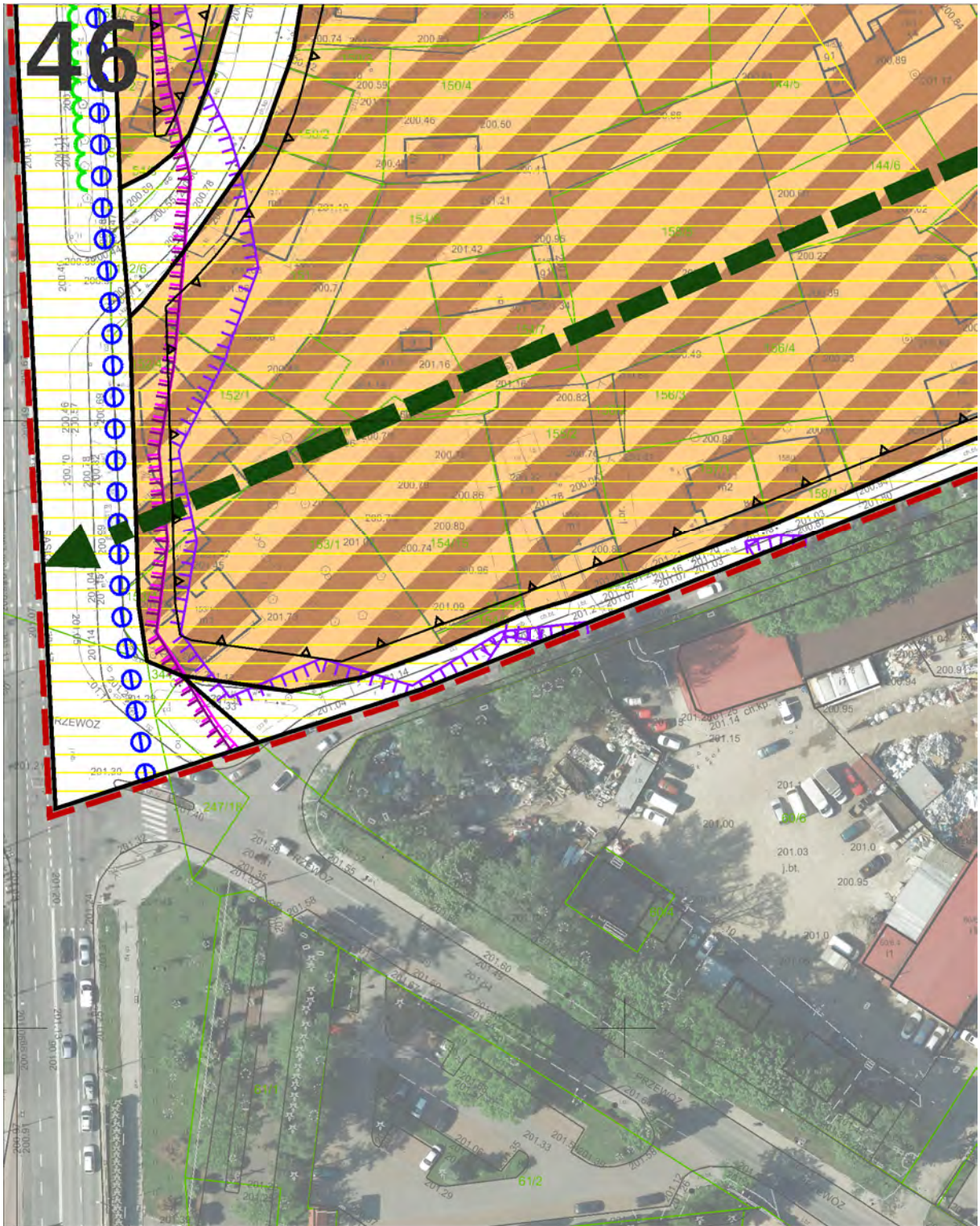




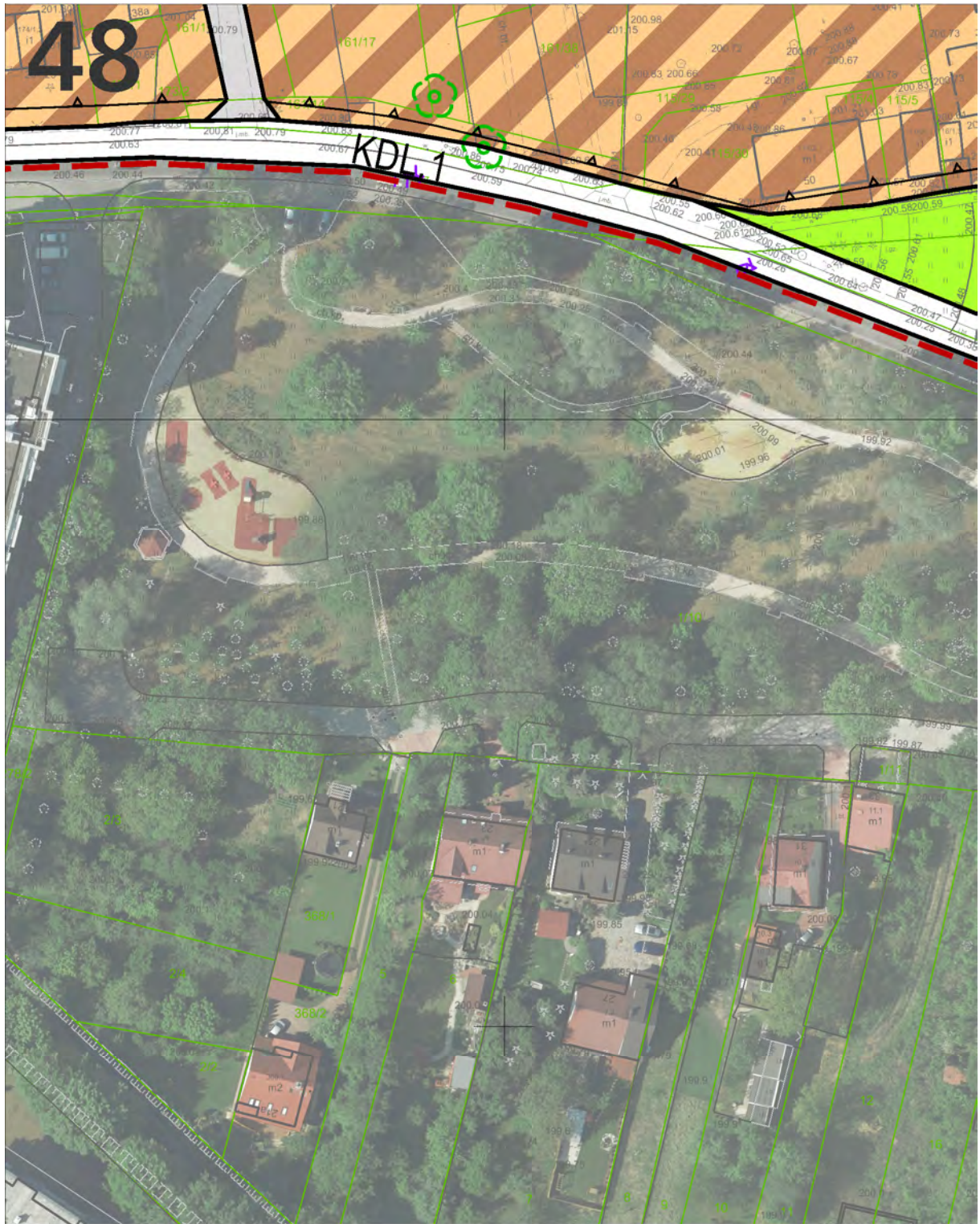


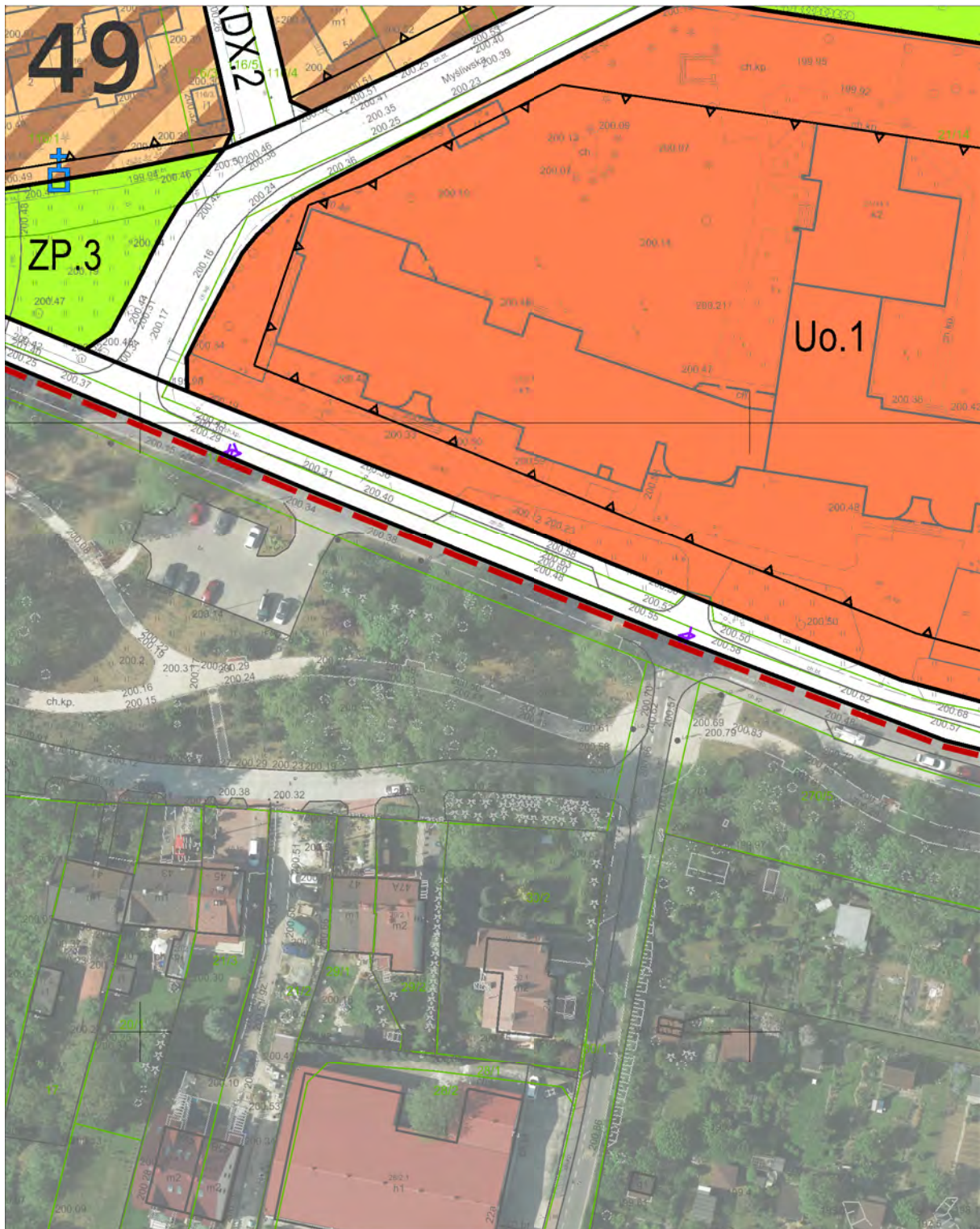


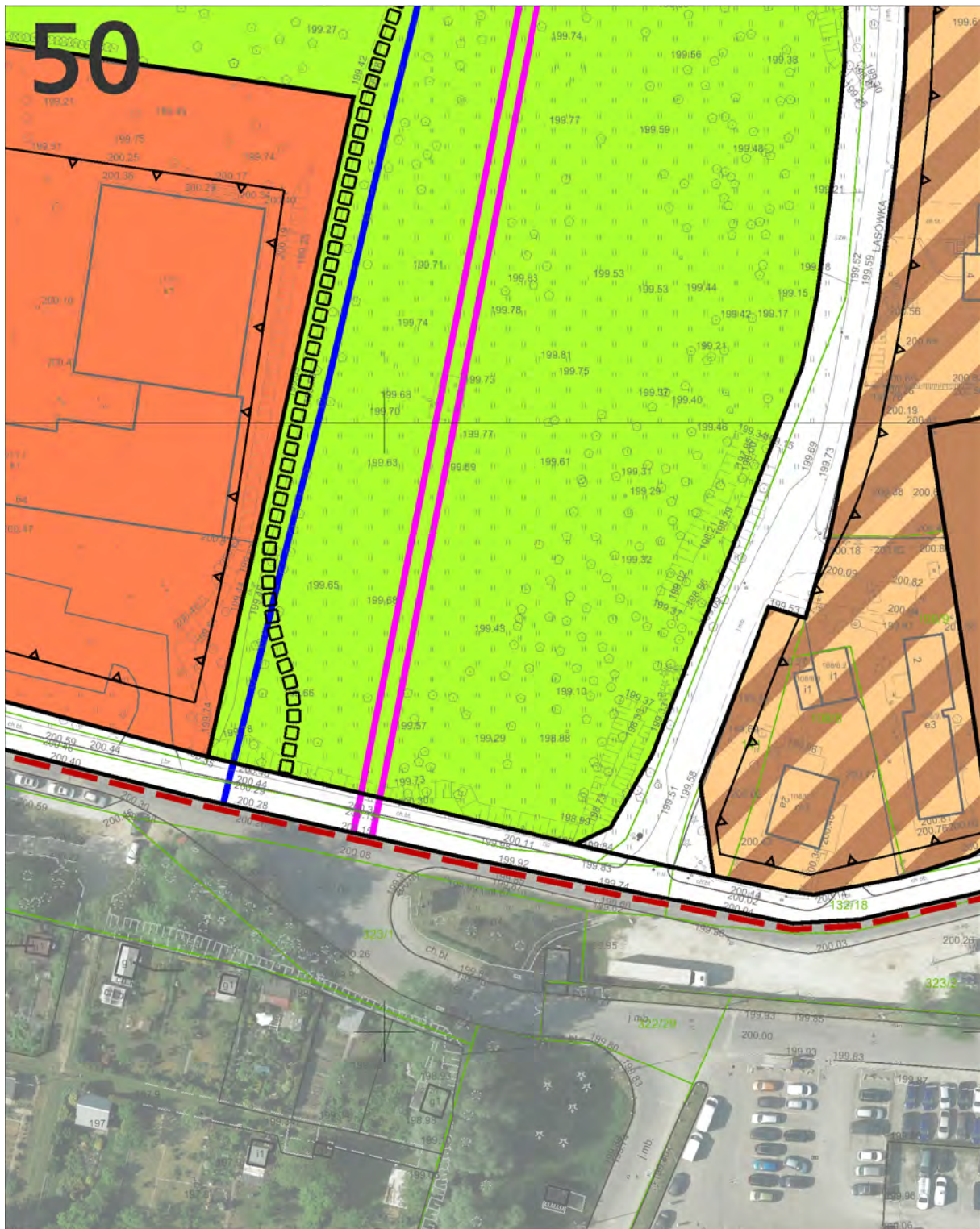






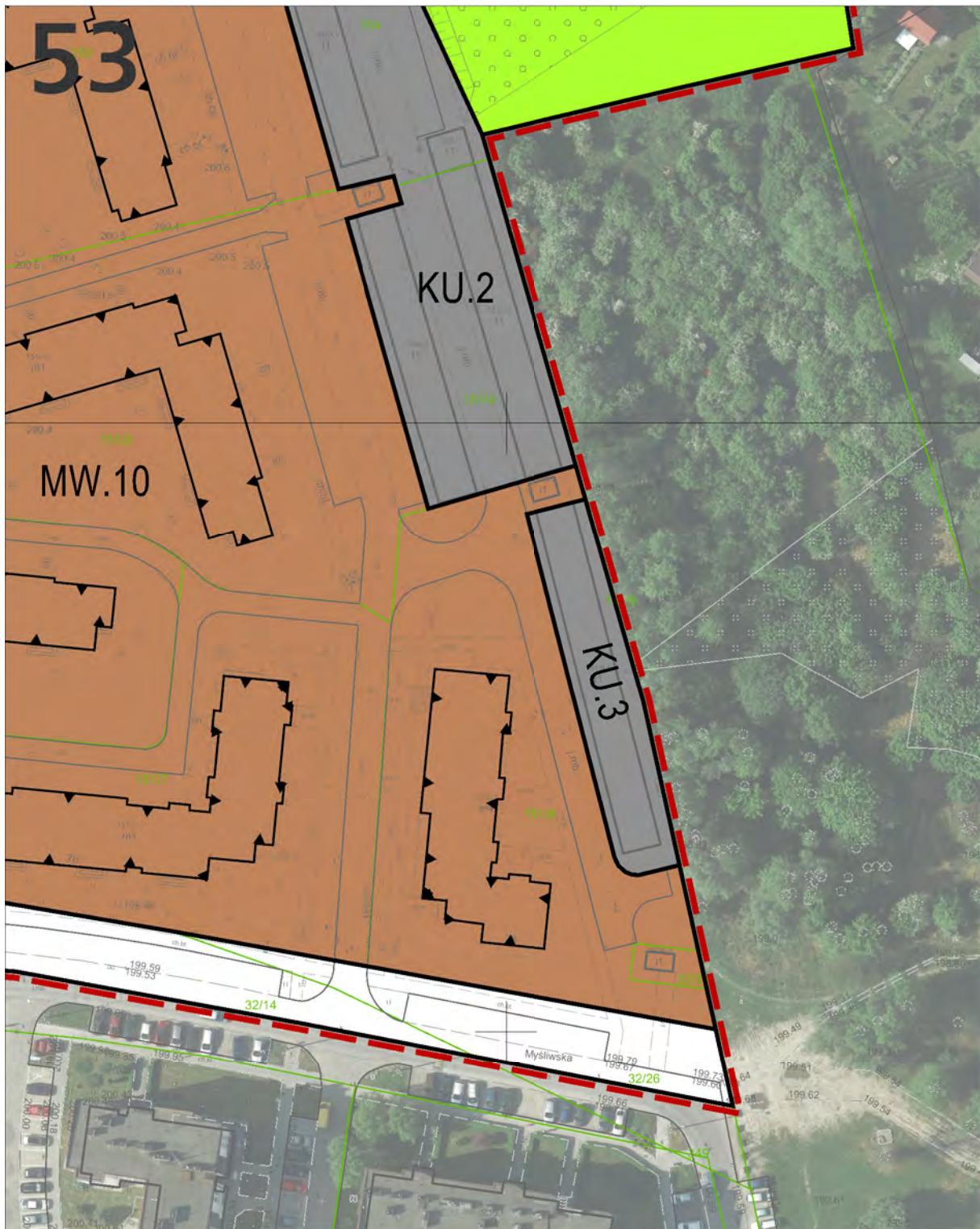












54



55



**ROZSTRZYGNĘCIE O SPOSOBIE ROZPATRZENIA UWAG
DO PROJEKTU MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
OBSZARU „REJON ULICY KOSZYKARSKIEJ”**

Projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Rejon ulicy Koszykarskiej” został wyłożony do publicznego wglądu w okresie od 13 lutego 2018 r. do 13 marca 2018 r.

Termin wnoszenia uwag dotyczących wykładanego projektu planu określony w ogłoszeniu i obwieszczeniu w tej sprawie upłynął z dniem 27 marca 2018 r.

Prezydent Miasta Krakowa **Zarządzeniem Nr 938/2018 z dnia 13 kwietnia 2018 r.** w sprawie rozpatrzenia uwag i pism złożonych do wyłożonego do publicznego wglądu projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Rejon ulicy Koszykarskiej”, w tym uwag zgłoszonych w ramach strategicznej oceny oddziaływania na środowisko sporządzenia projektu tego planu rozpatrzył uwagi dotyczące projektu planu i nie uwzględnił uwag zawartych w poniższym wykazie dotyczących projektu planu (I wyłożenie: Lp. 1 – Lp. 1471).

Projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Rejon ulicy Koszykarskiej” został po raz drugi wyłożony do publicznego wglądu w okresie od 30 lipca 2018 r. do 28 sierpnia 2018 r.

Termin wnoszenia uwag dotyczących wykładanego projektu planu określony w ogłoszeniu i obwieszczeniach w tej sprawie upłynął z dniem 11 września 2018 r.

Prezydent Miasta Krakowa **Zarządzeniem Nr 2540/2018 z dnia 1 października 2018 r.** w sprawie rozpatrzenia uwag i pism złożonych do wyłożonego do publicznego wglądu projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Rejon ulicy Koszykarskiej”, w tym uwag zgłoszonych w ramach strategicznej oceny oddziaływania na środowisko sporządzenia projektu tego planu rozpatrzył uwagi dotyczące projektu planu i nie uwzględnił uwag zawartych w poniższym wykazie dotyczących projektu planu (II wyłożenie: Lp. 1472 – Lp. 1977).

Projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Rejon ulicy Koszykarskiej” został po raz trzeci wyłożony do publicznego wglądu – w zakresie zmian wynikających z ponowienia czynności planistycznych – w okresie od 10 grudnia 2018 r. do 10 stycznia 2019 r.

Termin wnoszenia uwag dotyczących wykładanego projektu planu określony w ogłoszeniu i obwieszczeniach w tej sprawie upłynął z dniem 24 stycznia 2019 r.

Prezydent Miasta Krakowa **Zarządzeniem Nr 275/2019 z dnia 8 lutego 2019 r.** w sprawie rozpatrzenia uwag i pism złożonych do ponownie wyłożonego do publicznego wglądu w części projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Rejon ulicy Koszykarskiej” rozpatrzył uwagi dotyczące projektu planu i nie uwzględnił uwag zawartych w poniższym wykazie dotyczących projektu planu (III wyłożenie: Lp. 1978 – Lp. 1984).

Niniejsze rozstrzygnięcie zgodnie z przepisami art. 20 ust. 1 ustawy, zawiera listę wszystkich uwag nieuwzględnionych w toku procedury planistycznej przez Prezydenta Miasta Krakowa.

W zakresie uwag objętych tym załącznikiem, Rada Miasta Krakowa postanawia przyjąć następujący sposób ich rozpatrzenia:

Lp.	NR UWAGI	DATA WNIESIENIA UWAGI	IMIĘ I NAZWISKO lub NAZWA JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ (w dokumentacji planistycznej)	TREŚĆ UWAGI (pełna treść uwag i pism znajduje się w dokumentacji planistycznej)	OZNACZENIE NIERUCHOMOŚCI, KTÓREJ DOTYCZY UWAGA (numery działek lub inne określenie terenu objętego uwagą)		USTALENIA PROJEKTU PLANU			ROZSTRZYGNĘCIA W SPRAWIE ROZPATRZENIA UWAG		UZASADNIENIE STANOWISKA RADY MIASTA KRAKOWA
					DZIAŁKA	OBRĘB	WEDŁUG EDYCJI Z I WYŁOŻENIA	WEDŁUG EDYCJI Z II WYŁOŻENIA	WEDŁUG EDYCJI Z III WYŁOŻENIA ORAZ SKIEROWANEJ DO UCHWALENIA	PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA	RADY MIASTA KRAKOWA	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1.	I.1	8.03.2018	[...]*	Uwagi nr I.1-I.155 dotyczą: 1. Wykreślenia z projektu planu przebiegu głównej trasy rowerowej układu miejskiego, która według planu ma przebiegać przez działki zlokalizowane wzdłuż ulicy Saskiej Nowohuckiej na terenie ZD1 i ZD2. 2. (...) 3. Braku zgody na lokalizację trasy i przystanku metra na terenie ZD1 i ZD2 i	1/2	17 Podgórze	ZD.1 ZD.2 KDGT.1 KDZT.1	ZD.1 ZD.2 KDGT.1 KDZT.1	ZD.1 ZD.2 KDGT.1 KDZT.1	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 1 i 3	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 1 i 3	Ad 1. Uwagi pozostają nieuwzględnione. Oznaczony na rysunku projektu planu przebieg głównych tras rowerowych układu miejskiego to element informacyjny, który nie pokazuje dokładnej lokalizacji trasy rowerowej, tylko wskazuje kierunki jej przebiegu w obrębie wyznaczonych Terenów Komunikacji. Niezależnie od powyższego wyjaśnia się, że linie
2.	I.2	8.03.2018	[...]*									
3.	I.3	8.03.2018	[...]*									
4.	I.4	8.03.2018	[...]*									
5.	I.5	8.03.2018	[...]*									
6.	I.6	8.03.2018	[...]*									
7.	I.7	8.03.2018	[...]*									

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
8.	I.8	8.03.2018	[...]*	wniosku o usunięcie z przedmiotowego projektu. <i>Uwagi zawierają uzasadnienie.</i>								rozgraniczające Terenów Komunikacji KDGT.1 (ul. Nowohucka) i KDZT.1 (ul. Saska) zostały dostosowane do koncepcji przebudowy ul. Nowohuckiej i ul. Saskiej wraz z budową torowiska tramwajowego w taki sposób, aby w minimalnym stopniu ingerowały w działki Rodzinnego Ogrodu Działkowego „Płaszów”. W związku z powyższym wskazany na rysunku projektu planu <i>przebieg głównych tras rowerowych układu miejskiego</i> nie został wykreślony, a tylko dostosowany do przebiegu trasy rowerowej przewidzianej w ww. koncepcji. Ad 3. Uwagi pozostają nieuwzględnione. Oznaczone na rysunku planu <i>obszar możliwej lokalizacji trasy metra</i> oraz <i>granica obszaru możliwej lokalizacji przystanku metra</i> to elementy informacyjne planu. Nie przesądzają o dokładnej lokalizacji tych obiektów, tylko wskazują potencjalny rejon ich umiejscowienia. Elementy te zostały oznaczone na rysunku planu zgodnie ze wskazaniami Studium.
9.	I.9	8.03.2018	[...]*									
10.	I.10	8.03.2018	[...]*									
11.	I.11	8.03.2018	[...]*									
12.	I.12	8.03.2018	[...]*									
13.	I.13	8.03.2018	[...]*									
14.	I.14	8.03.2018	[...]*									
15.	I.15	8.03.2018	[...]*									
16.	I.16	8.03.2018	[...]*									
17.	I.17	8.03.2018	[...]*									
18.	I.18	8.03.2018	[...]*									
19.	I.19	8.03.2018	[...]*									
20.	I.20	8.03.2018	[...]*									
21.	I.21	8.03.2018	[...]*									
22.	I.22	8.03.2018	[...]*									
23.	I.23	8.03.2018	[...]*									
24.	I.24	8.03.2018	[...]*									
25.	I.25	8.03.2018	[...]*									
26.	I.26	8.03.2018	[...]*									
27.	I.27	8.03.2018	[...]*									
28.	I.28	8.03.2018	[...]*									
29.	I.29	8.03.2018	[...]*									
30.	I.30	8.03.2018	[...]*									
31.	I.31	8.03.2018	[...]*									
32.	I.32	8.03.2018	[...]*									
33.	I.33	8.03.2018	[...]*									
34.	I.34	8.03.2018	[...]*									
35.	I.35	8.03.2018	[...]*									
36.	I.36	8.03.2018	[...]*									
37.	I.37	8.03.2018	[...]*									
38.	I.38	8.03.2018	[...]*									
39.	I.39	8.03.2018	[...]*									
40.	I.40	8.03.2018	[...]*									
41.	I.41	8.03.2018	[...]*									
42.	I.42	8.03.2018	[...]*									
43.	I.43	8.03.2018	[...]*									
44.	I.44	8.03.2018	[...]*									
45.	I.45	8.03.2018	[...]*									
46.	I.46	8.03.2018	[...]*									
47.	I.47	8.03.2018	[...]*									

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
48.	I.48	8.03.2018	[...]*									
49.	I.49	8.03.2018	[...]*									
50.	I.50	8.03.2018	[...]*									
51.	I.51	8.03.2018	[...]*									
52.	I.52	8.03.2018	[...]*									
53.	I.53	8.03.2018	[...]*									
54.	I.54	8.03.2018	[...]*									
55.	I.55	8.03.2018	[...]*									
56.	I.56	8.03.2018	[...]*									
57.	I.57	8.03.2018	[...]*									
58.	I.58	8.03.2018	[...]*									
59.	I.59	8.03.2018	[...]*									
60.	I.60	8.03.2018	[...]*									
61.	I.61	8.03.2018	[...]*									
62.	I.62	8.03.2018	[...]*									
63.	I.63	8.03.2018	[...]*									
64.	I.64	8.03.2018	[...]*									
65.	I.65	8.03.2018	[...]*									
66.	I.66	8.03.2018	[...]*									
67.	I.67	8.03.2018	[...]*									
68.	I.68	8.03.2018	[...]*									
69.	I.69	8.03.2018	[...]*									
70.	I.70	8.03.2018	[...]*									
71.	I.71	8.03.2018 r.	[...]*									
72.	I.72	8.03.2018	[...]*									
73.	I.73	8.03.2018	[...]*									
74.	I.74	8.03.2018	[...]*									
75.	I.75	8.03.2018	[...]*									
76.	I.76	8.03.2018	[...]*									
77.	I.77	8.03.2018	[...]*									
78.	I.78	8.03.2018	[...]*									
79.	I.79	8.03.2018	[...]*									
80.	I.80	8.03.2018	[...]*									
81.	I.81	8.03.2018	[...]*									
82.	I.82	8.03.2018	[...]*									
83.	I.83	8.03.2018	[...]*									
84.	I.84	8.03.2018	[...]*									
85.	I.85	8.03.2018	[...]*									
86.	I.86	8.03.2018	[...]*									
87.	I.87	8.03.2018	[...]*									

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
88.	I.88	8.03.2018	[...]*									
89.	I.89	8.03.2018	[...]*									
90.	I.90	8.03.2018	[...]*									
91.	I.91	8.03.2018	[...]*									
92.	I.92	8.03.2018	[...]*									
93.	I.93	8.03.2018	[...]*									
94.	I.94	8.03.2018	[...]*									
95.	I.95	8.03.2018	[...]*									
96.	I.96	8.03.2018	[...]*									
97.	I.97	8.03.2018	[...]*									
98.	I.98	8.03.2018	[...]*									
99.	I.99	8.03.2018	[...]*									
100.	I.100	8.03.2018	[...]*									
101.	I.101	8.03.2018	[...]*									
102.	I.102	8.03.2018	[...]*									
103.	I.103	8.03.2018	[...]*									
104.	I.104	8.03.2018	[...]*									
105.	I.105	8.03.2018	[...]*									
106.	I.106	8.03.2018	[...]*									
107.	I.107	8.03.2018	[...]*									
108.	I.108	8.03.2018	[...]*									
109.	I.109	8.03.2018	[...]*									
110.	I.110	8.03.2018	[...]*									
111.	I.111	8.03.2018	[...]*									
112.	I.112	8.03.2018	[...]*									
113.	I.113	8.03.2018	[...]*									
114.	I.114	8.03.2018	[...]*									
115.	I.115	8.03.2018	[...]*									
116.	I.116	12.03.2018	[...]*									
117.	I.117	12.03.2018	[...]*									
118.	I.118	12.03.2018	[...]*									
119.	I.119	12.03.2018	[...]*									
120.	I.120	12.03.2018	[...]*									
121.	I.121	12.03.2018	[...]*									
122.	I.122	12.03.2018	[...]*									
123.	I.123	12.03.2018	[...]*									
124.	I.124	12.03.2018	[...]*									
125.	I.125	12.03.2018	[...]*									
126.	I.126	12.03.2018	[...]*									
127.	I.127	12.03.2018	[...]*									

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
128.	I.128	12.03.2018	[...]*									
129.	I.129	12.03.2018	[...]*									
130.	I.130	12.03.2018	[...]*									
131.	I.131	12.03.2018	[...]*									
132.	I.132	12.03.2018	[...]*									
133.	I.133	12.03.2018	[...]*									
134.	I.134	12.03.2018	[...]*									
135.	I.135	12.03.2018	[...]*									
136.	I.136	12.03.2018	[...]*									
137.	I.137	12.03.2018	[...]*									
138.	I.138	12.03.2018	[...]*									
139.	I.139	12.03.2018	[...]*									
140.	I.140	12.03.2018	[...]*									
141.	I.141	12.03.2018	[...]*									
142.	I.142	12.03.2018	[...]*									
143.	I.143	12.03.2018	[...]*									
144.	I.144	12.03.2018	[...]*									
145.	I.145	12.03.2018	[...]*									
146.	I.146	12.03.2018	[...]*									
147.	I.147	12.03.2018	[...]*									
148.	I.148	12.03.2018	[...]*									
149.	I.149	12.03.2018	[...]*									
150.	I.150	12.03.2018	[...]*									
151.	I.151	12.03.2018	[...]*									
152.	I.152	12.03.2018	[...]*									
153.	I.153	12.03.2018	[...]*									
154.	I.154	12.03.2018	[...]*									
155.	I.155	12.03.2018	[...]*									
156.	I.159	10.03.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*	<p>Uwagi nr I.159-I.168 dotyczą:</p> <p>1. Nie wyraża zgody na zmianę charakteru ulicy Ks. W. Turka na drogę publiczną KDD.3 oraz przekształcenie osiedla Zadworze w osiedle „przejezdne” poprzez wyznaczenie dodatkowego wjazdu na osiedle (...)</p> <p>Wnioskuje o pozostawienie dotychczasowego statusu ul. Ks. W. Turka jako drogi wewnętrznej z jednym (istniejącym obecnie) dostępem do drogi publicznej. (...)</p> <p>2. Wnosi o obniżenie maksymalnej wysokości zabudowy na terenie MW.4 do 16 m. Na os. Zadworze brak jest budynków wyższych niż 16 m, a na terenach sąsiadujących z terenem MW.4 ma być zabudowa 13 lub 14 m.</p>	ul. Ks. W. Turka os. Zadworze		KDD.3 MW.4	KDD.3 KDW.1 MW.4	KDD.3 KDW.1 MW.4	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 1 i 3 oraz nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 2	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 1 i 3 oraz nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 2	<p>Ad 1. Uwagi pozostają częściowo nieuwzględnione, gdyż:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zachodni fragment ul. Ks. W. Turka, na odcinku pomiędzy Terenami KDD.1 i KDX.1, pozostaje przeznaczony w projekcie planu pod Teren drogi publicznej (KDD.3), niezbędnej dla właściwej obsługi komunikacyjnej tego rejonu; – w celu obsługi komunikacyjnej m.in. Terenu MW/U.2, w miejsce Terenu ZP.4 z projektu planu z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu, wyznaczono nowy Teren drogi publicznej (KDD.7), w oparciu o który możliwa będzie jednocześnie realizacja drugiego połączenia ul. Ks. W. Turka z ul. Koszykarską. <p>Ad 2. Uwagi pozostają nieuwzględnione, gdyż</p>
157.	I.160	12.03.2018	[...]*									
158.	I.161	12.03.2018	[...]*									
159.	I.162	12.03.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*									
160.	I.163	13.03.2018	[...]*									
161.	I.164	13.03.2018	[...]*									
162.	I.165	13.03.2018	[...]*									
163.	I.166	13.03.2018	[...]*									
164.	I.167	13.03.2018	[...]*									

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
165.	I.168	13.03.2018	[...]*	<p>3. Kwestionuje wprowadzenie obowiązującej linii zabudowy na os. Zadworze po obrysie budynków mieszkalnych. To uniemożliwić będzie jakkolwiek możliwość rozbudowy budynków – np. o niezbędne pomieszczenia techniczne w przypadku wystąpienia takiej konieczności.</p> <p><i>Uwagi zawierają uzasadnienie.</i></p>								<p>ustalona została w projekcie planu w nawiązaniu do istniejących w tym rejonie budynków mieszkalnych wielorodzinnych m.in. w Terenie MW.5. Ponadto wyjaśnia się, że wysokości istniejącej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w przedmiotowym obszarze, w tym budynki osiedla Zadworze, przekraczają 16 m.</p> <p>Ad 3. Uwagi pozostają częściowo nieuwzględnione, gdyż w obszarze osiedla Zadworze pozostawia się obowiązujące linie zabudowy, których celem jest ochrona istniejących wykształconych układów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zabezpieczenie przed ich nadmierną intensyfikacją. Wyjaśnia się, że zawartą w projekcie planu definicję <i>obowiązującej linii zabudowy</i> (§ 4 ust. 1 pkt 8) uzupełniono o wyjątek dla obiektów infrastruktury technicznej.</p>
166.	I.169	13.03.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*	<p>Uwaga dotyczy: (...) Osiedle od początku istnienia miało i ma charakter zabudowy zamkniętej, dostosowany do potrzeb mieszkańców i spełnia oczekiwania: kameralne, czyste, ciche, bezpieczne, place zabaw dla dzieci i boiska. Dlatego nie popiera proponowanego projektu planu drogi publicznej ul. Ks. Turka.</p>	ul. Ks. W. Turka		KDD.3	KDD.3 KDW.1	KDD.3 KDW.1	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwagi	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwagi	<p>Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż zachodni fragment ul. Ks. W. Turka, na odcinku pomiędzy Terenami KDD.1 i KDX.1, pozostaje przeznaczony w projekcie planu pod Teren drogi publicznej (KDD.3), niezbędnej dla właściwej obsługi komunikacyjnej tego rejonu.</p>
167.	I.170	8.03.2018 oraz pismo uzupełniające 8.03.2018	[...]*	<p>Uwaga dotyczy:</p> <ol style="list-style-type: none"> Sprzeciwu wobec: <ul style="list-style-type: none"> Zmiany charakteru ulicy Ks. W. Turka na os. Zadworze na drogę publiczną. Przekształcenia osiedla Zadworze w osiedle „przejezdne” poprzez wyznaczenie dodatkowego wjazdu na osiedle (...) <p>W szczególności:</p> <ul style="list-style-type: none"> Nie wyraża zgody na wyznaczenie drogi publicznej KDD3. (...) Nie wyraża zgody na wyznaczenie dróg publicznych (...) i KDD.4 (...) <ol style="list-style-type: none"> Postuluje maksymalną wysokość zabudowy dla Terenu MW.4 – 16 m. (...) (...) Wprowadzona w obrębie os. Zadworze (MW5, MW.6 MW12) obowiązująca linia zabudowy uniemożliwi np. modernizację osiedla o nową instalację sieciowego centralnego ogrzewania. Brak możliwości rozbudowy istniejących budynków uniemożliwi dobudowanie pomieszczeń dla ewentualnych węzłów cieplnych. W obowiązującym planie miejscowym na os. Zadworze wyznaczone były nieprzekraczalne linie zabudowy, które nie tylko nie ograniczały rozbudowy osiedla, ale 	ul. Ks. W. Turka cały obszar planu		KDD.3 KDD.4 MW.4 MW.5 MW.6 MW.12	KDD.3 KDW.1 KDD.4 KDX.3 MN/MWn.5 KU.1 MW.4 MW.5 MW.6 MW.12	KDD.3 KDW.1 KDD.4 KDX.3 MN/MWn.5 KU.1 MW.4 MW.5 MW.6 MW.12	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1, 4 i 5 oraz nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 2	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1, 4 i 5 oraz nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 2	<p>Ad 1. Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż:</p> <ul style="list-style-type: none"> zachodni fragment ul. Ks. W. Turka, na odcinku pomiędzy Terenami KDD.1 i KDX.1, pozostaje przeznaczony w projekcie planu pod Teren drogi publicznej (KDD.3), niezbędnej dla właściwej obsługi komunikacyjnej tego rejonu, w celu obsługi komunikacyjnej m.in. Terenu MW/U.2, w miejsce Terenu ZP.4 z projektu planu z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu, wyznaczono nowy Teren drogi publicznej (KDD.7), w oparciu o który możliwa będzie jednocześnie realizacja drugiego połączenia ul. Ks. W. Turka z ul. Koszykarską, pozostawia się w projekcie planu Teren KDD.4 w części obejmującej istniejący odcinek ul. Gumniska oraz jej projektowane przedłużenie w kierunku północnym jedynie do Terenu U.6 - w celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej planowanego domu kultury. <p>Ad 2. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż maksymalna wysokość zabudowy dla Terenu MW.4 ustalona została w projekcie planu w nawiązaniu do istniejących w tym rejonie budynków mieszkalnych wielorodzinnych m.in. w Terenie MW.5.</p> <p>Ad 4. Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż w obszarze osiedla Zadworze pozostawia się</p>

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
				<p>nawet dopuszczały jego rozbudowę z zachowaniem parametrów zapisanych w planie.</p> <p>5. Aprobuje rozwiązania zmierzające do rozwijania traktów pieszo-rowerowych w nie drogowych – w szczególności gdy chodzi o komunikację lokalną – m.in. w zakresie dojazdu do planowanego Domu Kultury na Terenie U6 – tych rozwiązań praktycznie brak jest w planie.</p> <p><i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i></p>								<p>obowiązujące linie zabudowy, których celem jest ochrona istniejących wykształconych układów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zabezpieczenie przed ich nadmierną intensyfikacją. Wyjaśnia się, że zawartą w projekcie planu definicję <i>obowiązującej linii zabudowy</i> (§ 4 ust. 1 pkt 8) uzupełniono o wyjątek dla obiektów infrastruktury technicznej.</p> <p>Ad 5. Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż nie rezygnuje się z wyznaczania dojazdu do Terenu U.6. Projekt planu powinien wykształcać układ komunikacyjny umożliwiający obsługę wszystkich wyznaczonych w nim terenów budowlanych. Dlatego pozostawia się w projekcie planu Teren KDD.4 w części obejmującej istniejący odcinek ul. Gumniska oraz jej projektowane przedłużenie w kierunku północnym jedynie do Terenu U.6, w celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej planowanego domu kultury.</p>
168.	I.171	10.03.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*	<p>Uwaga dotyczy:</p> <p>1. Sprzeciwu wobec:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zmiany charakteru ulicy Ks. W. Turka na os. Zadworze na drogę publiczną. - Przekształcenia osiedla Zadworze w osiedle „przejezdne” poprzez wyznaczenie dodatkowego wjazdu na osiedle (...) <p>W szczególności:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nie wyraża zgody na wyznaczenie drogi publicznej KDD.3. - (...) - Nie wyraża zgody na wyznaczenie dróg publicznych (...) i KDD.4 (...) <p>2. Postuluje maksymalną wysokość zabudowy dla Terenu MW.4 – 16 m.</p> <p><i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i></p>	ul. Ks. W. Turka		KDD.3 KDD.4 MW.4	KDD.3 KDW.1 KDD.4 KDX.3 MN/MWn.5 KU.1 MW.4	KDD.3 KDW.1 KDD.4 KDX.3 MN/MWn.5 KU.1 MW.4	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1 oraz nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 2	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1 oraz nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 2	<p>Ad 1. Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zachodni fragment ul. Ks. W. Turka, na odcinku pomiędzy Terenami KDD.1 i KDX.1, pozostaje przeznaczony w projekcie planu pod Teren drogi publicznej (KDD.3), niezbędnej dla właściwej obsługi komunikacyjnej tego rejonu, - w celu obsługi komunikacyjnej m.in. Terenu MW/U.2, w miejsce Terenu ZP.4 z projektu planu z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu, wyznaczono nowy Teren drogi publicznej (KDD.7), w oparciu o który możliwa będzie jednocześnie realizacja drugiego połączenia ul. Ks. W. Turka z ul. Koszykarską, - pozostawia się w projekcie planu Teren KDD.4 w części obejmującej istniejący odcinek ul. Gumniska oraz jej projektowane przedłużenie w kierunku północnym jedynie do Terenu U.6, w celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej planowanego domu kultury. <p>Ad 2. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż maksymalna wysokość zabudowy dla Terenu MW.4 ustalona została w projekcie planu w nawiązaniu do istniejących w tym rejonie budynków mieszkalnych wielorodzinnych m.in. w Terenie MW.5.</p>
169.	I.172	12.03.2018	[...]*	<p>Uwaga dotyczy:</p> <p>1. Nie wyraża zgody na zmianę charakteru ulicy Ks. W. Turka na drogę publiczną KDD.3 oraz przekształcenie osiedla Zadworze w osiedle „przejezdne” poprzez wyznaczenie dodatkowego wjazdu na osiedle (...)</p> <p>Wnosi o pozostawienie dotychczasowego statusu ul. Ks. W. Turka jako drogi wewnętrznej z jednym (istniejącym obecnie) dostępem do drogi publicznej.</p>	ul. Ks. W. Turka os. Zadworze		KDD.3 MW.4	KDD.3 KDW.1 MW.4	KDD.3 KDW.1 MW.4	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1 i 3 oraz nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 2	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1 i 3 oraz nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 2	<p>Ad 1. Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zachodni fragment ul. Ks. W. Turka, na odcinku pomiędzy Terenami KDD.1 i KDX.1, pozostaje przeznaczony w projekcie planu pod Teren drogi publicznej (KDD.3), niezbędnej dla właściwej obsługi komunikacyjnej tego rejonu; - w celu obsługi komunikacyjnej m.in. Terenu MW/U.2, w miejsce Terenu ZP.4 z projektu planu z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu, wyznaczono nowy Teren drogi

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
				<p>(...)</p> <p>2. Wnosi o obniżenie maksymalnej wysokości zabudowy na terenie MW.4 do 16 m. Na os. Zadworze brak jest budynków wyższych niż 16 m, a na terenach sąsiadujących z terenem MW.4 ma być zabudowa do 13 lub 14 m.</p> <p>3. Kwestionuje wprowadzenie obowiązującej linii zabudowy na os. Zadworze po obrysie budynków – np. o niezbędne pomieszczenia techniczne w przypadku wystąpienia takiej konieczności.</p> <p><i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i></p>								<p>publicznej (KDD.7), w oparciu o który możliwa będzie jednocześnie realizacja drugiego połączenia ul. Ks. W. Turka z ul. Koszykarską.</p> <p>Ad 2. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż maksymalna wysokość zabudowy dla Terenu MW.4 ustalona została w projekcie planu w nawiązaniu do istniejących w tym rejonie budynków mieszkalnych wielorodzinnych m.in. w Terenie MW.5. Ponadto wyjaśnia się, że wysokości istniejącej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w przedmiotowym obszarze, w tym budynki osiedla Zadworze, przekraczają 16 m.</p> <p>Ad 3. Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż w obszarze osiedla Zadworze pozostawia się obowiązujące linie zabudowy, których celem jest ochrona istniejących wykształconych układów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zabezpieczenie przed ich nadmierną intensyfikacją. Wyjaśnia się, że zawartą w projekcie planu definicję <i>obowiązującej linii zabudowy</i> (§ 4 ust. 1 pkt 8) uzupełniono o wyjątek dla obiektów infrastruktury technicznej.</p>
170.	I.173	12.03.2018	[...]*	<p>Uwaga dotyczy pozbawienia dostępu do drogi publicznej (ul. Lasówka) działki 92. Nie ma dowodu jakoby działka 121/11 przestała być drogą publiczną.</p> <p><i>Do uwagi załączono wyrok WSA sygn. akt II SA/Kr 1100/09 z dnia 12.02.2010 r.</i></p> <p><i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i></p>	121/8 (121/11 i 121/12), 92	18 Podgórze	MW.11 ZP.2 KDD.6	MW.11 ZP.2 KDD.6	MW.11 ZP.2 KDD.6	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi	<p>Uwaga pozostaje nieuwzględniona. Przywołany w uwadze wyrok (II SA/Kr 1100/09 z dnia 12.02.2010 r.) zapadł w sprawie w przedmiocie ustalenia warunków zabudowy dla zamierzenia inwestycyjnego pn. <i>budowa budynku mieszkalnego jednorodzinnego z garażem na działce nr 92 obr. 18 Podgórze (...)</i> Wyjaśnia się, że zapadłe orzeczenie wiąże organ Gminy w ww. sprawie i nie wywołuje skutków prawnych w innych prowadzonych postępowaniach.</p> <p>Sporządzając projekt planu organ planistyczny Gminy (Prezydent Miasta Krakowa) na nowo określa zasady obsługi komunikacyjnej dla całego obszaru sporządzanego planu. W tym zakresie jego działania mogą być niezależne od wcześniej zapadłych rozstrzygnięć i wyroków sądów.</p> <p>W związku z powyższym, zakres wyznaczonego w projekcie planu Terenu drogi publicznej klasy dojazdowej (KDD.6), obejmującego ul. Lasówka, ustalony został w oparciu o stan istniejący tej drogi – zgodny ze stanowiskiem zarządcy dróg Zarządu Dróg Miasta Krakowa.</p> <p>W założeniu projektu planu droga ta ma służyć obsłudze komunikacyjnej jedynie wyznaczonych Terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej niskiej intensywności (MN/MWn.9 i MN/MWn.11, który wydzielono z części Terenu MN/MWn.9 z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu), a zatem terenów inwestycyjnych, które obsługuje obecnie.</p> <p>Natomiast dla obsługi komunikacyjnej terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o większej intensywności, np. Terenu zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej (MW.11),</p>

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
												<p>w projekcie planu przewidziano odrębny Teren drogi publicznej klasy lokalnej (KDL.2) od strony wschodniej. Znajdujące się w Terenie MW.11 działki, w tym działki nr 92 i 121/11 obr. 18 Podgórze, zgodnie z projektem planu będą mogły mieć dostęp pośredni do drogi publicznej w Terenie KDL.2 na podstawie zapisu o możliwości wyznaczania w terenach MW <i>dojazdów niewyznaczonych na rysunku planu</i>.</p> <p>Dodatkowo wyjaśnia się, że Teren ZP.2, znajdujący się w bezpośrednim sąsiedztwie terenów inwestycyjnych, w tym Terenu MW.11, stanowić ma publicznie dostępny park, gdzie mają być lokalizowane m.in. place zabaw dla dzieci, terenowe urządzenia sportowe i rekreacyjne. W związku z powyższym nie jest wskazane dzielenie Terenu ZP.2 terenami komunikacji.</p> <p>Ponadto wyjaśnia się, że projekt planu uzyskał komplet niezbędnych opinii i uzgodnień ustawowych, w tym Zarządu Dróg Miasta Krakowa.</p>
171.	I.174	12.03.2018	[...]*	<p>Uwaga dotyczy:</p> <ol style="list-style-type: none"> Nie wyraża zgody na zmianę charakteru ulicy Ks. W. Turka na drogę publiczną KDD.3 oraz przekształcenie osiedla Zadworze w osiedle „przejezdne” poprzez wyznaczenie dodatkowego wjazdu na osiedle (...) (...) Wnosi o pozostawienie dotychczasowego statusu ul. Ks. W. Turka jako drogi wewnętrznej z jednym (istniejącym obecnie) dostępem do drogi publicznej. <p><i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i></p>	ul. Ks. W. Turka		KDD.3	KDD.3 KDW.1	KDD.3 KDW.1	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1 i 3	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1 i 3	Ad 1 i 3. Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż: <ul style="list-style-type: none"> zachodni fragment ul. Ks. W. Turka, na odcinku pomiędzy Terenami KDD.1 i KDX.1, pozostaje przeznaczony w projekcie planu pod Teren drogi publicznej (KDD.3), niezbędnej dla właściwej obsługi komunikacyjnej tego rejonu; w celu obsługi komunikacyjnej m.in. Terenu MW/U.2 wyznaczono nowy Teren drogi publicznej (KDD.7), w oparciu o który możliwa będzie jednocześnie realizacja drugiego połączenia ul. Ks. W. Turka z ul. Koszykarską.
172.	I.175	26.02.2018	[...]*	<p>Uwaga dotyczy:</p> <p>Nie zgadza się na wyznaczenie drogi KDD.3 w obrębie osiedla „Zadworze” ul. Ks. W. Turka należy pozostawić w istniejącej formie drogą osiedlową.</p> <p><i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i></p>	ul. Ks. W. Turka		KDD.3	KDD.3 KDW.1	KDD.3 KDW.1	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwagi	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwagi	Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż zachodni fragment ul. Ks. W. Turka, na odcinku pomiędzy Terenami KDD.1 i KDX.1, pozostaje przeznaczony w projekcie planu pod Teren drogi publicznej (KDD.3), niezbędnej dla właściwej obsługi komunikacyjnej tego rejonu.
173.	I.176	8.03.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*	<p>Uwaga dotyczy:</p> <p>Głosu krytycznego do propozycji rozbudowy sieci dróg w rejonie ul. Koszykarskiej.</p> <p>Włączenie odcinka oznaczonego jako KDD3 do ciągu przejazdowego przez osiedle spowoduje nadmierny wzrost ruchu pojazdów, spowoduje wzrost hałasu i zanieczyszczenia środowiska spalinami. (...)</p>			KDD.3	KDD.3 KDW.1	KDD.3 KDW.1	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwagi	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwagi	Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż zachodni fragment ul. Ks. W. Turka, na odcinku pomiędzy Terenami KDD.1 i KDX.1, pozostaje przeznaczony w projekcie planu pod Teren drogi publicznej (KDD.3), niezbędnej dla właściwej obsługi komunikacyjnej tego rejonu.
174.	I.177	12.03.2018 i pismo uzupełniające 26.03.2018	[...]*	<p>Uwaga dotyczy:</p> <ol style="list-style-type: none"> Utworzenia przejezdności ul. Koszykarskiej w kierunku ul. Nowohuckiej poprzez poprowadzenie ciągu drogi między działkami 8/127, 8/126 - wzdłuż linii wysokiego napięcia i dalej wg załączonego do uwagi projektu. Przy utworzeniu ciągu komunikacyjnego 	8/127, 8/126, 144/2, 144/3, 166 i działki sąsiednie	17 Podgórze	ZP.4 MW/U.2 MW.4 KDD.1 MN/MWn.2	KDD.7 MW/U.2 MW.4 KDD.1 MN/MWn.2	KDD.7 MW/U.2 MW.4 KDD.1 MN/MWn.2	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1 i 2 oraz nie uwzględnił	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1 i 2 oraz nie uwzględniła	Ad 1. Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż pozostawia się ul. Koszykarską w formie ślepo zakończonego sięgacza (Teren KDD.1). Wyjaśnia się, że w wyniku rozpatrzenia uwag złożonych do projektu planu z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu, w projekcie planu wyznaczono

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
				<p>będzie istniała możliwość włączenia się do ruchu W. Ks. Turka, ul. Zadworze, ul. Gumniskiej. Pamiętamy powódź, która miała miejsce kilka lat temu, gdzie był zalany praktycznie cały Płaszów w tym rejonie i ewakuację mieszkańców osiedla przy ul. Nowohuckiej, Turka, Myśliwskiej. Brak drożności dróg dojazdowych w tym rejonie w obu kierunkach powodował dantejskie sceny przy ewakuacji ul. Koszykarską. Nikt z nas nie chciałby przeżywać tego a zdarzają się nie tylko powodzie przy tak ogromnym natężeniu ruchu drogowego. Przejedność tych ulic w obu kierunkach może zapobiec wielu nieszczęściom i mając na uwadze, że układ komunikacyjny nie jest tylko tworzony na dziś ale też na przyszłość wnioskujemy o rozważenie naszych propozycji.</p> <p>2. Działek nr 144/2, 144/3, 166 i sąsiednich: pozostawienia przeznaczenia pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną bez MW2 oraz braku zgody na możliwość zbliżenia zabudowy do działek składających uwagę bez konieczności zgody właściciela.</p> <p>3. Wniosku, aby przy zabudowie wielorodzinnej zapewnić co najmniej 2 miejsca postojowe na 1 lokal mieszkalny.</p> <p><i>Do uwagi załączono kopie pism z dnia 26.02.2016 r. i 29.03.2016 r. wraz z załącznikami graficznymi skierowanymi do Urzędu Miasta Krakowa.</i></p>						uwagi w zakresie pkt. 3	uwagi w zakresie pkt. 3	<p>Tereny Komunikacji zapewniające połączenie ul. Koszykarskiej z ul. Nowohucką, ale w innym przebiegu niż sugerowany w uwadze. Jednakże, w wyniku rozpatrzenia uwag złożonych do projektu planu z etapu II wyłożenia do publicznego wglądu, wprowadzono kolejną zmianę - pozostawiając ul. Koszykarską w formie ślepo zakończonego sięgacza (Teren KDD.1).</p> <p>Ad 2. Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż:</p> <ul style="list-style-type: none"> – pozostawia się przeznaczenie pod Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej niskiej intensywności MN/MWn.2, które zgodne jest ze wskazaniami Studium; – pozostawia się możliwość lokalizacji budynków bezpośrednio przy granicy z sąsiednią działką budowlaną w Terenach MN/MWn.1 – MN/MWn.11, ale z wyjątkiem budynków mieszkalnych wielorodzinnych. <p>Ad 3. Uwaga pozostaje nieuwzględniona. Zasady obsługi parkingowej w projekcie planu ustalono w oparciu o Program obsługi parkingowej dla Miasta Krakowa przyjęty uchwałą Nr LIII/723/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2012 r. – zawierający wytyczne w zakresie określania liczby miejsc postojowych, wymaganych na potrzeby zagospodarowania działek budowlanych. W związku z powyższym nie wprowadzono proponowanych zmian. Podyktowane jest to koniecznością zachowania jednolitych standardów w zakresie zasad obsługi parkingowej w Krakowie poprzez zachowanie zgodności z Programem obsługi parkingowej dla Miasta Krakowa.</p>
175.	I.178	7.03.2018	[...]*	<p>Uwaga dotyczy: Sprzeciwu wobec połączeniu drogi publicznej klasy dojazdowej, którą była ul. Ks. W. Turka na drogę połączoną z zewnętrznym układem komunikacyjnym. Czyli zamianę z drogi dojazdowej lokalnej na drogę publiczną. Żąda wskazania przez Miasto innej - alternatywnej i niewpływającej negatywnie na otoczenie przebiegu drogi.</p>	ul. Ks. W. Turka		KDD.3	KDD.3 KDW.1	KDD.3 KDW.1	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwagi	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwagi	Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż zachodni fragment ul. Ks. W. Turka, na odcinku pomiędzy Terenami KDD.1 i KDX.1, pozostaje przeznaczony w projekcie planu pod Teren drogi publicznej (KDD.3), niezbędnej dla właściwej obsługi komunikacyjnej tego rejonu.
176.	I.181	5.03.2018	[...]*	<p>Uwaga dotyczy: Pomysł poszerzenia ulicy Gumniskiej jest trudny do realizacji ponieważ domy stoją po obu stronach ulicy – odległość mała - graniczą z jezdnią Po jednej stronie ulicy jest woda, po drugiej gaz, brakuje kanalizacji. Ulice Gumniska i Zadworze są ślepe, jest cicho spokój, ładnie. Nie chcemy poszerzeń jezdni, kosztem domów i ogródków. Jesteśmy zadowoleni z tego jak jest na ulicy. Prosimy zwrócić uwagę na puste szerokie i długie Błonia między ulicami Lasówka, Gumniska, Myśliwska są rozległe Błonia, na</p>	ul. Gumniska		KDD.4	KDD.4	KDD.4	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwagi	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwagi	<p>Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż:</p> <ul style="list-style-type: none"> – pozostawia się w projekcie planu Teren KDD.4 w części obejmującej istniejący odcinek ul. Gumniska oraz jej projektowane przedłużenie w kierunku północnym jedynie do Terenu U.6, w celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej planowanego domu kultury, – nie wyznacza się nowego Terenu Komunikacji w obszarze Parku Płaszów pomiędzy ul. Gumniska i ul. Lasówka. <p>Ponadto wyjaśnia się, że projekt planu nie przewiduje poszerzenia istniejącego odcinka ul.</p>

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
				których oprócz drzew nic więcej nie mamy. Podobno tu mają być planty, tu jest chyba największy teren pusty w Krakowie. Jest tylko problem czy droga będzie blisko ulicy Gumniskiej czy blisko ulicy Lasówka – poza domami i poza głębokim rowem na błoniu, wybór należy do was. Jeżeli chodzi o blisko ulicy Gumniska to prosimy uwzględnić kilkanaście metrów od siatki ze względu na krzaki i drzewa. Siatka uwzględnia dzierżawę gruntu błonia od lat 1955 dla domów graniczących z błoniem.									Gumniska.
177.	I.182	20.02.2018	[...]*	Uwaga dotyczy: Nie zgadza się aby miasto zmieniło charakter drogi osiedlowej oznaczonej na planie jako KDD.3 (...)	ul. Ks. W. Turka os. Zadworze		KDD.3	KDD.3 KDW.1	KDD.3 KDW.1	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwagi	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwagi	Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż zachodni fragment ul. Ks. W. Turka, na odcinku pomiędzy Terenami KDD.1 i KDX.1, pozostaje przeznaczony w projekcie planu pod Teren drogi publicznej (KDD.3), niezbędnej dla właściwej obsługi komunikacyjnej tego rejonu.	
178.	I.183	26.02.2018	[...]*	Uwaga dotyczy: Nie zgadza się z planem przekształcenia drogi KDD.3 w obrębie os. Zadworze. Przekształcenie wewnętrznej drogi osiedlowej w drogę publiczną spowoduje bardzo niekorzystne konsekwencje. <i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i>	ul. Ks. W. Turka os. Zadworze		KDD.3	KDD.3 KDW.1	KDD.3 KDW.1	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwagi	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwagi	Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż zachodni fragment ul. Ks. W. Turka, na odcinku pomiędzy Terenami KDD.1 i KDX.1, pozostaje przeznaczony w projekcie planu pod Teren drogi publicznej (KDD.3), niezbędnej dla właściwej obsługi komunikacyjnej tego rejonu.	
179.	I.184	6.03.2018 r.	[...]*	Uwaga dotyczy obszarów MW.11, KDL.2, MN/WMn.9 (w zakresie działki ew. nr 58/10), MW.9, dla których należy: – Wprowadzić rygorystyczne ograniczenia w zagospodarowaniu tj. zakaz zabudowy celem ochrony przyrody i ochrony przeciwpowodziowej (ograniczenie możliwości zainwestowania terenów, na których występowały podtopienia - analizowane obszary MW.11, KDL.2, MW.9 były zatopione podczas powodzi w maju 2010 r., wał na styku z sieciami ciepłowniczych przeciekał tj. w obrębie działek nr ew. 79/2, 79/3, 68/1, 68/2, 69). – Ustalić przeznaczenie jako parku rzeczno realizującego funkcje ochrony przyrody, przewietrzania miasta, a także funkcje rekreacyjne, edukacyjne oraz przeciwpowodziowe. – Zabezpieczyć korytarz ekologiczny oraz tereny stanowiące zielony łącznik pomiędzy rozproszonymi – Planować tereny komunikacyjne oraz inne obiekty liniowe tak aby nie ograniczały możliwości przemieszczania się dziko żyjących zwierząt, co nie jest spełnione w przypadku projektowanej drogi KDL.2. – Respektować przepisy Ustawy Prawo Ochrony środowiska w zakresie ochrony obszarów cennych przyrodniczo tj. zespołów przyrodniczo-krajobrazowych, siedlisk przyrodniczych, ochrony	77/2, 80/2, 81/2, 82/2, 83/2, 84/2, 85/2, 86/2, 66/1, 65/1, 64/1, 63/1, 62/1, 61/1, 60/1, 59/1, 138/1, 138/2, 138/3, 58/10, 58/3, 149/3, 91, 92, 93, 94/1, 95/1, 57/3, 44, 43, 41, 40, 39, 38, 37, 36, 35/1, 50/15,		MW.11 KDL.2 MN/MWn.9 MW.9	MW.11 KDL.2 MN/MWn.9 MW.9	MW.11 KDL.2 MN/MWn.9 MW.9	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwagi	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwagi	Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż nie ustala się dla przedmiotowych terenów (MW.11, KDL.2, MN/WMn.9 w zakresie działki nr 58/10, MW.9): – zakazu zabudowy, – przeznaczenia jako parku rzeczno, – zmiany przebiegu projektowanej drogi KDL.2. Wyznaczając Tereny MW.11, KDL.2, MN/MWn.9 i MW.9 uwzględniono kierunek zagospodarowania wyznaczony dla nich w Studium oraz w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru „Myśliwska”. Ponadto wyjaśnia się, że w projekcie planu ustalono dla Terenów MW.9 i MW.11 wysoki minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego 50%, a ponadto w Terenie MW.11 w <i>strefie ochrony i kształtowania zieleni</i> 80%. W obszarze projektu planu następuje stały rozwój zabudowy poprzez uzupełnianie istniejących struktur oraz stopniowe przekształcanie przemysłowych terenów w oparciu o ustalenia obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Myśliwska”, na obszarze którego wciąż istnieją rezerwy terenów budowlanych – co ma również odzwierciedlenie w obowiązującym Studium. W związku z powyższym i zgodnie z zasadami urbanistycznymi, projekt planu musi zapewniać odpowiednią do planowanego rozwoju zagospodarowania rozbudowę istniejącego układu komunikacyjnego.	

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
				<p>gatunkowej roślin, zwierząt i grzybów - na danym obszarze występują gatunki chronione.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zabezpieczyć (wylączyć spod zabudowy) korytarz przewietrzania miasta dla kształtowania odpowiednich warunków areosanitarnych. - Chronić istniejącą infrastrukturę przeciwpowodziową. <p><i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i></p>	50/14, 50/13, 135							<p>W wyznaczonych, zgodnie ze Studium, w projekcie planu Terenach MW.8, MW.9 i MW.11 znajdują się największe w obszarze rezerwy terenów budowlanych. Projektowana w Terenie KDL.2 droga ma przede wszystkim zapewnić obsługę komunikacyjną mogącej powstać w tych terenach nowej zabudowy i stanowi jednocześnie kontynuację istniejącej w granicach tego terenu drogi, która od strony ul. Nowohuckiej obsługuje już tereny zabudowane.</p> <p>Jednocześnie, wyznaczając Teren KDL.2, zachowano w projekcie planu wolny od zabudowy pas o szerokości minimum 50 m wzdłuż wałów przeciwpowodziowych, przeznaczając go pod Teren zieleni urządzonej ZP.5 (który na etapie I wyłożenia do publicznego wglądu oznaczony był symbolem ZP.7).</p> <p>Zaproponowany w projekcie planu przebieg projektowanej w Terenie KDL.2 drogi zapewni niezbędną obsługę komunikacyjną dla wyznaczonych terenów budowlanych, a jednocześnie w maksymalny możliwy sposób zachowa walory przyrodnicze obszaru.</p> <p>Ponadto wyjaśnia się, że:</p> <ul style="list-style-type: none"> - w sąsiedztwie przedmiotowych terenów w projekcie planu wyznaczono Tereny ZP.2 i ZP.5 (który na etapie I wyłożenia do publicznego wglądu oznaczony był symbolem ZP.7) oraz R/ZZ.1 zabezpieczające walory przyrodnicze obszaru oraz korytarze przewietrzania miasta, - dla ochrony istniejących walorów przyrodniczych oraz ochrony przed nadmierną intensyfikacją zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej m.in. w Terenie MW.7 wprowadzono obowiązujące linie zabudowy, - w § 8 ust. 13 projektu planu ustalono: <i>nakaz stosowania rozwiązań technicznych gwarantujących zachowanie odpowiednich przejść i przepustów, mających na celu umożliwienie swobodnej migracji zwierząt,</i> - na potrzeby sporządzanego projektu planu wykonano <i>Opracowanie ekofizjograficzne</i>, a jego wskazania wykorzystano przy konstruowaniu zapisów projektu planu, - na potrzeby sporządzanego projektu planu wykonano dodatkowe opracowanie przyrodnicze dotyczące Terenu MW.9 i terenów sąsiednich, które nie potwierdziło szczególnych walorów przyrodniczych w Terenie MW.9, a jedynie w międzywał, stanowiącym teren nieinwestycyjny (Teren rolniczy w obszarze zagrożonym powodzią o podstawowym przeznaczeniu pod łąki, pastwiska, nieużytki - R/ZZ.1), - projekt planu sporządzany jest w zgodności z ustawą oraz przepisami odrębnymi, - zgodnie z § 8 ust. 6 projektu planu: <i>na całym obszarze planu dopuszcza się lokalizację urządzeń wodnych i budowli hydrotechnicznych</i>

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
												<i>niezbędnych dla realizacji zadań związanych z utrzymaniem wód oraz ochroną przeciwpowodziową.</i>
180.	I.185	14.03.2018	[...]*	<p>Uwagi nr I.185-I.227 dotyczą:</p> <ol style="list-style-type: none"> Wykreślenia z projektu planu przebiegu głównej trasy rowerowej układu miejskiego, która według planu ma przebiegać przez działki zlokalizowane wzdłuż ulicy Saskiej Nowohuckiej na terenie ZD1 i ZD2. (...) Braku zgody na lokalizację trasy i przystanku metra na terenie ZD1 i ZD2 i wniosku o usunięcie z przedmiotowego projektu. <p><i>Uwagi zawierają uzasadnienie.</i></p>	1/2	17 Podgórze	ZD.1 ZD.2 KDGT.1 KDZT.1	ZD.1 ZD.2 KDGT.1 KDZT.1	ZD.1 ZD.2 KDGT.1 KDZT.1	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 1 i 3	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 1 i 3	<p>Ad 1. Uwagi pozostają nieuwzględnione. Oznaczony na rysunku projektu planu <i>przebieg głównych tras rowerowych układu miejskiego</i> to element informacyjny, który nie pokazuje dokładnej lokalizacji trasy rowerowej, tylko wskazuje kierunki jej przebiegu w obrębie wyznaczonych Terenów Komunikacji.</p> <p>Niezależnie od powyższego wyjaśnia się, że linie rozgraniczające Terenów Komunikacji KDGT.1 (ul. Nowohucka) i KDZT.1 (ul. Saska) zostały dostosowane do koncepcji przebudowy ul. Nowohuckiej i ul. Saskiej wraz z budową torowiska tramwajowego w taki sposób, aby w minimalnym stopniu ingerowały w działki Rodzinnego Ogrodu Działkowego „Płaszów”. W związku z powyższym wskazany na rysunku projektu planu <i>przebieg głównych tras rowerowych układu miejskiego</i> nie został wykreślony, a tylko dostosowany do przebiegu trasy rowerowej przewidzianej w ww. koncepcji.</p> <p>Ad 3. Uwagi pozostają nieuwzględnione. Oznaczone na rysunku planu <i>obszar możliwej lokalizacji trasy metra</i> oraz <i>granica obszaru możliwej lokalizacji przystanku metra</i> to elementy informacyjne planu. Nie przesądzają o dokładnej lokalizacji tych obiektów, tylko wskazują potencjalny rejon ich umiejscowienia. Elementy te zostały oznaczone na rysunku planu zgodnie ze wskazaniem Studium.</p>
181.	I.186	14.03.2018	[...]*									
182.	I.187	14.03.2018	[...]*									
183.	I.188	14.03.2018	[...]*									
184.	I.189	15.03.2018	[...]*									
185.	I.190	15.03.2018	[...]*									
186.	I.191	15.03.2018	[...]*									
187.	I.192	15.03.2018	[...]*									
188.	I.193	15.03.2018	[...]*									
189.	I.194	15.03.2018	[...]*									
190.	I.195	15.03.2018	[...]*									
191.	I.196	15.03.2018	[...]*									
192.	I.197	15.03.2018	[...]*									
193.	I.198	15.03.2018	[...]*									
194.	I.199	15.03.2018	[...]*									
195.	I.200	15.03.2018	[...]*									
196.	I.201	15.03.2018	[...]*									
197.	I.202	15.03.2018	[...]*									
198.	I.203	15.03.2018	[...]*									
199.	I.204	15.03.2018	[...]*									
200.	I.205	15.03.2018	[...]*									
201.	I.206	15.03.2018	[...]*									
202.	I.207	15.03.2018	[...]*									
203.	I.208	15.03.2018	[...]*									
204.	I.209	15.03.2018	[...]*									
205.	I.210	15.03.2018	[...]*									
206.	I.211	15.03.2018	[...]*									
207.	I.212	15.03.2018	[...]*									
208.	I.213	15.03.2018	[...]*									
209.	I.214	15.03.2018	[...]*									
210.	I.215	15.03.2018	[...]*									
211.	I.216	15.03.2018	[...]*									
212.	I.217	15.03.2018	[...]*									
213.	I.218	15.03.2018	[...]*									
214.	I.219	15.03.2018	[...]*									
215.	I.220	15.03.2018	[...]*									
216.	I.221	15.03.2018	[...]*									

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
217.	I.222	15.03.2018	[...]*									
218.	I.223	15.03.2018	[...]*									
219.	I.224	15.03.2018	[...]*									
220.	I.225	15.03.2018	[...]*									
221.	I.226	15.03.2018	[...]*									
222.	I.227	15.03.2018	[...]*									
223.	I.228	12.03.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*	<p>Uwagi nr I.228-I.234 dotyczą:</p> <ol style="list-style-type: none"> Nie wyraża zgody na zmianę charakteru ulicy Ks. W. Turka na drogę publiczną KDD.3 oraz przekształcenie osiedla Zadworze w osiedle „przejezdne” poprzez wyznaczenie dodatkowego wjazdu na osiedle (...) Wnosi o pozostawienie dotychczasowego statusu ul. Ks. W. Turka jako drogi wewnętrznej z jednym (istniejącym obecnie) dostępem do drogi publicznej. (...) Wnosi o obniżenie maksymalnej wysokości zabudowy na terenie MW.4 do 16 m. Na os. Zadworze brak jest budynków wyższych niż 16 m, a na terenach sąsiadujących z terenem MW.4 ma być zabudowa 13 lub 14 m. Kwestionuje wprowadzenie obowiązującej linii zabudowy na os. Zadworze po obrysie budynków mieszkalnych. To uniemożliwił będzie jakkolwiek możliwość rozbudowy budynków – np. o niezbędne pomieszczenia techniczne w przypadku wystąpienia takiej konieczności. <p><i>Uwagi zawierają uzasadnienie.</i></p>	ul. Ks. W. Turka os. Zadworze	KDD.3 MW.4	KDD.3 KDW.1 MW.4	KDD.3 KDW.1 MW.4	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 1 i 3 oraz nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 2	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 1 i 3 oraz nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 2	<p>Ad 1. Uwagi pozostają częściowo nieuwzględnione, gdyż:</p> <ul style="list-style-type: none"> zachodni fragment ul. Ks. W. Turka, na odcinku pomiędzy Terenami KDD.1 i KDX.1, pozostaje przeznaczony w projekcie planu pod Teren drogi publicznej (KDD.3), niezbędnej dla właściwej obsługi komunikacyjnej tego rejonu; w celu obsługi komunikacyjnej m.in. Terenu MW/U.2, w miejsce Terenu ZP.4 z projektu planu z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu, wyznaczono nowy Teren drogi publicznej (KDD.7), w oparciu o który możliwa będzie jednocześnie realizacja drugiego połączenia ul. Ks. W. Turka z ul. Koszykarską. <p>Ad 2. Uwagi pozostają nieuwzględnione, gdyż maksymalna wysokość zabudowy dla Terenu MW.4 ustalona została w projekcie planu w nawiązaniu do istniejących w tym rejonie budynków mieszkalnych wielorodzinnych m.in. w Terenie MW.5. Ponadto wyjaśnia się, że wysokości istniejącej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w przedmiotowym obszarze, w tym budynki osiedla Zadworze, przekraczają 16 m.</p> <p>Ad 3. Uwagi pozostają częściowo nieuwzględnione, gdyż w obszarze osiedla Zadworze pozostawia się obowiązujące linie zabudowy, których celem jest ochrona istniejących wykształconych układów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zabezpieczenie przed ich nadmierną intensyfikacją. Wyjaśnia się, że zawartą w projekcie planu definicję <i>obowiązującej linii zabudowy</i> (§ 4 ust. 1 pkt 8) uzupełniono o wyjątek dla obiektów infrastruktury technicznej.</p>	
224.	I.229	12.03.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*									
225.	I.230	12.03.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*									
226.	I.231	13.03.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*									
227.	I.232	13.03.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*									
228.	I.233	13.03.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*									
229.	I.234	12.03.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*									
230.	I.235	14.03.2018	[...]*	<p>Uwagi nr I.235 i I.236 dotyczą:</p> <ol style="list-style-type: none"> Nie wyraża zgody na zmianę charakteru ulicy Ks. W. Turka na drogę publiczną KDD.3 oraz przekształcenie osiedla Zadworze w osiedle „przejezdne” poprzez wyznaczenie dodatkowego wjazdu na osiedle (...) Wnosi o pozostawienie dotychczasowego statusu ul. Ks. W. Turka jako drogi wewnętrznej z jednym (istniejącym obecnie) dostępem do drogi publicznej. (...) Wnosi o obniżenie maksymalnej wysokości zabudowy na terenie MW.4 	ul. Ks. W. Turka os. Zadworze	KDD.3 MW.4	KDD.3 KDW.1 MW.4	KDD.3 KDW.1 MW.4	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 1 i 3 oraz nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 2	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 1 i 3 oraz nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 2	<p>Ad 1. Uwagi pozostają częściowo nieuwzględnione, gdyż:</p> <ul style="list-style-type: none"> zachodni fragment ul. Ks. W. Turka, na odcinku pomiędzy Terenami KDD.1 i KDX.1, pozostaje przeznaczony w projekcie planu pod Teren drogi publicznej (KDD.3), niezbędnej dla właściwej obsługi komunikacyjnej tego rejonu; w celu obsługi komunikacyjnej m.in. Terenu MW/U.2, w miejsce Terenu ZP.4 z projektu planu z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu, wyznaczono nowy Teren drogi publicznej (KDD.7), w oparciu o który możliwa będzie jednocześnie realizacja drugiego połączenia ul. Ks. W. Turka z ul. Koszykarską. 	
231.	I.236	14.03.2018	[...]*									

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
				<p>do 16 m. Na os. Zadworze brak jest budynków wyższych niż 16 m, a na terenach sąsiadujących z terenem MW.4 ma być zabudowa 13 lub 14 m.</p> <p>3. Kwestionuje wprowadzenie obowiązującej linii zabudowy na os. Zadworze po obrysie budynków mieszkalnych. To uniemożliwić będzie jakkolwiek możliwość rozbudowy budynków – np. o niezbędne pomieszczenia techniczne w przypadku wystąpienia takiej konieczności.</p> <p><i>Uwagi zawierają uzasadnienie.</i></p>								<p>Ad 2. Uwagi pozostają nieuwzględnione, gdyż maksymalna wysokość zabudowy dla Terenu MW.4 ustalona została w projekcie planu w nawiązaniu do istniejących w tym rejonie budynków mieszkalnych wielorodzinnych m.in. w Terenie MW.5. Ponadto wyjaśnia się, że wysokości istniejącej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w przedmiotowym obszarze, w tym budynki osiedla Zadworze, przekraczają 16 m.</p> <p>Ad 3. Uwagi pozostają częściowo nieuwzględnione, gdyż w obszarze osiedla Zadworze pozostawia się obowiązujące linie zabudowy, których celem jest ochrona istniejących wykształconych układów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zabezpieczenie przed ich nadmierną intensyfikacją. Wyjaśnia się, że zawartą w projekcie planu definicję <i>obowiązującej linii zabudowy</i> (§ 4 ust. 1 pkt 8) uzupełniono o wyjątek dla obiektów infrastruktury technicznej.</p>
232.	1.237	14.03.2018	[...]*	<p>Uwaga dotyczy:</p> <p>1. Nie wyraża zgody na zmianę charakteru ulicy Ks. W. Turka na drogę publiczną KDD.3 oraz przekształcenie osiedla Zadworze w osiedle „przejezdne” poprzez wyznaczenie dodatkowego wjazdu na osiedle (...) Wnioskuje o pozostawienie dotychczasowego statusu ul. Ks. W. Turka jako drogi wewnętrznej z jednym (istniejącym obecnie) dostępem do drogi publicznej. (...)</p> <p>2. Wnosi o obniżenie maksymalnej wysokości zabudowy na terenie MW.4 do 16 m. Na os. Zadworze brak jest budynków wyższych niż 16 m, a na terenach sąsiadujących z terenem MW.4 ma być zabudowa 13 lub 14 m.</p> <p>3. Kwestionuje wprowadzenie obowiązującej linii zabudowy na os. Zadworze po obrysie budynków mieszkalnych. To uniemożliwić będzie jakkolwiek możliwość rozbudowy budynków – np. o niezbędne pomieszczenia techniczne w przypadku wystąpienia takiej konieczności.</p> <p><i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i></p>	ul. Ks. W. Turka os. Zadworze		KDD.3 MW.4	KDD.3 KDW.1 MW.4	KDD.3 KDW.1 MW.4	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1 i 3 oraz nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 2	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1 i 3 oraz nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 2	<p>Ad 1. Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zachodni fragment ul. Ks. W. Turka, na odcinku pomiędzy Terenami KDD.1 i KDX.1, pozostaje przeznaczony w projekcie planu pod Teren drogi publicznej (KDD.3), niezbędnej dla właściwej obsługi komunikacyjnej tego rejonu; – w celu obsługi komunikacyjnej m.in. Terenu MW/U.2, w miejsce Terenu ZP.4 z projektu planu z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu, wyznaczono nowy Teren drogi publicznej (KDD.7), w oparciu o który możliwa będzie jednocześnie realizacja drugiego połączenia ul. Ks. W. Turka z ul. Koszykarską. <p>Ad 2. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż maksymalna wysokość zabudowy dla Terenu MW.4 ustalona została w projekcie planu w nawiązaniu do istniejących w tym rejonie budynków mieszkalnych wielorodzinnych m.in. w Terenie MW.5. Ponadto wyjaśnia się, że wysokości istniejącej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w przedmiotowym obszarze, w tym budynki osiedla Zadworze, przekraczają 16 m.</p> <p>Ad 3. Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż w obszarze osiedla Zadworze pozostawia się obowiązujące linie zabudowy, których celem jest ochrona istniejących wykształconych układów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zabezpieczenie przed ich nadmierną intensyfikacją. Wyjaśnia się, że zawartą w projekcie planu definicję <i>obowiązującej linii zabudowy</i> (§ 4 ust. 1 pkt 8) uzupełniono o wyjątek dla obiektów infrastruktury technicznej.</p>

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
233.	I.238	15.03.2018	[...]*	<p>Uwaga dotyczy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Drogi koło ul. Lasówka 44 i 40 (5kdl) – należy przekształcić ją w drogę dojazdową, wynika to z występujących tam gatunków zwierząt: sarny, dziki, kuropatwy, bażanty. 2. Terenu zielonego na tyłach osiedla Lasówka 44 i 40 – należy zmienić ich przeznaczenie tj. pod tereny zielone, przeznaczone do rozrywki dla rodzin z dziećmi. 3. (...) 			KDL.2 MW.11 ZP.7	KDL.2 MW.11 ZP.5	KDL.2 MW.11 ZP.5	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1 oraz częściowo nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 2	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1 oraz częściowo nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 2	<p>Ad 1.</p> <p>Uwaga pozostaje nieuwzględniona. W obszarze projektu planu następuje stały rozwój zabudowy poprzez uzupełnianie istniejących struktur oraz stopniowe przekształcanie przemysłowych terenów w oparciu o ustalenia obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Myśliwska”, na obszarze którego wciąż istnieją rezerwy terenów budowlanych – co ma również odzwierciedlenie w obowiązującym Studium.</p> <p>W związku z powyższym i zgodnie z zasadami urbanistycznymi, projekt planu musi zapewniać odpowiednią do planowanego rozwoju zagospodarowania rozbudowę istniejącego układu komunikacyjnego.</p> <p>W wyznaczonych, zgodnie ze Studium, w projekcie planu Terenach MW.8, MW.9 i MW.11 znajdują się największe w obszarze rezerwy terenów budowlanych. Projektowana w Terenie KDL.2 droga ma przede wszystkim zapewnić obsługę komunikacyjną mogącej powstać w tych terenach nowej zabudowy i stanowi jednocześnie kontynuację istniejącej w granicach tego terenu drogi, która od strony ul. Nowohuckiej obsługuje już tereny zabudowane.</p> <p>Jednocześnie, wyznaczając Teren KDL.2, zachowano w projekcie planu wolny od zabudowy pas o szerokości minimum 50 m wzdłuż wałów przeciwpowodziowych, przeznaczając go pod Teren zieleni urządzonej ZP.5 (który na etapie I wyłożenia do publicznego wglądu oznaczony był symbolem ZP.7).</p> <p>Zaproponowany w projekcie planu przebieg projektowanej w Terenie KDL.2 drogi zapewni niezbędną obsługę komunikacyjną dla wyznaczonych terenów budowlanych, a jednocześnie w maksymalny możliwy sposób zachowa walory przyrodnicze obszaru.</p> <p>Ad 2.</p> <p>Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż nie zmieniono przeznaczenia przedmiotowych terenów na Teren zieleni urządzonej, ale wydzielono w obrębie części Terenu MW.11 <i>strefę ochrony i kształtowania zieleni</i>, w nawiązaniu do <i>strefy kształtowania systemu przyrodniczego</i> wyznaczonej również w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru „Myśliwska”, oraz wydzielono ją za pomocą <i>nieprzekraczalnej linii zabudowy</i>.</p> <p>Dodatkowo wyjaśnia się, że dla ochrony istniejących walorów przyrodniczych oraz ochrony przed nadmierną intensyfikacją zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej m.in. w Terenie MW.7 wprowadzono obowiązujące linie zabudowy.</p>
234.	I.239	12.03.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*	Uwaga dotyczy sprzeciwu przekształcenia ul. Turka w drogę publiczną.	ul. Ks. W. Turka		KDD.3	KDD.3 KDW.1	KDD.3 KDW.1	Prezydent Miasta Krakowa częściowo	Rada Miasta Krakowa częściowo	Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż zachodni fragment ul. Ks. W. Turka, na odcinku pomiędzy Terenami KDD.1 i KDX.1, pozostaje

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
										nie uwzględnił uwagi	nie uwzględniła uwagi	przeznaczony w projekcie planu pod Teren drogi publicznej (KDD.3), niezbędnej dla właściwej obsługi komunikacyjnej tego rejonu.
235.	I.240	15.03.2018	[...]*	<p>Uwaga dotyczy:</p> <ol style="list-style-type: none"> Zachowanie dotychczasowych granic ogrodu które według planu ulegają zmianie od strony ulicy Nowohuckiej oraz od strony ulicy Saskiej: wykreślenie z projektu planu przebiegu głównej trasy rowerowej układu miejskiego z terenu ZD1 i ZD2. (...) Nie zgadzają się na lokalizację trasy i przystanku metra na terenie ZD1 i ZD2 i wnioskują usunięcie z przedmiotowego projektu. 	1/2, 185/16	17 Podgórze	ZD.1 ZD.2 KDGT.1 KDZT.1	ZD.1 ZD.2 KDGT.1 KDZT.1	ZD.1 ZD.2 KDGT.1 KDZT.1	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1 i 3	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1 i 3	<p>Ad 1. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż nie jest możliwe zachowanie dotychczasowych granic Rodzinnego Ogrodu Działkowego „Płaszów” z uwagi na planowaną przebudowę ul. Nowohuckiej i ul. Saskiej. Linie rozgraniczające Terenów Komunikacji KDGT.1 (ul. Nowohucka) i KDZT.1 (ul. Saska) zostały dostosowane do koncepcji przebudowy ul. Nowohuckiej i ul. Saskiej wraz z budową torowiska tramwajowego w taki sposób, aby w minimalnym stopniu ingerowały w działki Rodzinnego Ogrodu Działkowego „Płaszów”.</p> <p>Ponadto wyjaśnia się, że oznaczony na rysunku projektu planu <i>przebieg głównych tras rowerowych układu miejskiego</i> to element informacyjny, który nie pokazuje dokładnej lokalizacji trasy rowerowej, tylko wskazuje kierunki jej przebiegu w obrębie wyznaczonych Terenów Komunikacji. W związku z powyższym wskazany na rysunku projektu planu <i>przebieg głównych tras rowerowych układu miejskiego</i> nie został wykreślony, a tylko dostosowany do przebiegu trasy rowerowej przewidzianej w ww. koncepcji.</p> <p>Ad 3. Uwaga pozostaje nieuwzględniona. Oznaczone na rysunku planu <i>obszar możliwej lokalizacji trasy metra</i> oraz <i>granica obszaru możliwej lokalizacji przystanku metra</i> to elementy informacyjne planu. Nie przesądzają o dokładnej lokalizacji tych obiektów, tylko wskazują potencjalny rejon ich umiejscowienia. Elementy te zostały oznaczone na rysunku planu zgodnie ze wskazaniami Studium.</p>
236.	I.241	19.03.2018	[...]*	<p>Uwagi nr I.241-I.249 dotyczą:</p> <ol style="list-style-type: none"> Nie wyraża zgody na zmianę charakteru ulicy Ks. W. Turka na drogę publiczną KDD.3 oraz przekształcenie osiedla Zadworze w osiedle „przejezdne” poprzez wyznaczenie dodatkowego wjazdu na osiedle (...) Wnioskuje o pozostawienie dotychczasowego statusu ul. Ks. W. Turka jako drogi wewnętrznej z jednym (istniejącym obecnie) dostępem do drogi publicznej. (...) Wnosi o obniżenie maksymalnej wysokości zabudowy na terenie MW.4 do 16 m. Na os. Zadworze brak jest budynków wyższych niż 16 m, a na terenach sąsiadujących z terenem MW.4 ma być zabudowa 13 lub 14 m. Kwestionuje wprowadzenie obowiązującej linii zabudowy na os. 	ul. Ks. W. Turka os. Zadworze		KDD.3 MW.4	KDD.3 KDW.1 MW.4	KDD.3 KDW.1 MW.4	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 1 i 3 oraz nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 2	Rada Miasta Krakowa częściowo uwzględniła uwag w zakresie pkt. 1 i 3 oraz nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 2	<p>Ad 1. Uwagi pozostają częściowo nieuwzględnione, gdyż: – zachodni fragment ul. Ks. W. Turka, na odcinku pomiędzy Terenami KDD.1 i KDX.1, pozostaje przeznaczony w projekcie planu pod Teren drogi publicznej (KDD.3), niezbędnej dla właściwej obsługi komunikacyjnej tego rejonu; – w celu obsługi komunikacyjnej m.in. Terenu MW/U.2, w miejsce Terenu ZP.4 z projektu planu z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu, wyznaczono nowy Teren drogi publicznej (KDD.7), w oparciu o który możliwa będzie jednocześnie realizacja drugiego połączenia ul. Ks. W. Turka z ul. Koszykarską.</p> <p>Ad 2. Uwagi pozostają nieuwzględnione, gdyż maksymalna wysokość zabudowy dla Terenu MW.4 ustalona została w projekcie planu w nawiązaniu do istniejących w tym rejonie budynków mieszkalnych</p>
237.	I.242	19.03.2018	[...]*									
238.	I.243	16.03.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*									
239.	I.244	16.03.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*									
240.	I.245	16.03.2018	[...]*									
241.	I.246	16.03.2018	[...]*									
242.	I.247	15.03.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*									
243.	I.248	16.03.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*									

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
244.	I.249	16.03.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*	<p>mieszkalnych. To uniemożliwić będzie jakkolwiek możliwość rozbudowy budynków – np. o niezbędne pomieszczenia techniczne w przypadku wystąpienia takiej konieczności.</p> <p><i>Uwagi zawierają uzasadnienie.</i></p>								<p>Ponadto wyjaśnia się, że wysokości istniejącej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w przedmiotowym obszarze, w tym budynki osiedla Zadworze, przekraczają 16 m.</p> <p>Ad 3. Uwagi pozostają częściowo nieuwzględnione, gdyż w obszarze osiedla Zadworze pozostawia się obowiązujące linie zabudowy, których celem jest ochrona istniejących wykształconych układów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zabezpieczenie przed ich nadmierną intensyfikacją. Wyjaśnia się, że zawartą w projekcie planu definicję <i>obowiązującej linii zabudowy</i> (§ 4 ust. 1 pkt 8) uzupełniono o wyjątek dla obiektów infrastruktury technicznej.</p>
245.	I.250	16.03.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*	<p>Uwaga dotyczy:</p> <ol style="list-style-type: none"> Nie wyraża zgody na zmianę charakteru ulicy Ks. W. Turka na drogę publiczną KDD.3 oraz przekształcenie osiedla Zadworze w osiedle „przejezdne” poprzez wyznaczenie dodatkowego wjazdu na osiedle (...) Wnioskuję o pozostawienie dotychczasowego statusu ul. Ks. W. Turka jako drogi wewnętrznej z jednym (istniejącym obecnie) dostępem do drogi publicznej. (...) Sugeruje połączenie ul. Myśliwskiej z ul. Nowohucką poprzez przebudowę ul. Lasówka. Wnosi o obniżenie maksymalnej wysokości zabudowy na terenie MW.4 do 16 m. Na os. Zadworze brak jest budynków wyższych niż 16 m, a na terenach sąsiadujących z terenem MW.4 ma być zabudowa 13 lub 14 m. Kwestionuje wprowadzenie obowiązującej linii zabudowy na os. Zadworze po obrysie budynków mieszkalnych. To uniemożliwić będzie jakkolwiek możliwość rozbudowy budynków – np. o niezbędne pomieszczenia techniczne w przypadku wystąpienia takiej konieczności. <p><i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i></p>	ul. Ks. W. Turka ul. Lasówka		KDD.3 MW.4	KDD.3 KDW.1 MW.4	KDD.3 KDW.1 MW.4	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1 i 4 oraz nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 2 i 3	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1 i 4 oraz nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 2 i 3	<p>Ad 1. Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż: – zachodni fragment ul. Ks. W. Turka, na odcinku pomiędzy Terenami KDD.1 i KDX.1, pozostaje przeznaczony w projekcie planu pod Teren drogi publicznej (KDD.3), niezbędnej dla właściwej obsługi komunikacyjnej tego rejonu; – w celu obsługi komunikacyjnej m.in. Terenu MW/U.2, w miejsce Terenu ZP.4 z projektu planu z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu, wyznaczono nowy Teren drogi publicznej (KDD.7), w oparciu o który możliwa będzie jednocześnie realizacja drugiego połączenia ul. Ks. W. Turka z ul. Koszykarską.</p> <p>Ad 2. Uwaga pozostaje nieuwzględniona. Wyznaczony zgodnie ze stanem istniejącym Teren KDD.6, obejmujący ul. Lasówka, pozostawia się w formie ślepo zakończonego sięgacza od ul. Myśliwskiej, służącego obsłudze komunikacyjnej jedynie Terenów MN/MWn.9 i MN/MWn.11 (który wydzielono z części Terenu MN/MWn.9 z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu). Połączenie ul. Myśliwskiej z ul. Nowohucką zapewnia wyznaczony w projekcie planu Teren KDL.2.</p> <p>Ad 3. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż maksymalna wysokość zabudowy dla Terenu MW.4 ustalona została w projekcie planu w nawiązaniu do istniejących w tym rejonie budynków mieszkalnych wielorodzinnych m.in. w Terenie MW.5. Ponadto wyjaśnia się, że wysokości istniejącej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w przedmiotowym obszarze, w tym budynki osiedla Zadworze, przekraczają 16 m.</p> <p>Ad 4. Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż w obszarze osiedla Zadworze pozostawia się obowiązujące linie zabudowy, których celem jest</p>

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
												ochrona istniejących wykształconych układów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zabezpieczenie przed ich nadmierną intensyfikacją. Wyjaśnia się, że zawartą w projekcie planu definicję <i>obowiązującej linii zabudowy</i> (§ 4 ust. 1 pkt 8) uzupełniono o wyjątek dla obiektów infrastruktury technicznej.
246.	I.251	16.03.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*	<p>Uwaga dotyczy:</p> <ol style="list-style-type: none"> Nie wyraża zgody na zmianę charakteru ulicy Ks. W. Turka na drogę publiczną KDD.3 oraz przekształcenie osiedla Zadworze w osiedle „przejezdne” poprzez wyznaczenie dodatkowego wjazdu na osiedle (...) Wnosi o pozostawienie dotychczasowego statusu ul. Ks. W. Turka jako drogi wewnętrznej z jednym (istniejącym obecnie) dostępem do drogi publicznej. (...) Sugeruje połączenie ul. Myśliwskiej z ul. Nowohucką poprzez przebudowę ul. Lasówka. Wnosi o obniżenie maksymalnej wysokości zabudowy na terenie MW.4 do 16 m. Na os. Zadworze brak jest budynków wyższych niż 16 m, a na terenach sąsiadujących z terenem MW.4 ma być zabudowa 13 lub 14 m. Kwestionuje wprowadzenie obowiązującej linii zabudowy na os. Zadworze po obrysie budynków mieszkalnych. To uniemożliwić będzie jakąkolwiek możliwość rozbudowy budynków – np. o niezbędne pomieszczenia techniczne w przypadku wystąpienia takiej konieczności. <p><i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i></p>	ul. Ks. W. Turka ul. Lasówka		KDD.3 MW.4	KDD.3 KDW.1 MW.4	KDD.3 KDW.1 MW.4	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1 i 4 oraz nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 2 i 3	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1 i 4 oraz nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 2 i 3	<p>Ad 1. Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż:</p> <ul style="list-style-type: none"> zachodni fragment ul. Ks. W. Turka, na odcinku pomiędzy Terenami KDD.1 i KDX.1, pozostaje przeznaczony w projekcie planu pod Teren drogi publicznej (KDD.3), niezbędnej dla właściwej obsługi komunikacyjnej tego rejonu; w celu obsługi komunikacyjnej m.in. Terenu MW/U.2, w miejsce Terenu ZP.4 z projektu planu z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu, wyznaczono nowy Teren drogi publicznej (KDD.7), w oparciu o który możliwa będzie jednocześnie realizacja drugiego połączenia ul. Ks. W. Turka z ul. Koszykarską. <p>Ad 2. Uwaga pozostaje nieuwzględniona. Wyznaczony zgodnie ze stanem istniejącym Teren KDD.6, obejmujący ul. Lasówka, pozostawia się w formie ślepo zakończonego sięgacza od ul. Myśliwskiej, służącego obsłudze komunikacyjnej jedynie Terenów MN/MWn.9 i MN/MWn.11 (który wydzielono z części Terenu MN/MWn.9 z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu). Połączenie ul. Myśliwskiej z ul. Nowohucką zapewnia wyznaczony w projekcie planu Teren KDL.2.</p> <p>Ad 3. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż maksymalna wysokość zabudowy dla Terenu MW.4 ustalona została w projekcie planu w nawiązaniu do istniejących w tym rejonie budynków mieszkalnych wielorodzinnych m.in. w Terenie MW.5. Ponadto wyjaśnia się, że wysokości istniejącej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w przedmiotowym obszarze, w tym budynki osiedla Zadworze, przekraczają 16 m.</p> <p>Ad 4. Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż w obszarze osiedla Zadworze pozostawia się obowiązujące linie zabudowy, których celem jest ochrona istniejących wykształconych układów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zabezpieczenie przed ich nadmierną intensyfikacją. Wyjaśnia się, że zawartą w projekcie planu definicję <i>obowiązującej linii zabudowy</i> (§ 4 ust. 1 pkt 8) uzupełniono o wyjątek dla obiektów infrastruktury technicznej.</p>
247.	I.252	16.03.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*	<p>Uwaga dotyczy:</p> <p>Nie wyraża zgody na zmianę charakteru ulicy Ks. W. Turka na drogę publiczną KDD.3</p>	ul. Ks. W. Turka		KDD.3	KDD.3 KDW.1	KDD.3 KDW.1	Prezydent Miasta Krakowa częściowo	Rada Miasta Krakowa częściowo	<p>Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż:</p> <ul style="list-style-type: none"> zachodni fragment ul. Ks. W. Turka, na odcinku pomiędzy Terenami KDD.1 i KDX.1, pozostaje

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
				<p>oraz przekształcenie osiedla Zadworze w osiedle „przejezdne” poprzez wyznaczenie dodatkowego wjazdu na osiedle (...)</p> <p>Wnioskuję o pozostawienie dotychczasowego statusu ul. Ks. W. Turka jako drogi wewnętrznej z jednym (istniejącym obecnie) dostępem do drogi publicznej. (...)</p> <p><i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i></p>						nie uwzględnił uwagi	nie uwzględniła uwagi	<p>przeznaczony w projekcie planu pod Teren drogi publicznej (KDD.3), niezbędnej dla właściwej obsługi komunikacyjnej tego rejonu;</p> <ul style="list-style-type: none"> – w celu obsługi komunikacyjnej m.in. Terenu MW/U.2, w miejsce Terenu ZP.4 z projektu planu z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu, wyznaczono nowy Teren drogi publicznej (KDD.7), w oparciu o który możliwa będzie jednocześnie realizacja drugiego połączenia ul. Ks. W. Turka z ul. Koszykarską.
248.	I.253	19.03.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*	<p>Uwaga dotyczy:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Odstąpienia od zmiany charakteru części ul. Ks. W. Turka na drogę publiczną i w konsekwencji pozostawieniu tej ulicy w całości jako drogi wewnętrznej. – Pozostawienia charakteru os. Zadworze jako osiedla „nieprzejezdnego”. 	ul. Ks. W. Turka os. Zadworze		KDD.3	KDD.3 KDW.1	KDD.3 KDW.1	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwagi	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwagi	<p>Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż zachodni fragment ul. Ks. W. Turka, na odcinku pomiędzy Terenami KDD.1 i KDX.1, pozostaje przeznaczony w projekcie planu pod Teren drogi publicznej (KDD.3), niezbędnej dla właściwej obsługi komunikacyjnej tego rejonu.</p> <p>Ponadto wyjaśnia się, że w celu obsługi komunikacyjnej m.in. Terenu MW/U.2, w miejsce Terenu ZP.4 z projektu planu z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu, wyznaczono nowy Teren drogi publicznej (KDD.7), w oparciu o który możliwa będzie jednocześnie realizacja drugiego połączenia ul. Ks. W. Turka z ul. Koszykarską.</p>
249.	I.254	16.03.2018	[...]*	<p>Uwaga dotyczy obszarów MW.11, KDL.2, MN/WMn.9 (w zakresie działki ew. nr 58/10), MW.9, dla których należy:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Wprowadzić rygorystyczne ograniczenia w zagospodarowaniu tj. zakaz zabudowy celem ochrony zasobów przyrodniczych i ochrony przeciwpowodziowej (ograniczanie możliwości zainwestowania terenów, na których występowały podtopienia - analizowane obszary MW.11, KDL.2, MW.9 były zatopione podczas powodzi w maju 2010 r., wał na styku magistralą ciepłowniczą przeciekał tj. w obrębie działek nr ew. 79/1, 79/2, 79/3, 68/1, 68/2, 69). – Zachować istniejące tereny zieleni urządzonej w obrębie działki o nr ew. 149/3 i tereny stanowiące rezerwę pod nowe tereny zieleni urządzonej w obrębie obszarów oznaczonych symbolami MW.11, MW.9, KDL.2, celem kształtowania zespołów zieleni urządzonej i nieurządzonej towarzyszącej zabudowie w obrębie korytarza ekologicznego doliny rzeki Wisły. – Ustalić przeznaczenie jako parku rzeczno realizującego funkcje ochrony przyrody, przewietrzania Miasta, a także funkcje rekreacyjne, edukacyjne oraz przeciwpowodziowe. – Zabezpieczyć korytarz ekologiczny oraz tereny stanowiące zielony łącznik pomiędzy rozproszonymi terenami zieleni, integrujący strukturę zieleni w ciągły system. 	77/2, 80/2, 81/2, 82/2, 83/2, 84/2, 85/2, 86/2, 66/1, 66/2, 65/1, 64/1, 64/2, 63/1, 63/2, 62/1, 62/2, 61/1, 61/2, 60/1, 60/2, 59/1, 59/2, 138/1, 138/2, 138/3, 58/10, 58/3, 149/3, 91, 92, 93, 94/1, 94/2, 95/1, 95/4, 57/3,		MW.11 KDL.2 MN/MWn.9 MW.9	MW.11 KDL.2 MN/MWn.9 MW.9	MW.11 KDL.2 MN/MWn.9 MW.9	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwagi	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwagi	<p>Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż nie ustala się dla przedmiotowych terenów (MW.11, KDL.2, MN/WMn.9 w zakresie działki nr 58/10, MW.9):</p> <ul style="list-style-type: none"> – zakazu zabudowy, – przeznaczenia jako parku rzeczno, – zmiany przebiegu projektowanej drogi KDL.2, – przedłużenia Terenu KDD.6, obejmującego ul. Lasówka, w kierunku północnym. <p>Wyznaczając Tereny MW.11, KDL.2, MN/MWn.9 i MW.9 uwzględniono kierunek zagospodarowania wyznaczony dla nich w Studium oraz w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru „Myśliwska”.</p> <p>Ponadto wyjaśnia się, że w projekcie planu ustalono dla Terenów MW.9 i MW.11 wysoki minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego 50%, a ponadto w Terenie MW.11 w <i>strefie ochrony i kształtowania zieleni</i> 80%.</p> <p>W obszarze projektu planu następuje stały rozwój zabudowy poprzez uzupełnianie istniejących struktur oraz stopniowe przekształcanie przemysłowych terenów w oparciu o ustalenia obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Myśliwska”, na obszarze którego wciąż istnieją rezerwy terenów budowlanych – co ma również odzwierciedlenie w obowiązującym Studium.</p> <p>W związku z powyższym i zgodnie z zasadami urbanistycznymi, projekt planu musi zapewniać odpowiednią do planowanego rozwoju zagospodarowania rozbudowę istniejącego układu komunikacyjnego.</p>

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
				<ul style="list-style-type: none"> - Planować tereny komunikacyjne oraz inne obiekty liniowe tak aby nie ograniczały możliwości przemieszczania się dziko żyjących zwierząt, co nie jest spełnione w przypadku projektowanej drogi KDL.2. - Celem zapewnienia możliwości ewakuacji na wypadek powodzi mieszkańców osiedla przy ul. Lasówka 40 i 44 najmniej uciążliwe będzie przedłużenie drogi KDD.6 do działki 149/3 (pozostawiając ją jako ślepą ulicę montując na jej końcu np. szlaban), połączenie jej z drogami wewnętrznymi na działce nr 149/5 poprzez urządzenie drogi wewnętrznej dla mieszkańców, służb ratowniczych i mundurowych na terenach zielonych w obrębie działki 149/3 jako szeroki deptak o odpowiedniej nośności lub wzmocnienie geokratą. - Respektować przepisy Ustawy Prawo Ochrony Środowiska w zakresie ochrony obszarów cennych przyrodniczo tj. zespołów przyrodniczo-krajobrazowych, siedlisk przyrodniczych, ochrony gatunkowej roślin, zwierząt i grzybów - na danym obszarze występują gatunki chronione. - Zabezpieczyć (wyłączyć spod zabudowy) korytarz przewietrzania miasta dla kształtowania odpowiednich warunków areosanitarnych. - Chronić istniejącą infrastrukturę przeciwpowodziową. <p><i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i></p>	44, 43, 42, 41, 40, 39, 38, 37, 36, 35/1, 35/2, 34/2, 33/2, 31, 30, 29/1, 28, 27/1, 26/1, 25/1, 50/15, 50/14, 50/13, 135							<p>W wyznaczonych, zgodnie ze Studium, w projekcie planu Terenach MW.8, MW.9 i MW.11 znajdują się największe w obszarze rezerwy terenów budowlanych. Projektowana w Terenie KDL.2 droga ma przede wszystkim zapewnić obsługę komunikacyjną mogącej powstać w tych terenach nowej zabudowy i stanowi jednocześnie kontynuację istniejącej w granicach tego terenu drogi, która od strony ul. Nowohuckiej obsługuje już tereny zabudowane.</p> <p>Jednocześnie, wyznaczając Teren KDL.2, zachowano w projekcie planu wolny od zabudowy pas o szerokości minimum 50 m wzdłuż wałów przeciwpowodziowych, przeznaczając go pod Teren zieleni urządzonej ZP.5 (który na etapie I wyłożenia do publicznego wglądu oznaczony był symbolem ZP.7).</p> <p>Zaproponowany w projekcie planu przebieg projektowanej w Terenie KDL.2 drogi zapewni niezbędną obsługę komunikacyjną dla wyznaczonych terenów budowlanych, a jednocześnie w maksymalny możliwy sposób zachowa walory przyrodnicze obszaru.</p> <p>Wyznaczony zgodnie ze stanem istniejącym Teren KDD.6, obejmujący ul. Lasówka, pozostawia się w formie ślepo zakończonego sięgacza od ul. Myśliwskiej, służącego obsłudze komunikacyjnej jedynie Terenów MN/MWn.9 i MN/MWn.11 (który wydzielono z części Terenu MN/MWn.9 z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu).</p> <p>Ponadto wyjaśnia się, że:</p> <ul style="list-style-type: none"> - w sąsiedztwie przedmiotowych terenów w projekcie planu wyznaczono Tereny ZP.2 i ZP.5 (który na etapie I wyłożenia do publicznego wglądu oznaczony był symbolem ZP.7) oraz R/ZZ.1 zabezpieczające walory przyrodnicze obszaru oraz korytarze przewietrzania miasta, - dla ochrony istniejących walorów przyrodniczych oraz ochrony przed nadmierną intensyfikacją zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej m.in. w Terenie MW.7 wprowadzono obowiązujące linie zabudowy, - w § 8 ust. 13 projektu planu ustalono: <i>nakaz stosowania rozwiązań technicznych gwarantujących zachowanie odpowiednich przejść i przepustów, mających na celu umożliwienie swobodnej migracji zwierząt,</i> - urządzenie dróg wewnętrznych nie stanowi materii planistycznej, - na potrzeby sporządzanego projektu planu wykonano <i>Opracowanie ekofizjograficzne</i>, a jego wskazania wykorzystano przy konstruowaniu zapisów projektu planu, - na potrzeby sporządzanego projektu planu wykonano dodatkowe opracowanie przyrodnicze dotyczące Terenu MW.9 i terenów sąsiednich, które nie potwierdziło szczególnych walorów przyrodniczych w Terenie MW.9, a jedynie w międzywału, stanowiącym teren

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
												<p>nieinwestycyjny (Teren rolniczy w obszarze zagrożonym powodzią o podstawowym przeznaczeniu pod łąki, pastwiska, nieużytki - R/ZZ.1),</p> <ul style="list-style-type: none"> – projekt planu sporządzany jest w zgodności z ustawą oraz przepisami odrębnymi, – zgodnie z § 8 ust. 6 projektu planu: <i>na całym obszarze planu dopuszcza się lokalizację urządzeń wodnych i budowli hydrotechnicznych niezbędnych dla realizacji zadań związanych z utrzymaniem wód oraz ochroną przeciwpowodziową.</i>
250.	1.255	20.03.2018	[...]*	<p>Uwaga dotyczy obszarów MW.11, KDL.2, MN/WMn.9 (w zakresie działki nr 58/10), MW.9:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Wprowadzenie zakazu zabudowy celem ochrony przyrody i ochrony przeciwpowodziowej (ograniczanie możliwości zainwestowania terenów, na których występowały podtopienia - obszary MW.11, KDL.2, MW.9 były zatopione podczas powodzi w maju 2010 r., wał na styku z sieciami ciepłowniczych przeciekał tj. w obrębie działek nr ew. 79/1, 79/2, 79/3, 68/1, 68/2, 69). – Ustalenie przeznaczenia terenu jako Tereny Zieleni Urzędzonej, co umożliwi wykup nieruchomości przez Gminę Kraków z przeznaczeniem na park rzeczny realizujący funkcje ochrony przyrody, przewietrzania miasta, a także funkcje rekreacyjne, edukacyjne oraz przeciwpowodziowe. – Zabezpieczenie korytarza ekologicznego oraz terenów stanowiących zielony łącznik pomiędzy rozproszonymi terenami zieleni, integrując strukturę zieleni w ciągły system. – Zaplanowanie terenów komunikacyjnych oraz innych obiektów liniowych tak aby nie ograniczały możliwości przemieszczania się dziko żyjących zwierząt, co nie jest spełnione w przypadku projektowanej drogi KDL.2, co więcej projektowana droga KDL.2 nie została przewidziana w Studium. – Rygorystyczne respektowanie przepisów Ustawy o ochronie przyrody w zakresie ochrony siedlisk przyrodniczych, ochrony gatunkowej roślin, zwierząt i grzybów. – Zabezpieczenie (wyłączenie spod zabudowy) obszaru wymiany powietrza miasta dla kształtowania odpowiednich warunków areosanitarnych. 			<p>MW.11 KDL.2 MN/MWn.9 MW.9</p>	<p>MW.11 KDL.2 MN/MWn.9 MW.9</p>	<p>MW.11 KDL.2 MN/MWn.9 MW.9</p>	<p>Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwagi</p>	<p>Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwagi</p>	<p>Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż nie ustala się dla przedmiotowych terenów (MW.11, KDL.2, MN/WMn.9 w zakresie działki nr 58/10, MW.9):</p> <ul style="list-style-type: none"> – zakazu zabudowy, – przeznaczenia pod Tereny zieleni urządzonej, – zmiany przebiegu projektowanej drogi KDL.2. <p>Wyznaczając Tereny MW.11, KDL.2, MN/MWn.9 i MW.9 uwzględniono kierunek zagospodarowania wyznaczony dla nich w Studium oraz w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru „Myśliwska”.</p> <p>Ponadto wyjaśnia się, że w projekcie planu ustalono dla Terenów MW.9 i MW.11 wysoki minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego 50%, a ponadto w Terenie MW.11 w <i>strefie ochrony i kształtowania zieleni 80%</i>.</p> <p>W obszarze projektu planu następuje stały rozwój zabudowy poprzez uzupełnianie istniejących struktur oraz stopniowe przekształcanie przemysłowych terenów w oparciu o ustalenia obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Myśliwska”, na obszarze którego wciąż istnieją rezerwy terenów budowlanych – co ma również odzwierciedlenie w obowiązującym Studium.</p> <p>W związku z powyższym i zgodnie z zasadami urbanistycznymi, projekt planu musi zapewniać odpowiednią do planowanego rozwoju zagospodarowania rozbudowę istniejącego układu komunikacyjnego.</p> <p>W wyznaczonych, zgodnie ze Studium, w projekcie planu Terenach MW.8, MW.9 i MW.11 znajdują się największe w obszarze rezerwy terenów budowlanych. Projektowana w Terenie KDL.2 droga ma przede wszystkim zapewnić obsługę komunikacyjną mogącej powstać w tych terenach nowej zabudowy i stanowi jednocześnie kontynuację istniejącej w granicach tego terenu drogi, która od strony ul. Nowohuckiej obsługuje już tereny zabudowane.</p> <p>Jednocześnie, wyznaczając Teren KDL.2, zachowano w projekcie planu wolny od zabudowy pas o szerokości minimum 50 m wzdłuż wałów przeciwpowodziowych, przeznaczając go pod Teren zieleni urządzonej ZP.5 (który na etapie I wyłączenia</p>

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
												<p>do publicznego wglądu oznaczony był symbolem ZP.7).</p> <p>Zaproponowany w projekcie planu przebieg projektowanej w Terenie KDL.2 drogi zapewni niezbędną obsługę komunikacyjną dla wyznaczonych terenów budowlanych, a jednocześnie w maksymalny możliwy sposób zachowa walory przyrodnicze obszaru.</p> <p>Ponadto wyjaśnia się, że:</p> <ul style="list-style-type: none"> - w sąsiedztwie przedmiotowych terenów w projekcie planu wyznaczono Tereny ZP.2 i ZP.5 (który na etapie I wyłożenia do publicznego wglądu oznaczony był symbolem ZP.7) oraz R/ZZ.1 zabezpieczające walory przyrodnicze obszaru oraz korytarze przewietrzania miasta, - dla ochrony istniejących walorów przyrodniczych oraz ochrony przed nadmierną intensyfikacją zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej m.in. w Terenie MW.7 wprowadzono obowiązujące linie zabudowy, - w § 8 ust. 13 projektu planu ustalono: <i>nakaz stosowania rozwiązań technicznych gwarantujących zachowanie odpowiednich przejść i przepustów, mających na celu umożliwienie swobodnej migracji zwierząt,</i> - na potrzeby sporządzanego projektu planu wykonano <i>Opracowanie ekofizjograficzne</i>, a jego wskazania wykorzystano przy konstruowaniu zapisów projektu planu, - na potrzeby sporządzanego projektu planu wykonano dodatkowe opracowanie przyrodnicze dotyczące Terenu MW.9 i terenów sąsiednich, które nie potwierdziło szczególnych walorów przyrodniczych w Terenie MW.9, a jedynie w międzywałę, stanowiącym teren nieinwestycyjny (Teren rolniczy w obszarze zagrożonym powodzią o podstawowym przeznaczeniu pod łąki, pastwiska, nieużytki - R/ZZ.1), - projekt planu sporządzany jest w zgodności z ustawą oraz przepisami odrębnymi.
251.	I.256	21.03.2018	[...]*	Uwagi nr I.256 i I.257 dotyczą:	107/4, 121/11, 48/11, 48/12	18 Podgórze	MN/MWn.9 MW.11 MW.8 KDD.6	MN/MWn.11 MW.11 MW.8 KDD.6	MN/MWn.11 MW.11 MW.8 KDD.6	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 1 oraz nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 2, 3 i 4	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 1 oraz nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 2, 3 i 4	Ad 1. Uwagi pozostają częściowo nieuwzględnione, gdyż ustalenie maksymalnej wysokości zabudowy 16 m dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w Terenie MN/MWn.11 (część Terenu MN/MWn.9 w projekcie planu z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu) byłoby sprzeczne ze wskazaniami Studium dla tego terenu.
252.	I.257	21.03.2018	[...]*	<p>1. Zmiany wysokości zabudowy na działkach 107/4 i 121/11 obr.18 Kraków - Podgórze z 13 m do 16 m. jest to zgodne z Studium „Myśliwska – Bagry” oraz na sąsiedniej działce nr 108/10 obr. 18 został postawiony budynek o wysokości 36 m. Zwłaszcza, że działka 48/11, która należy do całości nieruchomości jest oznaczona w planie jako MW8. Przewidywana jest na niej wysokość zabudowy 20 m. To pozwoli chociaż w części zachować ład przestrzenny obu nieruchomości. Zmiany intensywności zabudowy na 0,1- 1,4 na działce 107/4 i 121/11. Tak jak jest na sąsiednich działkach.</p> <p>2. Zmiany ilości miejsc postojowy przy</p>								<p>Ponadto wyjaśnia się, że:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dla Terenu MN/MWn.11 wskaźnik intensywności zabudowy został dostosowany do obecnych parametrów zabudowy i wynosi 0,1 – 1,5; - w uwadze błędnie przywołano działkę nr 121/11 obr. 18 Podgórze, która w projekcie planu znajduje się w Terenie MW.11, a nie MN/MWn.11. W związku z powyższym, biorąc

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
				<p>domach jednorodzinnych na 1,2.</p> <p>3. Obniżenia wysokości na działce 48/12 do wysokości 16 m i zmianę ilości miejsc postojowych na 1,5 na jedno mieszkanie.</p> <p>4. Ul. Lasówka powinna zostać ulicą wewnętrzną.</p>								<p>pod uwagę treść uwagi oraz ewidencję gruntów, w niniejszym rozpatrzeniu odniesiono się do działki nr 122/12 obr. 18 położonej w Terenie MN/MWn.11 pomiędzy działkami nr 107/4 i 108/10.</p> <p>Ad 2. Uwagi pozostają nieuwzględnione. Zasady obsługi parkingowej w projekcie planu ustalono w oparciu o Program obsługi parkingowej dla Miasta Krakowa przyjęty uchwałą Nr LIII/723/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2012 r. – zawierający wytyczne w zakresie określania liczby miejsc postojowych, wymaganych na potrzeby zagospodarowania działek budowlanych. W związku z powyższym nie wprowadzono proponowanych zmian. Podyktowane jest to koniecznością zachowania jednolitych standardów w zakresie zasad obsługi parkingowej w Krakowie poprzez zachowanie zgodności z Programem obsługi parkingowej dla Miasta Krakowa.</p> <p>Ad 3. Uwagi pozostają nieuwzględnione, gdyż ustalona w projekcie planu maksymalna wysokość zabudowy dla Terenu MW.8 nawiązuje do wysokości istniejącej w sąsiedztwie w Terenie MW.10 zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej.</p> <p>Ponadto, zasady obsługi parkingowej w projekcie planu ustalono w oparciu o Program obsługi parkingowej dla Miasta Krakowa przyjęty uchwałą Nr LIII/723/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2012 r. – zawierający wytyczne w zakresie określania liczby miejsc postojowych, wymaganych na potrzeby zagospodarowania działek budowlanych. W związku z powyższym nie wprowadzono proponowanych zmian. Podyktowane jest to koniecznością zachowania jednolitych standardów w zakresie zasad obsługi parkingowej w Krakowie poprzez zachowanie zgodności z Programem obsługi parkingowej dla Miasta Krakowa.</p> <p>Ad 4. Uwagi pozostają nieuwzględnione, gdyż ul. Lasówka, zgodnie ze stanem istniejącym, pozostaje w projekcie planu przeznaczona pod Teren drogi publicznej KDD.6 w formie ślepo zakończony sięgacza od ul. Myśliwskiej, służącego obsłudze komunikacyjnej jedynie Terenów MN/MWn.9 i MN/MWn.11.</p>
253.	1.258	22.03.2018	[...]* reprezentujący Radę i Zarząd Dzielnicy XIII Podgórze	<p>Uwaga dotyczy:</p> <p>1. Obniżenia wysokości na terenie MW.2, MW.4, MW.5, MW.12 do wysokości 16 m oraz MW.3 do wysokości 20 m.</p> <p>2. Obniżenia maksymalnej wysokości na terenie U.1 do wysokości 16 m.</p> <p>3. Dokonania zmiany przeznaczenia terenu U.5 na teren ZP.</p>	8/84, 8/13, 8/113	17 Podgórze	<p>MW.2 MW.4 MW.5 MW.12 MW.3 U.1 U.5 KDD.4</p>	<p>MW.2 MW.4 MW.5 MW.12 MW.3 U.1 Uo.2 KDD.4</p>	<p>MW.2 MW.4 MW.5 MW.12 MW.3 U.1 Uo.2 KDD.4</p>	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1, 2, 3, 5, 7b i 13 oraz częściowo nie uwzględnił	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1, 2, 3, 5, 7b i 13 oraz częściowo nie uwzględniła	<p>Ad 1. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż maksymalna wysokość zabudowy w przedmiotowych terenach ustalona została w projekcie planu w nawiązaniu do istniejących w tym rejonie budynków mieszkalnych wielorodzinnych. Ponadto wyjaśnia się, że wysokość istniejącej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w</p>

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
				<p>4. (...)</p> <p>5. Połączenia drogi KDD.4 z KDD.1 przez ZP.4.</p> <p>6. Zachowania KDD.3 jako KDDW (droga wewnętrzna osiedlowa).</p> <p>7. Rodzinnych Ogrodów Działkowych „Płaszów”:</p> <p>a. (...)</p> <p>b. Zaniechać projektowanie głównej trasy rowerowej układu miejskiego na terenie Ogrodu Działkowego „Płaszów”.</p> <p>8. (...)</p> <p>9. Obniżenia wysokości zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW.1 na działkach 8/84, 8/13, 8/113 do wysokości 13 m.</p> <p>10. (...)</p> <p>11. Zakazu lokalizacji wybiegów dla psów w terenie ZP.2 i ZP.7.</p> <p>12. Zakazu grodzenia biurowców (...)</p> <p>13. Zwiększenia minimalnej liczby miejsc parkingowych dla budynków w zabudowie wielorodzinnej do 1,5 miejsc na 1 mieszkanie.</p>			<p>KDD.1</p> <p>ZP.4</p> <p>KDD.3</p> <p>ZD.1</p> <p>ZD.2</p> <p>MW.1</p>	<p>KDX.3</p> <p>MN/MWn.5</p> <p>KU.1</p> <p>KDD.1</p> <p>KDD.7</p> <p>KDD.3</p> <p>KDW.1</p> <p>ZD.1</p> <p>ZD.2</p> <p>MN/MWN.10</p> <p>KDD.2</p>	<p>KDX.3</p> <p>MN/MWn.5</p> <p>KU.1</p> <p>KDD.1</p> <p>KDD.7</p> <p>KDD.3</p> <p>KDW.1</p> <p>ZD.1</p> <p>ZD.2</p> <p>MN/MWN.10</p> <p>KDX.4</p>	uwagi w zakresie pkt. 6, 9, 11 i 12	uwagi w zakresie pkt. 6, 9 i 12	<p>przedmiotowych terenach przekracza 16 m.</p> <p>Ad 2. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż maksymalna wysokość zabudowy w Terenie U.1 ustalona została w projekcie planu w nawiązaniu do istniejących w sąsiedztwie budynków mieszkalnych wielorodzinnych.</p> <p>Ad 3. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż w wyniku rozpatrzenia innych uwag na przedmiotowym terenie w projekcie planu został wyznaczony Teren zabudowy usługowej o podstawowym przeznaczeniu pod zabudowę budynkami usługowymi z zakresu oświaty, żłobki, przedszkola (Uo.2).</p> <p>Ad 5. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż nie wprowadzono w projekcie planu proponowanego połączenia Terenów KDD.4 z KDD.1, ponieważ w wyniku rozpatrzenia innych uwag wprowadzono następujące zmiany:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Teren KDD.4, obejmujący ul. Gumniska, przyjął formę ślepo zakończony sięgacza od ul. Myśliwskiej jedynie do Terenu U.6; – w formie sięgacza od Terenu KDD.1 wyznaczono nowy Teren drogi publicznej (KDD.7) m.in. do obsługi Terenu MW/U.2; – pomiędzy Terenami KDD.7 (który wydzielono w miejsce Terenu ZP.4 z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu) i KDD.4 wyznaczono Teren ciągu pieszego (KDX.3). <p>Ad 6. Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż zachodni fragment ul. Ks. W. Turka, na odcinku pomiędzy Terenami KDD.1 i KDX.1, pozostaje przeznaczony w projekcie planu pod Teren drogi publicznej (KDD.3), niezbędnej dla właściwej obsługi komunikacyjnej tego rejonu.</p> <p>Ad 7b. Uwaga pozostaje nieuwzględniona. Oznaczony na rysunku projektu planu <i>przebieg głównych tras rowerowych układu miejskiego</i> to element informacyjny, który nie pokazuje dokładnej lokalizacji trasy rowerowej, tylko wskazuje kierunki jej przebiegu w obrębie wyznaczonych Terenów Komunikacji.</p> <p>Niezależnie od powyższego wyjaśnia się, że linie rozgraniczające Terenów Komunikacji KDGT.1 (ul. Nowohucka) i KDZT.1 (ul. Saska) zostały dostosowane do koncepcji przebudowy ul. Nowohuckiej i ul. Saskiej wraz z budową torowiska tramwajowego w taki sposób, aby w minimalnym stopniu ingerowały w działki Rodzinnego Ogrodu Działkowego „Płaszów”. W związku z powyższym wskazany na rysunku projektu planu <i>przebieg głównych tras rowerowych układu miejskiego</i> nie</p>

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
												<p>został wykreślony, a tylko dostosowany do przebiegu trasy rowerowej przewidzianej w ww. koncepcji.</p> <p>Ad 9. Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż w wyniku rozpatrzenia innych uwag, złożonych do projektu planu z etapu II wyłożenia do publicznego wglądu, na działce nr 8/84 i części działek nr 8/13 i 8/113 wyznaczono w projekcie planu Teren ciągu pieszego (KDX.4) - pomiędzy Terenami Komunikacji KDD.1 i KDD.2.</p> <p>Ad 11. Uwaga nie wymaga rozstrzygnięcia przez Radę Miasta Krakowa, gdyż w wyniku rozpatrzenia innych uwag złożonych do projektu planu z etapu II wyłożenia do publicznego wglądu, postulat zawarty w przedmiotowej uwadze, został uwzględniony przez Prezydenta Miasta Krakowa w ostatecznej edycji projektu planu, przekazanej Radzie Miasta Krakowa do uchwalenia.</p> <p>Ad 12. Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż nie wprowadzono do projektu planu zakazu grodzenia biurowców. Zapisy projektu planu w przedmiotowym zakresie odwołują się do ustaleń zawartych w sporządzanym projekcie tzw. <i>uchwały krajobrazowej</i> określającej zasady i warunki sytuowania m.in. ogrodzeń w całym Krakowie – w której takiego zakazu nie ma.</p> <p>Ad 13. Uwaga pozostaje nieuwzględniona. Zasady obsługi parkingowej w projekcie planu ustalono w oparciu o <i>Program obsługi parkingowej dla Miasta Krakowa</i> przyjęty uchwałą Nr LIII/723/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2012 r. – zawierający wytyczne w zakresie określania liczby miejsc postojowych, wymaganych na potrzeby zagospodarowania działek budowlanych. W związku z powyższym nie wprowadza się proponowanych zmian. Podyktowane jest to koniecznością zachowania jednolitych standardów w zakresie zasad obsługi parkingowej w Krakowie poprzez zachowanie zgodności z <i>Programem obsługi parkingowej dla Miasta Krakowa</i>.</p>
254.	I.259	21.02.2018	[...]* reprezentujący Stowarzyszenie Mieszkańców Obszaru Płaszów Myśliwska	Uwaga dotyczy: 1. Odstąpienia od projektowanej drogi KDD4 - ulica Gumniska wraz z przedłużeniem w kierunku północnym do ulicy Nowohuckiej i pozostawienie ul. Gumniska w stanie obecnym jako droga dojazdowa do posesji. 2. Obniżenia maksymalnej wysokości na terenach MW.2, MW.3, MW.4, MW.5, MW.12 do 16 m. 3. Obniżenia maksymalnej wysokości na terenach MW.7 oraz MW.11 do 20 m.	140/2, 31/5	17 Podgórze	KDD.4 MW.2 MW.3 MW.4 MW.5 MW.12 MW.7 MW.11 U.1 MW.8 MW.9 ZP.1-ZP.8	KDD.4 KDX.3 MN/MWn.5 KU.1 MW.2 MW.3 MW.4 MW.5 MW.12 MW.7 MW.11 U.1	KDD.4 KDX.3 MN/MWn.5 KU.1 MW.2 MW.3 MW.4 MW.5 MW.12 MW.7 MW.11 U.1	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1 oraz nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 2, 3, 4, 5 i 8	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1 oraz nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 2, 3, 4, 5 i 8	Ad 1. Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż pozostawiono w projekcie planu projektowane przedłużenie ul. Gumniska w kierunku północnym jedynie do Terenu U.6, w celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej projektowanego domu kultury. Ad 2. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż maksymalna wysokość zabudowy w przedmiotowych terenach ustalona została w projekcie planu w nawiązaniu do istniejących w tym

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
				<p>4. Obniżenia maksymalnej wysokości na terenie U.1 do 16 m.</p> <p>5. Obniżenia maksymalnej wysokości parkingów i garaży wielopoziomowych na terenach MW.7, MW.8, MW.9 oraz MW.11 do 8m.</p> <p>6. (...)</p> <p>7. (...)</p> <p>8. Pozostawienia wszystkich terenów zielonych oznaczonych w projekcie planu jako ZP bez zmiany ich przeznaczenia.</p> <p>9. (...)</p>				<p>MW.8 MW.9 ZP.1-ZP.6 KDD.7</p>	<p>MW.8 MW.9 ZP.1-ZP.6 KDD.7</p>			<p>rejonie budynków mieszkalnych wielorodzinnych. Ponadto wyjaśnia się, że wysokość istniejącej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w przedmiotowych terenach przekracza 16 m.</p> <p>Ad 3. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż ustalona w projekcie planu maksymalna wysokość zabudowy dla Terenów MW.7 i MW.11 zgodna jest ze wskazaniami Studium. Ponadto wyjaśnia się, że wysokość istniejącej zabudowy w Terenie MW.7 to ok. 36 m.</p> <p>Ad 4. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż maksymalna wysokość zabudowy w Terenie U.1 ustalona została w projekcie planu w nawiązaniu do istniejących w sąsiedztwie budynków mieszkalnych wielorodzinnych.</p> <p>Ad 5. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż nie obniżono maksymalnej wysokości zabudowy dla parkingów / garaży wielopoziomowych do 8 m. Niezależnie od powyższego wyjaśnia się, że maksymalna wysokość zabudowy dla parkingów / garaży wielopoziomowych w Terenach MW.7, MW.8, MW.9 i MW.11 została obniżona z 16 m do 12 m.</p> <p>Ad 8. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż w wyniku rozpatrzenia innych uwag, w miejsce Terenu ZP.4 z projektu planu z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu, został wyznaczony nowy Teren drogi publicznej (KDD.7), w celu obsługi komunikacyjnej m.in. Terenu MW/U.2.</p>
255.	1.260	20.03.2018	[...]*	<p>Uwaga dotyczy ustalenia wskaźnika powierzchni zabudowy w wysokości co najmniej takiej jak w dotychczas obowiązującym planie, tj. 40%. W obszarze MN/MWn.3 większość działek jest już zabudowanych. Ustalenie niższego wskaźnika niż dotychczas obowiązujący spowoduje że część budynków będzie przekraczała pomniejszony wskaźnik. Obszar znajduje się w centrum Krakowa - zaledwie 4 km od Rynku Głównego, co uzasadnia zastosowanie wskaźnika powierzchni zabudowy w wysokości 40% - 50%.</p>			MN/MWn.3	MN/MWn.3	MN/MWn.3	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi	<p>Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż ustalenia projektu planu, zgodnie z jednym z celów planu dotyczącym wyznaczenia nowych standardów przestrzennych i wskaźników zabudowy dla terenów inwestycyjnych, mają na celu umożliwienie zrównoważonego zagospodarowania terenów i jednocześnie zabezpieczenie przed nadmierną intensyfikacją zabudowy.</p> <p>Ponadto wyjaśnia się, że zgodnie z projektem planu istniejące budynki mogą być użytkowane w sposób dotychczasowy oraz mogą być - niezależnie od ustalonych wskaźników zabudowy - remontowane, przebudowywane i odbudowywane (§ 7 ust. 2 pkt 1).</p>
256.	1.262	21.02.2018	[...]*	<p>Uwaga dotyczy ustalenia wskaźnika intensywności zabudowy: 0,1 – 2,0. W obszarze MN/MWn.3 większość działek jest już zabudowanych. Ustalenie wskaźnika intensywności zabudowy 0,1 - 1,0 spowoduje że część budynków będzie przekraczała ten wskaźnik. W obecnie obowiązującym planie na obszarze, którego dotyczy wnioski nie było ustalonego</p>			MN/MWn.3	MN/MWn.3	MN/MWn.3	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi	<p>Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż ustalenia projektu planu, zgodnie z jednym z celów planu dotyczącym wyznaczenia nowych standardów przestrzennych i wskaźników zabudowy dla terenów inwestycyjnych, mają na celu umożliwienie zrównoważonego zagospodarowania terenów i jednocześnie zabezpieczenie przed nadmierną intensyfikacją zabudowy.</p>

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
				wskaznika intensywności zabudowy. Intensywność zabudowy była ograniczana poprzez wskaźnik powierzchni zabudowy i maksymalną wysokość zabudowy. Obszar, którego dotyczy wniosek znajduje się w centrum Krakowa - zaledwie 4 km od Rynku Głównego, co uzasadnia zastosowanie wskaźnika intensywności zabudowy: 0,1 – 2,0.								Ponadto wyjaśnia się, że: <ul style="list-style-type: none"> – zgodnie z art. 15 ust. 2 ustawy w projekcie planu określa się obowiązkowo m.in. maksymalną i minimalną intensywność zabudowy; – zgodnie z projektem planu istniejące budynki mogą być użytkowane w sposób dotychczasowy oraz mogą być - niezależnie od ustalonych wskaźników zabudowy - remontowane, przebudowywane i odbudowywane (§ 7 ust. 2 pkt 1).
257.	I.263	21.03.2018	[...]*	<p>Uwagi nr I.263-I.339 dotyczą:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Nie wyraża zgody na zmianę charakteru ulicy Ks. W. Turka na drogę publiczną KDD.3 oraz przekształcenie osiedla Zadworze w osiedle „przejzdne” poprzez wyznaczenie dodatkowego wjazdu na osiedle (...) 2. Wnosi o obniżenie maksymalnej wysokości zabudowy na terenie MW.4 do 16 m. Na os. Zadworze brak jest budynków wyższych niż 16 m, a na terenach sąsiadujących z terenem MW.4 ma być zabudowa 13 lub 14 m. 3. Kwestionuje wprowadzenie obowiązującej linii zabudowy na os. Zadworze po obrysie budynków mieszkalnych. To uniemożliwił będzie jakkolwiek możliwość rozbudowy budynków – np. o niezbędne pomieszczenia techniczne w przypadku wystąpienia takiej konieczności. <p><i>Uwagi zawierają uzasadnienie.</i></p>	ul. Ks. W. Turka os. Zadworze		KDD.3 MW.4	KDD.3 KDW.1 MW.4	KDD.3 KDW.1 MW.4	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 1 i 3 oraz nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 2	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 1 i 3 oraz nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 2	<p>Ad 1.</p> <p>Uwagi pozostają częściowo nieuwzględnione, gdyż:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zachodni fragment ul. Ks. W. Turka, na odcinku pomiędzy Terenami KDD.1 i KDX.1, pozostaje przeznaczony w projekcie planu pod Teren drogi publicznej (KDD.3), niezbędnej dla właściwej obsługi komunikacyjnej tego rejonu; – w celu obsługi komunikacyjnej m.in. Terenu MW/U.2, w miejsce Terenu ZP.4 z projektu planu z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu, wyznaczono nowy Teren drogi publicznej (KDD.7), w oparciu o który możliwa będzie jednocześnie realizacja drugiego połączenia ul. Ks. W. Turka z ul. Koszykarską. <p>Ad 2.</p> <p>Uwagi pozostają nieuwzględnione, gdyż maksymalna wysokość zabudowy dla Terenu MW.4 ustalona została w projekcie planu w nawiązaniu do istniejących w tym rejonie budynków mieszkalnych wielorodzinnych m.in. w Terenie MW.5.</p> <p>Ponadto wyjaśnia się, że wysokości istniejącej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w przedmiotowym obszarze, w tym budynki osiedla Zadworze, przekraczają 16 m.</p> <p>Ad 3.</p> <p>Uwagi pozostają częściowo nieuwzględnione, gdyż w obszarze osiedla Zadworze pozostawia się obowiązujące linie zabudowy, których celem jest ochrona istniejących wykształconych układów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zabezpieczenie przed ich nadmierną intensyfikacją. Wyjaśnia się, że zawartą w projekcie planu definicję <i>obowiązującej linii zabudowy</i> (§ 4 ust. 1 pkt 8) uzupełniono o wyjątek dla obiektów infrastruktury technicznej.</p>
258.	I.264	21.03.2018	[...]*									
259.	I.265	21.03.2018	[...]*									
260.	I.266	21.03.2018	[...]*									
261.	I.267	21.03.2018	[...]*									
262.	I.268	21.03.2018	[...]*									
263.	I.269	21.03.2018	[...]*									
264.	I.270	21.03.2018	[...]*									
265.	I.271	21.03.2018	[...]*									
266.	I.272	21.03.2018	[...]*									
267.	I.273	21.03.2018	[...]*									
268.	I.274	21.03.2018	[...]*									
269.	I.275	21.03.2018	[...]*									
270.	I.276	21.03.2018	[...]*									
271.	I.277	21.03.2018	[...]*									
272.	I.278	21.03.2018	[...]*									
273.	I.279	21.03.2018	[...]*									
274.	I.280	21.03.2018	[...]*									
275.	I.281	21.03.2018	[...]*									
276.	I.282	21.03.2018	[...]*									
277.	I.283	21.03.2018	[...]*									
278.	I.284	21.03.2018	[...]*									
279.	I.285	21.03.2018	[...]*									
280.	I.286	21.03.2018	[...]*									
281.	I.287	21.03.2018	[...]*									
282.	I.288	21.03.2018	[...]*									
283.	I.289	21.03.2018	[...]*									
284.	I.290	21.03.2018	[...]*									
285.	I.291	21.03.2018	[...]*									
286.	I.292	21.03.2018	[...]*									
287.	I.293	21.03.2018	[...]*									
288.	I.294	21.03.2018	[...]*									

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
289.	I.295	21.03.2018	[...]*									
290.	I.296	21.03.2018	[...]*									
291.	I.297	21.03.2018	[...]*									
292.	I.298	21.03.2018	[...]*									
293.	I.299	22.03.2018	[...]*									
294.	I.300	22.03.2018	[...]*									
295.	I.301	22.03.2018	[...]*									
296.	I.302	22.03.2018	[...]*									
297.	I.303	22.03.2018	[...]*									
298.	I.304	22.03.2018	[...]*									
299.	I.305	22.03.2018	[...]*									
300.	I.306	22.03.2018	[...]*									
301.	I.307	22.03.2018	[...]*									
302.	I.308	22.03.2018	[...]*									
303.	I.309	22.03.2018	[...]*									
304.	I.310	22.03.2018	[...]*									
305.	I.311	22.03.2018	[...]*									
306.	I.312	22.03.2018	[...]*									
307.	I.313	22.03.2018	[...]*									
308.	I.314	22.03.2018	[...]*									
309.	I.315	22.03.2018	[...]*									
310.	I.316	22.03.2018	[...]*									
311.	I.317	22.03.2018	[...]*									
312.	I.318	22.03.2018	[...]*									
313.	I.319	22.03.2018	[...]*									
314.	I.320	22.03.2018	[...]*									
315.	I.321	22.03.2018	[...]*									
316.	I.322	22.03.2018	[...]*									
317.	I.323	22.03.2018	[...]*									
318.	I.324	22.03.2018	[...]*									
319.	I.325	22.03.2018	[...]*									
320.	I.326	22.03.2018	[...]*									
321.	I.327	22.03.2018	[...]*									
322.	I.328	22.03.2018	[...]*									
323.	I.329	22.03.2018	[...]*									
324.	I.330	22.03.2018	[...]*									
325.	I.331	22.03.2018	[...]*									
326.	I.332	22.03.2018	[...]*									
327.	I.333	22.03.2018	[...]*									
328.	I.334	22.03.2018	[...]*									

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
329.	I.335	22.03.2018	[...]*									
330.	I.336	22.03.2018	[...]*									
331.	I.337	22.03.2018	[...]*									
332.	I.338	22.03.2018	[...]*									
333.	I.339	22.03.2018	[...]*									
334.	I.340	21.03.2018	[...]*	Uwaga dotyczy ustalenia wskaźnika powierzchni zabudowy w wysokości co najmniej takiej jak w dotychczas obowiązującym planie, tj. 40%. W obszarze MN/MWn.3 większość działek jest już zabudowanych. Ustalenie niższego wskaźnika niż dotychczas obowiązujący spowoduje że część budynków będzie przekraczała pomniejszony wskaźnik. Obszar znajduje się w centrum Krakowa - zaledwie 4 km od Rynku Głównego, co uzasadnia zastosowanie wskaźnika powierzchni zabudowy w wysokości 40% - 50%.			MN/MWn.3	MN/MWn.3	MN/MWn.3	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi	Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż ustalenia projektu planu, zgodnie z jednym z celów planu dotyczącym wyznaczenia nowych standardów przestrzennych i wskaźników zabudowy dla terenów inwestycyjnych, mają na celu umożliwienie zrównoważonego zagospodarowania terenów i jednocześnie zabezpieczenie przed nadmierną intensyfikacją zabudowy. Ponadto wyjaśnia się, że zgodnie z projektem planu istniejące budynki mogą być użytkowane w sposób dotychczasowy oraz mogą być - niezależnie od ustalonych wskaźników zabudowy - remontowane, przebudowywane i odbudowywane (§ 7 ust. 2 pkt 1).
335.	I.342	21.02.2018	[...]*	Uwaga dotyczy ustalenia wskaźnika intensywności zabudowy: 0,1 – 2,0. W obszarze MN/MWn.3 większość działek jest już zabudowanych. Ustalenie wskaźnika intensywności zabudowy 0,1 - 1,0 spowoduje że część budynków będzie przekraczała ten wskaźnik. W obecnie obowiązującym planie na obszarze, którego dotyczy wniosek nie było ustalonego wskaźnika intensywności zabudowy. Intensywność zabudowy była ograniczana poprzez wskaźnik powierzchni zabudowy i maksymalną wysokość zabudowy. Obszar, którego dotyczy wniosek znajduje się w centrum Krakowa - zaledwie 4 km od Rynku Głównego, co uzasadnia zastosowanie wskaźnika intensywności zabudowy: 0,1 – 2,0.			MN/MWn.3	MN/MWn.3	MN/MWn.3	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi	Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż ustalenia projektu planu, zgodnie z jednym z celów planu dotyczącym wyznaczenia nowych standardów przestrzennych i wskaźników zabudowy dla terenów inwestycyjnych, mają na celu umożliwienie zrównoważonego zagospodarowania terenów i jednocześnie zabezpieczenie przed nadmierną intensyfikacją zabudowy. Ponadto wyjaśnia się, że: – zgodnie z art. 15 ust. 2 ustawy w projekcie planu określa się obowiązkowo m.in. maksymalną i minimalną intensywność zabudowy; – zgodnie z projektem planu istniejące budynki mogą być użytkowane w sposób dotychczasowy oraz mogą być - niezależnie od ustalonych wskaźników zabudowy - remontowane, przebudowywane i odbudowywane (§ 7 ust. 2 pkt 1).
336.	I.343	20.03.2018	[...]*	Uwaga dotyczy (...) oraz podzielenia ulicy Koszykarskiej KDD.1 i KDD.4 fragmentem zieleni ZP.4. (...) Odcięcie fragmentem zielonym istniejącej ulicy Koszykarskiej od projektowanego jej kolejnego odcinka przeczy założonemu w Studium układowi drogowemu powiązanemu z projektowaną Trasą Ciepłowniczą. Aktualnie obowiązujący plan miejscowy prawidłowo i logicznie wyznacza funkcje w tym obszarze. <i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i>			KDD.1 KDD.4 ZP.4	KDD.1 KDD.4 KDX.3 MN/MWn.5 KU.1 KDD.7	KDD.1 KDD.4 KDX.3 MN/MWn.5 KU.1 KDD.7	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwagi	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwagi	Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż nie wprowadzono w projekcie planu proponowanego połączenia Terenów KDD.4 z KDD.1, ponieważ w wyniku rozpatrzenia innych uwag wprowadzono następujące zmiany: – Teren KDD.4, obejmujący ul. Gumniska, przyjął formę ślepo zakończonych sięgacza od ul. Myśliwskiej jedynie do Terenu U.6; – w celu obsługi komunikacyjnej m.in. Terenu MW/U.2, w miejsce Terenu ZP.4 z projektu planu z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu, wyznaczono nowy Teren drogi publicznej (KDD.7); – pomiędzy Terenami KDD.7 (który wydzielono w miejsce Terenu ZP.4 z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu) i KDD.4 wyznaczono nowy Teren ciągu pieszego (KDX.3).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
												<p>Ponadto wyjaśnia się, że:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Studium przewiduje lokalizację Trasy Ciepłowniczej w obszarze, którego nie obejmuje projekt planu. Natomiast ulicą, która w przyszłości ma być połączona z układem drogowym towarzyszącym Trasie Ciepłowniczej, jest ul. Myśliwska. – W wyniku złożonych do projektu planu wniosków na początku procedury planistycznej oraz innych uwag do wyłożonego do publicznego wglądu projektu planu, zaproponowano odmienny układ komunikacyjny od wyznaczonego w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru „Myśliwska”.
337.	I.344	22.03.2018	[...]*	Uwaga dotyczy braku zgody na to, aby os. Zadworze było drogą publiczną.	os. Zadworze		KDD.3	KDD.3 KDW.1	KDD.3 KDW.1	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwagi	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwagi	Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż zachodni fragment ul. Ks. W. Turka, na odcinku pomiędzy Terenami KDD.1 i KDX.1, pozostaje przeznaczony w projekcie planu pod Teren drogi publicznej (KDD.3), niezbędnej dla właściwej obsługi komunikacyjnej tego rejonu.
338.	I.345	22.03.2018	[...]*	Uwaga dotyczy: 1. Krytycznej opinii dotyczącej zmiany ul. ks. W. Turka z drogi osiedlowej na publiczną. 2. (...)	ul. Ks. W. Turka		KDD.3	KDD.3 KDW.1	KDD.3 KDW.1	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1	Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż zachodni fragment ul. Ks. W. Turka, na odcinku pomiędzy Terenami KDD.1 i KDX.1, pozostaje przeznaczony w projekcie planu pod Teren drogi publicznej (KDD.3), niezbędnej dla właściwej obsługi komunikacyjnej tego rejonu.
339.	I.346	20.03.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*	<p>Uwagi nr I.346-I.350 dotyczą:</p> <ol style="list-style-type: none"> Nie wyraża zgody na zmianę charakteru ulicy Ks. W. Turka na drogę publiczną KDD.3 oraz przekształcenie osiedla Zadworze w osiedle „przejezdne” poprzez wyznaczenie dodatkowego wjazdu na osiedle (...) Wnosi o obniżenie maksymalnej wysokości zabudowy na terenie MW.4 do 16 m. Na os. Zadworze brak jest budynków wyższych niż 16 m, a na terenach sąsiadujących z terenem MW.4 ma być zabudowa 13 lub 14 m. Kwestionuje wprowadzenie obowiązującej linii zabudowy na os. Zadworze po obrysie budynków mieszkalnych. To uniemożliwić będzie jakkolwiek możliwość rozbudowy budynków – np. o niezbędne pomieszczenia techniczne w przypadku wystąpienia takiej konieczności. <p><i>Uwagi zawierają uzasadnienie.</i></p>	ul. Ks. W. Turka os. Zadworze		KDD.3 MW.4	KDD.3 KDW.1 MW.4	KDD.3 KDW.1 MW.4	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 1 i 3 oraz nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 2	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 1 i 3 oraz nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 2	<p>Ad 1. Uwagi pozostają częściowo nieuwzględnione, gdyż:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zachodni fragment ul. Ks. W. Turka, na odcinku pomiędzy Terenami KDD.1 i KDX.1, pozostaje przeznaczony w projekcie planu pod Teren drogi publicznej (KDD.3), niezbędnej dla właściwej obsługi komunikacyjnej tego rejonu; – w celu obsługi komunikacyjnej m.in. Terenu MW/U.2, w miejsce Terenu ZP.4 z projektu planu z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu, wyznaczono nowy Teren drogi publicznej (KDD.7), w oparciu o który możliwa będzie jednocześnie realizacja drugiego połączenia ul. Ks. W. Turka z ul. Koszykarską. <p>Ad 2. Uwagi pozostają nieuwzględnione, gdyż maksymalna wysokość zabudowy dla Terenu MW.4 ustalona została w projekcie planu w nawiązaniu do istniejących w tym rejonie budynków mieszkalnych wielorodzinnych m.in. w Terenie MW.5. Ponadto wyjaśnia się, że wysokości istniejącej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w przedmiotowym obszarze, w tym budynki osiedla Zadworze, przekraczają 16 m.</p> <p>Ad 3. Uwagi pozostają częściowo nieuwzględnione, gdyż w obszarze osiedla Zadworze pozostawia się obowiązujące linie zabudowy, których celem jest ochrona istniejących wykształconych układów</p>
340.	I.347	20.03.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*									
341.	I.348	20.03.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*									
342.	I.349	22.03.2018	[...]*									
343.	I.350	20.03.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*									

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
												zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zabezpieczenie przed ich nadmierną intensyfikacją. Wyjaśnia się, że zawartą w projekcie planu definicję <i>obowiązującej linii zabudowy</i> (§ 4 ust. 1 pkt 8) uzupełniono o wyjątek dla obiektów infrastruktury technicznej.
344.	I.351	22.03.2018	[...]*	<p>Uwagi nr I.351-I.355 dotyczą:</p> <ol style="list-style-type: none"> Nie wyraża zgody na zmianę charakteru ulicy Ks. W. Turka na drogę publiczną KDD.3 oraz przekształcenie osiedla Zadworze w osiedle „przejazdne” poprzez wyznaczenie dodatkowego wjazdu na osiedle (...) Wnosi o pozostawienie dotychczasowego statusu ul. Ks. W. Turka jako drogi wewnętrznej z jednym (istniejącym obecnie) dostępem do drogi publicznej. (...) Wnosi o obniżenie maksymalnej wysokości zabudowy na terenie MW.4 do 16 m. Na os. Zadworze brak jest budynków wyższych niż 16 m, a na terenach sąsiadujących z terenem MW.4 ma być zabudowa 13 lub 14 m. <p><i>Uwagi zawierają uzasadnienie.</i></p>	ul. Ks. W. Turka os. Zadworze		KDD.3 MW.4	KDD.3 KDW.1 MW.4	KDD.3 KDW.1 MW.4	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 1 oraz nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 2	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 1 oraz nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 2	<p>Ad 1. Uwagi pozostają częściowo nieuwzględnione, gdyż:</p> <ul style="list-style-type: none"> zachodni fragment ul. Ks. W. Turka, na odcinku pomiędzy Terenami KDD.1 i KDX.1, pozostaje przeznaczony w projekcie planu pod Teren drogi publicznej (KDD.3), niezbędnej dla właściwej obsługi komunikacyjnej tego rejonu; w celu obsługi komunikacyjnej m.in. Terenu MW/U.2, w miejsce Terenu ZP.4 z projektu planu z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu, wyznaczono nowy Teren drogi publicznej (KDD.7), w oparciu o który możliwa będzie jednocześnie realizacja drugiego połączenia ul. Ks. W. Turka z ul. Koszykarską. <p>Ad 2. Uwagi pozostają nieuwzględnione, gdyż maksymalna wysokość zabudowy dla Terenu MW.4 ustalona została w projekcie planu w nawiązaniu do istniejących w tym rejonie budynków mieszkalnych wielorodzinnych m.in. w Terenie MW.5. Ponadto wyjaśnia się, że wysokości istniejącej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w przedmiotowym obszarze, w tym budynki osiedla Zadworze, przekraczają 16 m.</p>
345.	I.352	22.03.2018	[...]*									
346.	I.353	22.03.2018	[...]*									
347.	I.354	22.03.2018	[...]*									
348.	I.355	22.03.2018	[...]*									
349.	I.356	22.03.2018	[...]*	<p>Uwagi nr I.356-I.365 dotyczą:</p> <ol style="list-style-type: none"> Wykreślenia z projektu planu przebiegu głównej trasy rowerowej układu miejskiego, która według planu ma przebiegać przez działki zlokalizowane wzdłuż ulicy Saskiej Nowohuckiej na terenie ZD1 i ZD2. (...) Braku zgody na lokalizację trasy i przystanku metra na terenie ZD1 i ZD2 i wniosku o usunięcie z przedmiotowego projektu. <p><i>Uwagi zawierają uzasadnienie.</i></p>	1/2	17 Podgórze	ZD.1 ZD.2 KDGT.1 KDZT.1	ZD.1 ZD.2 KDGT.1 KDZT.1	ZD.1 ZD.2 KDGT.1 KDZT.1	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 1 i 3	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 1 i 3	<p>Ad 1. Uwagi pozostają nieuwzględnione. Oznaczony na rysunku projektu planu <i>przebieg głównych tras rowerowych układu miejskiego</i> to element informacyjny, który nie pokazuje dokładnej lokalizacji trasy rowerowej, tylko wskazuje kierunki jej przebiegu w obrębie wyznaczonych Terenów Komunikacji.</p> <p>Niezależnie od powyższego wyjaśnia się, że linie rozgraniczające Terenów Komunikacji KDGT.1 (ul. Nowohucka) i KDZT.1 (ul. Saska) zostały dostosowane do koncepcji przebudowy ul. Nowohuckiej i ul. Saskiej wraz z budową torowiska tramwajowego w taki sposób, aby w minimalnym stopniu ingerowały w działki Rodzinnego Ogrodu Działkowego „Płaszów”. W związku z powyższym wskazany na rysunku projektu planu <i>przebieg głównych tras rowerowych układu miejskiego</i> nie został wykreślony, a tylko dostosowany do przebiegu trasy rowerowej przewidzianej w ww. koncepcji.</p> <p>Ad 3. Uwagi pozostają nieuwzględnione. Oznaczone na rysunku planu <i>obszar możliwej lokalizacji trasy metra</i> oraz <i>granica obszaru możliwej lokalizacji przystanku metra</i> to elementy informacyjne planu.</p>
350.	I.357	22.03.2018	[...]*									
351.	I.358	22.03.2018	[...]*									
352.	I.359	22.03.2018	[...]*									
353.	I.360	22.03.2018	[...]*									
354.	I.361	22.03.2018	[...]*									
355.	I.362	22.03.2018	[...]*									
356.	I.363	22.03.2018	[...]*									
357.	I.364	22.03.2018	[...]*									
358.	I.365	22.03.2018	[...]*									

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
												Nie przesądzać o dokładnej lokalizacji tych obiektów, tylko wskazują potencjalny rejon ich umiejscowienia. Elementy te zostały oznaczone na rysunku planu zgodnie ze wskazaniami Studium.
359.	I.366	22.03.2018	[...]*	<p>Uwagi nr I.366-I.382 dotyczą:</p> <ol style="list-style-type: none"> Nie wyraża zgody na połączenie ul. Gumniskiej z nowoprojektowaną drogą publiczną KDD4. (...) (...) Wnosi o pozostawienie dotychczasowego statusu ul. Gumniskiej jako drogi dojazdowej do posesji. (...) 	ul. Gumniska		KDD.4	KDD.4 KDX.3 MN/MWn.5 KU.1	KDD.4 KDX.3 MN/MWn.5 KU.1	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 1 i 4	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 1 i 4	Ad 1 i 4. Uwagi pozostają częściowo nieuwzględnione, gdyż pozostawia się w projekcie planu projektowane przedłużenie ul. Gumniska w kierunku północnym jedynie do Terenu U.6, w celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej planowanego domu kultury.
360.	I.367	22.03.2018	[...]*									
361.	I.368	22.03.2018	[...]*									
362.	I.369	22.03.2018	[...]*									
363.	I.370	22.03.2018	[...]*									
364.	I.371	22.03.2018	[...]*									
365.	I.372	22.03.2018	[...]*									
366.	I.373	22.03.2018	[...]*									
367.	I.374	22.03.2018	[...]*									
368.	I.375	22.03.2018	[...]*									
369.	I.376	22.03.2018	[...]*									
370.	I.377	22.03.2018	[...]*									
371.	I.378	22.03.2018	[...]*									
372.	I.379	22.03.2018	[...]*									
373.	I.380	22.03.2018	[...]*									
374.	I.381	22.03.2018	[...]*									
375.	I.382	22.03.2018	[...]*									
376.	I.383	22.03.2018	[...]*	<p>Uwagi nr I.383-I.454 dotyczą:</p> <ol style="list-style-type: none"> Wykreślenia z projektu planu przebiegu głównej trasy rowerowej układu miejskiego, która według planu ma przebiegać przez działki zlokalizowane wzdłuż ulicy Saskiej Nowohuckiej na terenie ZD1 i ZD2. (...) Braku zgody na lokalizację trasy i przystanku metra na terenie ZD1 i ZD2 i wniosku o usunięcie z przedmiotowego projektu. <p><i>Uwagi zawierają uzasadnienie.</i></p>	1/2	17 Podgórze	ZD.1 ZD.2 KDGT.1 KDZT.1	ZD.1 ZD.2 KDGT.1 KDZT.1	ZD.1 ZD.2 KDGT.1 KDZT.1	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 1 i 3	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 1 i 3	<p>Ad 1. Uwagi pozostają nieuwzględnione. Oznaczony na rysunku projektu planu <i>przebieg głównych tras rowerowych układu miejskiego</i> to element informacyjny, który nie pokazuje dokładnej lokalizacji trasy rowerowej, tylko wskazuje kierunki jej przebiegu w obrębie wyznaczonych Terenów Komunikacji.</p> <p>Niezależnie od powyższego wyjaśnia się, że linie rozgraniczające Terenów Komunikacji KDGT.1 (ul. Nowohucka) i KDZT.1 (ul. Saska) zostały dostosowane do koncepcji przebudowy ul. Nowohuckiej i ul. Saskiej wraz z budową torowiska tramwajowego w taki sposób, aby w minimalnym stopniu ingerowały w działki Rodzinnego Ogrodu Działkowego „Płaszów”. W związku z powyższym wskazany na rysunku projektu planu <i>przebieg głównych tras rowerowych układu miejskiego</i> nie został wykreślony, a tylko dostosowany do przebiegu trasy rowerowej przewidzianej w ww. koncepcji.</p> <p>Ad 3. Uwagi pozostają nieuwzględnione. Oznaczone na rysunku planu <i>obszar możliwej lokalizacji trasy metra</i> oraz <i>granica obszaru możliwej lokalizacji przystanku metra</i> to elementy informacyjne planu. Nie przesądzać o dokładnej lokalizacji tych</p>
377.	I.384	22.03.2018	[...]*									
378.	I.385	22.03.2018	[...]*									
379.	I.386	22.03.2018	[...]*									
380.	I.387	22.03.2018	[...]*									
381.	I.388	22.03.2018	[...]*									
382.	I.389	22.03.2018	[...]*									
383.	I.390	22.03.2018	[...]*									
384.	I.391	22.03.2018	[...]*									
385.	I.392	22.03.2018	[...]*									
386.	I.393	22.03.2018	[...]*									
387.	I.394	22.03.2018	[...]*									
388.	I.395	22.03.2018	[...]*									
389.	I.396	22.03.2018	[...]*									
390.	I.397	22.03.2018	[...]*									
391.	I.398	22.03.2018	[...]*									
392.	I.399	22.03.2018	[...]*									
393.	I.400	22.03.2018	[...]*									
394.	I.401	22.03.2018	[...]*									

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
395.	I.402	22.03.2018	[...]*									<p>obiektów, tylko wskazują potencjalny rejon ich umiejscowienia. Elementy te zostały oznaczone na rysunku planu zgodnie ze wskazaniami Studium.</p>
396.	I.403	22.03.2018	[...]*									
397.	I.404	22.03.2018	[...]*									
398.	I.405	22.03.2018	[...]*									
399.	I.406	22.03.2018	[...]*									
400.	I.407	22.03.2018	[...]*									
401.	I.408	22.03.2018	[...]*									
402.	I.409	22.03.2018	[...]*									
403.	I.410	22.03.2018	[...]*									
404.	I.411	22.03.2018	[...]*									
405.	I.412	22.03.2018	[...]*									
406.	I.413	22.03.2018	[...]*									
407.	I.414	22.03.2018	[...]*									
408.	I.415	22.03.2018	[...]*									
409.	I.416	22.03.2018	[...]*									
410.	I.417	22.03.2018	[...]*									
411.	I.418	22.03.2018	[...]*									
412.	I.419	22.03.2018	[...]*									
413.	I.420	22.03.2018	[...]*									
414.	I.421	22.03.2018	[...]*									
415.	I.422	22.03.2018	[...]*									
416.	I.423	22.03.2018	[...]*									
417.	I.424	22.03.2018	[...]*									
418.	I.425	22.03.2018	[...]*									
419.	I.426	22.03.2018	[...]*									
420.	I.427	22.03.2018	[...]*									
421.	I.428	22.03.2018	[...]*									
422.	I.429	22.03.2018	[...]*									
423.	I.430	22.03.2018	[...]*									
424.	I.431	22.03.2018	[...]*									
425.	I.432	22.03.2018	[...]*									
426.	I.433	22.03.2018	[...]*									
427.	I.434	22.03.2018	[...]*									
428.	I.435	22.03.2018	[...]*									
429.	I.436	22.03.2018	[...]*									
430.	I.437	22.03.2018	[...]*									
431.	I.438	22.03.2018	[...]*									
432.	I.439	22.03.2018	[...]*									
433.	I.440	22.03.2018	[...]*									
434.	I.441	22.03.2018	[...]*									

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
435.	I.442	22.03.2018	[...]*									
436.	I.443	22.03.2018	[...]*									
437.	I.444	22.03.2018	[...]*									
438.	I.445	22.03.2018	[...]*									
439.	I.446	22.03.2018	[...]*									
440.	I.447	22.03.2018	[...]*									
441.	I.448	22.03.2018	[...]*									
442.	I.449	22.03.2018	[...]*									
443.	I.450	22.03.2018	[...]*									
444.	I.451	22.03.2018	[...]*									
445.	I.452	22.03.2018	[...]*									
446.	I.453	22.03.2018	[...]*									
447.	I.454	22.03.2018	[...]*									
448.	I.459	21.03.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*	Uwaga dotyczy: Negatywnie ocenia zmianę charakteru ulicy Ks. W. Turka na drogę publiczną KDD.3 oraz przekształcenie osiedla Zadworze w osiedle „przejezdne” poprzez wyznaczenie dodatkowego wjazdu na osiedle (...) Wnosi o zachowanie dotychczasowego statusu ul. Ks. W. Turka jako drogi wewnętrznej z jednym (istniejącym obecnie) dostępem do drogi publicznej.	ul. Ks. W. Turka		KDD.3	KDD.3 KDW.1	KDD.3 KDW.1	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwagi	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwagi	Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż: – zachodni fragment ul. Ks. W. Turka, na odcinku pomiędzy Terenami KDD.1 i KDX.1, pozostaje przeznaczony w projekcie planu pod Teren drogi publicznej (KDD.3), niezbędnej dla właściwej obsługi komunikacyjnej tego rejonu; – w celu obsługi komunikacyjnej m.in. Terenu MW/U.2, w miejsce Terenu ZP.4 z projektu planu z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu, wyznaczono nowy Teren drogi publicznej (KDD.7), w oparciu o który możliwa będzie jednocześnie realizacja drugiego połączenia ul. Ks. W. Turka z ul. Koszykarską.
449.	I.460	22.03.2018	[...]*	Uwaga dotyczy: 1. (...) 2. Ustalenia wskaźnika powierzchni zabudowy w wysokości co najmniej takiej jak w dotychczas obowiązującym planie, tj. 40%. Zastosowanie wskaźnika powierzchni zabudowy w wysokości 40%-50% jest jak najbardziej uzasadnione ze względu na lokalizację miejsca – blisko centrum Krakowa. 3. Ustalenia wskaźnika intensywności zabudowy: 0,1 – 2,0. <i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i>			MN/MWn.3	MN/MWn.3	MN/MWn.3	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 2 i 3	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 2 i 3	Ad 2 i 3. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż ustalenia projektu planu, zgodnie z jednym z celów planu dotyczącym wyznaczenia nowych standardów przestrzennych i wskaźników zabudowy dla terenów inwestycyjnych, mają na celu umożliwienie zrównoważonego zagospodarowania terenów i jednocześnie zabezpieczenie przed nadmierną intensyfikacją zabudowy. Ponadto wyjaśnia się, że zgodnie z art. 15 ust. 2 ustawy w projekcie planu określa się obowiązkowo m.in. maksymalną i minimalną intensywność zabudowy.
450.	I.461	22.03.2018	[...]*	Uwaga dotyczy: 1. Ustalenia wskaźnika powierzchni zabudowy w wysokości co najmniej takiej jak w dotychczas obowiązującym planie, tj. 40%. 2. Ustalenia wskaźnika intensywności zabudowy: 0,1 – 2,0. 3. (...) <i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i>			MN/MWn.3	MN/MWn.3	MN/MWn.3	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1 i 2	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1 i 2	Ad 1 i 2. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż ustalenia projektu planu, zgodnie z jednym z celów planu dotyczącym wyznaczenia nowych standardów przestrzennych i wskaźników zabudowy dla terenów inwestycyjnych, mają na celu umożliwienie zrównoważonego zagospodarowania terenów i jednocześnie zabezpieczenie przed nadmierną intensyfikacją zabudowy. Ponadto wyjaśnia się, że zgodnie z art. 15 ust. 2 ustawy w projekcie planu określa się obowiązkowo m.in. maksymalną i minimalną intensywność

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
												zabudowy.
451.	1.462	12.08.2018	[...]*	<p>Uwaga dotyczy pozbawienia dostępu do drogi publicznej (ul. Lasówka) działki 92. Oczekuje poprawy projektu planu i ujęcia w nim ul. Lasówka (działki nr 121/11 i 121/12) o długości 500 m i powierzchni 2705 m² jako drogi publicznej zgodnie z uchwałą 103 Rady Narodowej Miasta Krakowa z 28 maja 1986 r.</p> <p><i>Do uwagi załączono wyrok WSA sygn.. akt II SA/Kr 1100/09 z dnia 12.02.2010 r. oraz OSK 1423/10 z dnia 12.10.2011 r.</i></p> <p><i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i></p>	121/8 (121/11 i 121/12), 92	18 Podgórze	MW.11 ZP.2 KDD.6	MW.11 ZP.2 KDD.6	MW.11 ZP.2 KDD.6	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi	<p>Uwaga pozostaje nieuwzględniona. Przywołane w uwadze wyroki (II SA/Kr 1100/09 z dnia 12.02.2010 r. i II OSK 1423/10 z dnia 12.10.2011 r.) zapadły w sprawach w przedmiocie ustalenia warunków zabudowy dla zamierzenia inwestycyjnego pn. <i>budowa budynku mieszkalnego jednorodzinnego z garażem na działce nr 92 obr. 18 Podgórze (...)</i> Wyjaśnia się, że zapadłe orzeczenia wiążą organ Gminy w ww. sprawach i nie wywołują skutków prawnych w innych prowadzonych postępowaniach.</p> <p>Sporządzając projekt planu organ planistyczny Gminy (Prezydent Miasta Krakowa) na nowo określa zasady obsługi komunikacyjnej dla całego obszaru sporządzanego planu. W tym zakresie jego działania mogą być niezależne od wcześniej zapadłych rozstrzygnięć i wyroków sądów.</p> <p>W związku z powyższym, zakres wyznaczonego w projekcie planu Terenu drogi publicznej klasy dojazdowej (KDD.6), obejmującego ul. Lasówka, ustalony został w oparciu o stan istniejący tej drogi – zgodny ze stanowiskiem zarządcy dróg Zarządu Dróg Miasta Krakowa.</p> <p>W założeniu projektu planu droga ta ma służyć obsłudze komunikacyjnej jedynie wyznaczonych Terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej niskiej intensywności (MN/MWn.9 i MN/MWn.11, który wydzielono z części Terenu MN/MWn.9 z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu), a zatem terenów inwestycyjnych, które obsługuje obecnie.</p> <p>Natomiast dla obsługi komunikacyjnej terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o większej intensywności, np. Terenu zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej (MW.11), w projekcie planu przewidziano odrębny Teren drogi publicznej klasy lokalnej (KDL.2) od strony wschodniej. Znajdujące się w Terenie MW.11 działki, w tym działki nr 92 i 121/11 obr. 18 Podgórze, zgodnie z projektem planu będą mogły mieć dostęp pośredni do drogi publicznej w Terenie KDL.2 na podstawie zapisu o możliwości wyznaczania w terenach MW <i>dojazdów niewyznaczonych na rysunku planu.</i></p> <p>Dodatkowo wyjaśnia się, że Teren ZP.2, znajdujący się w bezpośrednim sąsiedztwie terenów inwestycyjnych, w tym Terenu MW.11, stanowić ma publicznie dostępny park, gdzie mają być lokalizowane m.in. place zabaw dla dzieci, terenowe urządzenia sportowe i rekreacyjne. W związku z powyższym nie jest wskazane dzielenie Terenu ZP.2 terenami komunikacji.</p> <p>Ponadto wyjaśnia się, że projekt planu uzyskał komplet niezbędnych opinii i uzgodnień ustawowych, w tym Zarządu Dróg Miasta Krakowa.</p>
452.	1.463	12.08.2018	[...]*	<p>Uwaga dotyczy poprawy projektu planu i ujęcia w nim ul. Lasówka (działki nr 121/11 i 121/12) o długości 500 m i powierzchni 2705 m² jako drogi publicznej zgodnie z uchwałą</p>	121/8 (121/11 i 121/12),	18 Podgórze	MW.11 ZP.2 KDD.6	MW.11 ZP.2 KDD.6	MW.11 ZP.2 KDD.6	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi	<p>Uwaga pozostaje nieuwzględniona. Zakres wyznaczonego w projekcie planu Terenu drogi publicznej klasy dojazdowej (KDD.6), obejmującego ul. Lasówka, ustalony został w</p>

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
				103 Rady Narodowej Miasta Krakowa z 28 maja 1986 r.	92							oparciu o stan istniejący tej drogi – zgodny ze stanowiskiem zarządcy dróg Zarządu Dróg Miasta Krakowa. W założeniu projektu planu droga ta ma służyć obsłudze komunikacyjnej jedynie wyznaczonych Terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej niskiej intensywności (MN/MWn.9 i MN/MWn.11, który wydzielono z części Terenu MN/MWN.9 z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu), a zatem terenów inwestycyjnych, które obsługuje obecnie. Natomiast dla obsługi komunikacyjnej terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o większej intensywności, np. Terenu zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej (MW.11), w projekcie planu przewidziano odrębny Teren drogi publicznej klasy lokalnej (KDL.2) od strony wschodniej. Znajdujące się w Terenie MW.11 działki, w tym działki nr 92 i 121/11 obr. 18 Podgórze, zgodnie z projektem planu będą mogły mieć dostęp pośredni do drogi publicznej w Terenie KDL.2 na podstawie zapisu o możliwości wyznaczania w terenach MW <i>dojazdów niewyznaczonych na rysunku planu</i> . Dodatkowo wyjaśnia się, że Teren ZP.2, znajdujący się w bezpośrednim sąsiedztwie terenów inwestycyjnych, w tym Terenu MW.11, stanowić ma publicznie dostępny park, gdzie mają być lokalizowane m.in. place zabaw dla dzieci, terenowe urządzenia sportowe i rekreacyjne. W związku z powyższym nie jest wskazane dzielenie Terenu ZP.2 terenami komunikacji. Ponadto wyjaśnia się, że projekt planu uzyskał komplet niezbędnych opinii i uzgodnień ustawowych, w tym Zarządu Dróg Miasta Krakowa.
453.	I.464	12.08.2018	[...]*	Uwaga dotyczy ograniczenia powierzchni zabudowy w 80% dla działki nr 92. Stwierdza za niedopuszczalny interwencjonizm prawny UMK przejawiający się tym, że działka nr 92 może zostać zabudowana zaledwie w 20% powierzchni. (...) <i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i>	121/8 (121/11 i 121/12), 92	18 Podgórze	MW.11 ZP.2 KDD.6	MW.11 ZP.2 KDD.6	MW.11 ZP.2 KDD.6	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi	Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż nie zwiększono maksymalnego wskaźnika powierzchni zabudowy do poziomu proponowanego w uwadze – 80%. Niezależnie od powyższego wyjaśnia się, że maksymalny wskaźnik powierzchni zabudowy w Terenie MW.11 został zwiększony do 25%.
454.	I.465	12.08.2018	[...]*	Uwaga dotyczy: 1. Zmiany parametrów związanych z możliwością zabudowy powierzchni działki nr 92 do 80%. 2. Utrzymania parametrów wysokości zabudowy do 36 m zgodnie z obecnym planem zagospodarowania terenu.	121/8 (121/11 i 121/12), 92	18 Podgórze	MW.11 ZP.2 KDD.6	MW.11 ZP.2 KDD.6	MW.11 ZP.2 KDD.6	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1 i 2	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1 i 2	Ad 1. Uwaga pozostaje nieuwzględniona. Nie zwiększono maksymalnego wskaźnika powierzchni zabudowy do poziomu proponowanego w uwadze – 80%, gdyż byłoby to sprzeczne z pozostałymi wskaźnikami określonymi dla Terenu MW.11, a w szczególności z minimalnym wskaźnikiem terenu biologicznie czynnego, który ustalono w zgodności ze wskazaniami Studium oraz w oparciu o wskazania <i>Opracowania ekofizjograficznego</i> . Niezależnie od powyższego wyjaśnia się, że maksymalny wskaźnik powierzchni zabudowy w Terenie MW.11 został zwiększony do 25%. Ad 2. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż ustalona w

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
												projekcie planu maksymalna wysokość zabudowy dla Terenu MW.11 zgodna jest ze wskazaniami Studium.
455.	I.467	22.08.2018	[...]*	Uwagi nr I.467-I.500 dotyczą: 1. Nie wyraża zgody na połączenie ul. Gumniskiej z nowoprojektowaną drogą publiczną KDD4. 2. (...) 3. (...) 4. Wnosi o pozostawienie dotychczasowego statusu ul. Gumniskiej jako drogi dojazdowej do posesji. 5. (...)	ul. Gumniska		KDD.4	KDD.4 KDX.3 MN/MWn.5 KU.1	KDD.4 KDX.3 MN/MWn.5 KU.1	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 1 i 4	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 1 i 4	Ad 1 i 4. Uwagi pozostają częściowo nieuwzględnione, gdyż pozostawia się w projekcie planu projektowane przedłużenie ul. Gumniska w kierunku północnym jedynie do Terenu U.6, w celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej planowanego domu kultury.
456.	I.468	22.08.2018	[...]*									
457.	I.469	22.08.2018	[...]*									
458.	I.470	22.08.2018	[...]*									
459.	I.471	22.08.2018	[...]*									
460.	I.472	22.08.2018	[...]*									
461.	I.473	22.08.2018	[...]*									
462.	I.474	22.08.2018	[...]*									
463.	I.475	22.08.2018	[...]*									
464.	I.476	22.08.2018	[...]*									
465.	I.477	22.08.2018	[...]*									
466.	I.478	22.08.2018	[...]*									
467.	I.479	22.08.2018	[...]*									
468.	I.480	22.08.2018	[...]*									
469.	I.481	22.08.2018	[...]*									
470.	I.482	22.08.2018	[...]*									
471.	I.483	22.08.2018	[...]*									
472.	I.484	22.08.2018	[...]*									
473.	I.485	22.08.2018	[...]*									
474.	I.486	22.08.2018	[...]*									
475.	I.487	22.08.2018	[...]*									
476.	I.488	22.08.2018	[...]*									
477.	I.489	22.08.2018	[...]*									
478.	I.490	22.08.2018	[...]*									
479.	I.491	22.08.2018	[...]*									
480.	I.492	22.08.2018	[...]*									
481.	I.493	22.08.2018	[...]*									
482.	I.494	22.08.2018	[...]*									
483.	I.495	22.08.2018	[...]*									
484.	I.496	22.08.2018	[...]*									
485.	I.497	22.08.2018	[...]*									
486.	I.498	22.08.2018	[...]*									
487.	I.499	22.08.2018	[...]*									
488.	I.500	22.08.2018	[...]*									
489.	I.501	22.03.2018	[...]*	Uwagi nr I.501-I.508 dotyczą: 1. Nie wyraża zgody na połączenie ul. Gumniskiej z nowoprojektowaną drogą publiczną KDD4.	ul. Gumniska		KDD.4	KDD.4 KDX.3 MN/MWn.5 KU.1	KDD.4 KDX.3 MN/MWn.5 KU.1	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła	Ad 1 i 4. Uwagi pozostają częściowo nieuwzględnione, gdyż pozostawia się w projekcie planu projektowane przedłużenie ul. Gumniska w kierunku północnym
490.	I.502	22.03.2018	[...]*									
491.	I.503	22.03.2018	[...]*									

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
492.	1.504	22.03.2018	[...]*	3. (...) 4. Wnosi o pozostawienie dotychczasowego statusu ul. Gumniskiej jako drogi dojazdowej do posesji. 5. (...)						pkt. 1 i 4	pkt. 1 i 4	komunikacyjnej planowanego domu kultury.
493.	1.505	22.03.2018	[...]*									
494.	1.506	22.03.2018	[...]*									
495.	1.507	22.03.2018	[...]*									
496.	1.508	22.03.2018	[...]*									
497.	1.509	22.03.2018	[...]*	Uwagi nr I.509-I.555 dotyczą: 1. Wykreślenia z projektu planu przebiegu głównej trasy rowerowej układu miejskiego, która według planu ma przebiegać przez działki zlokalizowane wzdłuż ulicy Saskiej Nowohuckiej na terenie ZD1 i ZD2. 2. (...) 3. Braku zgody na lokalizację trasy i przystanku metra na terenie ZD1 i ZD2 i wniosku o usunięcie z przedmiotowego projektu. <i>Uwagi zawierają uzasadnienie.</i>	1/2	17 Podgórze	ZD.1 ZD.2 KDGT.1 KDZT.1	ZD.1 ZD.2 KDGT.1 KDZT.1	ZD.1 ZD.2 KDGT.1 KDZT.1	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 1 i 3	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 1 i 3	<p>Ad 1. Uwagi pozostają nieuwzględnione. Oznaczony na rysunku projektu planu <i>przebieg głównych tras rowerowych układu miejskiego</i> to element informacyjny, który nie pokazuje dokładnej lokalizacji trasy rowerowej, tylko wskazuje kierunki jej przebiegu w obrębie wyznaczonych Terenów Komunikacji.</p> <p>Niezależnie od powyższego wyjaśnia się, że linie rozgraniczające Terenów Komunikacji KDGT.1 (ul. Nowohucka) i KDZT.1 (ul. Saska) zostały dostosowane do koncepcji przebudowy ul. Nowohuckiej i ul. Saskiej wraz z budową torowiska tramwajowego w taki sposób, aby w minimalnym stopniu ingerowały w działki Rodzinnego Ogrodu Działkowego „Płaszów”. W związku z powyższym wskazany na rysunku projektu planu <i>przebieg głównych tras rowerowych układu miejskiego</i> nie został wykreślony, a tylko dostosowany do przebiegu trasy rowerowej przewidzianej w ww. koncepcji.</p> <p>Ad 3. Uwagi pozostają nieuwzględnione. Oznaczone na rysunku planu <i>obszar możliwej lokalizacji trasy metra</i> oraz <i>granica obszaru możliwej lokalizacji przystanku metra</i> to elementy informacyjne planu. Nie przesądzają o dokładnej lokalizacji tych obiektów, tylko wskazują potencjalny rejon ich umiejscowienia. Elementy te zostały oznaczone na rysunku planu zgodnie ze wskazaniem Studium.</p>
498.	1.510	22.03.2018	[...]*									
499.	1.511	22.03.2018	[...]*									
500.	1.512	22.03.2018	[...]*									
501.	1.513	22.03.2018	[...]*									
502.	1.514	22.03.2018	[...]*									
503.	1.515	22.03.2018	[...]*									
504.	1.516	22.03.2018	[...]*									
505.	1.517	22.03.2018	[...]*									
506.	1.518	22.03.2018	[...]*									
507.	1.519	22.03.2018	[...]*									
508.	1.520	22.03.2018	[...]*									
509.	1.521	22.03.2018	[...]*									
510.	1.522	22.03.2018	[...]*									
511.	1.523	22.03.2018	[...]*									
512.	1.524	22.03.2018	[...]*									
513.	1.525	22.03.2018	[...]*									
514.	1.526	22.03.2018	[...]*									
515.	1.527	22.03.2018	[...]*									
516.	1.528	22.03.2018	[...]*									
517.	1.529	22.03.2018	[...]*									
518.	1.530	22.03.2018	[...]*									
519.	1.531	22.03.2018	[...]*									
520.	1.532	22.03.2018	[...]*									
521.	1.533	22.03.2018	[...]*									
522.	1.534	22.03.2018	[...]*									
523.	1.535	22.03.2018	[...]*									
524.	1.536	22.03.2018	[...]*									
525.	1.537	22.03.2018	[...]*									
526.	1.538	22.03.2018	[...]*									
527.	1.539	22.03.2018	[...]*									
528.	1.540	22.03.2018	[...]*									
529.	1.541	22.03.2018	[...]*									
530.	1.542	22.03.2018	[...]*									
531.	1.543	22.03.2018	[...]*									

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
532.	1.544	22.03.2018	[...]*									
533.	1.545	22.03.2018	[...]*									
534.	1.546	22.03.2018	[...]*									
535.	1.547	22.03.2018	[...]*									
536.	1.548	22.03.2018	[...]*									
537.	1.549	22.03.2018	[...]*									
538.	1.550	22.03.2018	[...]*									
539.	1.551	22.03.2018	[...]*									
540.	1.552	22.03.2018	[...]*									
541.	1.553	22.03.2018	[...]*									
542.	1.554	22.03.2018	[...]*									
543.	1.555	22.03.2018	[...]*									
544.	1.556	22.03.2018	[...]*	<p>Uwagi nr I.556-I.695 dotyczą:</p> <ol style="list-style-type: none"> Nie wyraża zgody na zmianę charakteru ulicy Ks. W. Turka na drogę publiczną KDD.3 oraz przekształcenie osiedla Zadworze w osiedle „przejazdne” poprzez wyznaczenie dodatkowego wjazdu na osiedle (...) Wnosi o pozostawienie dotychczasowego statusu ul. Ks. W. Turka jako drogi wewnętrznej z jednym (istniejącym obecnie) dostępem do drogi publicznej. (...) Wnosi o obniżenie maksymalnej wysokości zabudowy na terenie MW.4 do 16 m. Na os. Zadworze brak jest budynków wyższych niż 16 m, a na terenach sąsiadujących z terenem MW.4 ma być zabudowa 13 lub 14 m. Kwestionuje wprowadzenie obowiązującej linii zabudowy na os. Zadworze po obrysie budynków mieszkalnych. To uniemożliwił będzie jakkolwiek możliwość rozbudowy budynków – np. o niezbędne pomieszczenia techniczne w przypadku wystąpienia takiej konieczności. <p><i>Uwagi zawierają uzasadnienie.</i></p>	ul. Ks. W. Turka os. Zadworze	KDD.3 MW.4	KDD.3 KDW.1 MW.4	KDD.3 KDW.1 MW.4	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 1 i 3 oraz nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 2	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 1 i 3 oraz nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 2	<p>Ad 1. Uwagi pozostają częściowo nieuwzględnione, gdyż:</p> <ul style="list-style-type: none"> zachodni fragment ul. Ks. W. Turka, na odcinku pomiędzy Terenami KDD.1 i KDX.1, pozostaje przeznaczony w projekcie planu pod Teren drogi publicznej (KDD.3), niezbędnej dla właściwej obsługi komunikacyjnej tego rejonu; w celu obsługi komunikacyjnej m.in. Terenu MW/U.2, w miejsce Terenu ZP.4 z projektu planu z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu, wyznaczono nowy Teren drogi publicznej (KDD.7), w oparciu o który możliwa będzie jednocześnie realizacja drugiego połączenia ul. Ks. W. Turka z ul. Koszykarską. <p>Ad 2. Uwagi pozostają nieuwzględnione, gdyż maksymalna wysokość zabudowy dla Terenu MW.4 ustalona została w projekcie planu w nawiązaniu do istniejących w tym rejonie budynków mieszkalnych wielorodzinnych m.in. w Terenie MW.5. Ponadto wyjaśnia się, że wysokości istniejącej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w przedmiotowym obszarze, w tym budynki osiedla Zadworze, przekraczają 16 m.</p> <p>Ad 3. Uwagi pozostają częściowo nieuwzględnione, gdyż w obszarze osiedla Zadworze pozostawia się obowiązujące linie zabudowy, których celem jest ochrona istniejących wykształconych układów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zabezpieczenie przed ich nadmierną intensyfikacją. Wyjaśnia się, że zawartą w projekcie planu definicję <i>obowiązującej linii zabudowy</i> (§ 4 ust. 1 pkt 8) uzupełniono o wyjątek dla obiektów infrastruktury technicznej.</p>	
545.	1.557	22.03.2018	[...]*									
546.	1.558	22.03.2018	[...]*									
547.	1.559	22.03.2018	[...]*									
548.	1.560	22.03.2018	[...]*									
549.	1.561	22.03.2018	[...]*									
550.	1.562	22.03.2018	[...]*									
551.	1.563	22.03.2018	[...]*									
552.	1.564	22.03.2018	[...]*									
553.	1.565	22.03.2018	[...]*									
554.	1.566	22.03.2018	[...]*									
555.	1.567	23.03.2018	[...]*									
556.	1.568	23.03.2018	[...]*									
557.	1.569	23.03.2018	[...]*									
558.	1.570	23.03.2018	[...]*									
559.	1.571	23.03.2018	[...]*									
560.	1.572	23.03.2018	[...]*									
561.	1.573	23.03.2018	[...]*									
562.	1.574	23.03.2018	[...]*									
563.	1.575	23.03.2018	[...]*									
564.	1.576	23.03.2018	[...]*									
565.	1.577	23.03.2018	[...]*									
566.	1.578	23.03.2018	[...]*									
567.	1.579	23.03.2018	[...]*									
568.	1.580	23.03.2018	[...]*									
569.	1.581	23.03.2018	[...]*									
570.	1.582	23.03.2018	[...]*									
571.	1.583	23.03.2018	[...]*									

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
572.	1.584	23.03.2018	[...]*									
573.	1.585	23.03.2018	[...]*									
574.	1.586	22.03.2018	[...]*									
575.	1.587	22.03.2018	[...]*									
576.	1.588	22.03.2018	[...]*									
577.	1.589	22.03.2018	[...]*									
578.	1.590	22.03.2018	[...]*									
579.	1.591	22.03.2018	[...]*									
580.	1.592	22.03.2018	[...]*									
581.	1.593	22.03.2018	[...]*									
582.	1.594	22.03.2018	[...]*									
583.	1.595	22.03.2018	[...]*									
584.	1.596	22.03.2018	[...]*									
585.	1.597	22.03.2018	[...]*									
586.	1.598	22.03.2018	[...]*									
587.	1.599	22.03.2018	[...]*									
588.	1.600	22.03.2018	[...]*									
589.	1.601	22.03.2018	[...]*									
590.	1.602	22.03.2018	[...]*									
591.	1.603	22.03.2018	[...]*									
592.	1.604	22.03.2018	[...]*									
593.	1.605	22.03.2018	[...]*									
594.	1.606	22.03.2018	[...]*									
595.	1.607	22.03.2018	[...]*									
596.	1.608	22.03.2018	[...]*									
597.	1.609	22.03.2018	[...]*									
598.	1.610	22.03.2018	[...]*									
599.	1.611	22.03.2018	[...]*									
600.	1.612	22.03.2018	[...]*									
601.	1.613	22.03.2018	[...]*									
602.	1.614	22.03.2018	[...]*									
603.	1.615	22.03.2018	[...]*									
604.	1.616	22.03.2018	[...]*									
605.	1.617	22.03.2018	[...]*									
606.	1.618	22.03.2018	[...]*									
607.	1.619	22.03.2018	[...]*									
608.	1.620	22.03.2018	[...]*									
609.	1.621	22.03.2018	[...]*									
610.	1.622	22.03.2018	[...]*									
611.	1.623	22.03.2018	[...]*									

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
612.	1.624	22.03.2018	[...]*									
613.	1.625	22.03.2018	[...]*									
614.	1.626	22.03.2018	[...]*									
615.	1.627	22.03.2018	[...]*									
616.	1.628	22.03.2018	[...]*									
617.	1.629	22.03.2018	[...]*									
618.	1.630	22.03.2018	[...]*									
619.	1.631	22.03.2018	[...]*									
620.	1.632	22.03.2018	[...]*									
621.	1.633	22.03.2018	[...]*									
622.	1.634	22.03.2018	[...]*									
623.	1.635	22.03.2018	[...]*									
624.	1.636	22.03.2018	[...]*									
625.	1.637	22.03.2018	[...]*									
626.	1.638	22.03.2018	[...]*									
627.	1.639	22.03.2018	[...]*									
628.	1.640	22.03.2018	[...]*									
629.	1.641	22.03.2018	[...]*									
630.	1.642	22.03.2018	[...]*									
631.	1.643	22.03.2018	[...]*									
632.	1.644	22.03.2018	[...]*									
633.	1.645	22.03.2018	[...]*									
634.	1.646	22.03.2018	[...]*									
635.	1.647	22.03.2018	[...]*									
636.	1.648	22.03.2018	[...]*									
637.	1.649	22.03.2018	[...]*									
638.	1.650	22.03.2018	[...]*									
639.	1.651	22.03.2018	[...]*									
640.	1.652	27.03.2018	[...]*									
641.	1.653	27.03.2018	[...]*									
642.	1.654	27.03.2018	[...]*									
643.	1.655	27.03.2018	[...]*									
644.	1.656	27.03.2018	[...]*									
645.	1.657	23.03.2018	[...]*									
646.	1.658	23.03.2018	[...]*									
647.	1.659	23.03.2018	[...]*									
648.	1.660	23.03.2018	[...]*									
649.	1.661	23.03.2018	[...]*									
650.	1.662	23.03.2018	[...]*									
651.	1.663	23.03.2018	[...]*									

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
652.	1.664	23.03.2018	[...]*									
653.	1.665	23.03.2018	[...]*									
654.	1.666	23.03.2018	[...]*									
655.	1.667	23.03.2018	[...]*									
656.	1.668	23.03.2018	[...]*									
657.	1.669	23.03.2018	[...]*									
658.	1.670	23.03.2018	[...]*									
659.	1.671	23.03.2018	[...]*									
660.	1.672	23.03.2018	[...]*									
661.	1.673	27.03.2018	[...]*									
662.	1.674	27.03.2018	[...]*									
663.	1.675	27.03.2018	[...]*									
664.	1.676	26.03.2018	[...]*									
665.	1.677	26.03.2018	[...]*									
666.	1.678	26.03.2018	[...]*									
667.	1.679	26.03.2018	[...]*									
668.	1.680	26.03.2018	[...]*									
669.	1.681	26.03.2018	[...]*									
670.	1.682	26.03.2018	[...]*									
671.	1.683	26.03.2018	[...]*									
672.	1.684	26.03.2018	[...]*									
673.	1.685	26.03.2018	[...]*									
674.	1.686	26.03.2018	[...]*									
675.	1.687	26.03.2018	[...]*									
676.	1.688	26.03.2018	[...]*									
677.	1.689	26.03.2018	[...]*									
678.	1.690	26.03.2018	[...]*									
679.	1.691	24.03.2018	[...]*									
680.	1.692	24.03.2018	[...]*									
681.	1.693	23.03.2018	[...]*									
682.	1.694	23.03.2018	[...]*									
683.	1.695	24.03.2018	[...]*									
684.	1.696	26.03.2018	[...]*	<p>Uwaga dotyczy:</p> <p>1. Zmiany przeznaczenia terenu projektowanego jako droga KDD.7 poprzez całkowitą rezygnację z projektowania drogi we wskazanym terenie i pozostawienie terenu o funkcji tożsamej jak funkcja obowiązująca w dotychczasowym Planie Myśliwska, to jest jako tereny o funkcji U.6 – pod zabudowę budynkami usługowymi z zakresu kultury, sztuki, nauki.</p> <p>2. (...)</p>			KDD.7 U.5 MW.2 MW.4 MW.5 MW.12	KDW.8 U.3 MW/U.3 ZP.2 Uo.2 MW.2 MW.4 MW.5 MW.12	KDW.8 U.3 MW/U.3 ZP.2 Uo.2 MW.2 MW.4 MW.5 MW.12	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1 oraz nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 3, 4 i 5	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1 oraz nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 3, 4 i 5	Ad 1. Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż po usunięciu Terenu KDD.7 (wyznaczonego w projekcie planu z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu) nie włączono go do Terenu U.6, ale: <ul style="list-style-type: none"> – w części północnej zastąpiono Terenem drogi wewnętrznej (KDW.8) sięgającym do Terenu MW.3 – w oparciu o stan istniejący, – w części południowej włączono do Terenu zieleni urządzonej (ZP.2).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
				<p>3. Zmiany przeznaczenia terenu oznaczonego w Planie jako teren U.5 – tereny zabudowy usługowej o podstawowym przeznaczeniu pod zabudowę budynkami usługowymi z zakresu kultury, sztuki, nauk i ustalenia dla tego terenu funkcji tożsamej jak dla terenów ZP - Tereny zieleni urządzonej o podstawowym przeznaczeniu pod publicznie dostępne parki, skwery.</p> <p>4. Obniżenia wysokości na terenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW.2, MW.4, MW.5, MW.12 do wysokości 16 m.</p> <p>5. Wskazują, że istnieje możliwość połączenia projektowanej drogi KDD.6 z drogą KDL.2 (możliwe dwa przebiegi – jako 4KDL z planu Myśliwska lub po połączeniu z 13KDD z planu Myśliwska) i pozostawienie parametrów i funkcji zgodnie z dotychczasowym obowiązującym mpzp Myśliwska.</p> <p>6. (...)</p> <p><i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i></p>								<p>Ad 3. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż w wyniku rozpatrzenia innych uwag na przedmiotowym terenie w projekcie planu został wyznaczony Teren zabudowy usługowej o podstawowym przeznaczeniu pod zabudowę budynkami usługowymi z zakresu oświaty, żłobki, przedszkola (Uo.2).</p> <p>Ad 4. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż maksymalna wysokość zabudowy w przedmiotowych terenach ustalona została w projekcie planu w nawiązaniu do istniejących w tym rejonie budynków mieszkalnych wielorodzinnych. Ponadto wyjaśnia się, że wysokości istniejącej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w przedmiotowych terenach przekraczają 16 m.</p> <p>Ad 5. Uwaga pozostaje nieuwzględniona. Wyznaczony zgodnie ze stanem istniejącym Teren KDD.6, obejmujący ul. Lasówka, pozostawia się w formie ślepo zakończonego sięgacza od ul. Myśliwskiej, służącego obsłudze komunikacyjnej jedynie Terenów MN/MWn.9 i MN/MWn.11 (który wydzielono z części Terenu MN/MWn.9 z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu). Połączenie ul. Myśliwskiej z ul. Nowohucką zapewnia wyznaczony w projekcie planu Teren KDL.2.</p>
685.	I.697	26.03.2018	[...]*	<p>Uwagi nr I.697-I.707 dotyczą:</p> <p>1. Zmiany przeznaczenia terenu projektowanego jako droga KDD.7 poprzez całkowitą rezygnację z projektowania drogi we wskazanym terenie i pozostawienie terenu o funkcji tożsamej jak funkcja obowiązująca w dotychczasowym Planie Myśliwska, to jest jako tereny o funkcji U.6 – pod zabudowę budynkami usługowymi z zakresu kultury, sztuki, nauki.</p> <p>2. (...)</p> <p>3. Zmiany przeznaczenia terenu oznaczonego w Planie jako teren U.5 – tereny zabudowy usługowej o podstawowym przeznaczeniu pod zabudowę budynkami usługowymi z zakresu kultury, sztuki, nauk i ustalenia dla tego terenu funkcji tożsamej jak dla terenów ZP - Tereny zieleni urządzonej o podstawowym przeznaczeniu pod publicznie dostępne parki, skwery.</p> <p>4. Obniżenia wysokości na terenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW.2, MW.4, MW.5, MW.12 do wysokości 16 m oraz MW.3 do wysokości 20 m.</p> <p>5. Wskazują, że istnieje możliwość połączenia projektowanej drogi KDD.6 z drogą KDL.2 (możliwe dwa przebiegi –</p>			KDD.7	KDW.8	KDW.8	<p>Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 1 oraz nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 3, 4 i 5</p>	<p>Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 1 oraz nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 3, 4 i 5</p>	<p>Ad 1. Uwagi pozostają częściowo nieuwzględnione, gdyż Teren KDD.7 (wyznaczony w projekcie planu z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu):</p> <ul style="list-style-type: none"> – w części północnej zastąpiony został Terenem drogi wewnętrznej (KDW.8) sięgającym do Terenu MW.3 – w oparciu o stan istniejący, – w części południowej włączono do Terenu zieleni urządzonej (ZP.2). <p>Ad 3. Uwagi pozostają nieuwzględnione, gdyż w wyniku rozpatrzenia innych uwag na przedmiotowym terenie w projekcie planu został wyznaczony Teren zabudowy usługowej o podstawowym przeznaczeniu pod zabudowę budynkami usługowymi z zakresu oświaty, żłobki, przedszkola (Uo.2).</p> <p>Ad 4. Uwagi pozostają nieuwzględnione, gdyż maksymalna wysokość zabudowy w przedmiotowych terenach ustalona została w projekcie planu w nawiązaniu do istniejących w tym rejonie budynków mieszkalnych wielorodzinnych. Ponadto wyjaśnia się, że wysokości istniejącej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w przedmiotowych terenach przekraczają 16 m.</p> <p>Ad 5. Uwagi pozostają nieuwzględnione. Wyznaczony</p>
686.	I.698	26.03.2018	[...]*		U.5	U.3	U.3					
687.	I.699	26.03.2018	[...]*		MW.2	MW/U.3	MW/U.3					
688.	I.700	26.03.2018	[...]*		MW.4	ZP.2	ZP.2					
689.	I.701	26.03.2018	[...]*		MW.5	Uo.2	Uo.2					
690.	I.702	26.03.2018	[...]*		MW.12	MW.2	MW.2					
691.	I.703	26.03.2018	[...]*		MW.3	MW.4	MW.4					
692.	I.704	26.03.2018	[...]*			MW.5	MW.5					
693.	I.705	26.03.2018	[...]*			MW.12	MW.12					
694.	I.706	26.03.2018	[...]*			MW.3	MW.3					
695.	I.707	26.03.2018	[...]*									

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
				jako 4KDL z planu Myśliwska lub po połączeniu z 13KDD z planu Myśliwska) i pozostawienie parametrów i funkcji zgodnie z dotychczasowym obowiązującym mpzp Myśliwska. 6. (...) <i>Uwagi zawierają uzasadnienie.</i>								zgodnie ze stanem istniejącym Teren KDD.6, obejmujący ul. Lasówka, pozostawia się w formie ślepo zakończonego sięgacza od ul. Myśliwskiej, służącego obsłudze komunikacyjnej jedynie Terenów MN/MWn.9 i MN/MWn.11 (który wydzielono z części Terenu MN/MWn.9 z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu). Połączenie ul. Myśliwskiej z ul. Nowohucką zapewnia wyznaczony w projekcie planu Teren KDL.2.
696.	I.708	26.03.2018	[...]*	Uwagi nr I.708-I.727 dotyczą: 1. Likwidacji drogi KDD.4 na odcinku pomiędzy ZP.4 a ZP.2. 2. Zmiany przeznaczenia terenu projektowanego jako droga KDD.7 poprzez całkowitą rezygnację z projektowania drogi we wskazanym terenie i pozostawienie terenu o funkcji tożsamej jak funkcja obowiązująca w dotychczasowym Planie Myśliwska, to jest jako tereny o funkcji U.6. 3. (...) 4. Obniżenia wysokości zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW.1 na działkach 8/84, 8/13, 8/113 do wysokości 13 metrów. 5. (...) 6. Zmiany przeznaczenia terenu oznaczonego w Planie jako teren U.5 na teren ZP. W związku z rezygnacją realizacji Domu Kultury na tym terenie, teren przekształcić na ZP. 7. Obniżenia wysokości na terenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW.2, MW.4, MW.5, MW.12 do wysokości 16 m.	8/84, 8/13, 8/113		KDD.4 KDD.7 MW.1 U.5 MW.2 MW.4 MW.5 MW.12	KDD.4 KDX.3 MN/MWn.5 KU.1 KDW.8 U.3 MW/U.3 ZP.2 MN/MWn.10 KDD.2 Uo.2 MW.2 MW.4 MW.5 MW.12	KDD.4 KDX.3 MN/MWn.5 KU.1 KDW.8 U.3 MW/U.3 ZP.2 MN/MWn.10 KDX.4 Uo.2 MW.2 MW.4 MW.5 MW.12	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 1, 2 i 4 oraz nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 6 i 7	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 1, 2 i 4 oraz nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 6 i 7	<p>Ad 1. Uwagi pozostają częściowo nieuwzględnione, gdyż pozostawia się w projekcie planu Teren KDD.4 w części obejmującej istniejący odcinek ul. Gumniska oraz jej projektowane przedłużenie w kierunku północnym jedynie do Terenu U.6, w celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej planowanego domu kultury.</p> <p>Dodatkowo wyjaśnia się, że w wyniku rozpatrzenia innych uwag:</p> <ul style="list-style-type: none"> - w miejsce Terenu ZP.4 z projektu planu z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu, wyznaczono nowy Teren drogi publicznej (KDD.7), w celu obsługi komunikacyjnej m.in. Terenu MW/U.2; - pomiędzy Terenami KDD.7 (który wydzielono w miejsce Terenu ZP.4 z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu) i KDD.4 wyznaczono Teren ciągu pieszego (KDX.3). <p>Ad 2. Uwagi pozostają częściowo nieuwzględnione, gdyż Teren KDD.7 z projektu planu z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - w części północnej zastąpiono Terenem drogi wewnętrznej (KDW.8) sięgającym do Terenu MW.3 – w oparciu o stan istniejący, - w części południowej włączono do Terenu zieleni urządzonej (ZP.2). <p>Ad 4. Uwagi pozostają częściowo nieuwzględnione, gdyż w wyniku rozpatrzenia innych uwag, złożonych do projektu planu z etapu II wyłożenia do publicznego wglądu, na działce nr 8/84 i części działek nr 8/13 i 8/113 wyznaczono w projekcie planu Teren ciągu pieszego (KDX.4) - pomiędzy Terenami Komunikacji KDD.1 i KDD.2.</p> <p>Ad 6. Uwagi pozostają nieuwzględnione, gdyż w wyniku rozpatrzenia innych uwag na przedmiotowym terenie w projekcie planu został wyznaczony Teren zabudowy usługowej o podstawowym przeznaczeniu pod zabudowę budynkami usługowymi z zakresu oświaty, żłobki, przedszkola (Uo.2).</p> <p>Ad 7. Uwagi pozostają nieuwzględnione, gdyż</p>
697.	I.709	26.03.2018	[...]*									
698.	I.710	26.03.2018	[...]*									
699.	I.711	26.03.2018	[...]*									
700.	I.712	27.03.2018	[...]*									
701.	I.713	27.03.2018	[...]*									
702.	I.714	26.03.2018	[...]*									
703.	I.715	26.03.2018	[...]*									
704.	I.716	26.03.2018	[...]*									
705.	I.717	26.03.2018	[...]*									
706.	I.718	26.03.2018	[...]*									
707.	I.719	26.03.2018	[...]*									
708.	I.720	26.03.2018	[...]*									
709.	I.721	26.03.2018	[...]*									
710.	I.722	26.03.2018	[...]*									
711.	I.723	26.03.2018	[...]*									
712.	I.724	26.03.2018	[...]*									
713.	I.725	26.03.2018	[...]*									
714.	I.726	26.03.2018	[...]*									
715.	I.727	26.03.2018	[...]*									

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
												maksymalna wysokość zabudowy w przedmiotowych terenach ustalona została w projekcie planu w nawiązaniu do istniejących w tym rejonie budynków mieszkalnych wielorodzinnych. Ponadto wyjaśnia się, że wysokości istniejącej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w przedmiotowych terenach przekraczają 16 m.
716.	I.728	26.03.2018	[...]*	<p>Uwagi nr I.728-I.740 dotyczą:</p> <ol style="list-style-type: none"> Likwidacji drogi KDD.4 na odcinku pomiędzy ZP.4 a ZP.2. (...) Zmiany przeznaczenia terenu oznaczonego w Planie jako teren U.5 - przeznaczyć na tereny Zieleni urządzonej o podstawowym przeznaczeniu pod publicznie dostępne parki, skwery. Pozostawienia wszystkich terenów zielonych oznaczonych w projekcie planu jako ZP bez zmiany ich przeznaczenia. Zwiększenia maksymalnego wskaźnika powierzchni zabudowy do 40% na terenach zabudowy mieszkaniowej oznaczonych symbolami MN/MWn.1 do MN/MWn10. Obniżenia wysokości zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oznaczonej symbolem MW.1 na działkach 8/84, 8/13, 8/113 do wysokości 13 m. 	8/84, 8/13, 8/113	KDD.4 U.5 ZP.1-ZP.8 MN/MWn.1 - MN/MWn.10 MW.1	KDD.4 KDX.3 MN/MWn.5 KU.1 Uo.2 ZP.1-ZP.6 KDD.7 MN/MWn.1 - MN/MWn.11 KDD.2	KDD.4 KDX.3 MN/MWn.5 KU.1 Uo.2 ZP.1-ZP.6 KDD.7 MN/MWn.1 - MN/MWn.11 KDX.4	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 1 i 6 oraz nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 3, 4 i 5	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 1 i 6 oraz nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 3, 4 i 5	Ad 1. Uwagi pozostają częściowo nieuwzględnione, gdyż pozostawia się w projekcie planu Teren KDD.4 w części obejmującej istniejący odcinek ul. Gumńska oraz jej projektowane przedłużenie w kierunku północnym jedynie do Terenu U.6, w celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej planowanego domu kultury.	
717.	I.729	26.03.2018	[...]*								Ad 2. Dodatkowo wyjaśnia się, że w wyniku rozpatrzenia innych uwag: <ul style="list-style-type: none"> w miejsce Terenu ZP.4 z projektu planu z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu, wyznaczono nowy Teren drogi publicznej (KDD.7), w celu obsługi komunikacyjnej m.in. Terenu MW/U.2; pomiędzy Terenami KDD.7 (który wydzielono w miejsce Terenu ZP.4 z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu) i KDD.4 wyznaczono Teren ciągu pieszego (KDX.3). 	
718.	I.730	26.03.2018	[...]*								Ad 3. Uwagi pozostają nieuwzględnione, gdyż w wyniku rozpatrzenia innych uwag na przedmiotowym terenie w projekcie planu został wyznaczony Teren zabudowy usługowej o podstawowym przeznaczeniu pod zabudowę budynkami usługowymi z zakresu oświaty, żłobki, przedszkola (Uo.2).	
719.	I.731	26.03.2018	[...]*								Ad 4. Uwagi pozostają nieuwzględnione, gdyż w wyniku rozpatrzenia innych uwag, w miejsce Terenu ZP.4 z projektu planu z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu, wyznaczono Teren drogi publicznej (KDD.7) w celu obsługi komunikacyjnej m.in. Terenu MW/U.2.	
720.	I.732	26.03.2018	[...]*								Ad 5. Uwagi pozostają nieuwzględnione, gdyż ustalenia projektu planu zgodnie z jednym z celów planu, dotyczącym wyznaczenia nowych standardów przestrzennych i wskaźników zabudowy dla terenów inwestycyjnych, mają na celu umożliwienie zrównoważonego zagospodarowania terenów i jednoczesne zabezpieczenie przed nadmierną intensyfikacją zabudowy.	
721.	I.733	26.03.2018	[...]*								Ad 6. Uwagi pozostają częściowo nieuwzględnione, gdyż w wyniku rozpatrzenia innych uwag, złożonych do projektu planu z etapu II wyłożenia do publicznego wglądu, na działce nr 8/84 i części działek nr 8/13 i 8/113 wyznaczono w projekcie planu Teren ciągu	
722.	I.734	26.03.2018	[...]*									
723.	I.735	26.03.2018	[...]*									
724.	I.736	26.03.2018	[...]*									
725.	I.737	26.03.2018	[...]*									
726.	I.738	26.03.2018	[...]*									
727.	I.739	26.03.2018	[...]*									
728.	I.740	26.03.2018	[...]*									

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
												pieszego (KDX.4) - pomiędzy Terenami Komunikacji KDD.1 i KDD.2.
729.	I.741	27.03.2018	[...]*	<p>Uwagi I.741- I.748 dotyczą:</p> <ol style="list-style-type: none"> Wyłączenia miejsc parkingowych oraz chodników z obszaru KDD3 i włączenie ich do MW6/MW5/MW12 (pozostawienie ich poza pasem drogowym) lub dodatkowy zapis w ustaleniach szczegółowych dotyczących obszaru KDD3, iż zakazuje się niekorzystnych zmian w strukturze ilościowej miejsc parkingowych (...) Za najbardziej korzystne rozwiązanie uznaje się zmianę oznaczenia terenu z drogi dojazdowej KDD na drogę wewnętrzną KDW. Wniosku o całkowitą likwidację z projektu planu obszaru KDD4 w części zlokalizowanej na działkach prywatnych. Wniosku o obniżenie maksymalnej wysokości zabudowy na terenie MW4 (20 m) do 16 m w dostosowaniu do wysokości najwyższych budynków sąsiednich. W zabudowie sąsiadującej brak jest budynków wyższych niż 16 m. Dodatkowo na terenach sąsiadujących z terenem MW4 przewiduje się zabudowę o maksymalnej wysokości do 13 lub 14 m. (...) <p><i>Uwagi zawierają uzasadnienie.</i></p>			KDD.3 KDD.4 MW.4	KDD.3 KDW.1 KDD.4 KDX.3 MN/MWn.5 KU.1 MW.4	KDD.3 KDW.1 KDD.4 KDX.3 MN/MWn.5 KU.1 MW.4	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 1 i 2 oraz nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 3	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 1 i 2 oraz nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 3	<p>Ad 1. Uwagi pozostają częściowo nieuwzględnione, gdyż:</p> <ul style="list-style-type: none"> zachodni fragment ul. Ks. W. Turka, na odcinku pomiędzy Terenami KDD.1 i KDX.1, pozostaje przeznaczony w projekcie planu pod Teren drogi publicznej (KDD.3), niezbędnej dla właściwej obsługi komunikacyjnej tego rejonu; nie włączono miejsc parkingowych i chodników znajdujących się przy ul. Ks. W. Turka do Terenów MW.6, MW.5 i MW.12, a pozostawiono je w obrębie Terenów Komunikacji KDW.1 i KDD.3 – z wyjątkiem jednego parkingu w rejonie połączenia ul. Ks. W. Turka z ul. Koszykarską, który włączono do Terenu MW.5 <p>Dodatkowo wyjaśnia się, że:</p> <ul style="list-style-type: none"> zgodnie z projektem planu zarówno w Terenach dróg publicznych (KDD) jak i Terenach dróg wewnętrznych (KDW) mieszczą się chodniki i miejsca parkingowe; określona w projekcie planu ilość miejsc parkingowych dotyczy noworoealizowanej zabudowy i nie odnosi się do stanu istniejącego. <p>Ad 2. Uwagi pozostają częściowo nieuwzględnione, gdyż:</p> <ul style="list-style-type: none"> pozostawia się w projekcie planu Teren KDD.4 w części obejmującej istniejący odcinek ul. Gumniska oraz jej projektowane przedłużenie w kierunku północnym jedynie do Terenu U.6, w celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej planowanego domu kultury, w wyniku rozpatrzenia innych uwag pomiędzy Terenami KDD.7 (który wydzielono w miejsce Terenu ZP.4 z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu) i KDD.4 wyznaczono w projekcie planu Teren ciągu pieszego (KDX.3). <p>Ad 3. Uwagi pozostają nieuwzględnione, gdyż maksymalna wysokość zabudowy dla Terenu MW.4 ustalona została w projekcie planu w nawiązaniu do istniejących w tym rejonie budynków mieszkalnych wielorodzinnych m.in. w Terenie MW.5. Ponadto wyjaśnia się, że wysokość istniejącej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w przedmiotowym terenie oraz budynków osiedla Zadworze przekracza 16 m.</p>
730.	I.742	27.03.2018	[...]*									
731.	I.743	26.03.2018	[...]*									
732.	I.744	26.03.2018	[...]*									
733.	I.745	26.03.2018	[...]*									
734.	I.746	26.03.2018	[...]*									
735.	I.747	26.03.2018	[...]*									
736.	I.748	26.03.2018	[...]*									
737.	I.749	26.03.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*	<p>Uwaga dotyczy:</p> <ol style="list-style-type: none"> Zmiany parametru opisanego w paragrafie 17 ust. 3 pkt 3 jako „wskaźnik intensywności zabudowy: 0,1 – 1,0” na wartości 0,1 – 1,2. Wyznaczenia drogi dojazdowej do przedmiotowej działki zgodnie z załącznikiem graficznym do uwagi. 	58/10	18 Podgórze	MN/MWn.9	MN/MWn.9	MN/MWn.9	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1 i 2	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1 i 2	<p>Ad 1. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż ustalenia projektu planu, zgodnie z jednym z celów planu dotyczącym wyznaczenia nowych standardów przestrzennych i wskaźników zabudowy dla terenów inwestycyjnych, mają na celu umożliwienie zrównoważonego zagospodarowania terenów i jednocześnie zabezpieczenie przed nadmierną</p>

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
				Uwaga zawiera uzasadnienie.								intensyfikacją zabudowy. Ad 2. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż: – obsługa komunikacyjna Terenu MN/MWn.9, w którym zlokalizowana jest część działki nr 58/10 obr. 18 Podgórze, odbywa się poprzez drogę w Terenie KDD.6; – w projekcie planu nie wyznacza się dojazdów do poszczególnych działek; – w wyznaczonych w projekcie planu terenach budowlanych, w tym w Terenie MN/MWn.9, dopuszczono lokalizację dojazdów niewyznaczonych na rysunku planu. W oparciu o te zapisy możliwe będzie połączenie komunikacyjne poszczególnych działek w terenach budowlanych z Terenami dróg publicznych.
738.	1.750	26.03.2018	[...]*	<p>Uwaga dotyczy:</p> <ol style="list-style-type: none"> Przewidzenia ciągu pieszego (spacerowego) przebiegającego po koronie wału przeciwpowodziowego na całym odcinku objętym planem, docelowo aż do „Fortu Lasówka”. Przebieg trasy rowerowej należy zaplanować u podnóża wału przeciwpowodziowego. Zachowania bezpośredniego połączenia terenów ZP.2 i ZP.7 poprzez zmianę funkcji drogi lokalnej KDL2 na funkcję drogi dojazdowej KDD, składającej się z dwóch odcinków (niepołączonych): <ol style="list-style-type: none"> dojazd od ul. Nowohuckiej do obiektów przyszłej zabudowy na terenach oznaczonych jako U.7 oraz MW.11, dojazd od ul. Myśliwskiej do granicy terenów oznaczonych na planie jako MW.8 i MW.9. Rozszerzenia o 100% pasa łączącego tereny zielone ZP.2 i ZP.7 w kierunku północnym poprzez częściowe ograniczenie terenu MW.11, z uwzględnieniem wniosku z pkt 2. <p>(...)</p> <p>Uwaga zawiera uzasadnienie.</p>			ZP.7 KDL.2 ZP.2 MW.11	ZP.5 KDL.2 ZP.2 MW.11	ZP.5 KDL.2 ZP.2 MW.11	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1, 2 i 3	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1, 2 i 3	<p>Ad 1. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż w projekcie planu nie wrysowano przebiegu trasy rowerowej i ciągów pieszych (spacerowych) według propozycji zawartej w uwadze. Wyjaśnia się, że zgodnie z projektem planu we wszystkich terenach, z wyjątkiem Terenu WS.1, dopuszczono lokalizację tras rowerowych i dojeżdż pieszych. W oparciu o te zapisy możliwa będzie realizacja wnioskowanych obiektów komunikacji w dowolnym przebiegu z uwzględnieniem przepisów odrębnych. Dodatkowo wyjaśnia się, że oznaczony na rysunku projektu planu <i>przebieg głównych tras rowerowych układu miejskiego</i> to element informacyjny, który nie pokazuje dokładnej lokalizacji trasy rowerowej, tylko wskazuje kierunki jej przebiegu. W związku z powyższym projekt planu nie przesądza o dokładnej lokalizacji tras rowerowych i dojeżdż pieszych (ciągów spacerowych), ale umożliwia ich realizację.</p> <p>Ad 2. Uwaga pozostaje nieuwzględniona. W obszarze projektu planu następuje stały rozwój zabudowy poprzez uzupełnianie istniejących struktur oraz stopniowe przekształcanie przemysłowych terenów w oparciu o ustalenia obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Myśliwska”, na obszarze którego wciąż istnieją rezerwy terenów budowlanych – co ma również odzwierciedlenie w obowiązującym Studium. W związku z powyższym i zgodnie z zasadami urbanistycznymi, projekt planu musi zapewniać odpowiednią do planowanego rozwoju zagospodarowania rozbudowę istniejącego układu komunikacyjnego. W wyznaczonych, zgodnie ze Studium, w projekcie planu Terenach MW.8, MW.9 i MW.11 znajdują się największe w obszarze rezerwy terenów budowlanych. Projektowana w Terenie KDL.2 droga</p>

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
												<p>ma przede wszystkim zapewnić obsługę komunikacyjną mogącej powstać w tych terenach nowej zabudowy i stanowi jednocześnie kontynuację istniejącej w granicach tego terenu drogi, która od strony ul. Nowohuckiej obsługuje już tereny zabudowane.</p> <p>Jednocześnie, wyznaczając Teren KDL.2, zachowano w projekcie planu wolny od zabudowy pas o szerokości minimum 50 m wzdłuż wałów przeciwpowodziowych, przeznaczając go pod Teren zieleni urządzonej ZP.5 (który na etapie I wyłożenia do publicznego wglądu oznaczony był symbolem ZP.7).</p> <p>Zaproponowany w projekcie planu przebieg projektowanej w Terenie KDL.2 drogi zapewni niezbędną obsługę komunikacyjną dla wyznaczonych terenów budowlanych, a jednocześnie w maksymalny możliwy sposób zachowa walory przyrodnicze obszaru.</p> <p>Ad 3. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż wyznaczając Teren MW.11 uwzględniono kierunek zagospodarowania wyznaczony dla niego w Studium oraz w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru „Myśliwska”.</p> <p>Niezależnie od powyższego w Terenie MW.11 wydzielono <i>strefę ochrony i kształtowania zieleni</i>, w nawiązaniu do <i>strefy kształtowania systemu przyrodniczego</i> wyznaczonej również w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru „Myśliwska”, oraz nastąpiło jej wydzielenie za pomocą <i>nieprzekraczalnej linii zabudowy</i>.</p>
739.	I.751	26.03.2018	[...]*	<p>Uwagi nr I.751-I.754 dotyczą:</p> <ol style="list-style-type: none"> Zmiany przeznaczenia terenu projektowanego jako droga KDD.7 poprzez całkowitą rezygnację z projektowania drogi we wskazanym terenie i pozostawienie terenu o funkcji tożsamej jak funkcja obowiązująca w dotychczasowym Planie Myśliwska, to jest jako tereny o funkcji U.6 – pod zabudowę budynkami usługowymi z zakresu kultury, sztuki, nauki. (...) Zmiany przeznaczenia terenu oznaczonego w Planie jako teren U.5 – tereny zabudowy usługowej o podstawowym przeznaczeniu pod zabudowę budynkami usługowymi z zakresu kultury, sztuki, nauk i ustalenia dla tego terenu funkcji tożsamej jak dla terenów ZP - Tereny zieleni urządzonej o podstawowym przeznaczeniu pod publicznie dostępne parki, skwery. Obniżenia wysokości na terenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej 			KDD.7 U.5 MW.2 MW.4 MW.5 MW.12	KDW.8 U.3 MW/U.3 ZP.2 Uo.2 MW.2 MW.4 MW.5 MW.12	KDW.8 U.3 MW/U.3 ZP.2 Uo.2 MW.2 MW.4 MW.5 MW.12	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 1 oraz nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 3, 4 i 5	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 1 oraz nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 3, 4 i 5	<p>Ad 1. Uwagi pozostają częściowo nieuwzględnione, gdyż Teren KDD.7 z projektu planu z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu:</p> <ul style="list-style-type: none"> w części północnej zastąpiono Terenem drogi wewnętrznej (KDW.8) sięgającym do Terenu MW.3 – w oparciu o stan istniejący, w części południowej włączono do Terenu zieleni urządzonej (ZP.2). <p>Ad 3. Uwagi pozostają nieuwzględnione, gdyż w wyniku rozpatrzenia innych uwag na przedmiotowym terenie w projekcie planu został wyznaczony Teren zabudowy usługowej o podstawowym przeznaczeniu pod zabudowę budynkami usługowymi z zakresu oświaty, żłobki, przedszkola (Uo.2).</p> <p>Ad 4. Uwagi pozostają nieuwzględnione, gdyż maksymalna wysokość zabudowy w przedmiotowych terenach ustalona została w projekcie planu w nawiązaniu do istniejących w tym rejonie budynków mieszkalnych wielorodzinnych.</p>
740.	I.752	26.03.2018	[...]*									
741.	I.753	26.03.2018	[...]*									
742.	I.754	27.03.2018	[...]*									

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
				<p>MW.2, MW.4, MW.5, MW.12 do wysokości 16 m.</p> <p>5. Wskazują, że istnieje możliwość połączenia projektowanej drogi KDD.6 z drogą KDL.2 (możliwe dwa przebiegi – jako 4KDL z planu Myśliwska lub po połączeniu z 13KDD z planu Myśliwska) i pozostawienie parametrów i funkcji zgodnie z dotychczasowym obowiązującym mpzp Myśliwska.</p> <p>6. (...)</p> <p><i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i></p>								<p>Ponadto wyjaśnia się, że wysokości istniejącej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w przedmiotowych terenach przekraczają 16 m.</p> <p>Ad 5. Uwagi pozostają nieuwzględnione. Wyznaczony zgodnie ze stanem istniejącym Teren KDD.6, obejmujący ul. Lasówka, pozostawia się w formie ślepo zakończonego sięgacza od ul. Myśliwskiej, służącego obsłudze komunikacyjnej jedynie Terenów MN/MWn.9 i MN/MWn.11 (który wydzielono z części Terenu MN/MWn.9 z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu). Połączenie ul. Myśliwskiej z ul. Nowohucką zapewnia wyznaczony w projekcie planu Teren KDL.2.</p>
743.	I.755	26.03.2018	[...]*	<p>Uwagi nr I.755-I.778 dotyczą:</p> <p>1. Zmiany przeznaczenia terenu projektowanego jako droga KDD.7 poprzez całkowitą rezygnację z projektowania drogi we wskazanym terenie i pozostawienie terenu o funkcji tożsamej jak funkcja obowiązująca w dotychczasowym Planie Myśliwska, to jest jako tereny o funkcji U.6 – pod zabudowę budynkami usługowymi z zakresu kultury, sztuki, nauki.</p> <p>2. (...)</p> <p>3. Zmiany przeznaczenia terenu oznaczonego w Planie jako teren U.5 – tereny zabudowy usługowej o podstawowym przeznaczeniu pod zabudowę budynkami usługowymi z zakresu kultury, sztuki, nauk i ustalenia dla tego terenu funkcji tożsamej jak dla terenów ZP - Tereny zieleni urządzonej o podstawowym przeznaczeniu pod publicznie dostępne parki, skwery.</p> <p>4. Obniżenia wysokości na terenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW.2, MW.4, MW.5, MW.12 do wysokości 16 m oraz MW.3 do wysokości 20 m.</p> <p>5. Wskazują, że istnieje możliwość połączenia projektowanej drogi KDD.6 z drogą KDL.2 (możliwe dwa przebiegi – jako 4KDL z planu Myśliwska lub po połączeniu z 13KDD z planu Myśliwska) i pozostawienie parametrów i funkcji zgodnie z dotychczasowym obowiązującym mpzp Myśliwska.</p> <p>6. (...)</p> <p><i>Uwagi zawierają uzasadnienie.</i></p>			<p>KDD.7 U.5 MW.2 MW.4 MW.5 MW.12 MW.3</p>	<p>KDW.8 U.3 MW/U.3 ZP.2 Uo.2 MW.2 MW.4 MW.5 MW.12 MW.3</p>	<p>KDW.8 U.3 MW/U.3 ZP.2 Uo.2 MW.2 MW.4 MW.5 MW.12 MW.3</p>	<p>Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 1 oraz nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 3, 4 i 5</p>	<p>Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 1 oraz nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 3, 4 i 5</p>	<p>Ad 1. Uwagi pozostają częściowo nieuwzględnione, gdyż Teren KDD.7 z projektu planu z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu: – w części północnej zastąpiono Terenem drogi wewnętrznej (KDW.8) sięgającym do Terenu MW.3 – w oparciu o stan istniejący, – w części południowej włączono do Terenu zieleni urządzonej (ZP.2).</p> <p>Ad 3. Uwagi pozostają nieuwzględnione, gdyż w wyniku rozpatrzenia innych uwag na przedmiotowym terenie w projekcie planu został wyznaczony Teren zabudowy usługowej o podstawowym przeznaczeniu pod zabudowę budynkami usługowymi z zakresu oświaty, żłobki, przedszkola (Uo.2).</p> <p>Ad 4. Uwagi pozostają nieuwzględnione, gdyż maksymalna wysokość zabudowy w przedmiotowych terenach ustalona została w projekcie planu w nawiązaniu do istniejących w tym rejonie budynków mieszkalnych wielorodzinnych. Ponadto wyjaśnia się, że wysokości istniejącej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w przedmiotowych terenach przekraczają 16 m.</p> <p>Ad 5. Uwagi pozostają nieuwzględnione. Wyznaczony zgodnie ze stanem istniejącym Teren KDD.6, obejmujący ul. Lasówka, pozostawia się w formie ślepo zakończonego sięgacza od ul. Myśliwskiej, służącego obsłudze komunikacyjnej jedynie Terenów MN/MWn.9 i MN/MWn.11 (który wydzielono z części Terenu MN/MWn.9 z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu). Połączenie ul. Myśliwskiej z ul. Nowohucką zapewnia wyznaczony w projekcie planu Teren KDL.2.</p>
744.	I.756	26.03.2018	[...]*									
745.	I.757	26.03.2018	[...]*									
746.	I.758	26.03.2018	[...]*									
747.	I.759	26.03.2018	[...]*									
748.	I.760	26.03.2018	[...]*									
749.	I.761	26.03.2018	[...]*									
750.	I.762	26.03.2018	[...]*									
751.	I.763	26.03.2018	[...]*									
752.	I.764	26.03.2018	[...]*									
753.	I.765	26.03.2018	[...]*									
754.	I.766	26.03.2018	[...]*									
755.	I.767	26.03.2018	[...]*									
756.	I.768	26.03.2018	[...]*									
757.	I.769	26.03.2018	[...]*									
758.	I.770	26.03.2018	[...]*									
759.	I.771	26.03.2018	[...]*									
760.	I.772	26.03.2018	[...]*									
761.	I.773	26.03.2018	[...]*									
762.	I.774	26.03.2018	[...]*									
763.	I.775	26.03.2018	[...]*									
764.	I.776	26.03.2018	[...]*									
765.	I.777	26.03.2018	[...]*									
766.	I.778	26.03.2018	[...]*									
767.	I.779	26.03.2018	[...]*	Uwagi nr I.779-I.933 dotyczą odstąpienia od planu wybudowania nowych szlaków komunikacyjnych, przedłużenia ul.	ul. Nowohucka ul. Koszykarska ul. Gumniska				Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła	Uwagi pozostają nieuwzględnione, gdyż projekt planu powinien wyznaczać układ drogowy niezbędny dla właściwej obsługi komunikacyjnej	
768.	I.780	26.03.2018	[...]*									

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
769.	1.781	26.03.2018	[...]*	Koszykarskiej i ul. Gumniska.						uwag	uwag	<p>obszaru i wyznaczonych w nim terenów budowlanych.</p> <p>Niezależnie od powyższego wyjaśnia się, że w wyniku rozpatrzenia innych uwag w zakresie układu drogowego obejmującego ul. Koszykarską i ul. Gumniska, w projekcie planu wprowadzono zmiany:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pozostawiono w projekcie planu Teren KDD.4 w części obejmującej istniejący odcinek ul. Gumniska oraz jej projektowane przedłużenie w kierunku północnym jedynie do Terenu U.6, w celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej planowanego domu kultury, - Teren KDD.7, z projektu planu z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu, w części północnej zastąpiono Terenem drogi wewnętrznej (KDW.8), sięgającym do Terenu MW.3 – w oparciu o stan istniejący, - w miejsce Terenu ZP.4, z projektu planu z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu, wyznaczono nowy Teren drogi publicznej (KDD.7), w celu obsługi komunikacyjnej m.in. Terenu MW/U.2, - pomiędzy Terenami KDD.7 (który wydzielono w miejsce Terenu ZP.4 z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu) i KDD.4 wyznaczono Teren ciągu pieszego (KDX.3), - Teren KDD.1, obejmujący ul. Koszykarską, pozostawia się w formie sięgacza bez połączenia z ul. Nowohucką.
770.	1.782	26.03.2018	[...]*									
771.	1.783	26.03.2018	[...]*									
772.	1.784	26.03.2018	[...]*									
773.	1.785	26.03.2018	[...]*									
774.	1.786	26.03.2018	[...]*									
775.	1.787	26.03.2018	[...]*									
776.	1.788	26.03.2018	[...]*									
777.	1.789	26.03.2018	[...]*									
778.	1.790	26.03.2018	[...]*									
779.	1.791	26.03.2018	[...]*									
780.	1.792	26.03.2018	[...]*									
781.	1.793	26.03.2018	[...]*									
782.	1.794	26.03.2018	[...]*									
783.	1.795	26.03.2018	[...]*									
784.	1.796	26.03.2018	[...]*									
785.	1.797	26.03.2018	[...]*									
786.	1.798	26.03.2018	[...]*									
787.	1.799	26.03.2018	[...]*									
788.	1.800	26.03.2018	[...]*									
789.	1.801	26.03.2018	[...]*									
790.	1.802	26.03.2018	[...]*									
791.	1.803	26.03.2018	[...]*									
792.	1.804	26.03.2018	[...]*									
793.	1.805	26.03.2018	[...]*									
794.	1.806	26.03.2018	[...]*									
795.	1.807	26.03.2018	[...]*									
796.	1.808	26.03.2018	[...]*									
797.	1.809	26.03.2018	[...]*									
798.	1.810	26.03.2018	[...]*									
799.	1.811	26.03.2018	[...]*									
800.	1.812	26.03.2018	[...]*									
801.	1.813	26.03.2018	[...]*									
802.	1.814	26.03.2018	[...]*									
803.	1.815	26.03.2018	[...]*									
804.	1.816	26.03.2018	[...]*									
805.	1.817	26.03.2018	[...]*									
806.	1.818	26.03.2018	[...]*									
807.	1.819	26.03.2018	[...]*									
808.	1.820	26.03.2018	[...]*									

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
809.	1.821	26.03.2018	[...]*									
810.	1.822	26.03.2018	[...]*									
811.	1.823	26.03.2018	[...]*									
812.	1.824	26.03.2018	[...]*									
813.	1.825	26.03.2018	[...]*									
814.	1.826	26.03.2018	[...]*									
815.	1.827	26.03.2018	[...]*									
816.	1.828	26.03.2018	[...]*									
817.	1.829	26.03.2018	[...]*									
818.	1.830	26.03.2018	[...]*									
819.	1.831	26.03.2018	[...]*									
820.	1.832	26.03.2018	[...]*									
821.	1.833	26.03.2018	[...]*									
822.	1.834	26.03.2018	[...]*									
823.	1.835	26.03.2018	[...]*									
824.	1.836	26.03.2018	[...]*									
825.	1.837	26.03.2018	[...]*									
826.	1.838	26.03.2018	[...]*									
827.	1.839	26.03.2018	[...]*									
828.	1.840	26.03.2018	[...]*									
829.	1.841	26.03.2018	[...]*									
830.	1.842	26.03.2018	[...]*									
831.	1.843	26.03.2018	[...]*									
832.	1.844	26.03.2018	[...]*									
833.	1.845	26.03.2018	[...]*									
834.	1.846	26.03.2018	[...]*									
835.	1.847	26.03.2018	[...]*									
836.	1.848	26.03.2018	[...]*									
837.	1.849	26.03.2018	[...]*									
838.	1.850	26.03.2018	[...]*									
839.	1.851	26.03.2018	[...]*									
840.	1.852	26.03.2018	[...]*									
841.	1.853	26.03.2018	[...]*									
842.	1.854	26.03.2018	[...]*									
843.	1.855	26.03.2018	[...]*									
844.	1.856	26.03.2018	[...]*									
845.	1.857	26.03.2018	[...]*									
846.	1.858	26.03.2018	[...]*									
847.	1.859	26.03.2018	[...]*									
848.	1.860	26.03.2018	[...]*									

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
849.	1.861	26.03.2018	[...]*									
850.	1.862	26.03.2018	[...]*									
851.	1.863	26.03.2018	[...]*									
852.	1.864	26.03.2018	[...]*									
853.	1.865	26.03.2018	[...]*									
854.	1.866	26.03.2018	[...]*									
855.	1.867	26.03.2018	[...]*									
856.	1.868	26.03.2018	[...]*									
857.	1.869	26.03.2018	[...]*									
858.	1.870	26.03.2018	[...]*									
859.	1.871	26.03.2018	[...]*									
860.	1.872	26.03.2018	[...]*									
861.	1.873	26.03.2018	[...]*									
862.	1.874	26.03.2018	[...]*									
863.	1.875	26.03.2018	[...]*									
864.	1.876	26.03.2018	[...]*									
865.	1.877	26.03.2018	[...]*									
866.	1.878	26.03.2018	[...]*									
867.	1.879	26.03.2018	[...]*									
868.	1.880	26.03.2018	[...]*									
869.	1.881	26.03.2018	[...]*									
870.	1.882	26.03.2018	[...]*									
871.	1.883	26.03.2018	[...]*									
872.	1.884	26.03.2018	[...]*									
873.	1.885	26.03.2018	[...]*									
874.	1.886	26.03.2018	[...]*									
875.	1.887	26.03.2018	[...]*									
876.	1.888	26.03.2018	[...]*									
877.	1.889	26.03.2018	[...]*									
878.	1.890	26.03.2018	[...]*									
879.	1.891	26.03.2018	[...]*									
880.	1.892	26.03.2018	[...]*									
881.	1.893	26.03.2018	[...]*									
882.	1.894	26.03.2018	[...]*									
883.	1.895	26.03.2018	[...]*									
884.	1.896	26.03.2018	[...]*									
885.	1.897	26.03.2018	[...]*									
886.	1.898	26.03.2018	[...]*									
887.	1.899	26.03.2018	[...]*									
888.	1.900	26.03.2018	[...]*									

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
889.	1.901	26.03.2018	[...]*										
890.	1.902	26.03.2018	[...]*										
891.	1.903	26.03.2018	[...]*										
892.	1.904	26.03.2018	[...]*										
893.	1.905	26.03.2018	[...]*										
894.	1.906	26.03.2018	[...]*										
895.	1.907	26.03.2018	[...]*										
896.	1.908	26.03.2018	[...]*										
897.	1.909	26.03.2018	[...]*										
898.	1.910	26.03.2018	[...]*										
899.	1.911	26.03.2018	[...]*										
900.	1.912	26.03.2018	[...]*										
901.	1.913	26.03.2018	[...]*										
902.	1.914	26.03.2018	[...]*										
903.	1.915	26.03.2018	[...]*										
904.	1.916	26.03.2018	[...]*										
905.	1.917	26.03.2018	[...]*										
906.	1.918	26.03.2018	[...]*										
907.	1.919	26.03.2018	[...]*										
908.	1.920	26.03.2018	[...]*										
909.	1.921	26.03.2018	[...]*										
910.	1.922	26.03.2018	[...]*										
911.	1.923	26.03.2018	[...]*										
912.	1.924	26.03.2018	[...]*										
913.	1.925	26.03.2018	[...]*										
914.	1.926	26.03.2018	[...]*										
915.	1.927	26.03.2018	[...]*										
916.	1.928	26.03.2018	[...]*										
917.	1.929	26.03.2018	[...]*										
918.	1.930	26.03.2018	[...]*										
919.	1.931	26.03.2018	[...]*										
920.	1.932	26.03.2018	[...]*										
921.	1.933	26.03.2018	[...]*										
922.	1.934	27.03.2018	[...]*	<p>Uwagi nr I.934-I.952 dotyczą:</p> <p>1. Zmiany przeznaczenia terenu projektowanego jako droga KDD.7 poprzez całkowitą rezygnację z projektowania drogi we wskazanym terenie i pozostawienie terenu o funkcji tożsamej jak funkcja obowiązująca w dotychczasowym Planie Myśliwska, to jest jako tereny o funkcji U.6 – pod zabudowę budynkami usługowymi z</p>			KDD.7 KDD.4 U.5	KDW.8 U.3 MW/U.3 ZP.2 KDD.4 KDX.3 MN/MWn.5 KU.1 Uo.2	KDW.8 U.3 MW/U.3 ZP.2 KDD.4 KDX.3 MN/MWn.5 KU.1 Uo.2	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 1 i 2 oraz nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 3 i 4	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 1 i 2 oraz nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 3 i 4	Ad 1. Uwagi pozostają częściowo nieuwzględnione, gdyż Teren KDD.7 z projektu planu z etapu I wyłączenia do publicznego wglądu: <ul style="list-style-type: none"> – w części północnej zastąpiono Terenem drogi wewnętrznej (KDW.8) sięgającym do Terenu MW.3 – w oparciu o stan istniejący, – w części południowej włączono do Terenu zieleni urządzonej (ZP.2). 	
923.	1.935	27.03.2018	[...]*										
924.	1.936	27.03.2018	[...]*										
925.	1.937	27.03.2018	[...]*										
926.	1.938	27.03.2018	[...]*										
927.	1.939	26.03.2018	[...]*										
928.	1.940	26.03.2018	[...]*										

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
929.	1.941	26.03.2018	[...]*	zakresu kultury, sztuki, nauki. 2. Zmiany przeznaczenia drogi KDD.4 poprzez zmianę jej funkcji z drogi klasy D na drogę klasy X, to jest drogi dla ruchu pieszo-rowerowego - jako dojście do planowanego Domu Kultury na terenie U.6. 3. Zmiany przeznaczenia terenu oznaczonego w Planie jako teren U.5 – tereny zabudowy usługowej o podstawowym przeznaczeniu pod zabudowę budynkami usługowymi z zakresu kultury, sztuki, nauk i ustalenia dla tego terenu funkcji tożsamej jak dla terenów ZP - Tereny zieleni urządzonej o podstawowym przeznaczeniu pod publicznie dostępne parki, skwery. 4. Wskazują, że istnieje możliwość połączenia projektowanej drogi KDD.6 z drogą KDL.2 (możliwe dwa przebiegi – jako 4KDL z planu Myśliwska lub po połączeniu z 13KDD z planu Myśliwska) i pozostawienie parametrów i funkcji zgodnie z dotychczasowym obowiązującym mpzp Myśliwska. 5. (...)								Ad 2. Uwagi pozostają częściowo nieuwzględnione, gdyż pozostawia się w projekcie planu Teren KDD.4 w części obejmującej istniejący odcinek ul. Gumniska oraz jej projektowane przedłużenie w kierunku północnym jedynie do Terenu U.6, w celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej planowanego domu kultury. Ad 3. Uwagi pozostają nieuwzględnione, gdyż w wyniku rozpatrzenia innych uwag na przedmiotowym terenie w projekcie planu został wyznaczony Teren zabudowy usługowej o podstawowym przeznaczeniu pod zabudowę budynkami usługowymi z zakresu oświaty, żłobki, przedszkola (Uo.2). Ad 4. Uwagi pozostają nieuwzględnione. Wyznaczony zgodnie ze stanem istniejącym Teren KDD.6, obejmujący ul. Lasówka, pozostawia się w formie ślepo zakończonego sięgacza od ul. Myśliwskiej, służącego obsłudze komunikacyjnej jedynie Terenów MN/MWn.9 i MN/MWn.11 (który wydzielono z części Terenu MN/MWn.9 z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu). Połączenie ul. Myśliwskiej z ul. Nowohucką zapewnia wyznaczony w projekcie planu Teren KDL.2.
930.	1.942	26.03.2018	[...]*									
931.	1.943	26.03.2018	[...]*									
932.	1.944	26.03.2018	[...]*									
933.	1.945	26.03.2018	[...]*									
934.	1.946	26.03.2018	[...]*									
935.	1.947	26.03.2018	[...]*									
936.	1.948	26.03.2018	[...]*									
937.	1.949	26.03.2018	[...]*									
938.	1.950	26.03.2018	[...]*									
939.	1.951	26.03.2018	[...]*									
940.	1.952	27.03.2018	[...]*									
941.	1.953	26.03.2018	[...]*	Uwagi nr I.953-I.1000 dotyczą: 1. Zmiany przeznaczenia terenu projektowanego jako droga KDD.7 poprzez całkowitą rezygnację z projektowania drogi we wskazanym terenie i pozostawienie terenu o funkcji tożsamej jak funkcja obowiązująca w dotychczasowym Planie Myśliwska, to jest jako tereny o funkcji U.6 – pod zabudowę budynkami usługowymi z zakresu kultury, sztuki, nauki. 2. (...) 3. Zmiany przeznaczenia terenu oznaczonego w Planie jako teren U.5 – tereny zabudowy usługowej o podstawowym przeznaczeniu pod zabudowę budynkami usługowymi z zakresu kultury, sztuki, nauk i ustalenia dla tego terenu funkcji tożsamej jak dla terenów ZP - Tereny zieleni urządzonej o podstawowym przeznaczeniu pod publicznie dostępne parki, skwery. 4. Wskazują, że istnieje możliwość połączenia projektowanej drogi KDD.6 z drogą KDL.2 (możliwe dwa przebiegi – jako 4KDL z planu Myśliwska lub po połączeniu z 13KDD z planu Myśliwska) i pozostawienie parametrów i funkcji zgodnie z dotychczasowym obowiązującym mpzp Myśliwska. 5. (...)	KDD.7 U.5	KDW.8 U.3 MW/U.3 ZP.2 Uo.2	KDW.8 U.3 MW/U.3 ZP.2 Uo.2	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 1 oraz nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 3 i 4	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 1 oraz nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 3 i 4	Ad 1. Uwagi pozostają częściowo nieuwzględnione, gdyż Teren KDD.7 z projektu planu z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu: – w części północnej zastąpiono Terenem drogi wewnętrznej (KDW.8) sięgającym do Terenu MW.3 – w oparciu o stan istniejący, – w części południowej włączono do Terenu zieleni urządzonej (ZP.2). Ad 3. Uwagi pozostają nieuwzględnione, gdyż w wyniku rozpatrzenia innych uwag na przedmiotowym terenie w projekcie planu został wyznaczony Teren zabudowy usługowej o podstawowym przeznaczeniu pod zabudowę budynkami usługowymi z zakresu oświaty, żłobki, przedszkola (Uo.2). Ad 4. Uwagi pozostają nieuwzględnione. Wyznaczony zgodnie ze stanem istniejącym Teren KDD.6, obejmujący ul. Lasówka, pozostawia się w formie ślepo zakończonego sięgacza od ul. Myśliwskiej, służącego obsłudze komunikacyjnej jedynie Terenów MN/MWn.9 i MN/MWn.11 (który wydzielono z części Terenu MN/MWn.9 z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu). Połączenie ul. Myśliwskiej z ul. Nowohucką zapewnia wyznaczony w projekcie planu Teren KDL.2.		
942.	1.954	26.03.2018	[...]*									
943.	1.955	26.03.2018	[...]*									
944.	1.956	26.03.2018	[...]*									
945.	1.957	26.03.2018	[...]*									
946.	1.958	26.03.2018	[...]*									
947.	1.959	26.03.2018	[...]*									
948.	1.960	26.03.2018	[...]*									
949.	1.961	26.03.2018	[...]*									
950.	1.962	26.03.2018	[...]*									
951.	1.963	26.03.2018	[...]*									
952.	1.964	26.03.2018	[...]*									
953.	1.965	26.03.2018	[...]*									
954.	1.966	26.03.2018	[...]*									
955.	1.967	26.03.2018	[...]*									
956.	1.968	26.03.2018	[...]*									
957.	1.969	26.03.2018	[...]*									
958.	1.970	26.03.2018	[...]*									
959.	1.971	26.03.2018	[...]*									
960.	1.972	26.03.2018	[...]*									

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
961.	1.973	26.03.2018	[...]*	<i>Uwagi zawierają uzasadnienie.</i>								
962.	1.974	26.03.2018	[...]*									
963.	1.975	26.03.2018	[...]*									
964.	1.976	26.03.2018	[...]*									
965.	1.977	26.03.2018	[...]*									
966.	1.978	26.03.2018	[...]*									
967.	1.979	26.03.2018	[...]*									
968.	1.980	26.03.2018	[...]*									
969.	1.981	26.03.2018	[...]*									
970.	1.982	26.03.2018	[...]*									
971.	1.983	26.03.2018	[...]*									
972.	1.984	26.03.2018	[...]*									
973.	1.985	26.03.2018	[...]*									
974.	1.986	26.03.2018	[...]*									
975.	1.987	26.03.2018	[...]*									
976.	1.988	26.03.2018	[...]*									
977.	1.989	26.03.2018	[...]*									
978.	1.990	26.03.2018	[...]*									
979.	1.991	26.03.2018	[...]*									
980.	1.992	26.03.2018	[...]*									
981.	1.993	26.03.2018	[...]*									
982.	1.994	26.03.2018	[...]*									
983.	1.995	26.03.2018	[...]*									
984.	1.996	26.03.2018	[...]*									
985.	1.997	26.03.2018	[...]*									
986.	1.998	26.03.2018	[...]*									
987.	1.999	26.03.2018	[...]*									
988.	I.1000	26.03.2018	[...]*									
989.	I.1001	26.03.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*	<p>Uwaga dotyczy:</p> <ol style="list-style-type: none"> Zmiany przeznaczenia terenu projektowanego jako droga KDD.7 poprzez całkowitą rezygnację z projektowania drogi we wskazanym terenie i pozostawienie terenu o funkcji tożsamej jak funkcja obowiązująca w dotychczasowym Planie Myśliwska, to jest jako tereny o funkcji U.6 – pod zabudowę budynkami usługowymi z zakresu kultury, sztuki, nauki. (...) Zmiany przeznaczenia terenu oznaczonego w Planie jako teren U.5 – tereny zabudowy usługowej o podstawowym przeznaczeniu pod zabudowę budynkami usługowymi z zakresu kultury, sztuki, nauk i ustalenia 			KDD.7 U.5 MW.2 MW.4 MW.5 MW.12	KDW.8 U.3 MW/U.3 ZP.2 Uo.2 MW.2 MW.4 MW.5 MW.12		Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1 oraz nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 3, 4 i 5	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1 oraz nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 3, 4 i 5	Ad 1. Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż po usunięciu Terenu KDD.7 (wyznaczonego w projekcie planu z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu) nie włączono go do Terenu U.6, ale: <ul style="list-style-type: none"> w części północnej zastąpiono Terenem drogi wewnętrznej (KDW.8) sięgającym do Terenu MW.3 – w oparciu o stan istniejący, w części południowej włączono do Terenu zieleni urządzonej (ZP.2). Ad 3. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż w wyniku rozpatrzenia innych uwag na przedmiotowym terenie w projekcie planu został wyznaczony Teren zabudowy usługowej o podstawowym przeznaczeniu pod zabudowę budynkami usługowymi z zakresu oświaty, żłobki, przedszkola (Uo.2).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
				<p>dla tego terenu funkcji tożsamej jak dla terenów ZP - Tereny zieleni urządzonej o podstawowym przeznaczeniu pod publicznie dostępne parki, skwery.</p> <p>4. Obniżenia wysokości na terenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW.2, MW.4, MW.5, MW.12 do wysokości 16 m.</p> <p>5. Wskazują, że istnieje możliwość połączenia projektowanej drogi KDD.6 z drogą KDL.2 (możliwe dwa przebiegi – jako 4KDL z planu Myśliwska lub po połączeniu z 13KDD z planu Myśliwska) i pozostawienie parametrów i funkcji zgodnie z dotychczasowym obowiązującym mpzp Myśliwska.</p> <p>6. (...)</p> <p><i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i></p>								<p>Ad 4. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż maksymalna wysokość zabudowy w przedmiotowych terenach ustalona została w projekcie planu w nawiązaniu do istniejących w tym rejonie budynków mieszkalnych wielorodzinnych. Ponadto wyjaśnia się, że wysokości istniejącej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w przedmiotowych terenach przekraczają 16 m.</p> <p>Ad 5. Uwaga pozostaje nieuwzględniona. Wyznaczony zgodnie ze stanem istniejącym Teren KDD.6, obejmujący ul. Lasówka, pozostawia się w formie ślepo zakończonego sięgacza od ul. Myśliwskiej, służącego obsłudze komunikacyjnej jedynie Terenów MN/MWn.9 i MN/MWn.11 (który wydzielono z części Terenu MN/MWn.9 z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu). Połączenie ul. Myśliwskiej z ul. Nowohucką zapewnia wyznaczony w projekcie planu Teren KDL.2.</p>
990.	I.1002	24.03.2018	[...]*	<p>Uwaga dotyczy:</p> <p>1. Nie wyraża zgody na zmianę charakteru ulicy Ks. W. Turka na drogę publiczną KDD.3 oraz przekształcenie osiedla Zadworze w osiedle „przejezdne” poprzez wyznaczenie dodatkowego wjazdu na osiedle (...) Wnioskuje o pozostawienie dotychczasowego statusu ul. Ks. W. Turka jako drogi wewnętrznej z jednym (istniejącym obecnie) dostępem do drogi publicznej. (...)</p> <p>2. Wnosi o obniżenie maksymalnej wysokości zabudowy na terenie MW.4 do 16 m. Na os. Zadworze brak jest budynków wyższych niż 16 m, a na terenach sąsiadujących z terenem MW.4 ma być zabudowa 13 lub 14 m.</p> <p>3. Kwestionuje wprowadzenie obowiązującej linii zabudowy na os. Zadworze po obrysie budynków mieszkalnych. To uniemożliwić będzie jakkolwiek możliwość rozbudowy budynków – np. o niezbędne pomieszczenia techniczne w przypadku wystąpienia takiej konieczności.</p> <p>4. (...)</p> <p><i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i></p>	ul. Ks. W. Turka os. Zadworze		KDD.3 MW.4	KDD.3 KDW.1 MW.4	KDD.3 KDW.1 MW.4	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1 i 3 oraz nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 2	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1 i 3 oraz nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 2	<p>Ad 1. Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż: – zachodni fragment ul. Ks. W. Turka, na odcinku pomiędzy Terenami KDD.1 i KDX.1, pozostaje przeznaczony w projekcie planu pod Teren drogi publicznej (KDD.3), niezbędnej dla właściwej obsługi komunikacyjnej tego rejonu; – w celu obsługi komunikacyjnej m.in. Terenu MW/U.2, w miejsce Terenu ZP.4 z projektu planu z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu, wyznaczono nowy Teren drogi publicznej (KDD.7), w oparciu o który możliwa będzie jednocześnie realizacja drugiego połączenia ul. Ks. W. Turka z ul. Koszykarską.</p> <p>Ad 2. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż maksymalna wysokość zabudowy dla Terenu MW.4 ustalona została w projekcie planu w nawiązaniu do istniejących w tym rejonie budynków mieszkalnych wielorodzinnych m.in. w Terenie MW.5. Ponadto wyjaśnia się, że wysokości istniejącej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w przedmiotowym obszarze, w tym budynki osiedla Zadworze, przekraczają 16 m.</p> <p>Ad 3. Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż w obszarze osiedla Zadworze pozostawia się obowiązujące linie zabudowy, których celem jest ochrona istniejących wykształconych układów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zabezpieczenie przed ich nadmierną intensyfikacją. Wyjaśnia się, że zawartą w projekcie planu definicję <i>obowiązującej linii zabudowy</i> (§ 4 ust. 1 pkt 8) uzupełniono o wyjątek dla obiektów infrastruktury technicznej.</p>

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
991.	I.1003	24.03.2018	[...]*	<p>Uwaga dotyczy:</p> <ol style="list-style-type: none"> Nie wyraża zgody na zmianę charakteru ulicy Ks. W. Turka na drogę publiczną KDD.3 oraz przekształcenie osiedla Zadworze w osiedle „przejezdne” poprzez wyznaczenie dodatkowego wjazdu na osiedle (...) Wnioskuje o pozostawienie dotychczasowego statusu ul. Ks. W. Turka jako drogi wewnętrznej z jednym (istniejącym obecnie) dostępem do drogi publicznej. (...) Wnosi o obniżenie maksymalnej wysokości zabudowy na terenie MW.4 do 16 m. Na os. Zadworze brak jest budynków wyższych niż 16 m, a na terenach sąsiadujących z terenem MW.4 ma być zabudowa 13 lub 14 m. Kwestionuje wprowadzenie obowiązującej linii zabudowy na os. Zadworze po obrysie budynków mieszkalnych. To uniemożliwić będzie jakkolwiek możliwość rozbudowy budynków – np. o niezbędne pomieszczenia techniczne w przypadku wystąpienia takiej konieczności. Rozważenia ułatwienia wyjazdu z ul. Koszykarskiej w ul. Saską (lewo) poprzez wybudowanie rozbudowanego ronda. Na skrzyżowaniu ulic Saska, Nowohucka skręt w prawo można wydzielić jeszcze jeden pas poszerzając ulicę. (...) <p><i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i></p>	ul. Ks. W. Turka os. Zadworze		KDD.3 MW.4	KDD.3 KDW.1 MW.4	KDD.3 KDW.1 MW.4	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1 i 3 oraz nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 2 i 4	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1 i 3 oraz nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 2 i 4	<p>Ad 1. Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż:</p> <ul style="list-style-type: none"> zachodni fragment ul. Ks. W. Turka, na odcinku pomiędzy Terenami KDD.1 i KDX.1, pozostaje przeznaczony w projekcie planu pod Teren drogi publicznej (KDD.3), niezbędnej dla właściwej obsługi komunikacyjnej tego rejonu; w celu obsługi komunikacyjnej m.in. Terenu MW/U.2, w miejsce Terenu ZP.4 z projektu planu z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu, wyznaczono nowy Teren drogi publicznej (KDD.7), w oparciu o który możliwa będzie jednocześnie realizacja drugiego połączenia ul. Ks. W. Turka z ul. Koszykarską. <p>Ad 2. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż maksymalna wysokość zabudowy dla Terenu MW.4 ustalona została w projekcie planu w nawiązaniu do istniejących w tym rejonie budynków mieszkalnych wielorodzinnych m.in. w Terenie MW.5. Ponadto wyjaśnia się, że wysokości istniejącej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w przedmiotowym obszarze, w tym budynki osiedla Zadworze, przekraczają 16 m.</p> <p>Ad 3. Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż w obszarze osiedla Zadworze pozostawia się obowiązujące linie zabudowy, których celem jest ochrona istniejących wykształconych układów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zabezpieczenie przed ich nadmierną intensyfikacją. Wyjaśnia się, że zawartą w projekcie planu definicję <i>obowiązującej linii zabudowy</i> (§ 4 ust. 1 pkt 8) uzupełniono o wyjątek dla obiektów infrastruktury technicznej.</p> <p>Ad 4. Uwaga pozostaje nieuwzględniona. Wyznaczając w projekcie planu Teren KDZT.1, obejmujący ul. Saską, uwzględniono sporządzoną na zlecenie Wydziału Gospodarki Komunalnej w 2015 r. koncepcję budowy torowiska tramwajowego, które przebiegać ma w ul. Saskiej i ul. Nowohuckiej, wraz z przebudową układu drogowego. Koncepcja ta nie przewiduje budowy ronda w miejscu skrzyżowania ul. Koszykarskiej z ul. Saską, ani zwiększenia ilości pasów ruchu na ul. Saskiej przed skrzyżowaniem z ul. Nowohucką.</p>
992.	I.1004	24.03.2018	[...]*	<p>Uwaga dotyczy:</p> <ol style="list-style-type: none"> Nie wyraża zgody na zmianę charakteru ulicy Ks. W. Turka na drogę publiczną KDD.3 oraz przekształcenie osiedla Zadworze w osiedle „przejezdne” poprzez wyznaczenie dodatkowego wjazdu na osiedle (...) Wnioskuje o pozostawienie dotychczasowego statusu ul. Ks. W. Turka jako drogi wewnętrznej z jednym 	ul. Ks. W. Turka os. Zadworze		KDD.3 MW.4	KDD.3 KDW.1 MW.4	KDD.3 KDW.1 MW.4	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1 i 3 oraz nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 2	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1 i 3 oraz nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 2	<p>Ad 1. Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż:</p> <ul style="list-style-type: none"> zachodni fragment ul. Ks. W. Turka, na odcinku pomiędzy Terenami KDD.1 i KDX.1, pozostaje przeznaczony w projekcie planu pod Teren drogi publicznej (KDD.3), niezbędnej dla właściwej obsługi komunikacyjnej tego rejonu; w celu obsługi komunikacyjnej m.in. Terenu MW/U.2, w miejsce Terenu ZP.4 z projektu planu z etapu I wyłożenia do publicznego

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
				<p>(istniejącym obecnie) dostępem do drogi publicznej. (...)</p> <p>2. Wnosi o obniżenie maksymalnej wysokości zabudowy na terenie MW.4 do 16 m. Na os. Zadworze brak jest budynków wyższych niż 16 m, a na terenach sąsiadujących z terenem MW.4 ma być zabudowa 13 lub 14 m.</p> <p>3. Kwestionuje wprowadzenie obowiązującej linii zabudowy na os. Zadworze po obrysie budynków mieszkalnych. To uniemożliwić będzie jakkolwiek możliwość rozbudowy budynków – np. o niezbędne pomieszczenia techniczne w przypadku wystąpienia takiej konieczności.</p> <p>4. (...)</p> <p><i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i></p>								<p>wglądu, wyznaczono nowy Teren drogi publicznej (KDD.7), w oparciu o który możliwa będzie jednocześnie realizacja drugiego połączenia ul. Ks. W. Turka z ul. Koszykarską.</p> <p>Ad 2. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż maksymalna wysokość zabudowy dla Terenu MW.4 ustalona została w projekcie planu w nawiązaniu do istniejących w tym rejonie budynków mieszkalnych wielorodzinnych m.in. w Terenie MW.5. Ponadto wyjaśnia się, że wysokości istniejącej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w przedmiotowym obszarze, w tym budynki osiedla Zadworze, przekraczają 16 m.</p> <p>Ad 3. Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż w obszarze osiedla Zadworze pozostawia się obowiązujące linie zabudowy, których celem jest ochrona istniejących wykształconych układów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zabezpieczenie przed ich nadmierną intensyfikacją. Wyjaśnia się, że zawartą w projekcie planu definicję <i>obowiązującej linii zabudowy</i> (§ 4 ust. 1 pkt 8) uzupełniono o wyjątek dla obiektów infrastruktury technicznej.</p>
993.	I.1005	24.03.2018	[...]*	<p>Uwag dotyczy:</p> <p>1. Nie wyraża zgody na zmianę charakteru ulicy Ks. W. Turka na drogę publiczną KDD.3 oraz przekształcenie osiedla Zadworze w osiedle „przejezdne” poprzez wyznaczenie dodatkowego wjazdu na osiedle (...) Wnioskuje o pozostawienie dotychczasowego statusu ul. Ks. W. Turka jako drogi wewnętrznej z jednym (istniejącym obecnie) dostępem do drogi publicznej. (...)</p> <p>2. Wnosi o obniżenie maksymalnej wysokości zabudowy na terenie MW.4 do 16 m. Na os. Zadworze brak jest budynków wyższych niż 16 m, a na terenach sąsiadujących z terenem MW.4 ma być zabudowa 13 lub 14 m.</p> <p>3. Kwestionuje wprowadzenie obowiązującej linii zabudowy na os. Zadworze po obrysie budynków mieszkalnych. To uniemożliwić będzie jakkolwiek możliwość rozbudowy budynków – np. o niezbędne pomieszczenia techniczne w przypadku wystąpienia takiej konieczności.</p> <p><i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i></p>	ul. Ks. W. Turka os. Zadworze		KDD.3 MW.4	KDD.3 KDW.1 MW.4	KDD.3 KDW.1 MW.4	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1 i 3 oraz nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 2	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1 i 3 oraz nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 2	<p>Ad 1. Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zachodni fragment ul. Ks. W. Turka, na odcinku pomiędzy Terenami KDD.1 i KDX.1, pozostaje przeznaczony w projekcie planu pod Teren drogi publicznej (KDD.3), niezbędnej dla właściwej obsługi komunikacyjnej tego rejonu; – w celu obsługi komunikacyjnej m.in. Terenu MW/U.2, w miejsce Terenu ZP.4 z projektu planu z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu, wyznaczono nowy Teren drogi publicznej (KDD.7), w oparciu o który możliwa będzie jednocześnie realizacja drugiego połączenia ul. Ks. W. Turka z ul. Koszykarską. <p>Ad 2. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż maksymalna wysokość zabudowy dla Terenu MW.4 ustalona została w projekcie planu w nawiązaniu do istniejących w tym rejonie budynków mieszkalnych wielorodzinnych m.in. w Terenie MW.5. Ponadto wyjaśnia się, że wysokości istniejącej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w przedmiotowym obszarze, w tym budynki osiedla Zadworze, przekraczają 16 m.</p> <p>Ad 3. Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż w obszarze osiedla Zadworze pozostawia się obowiązujące linie zabudowy, których celem jest ochrona istniejących wykształconych układów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zabezpieczenie przed ich nadmierną intensyfikacją.</p>

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
												Wyjaśnia się, że zawartą w projekcie planu definicję <i>obowiązującej linii zabudowy</i> (§ 4 ust. 1 pkt 8) uzupełniono o wyjątek dla obiektów infrastruktury technicznej.
994.	I.1006	27.03.2018	[...]*	<p>Uwaga dotyczy:</p> <ol style="list-style-type: none"> Na obszarze całego planu należy zakazać grodzenia biurowców (...) Należy zmniejszyć szerokość następujących dróg publicznych: <ol style="list-style-type: none"> KDL.2 - do szerokości 12 metrów podobnie jako droga KDL.1, dodatkowo należy uwzględnić ciągi pieszo-rowerowe; proponowana w projekcie planu szerokość drogi (do 22 metrów) nie znajduje uzasadnienie dla obsługi tego terenu; droga powinna być jednopasmowa w obu kierunkach wraz chodnikami i ścieżką rowerową KDD.6 - do najmniejszej dopuszczonej prawem szerokości; w planie proponowana jest szerokość tej drogi do 16 metrów, z poszerzeniem do 24 metrów przy skrzyżowaniu z drogą KDL.1; droga KDD.6 nie powinna zostać rozbudowywana, powinna zostać drogą o charakterze dojazdowym dla mieszkańców. W zakresie obsługi parkingowej wprowadzić następujące zmiany: <ol style="list-style-type: none"> zwiększyć minimalną liczbę miejsc parkingowych dla budynków w zabudowie wielorodzinnej do 1,5 miejsca na 1 mieszkanie zwiększyć minimalną liczbę miejsc parkingowych dla budynków biur do 40 miejsc na 1000 m² zwiększyć się minimalną liczbę stanowisk postojowych dla rowerów dla budynków biur do 20 miejsc na 1000 m². Należy zwiększyć wskaźnik terenu biologicznie czynnego dla terenów MN/MWn.1 - MN/MWn.10 co najmniej do 40%. Należy zwiększyć wskaźnik terenu biologicznie czynnego dla terenów MW.1 — MW.8, MW.10, MW.12 oraz MW/U.2, U.5, U.6 co najmniej do 40% (z odpowiednim zwiększeniem w strefie ochrony i kształtowania zieleni — 60%). Należy dookreślić, że jako tereny biologicznie czynne nie będą traktowane tzw. zielone dachy. W terenie ZP.2 i ZP.7 należy zakazać lokalizacji wybiegów dla psów. 			KDL.2 KDD.6 MN/MWn.1 - MN/MWn.10 MW.1-MW.8 MW.10 MW.12 MW/U.2 U.5 U.6	KDL.2 KDD.6 MN/MWn.1 - MN/MWn.11 MW.1-MW.8 MW.10 MW.12 MW.13 MW/U.1 Uo.2 U.6	KDL.2 KDD.6 MN/MWn.1 - MN/MWn.11 MW.1-MW.8 MW.10 MW.12 MW.13 MW/U.1 MW/U.2 Uo.2 U.6	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1 i 7 oraz nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 2, 3, 4, 5 i 6	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1 oraz nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 2, 3, 4, 5 i 6	<p>Ad 1. Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż nie wprowadzono do projektu planu zakazu grodzenia biurowców. Zapisy projektu planu w przedmiotowym zakresie odwołują się do ustaleń zawartych w sporządzanym projekcie tzw. <i>uchwały krajobrazowej</i> określającej zasady i warunki sytuowania m.in. ogrodzeń w całym Krakowie – w której takiego zakazu nie ma.</p> <p>Ad 2. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż linie rozgraniczające Terenów KDL.2 i KDD.6 zostały wyznaczone zgodnie z przepisami odrębnymi oraz z uwzględnieniem uwarunkowań np. istniejącej szerokości działek drogowych, czy poszerzeń w rejonie skrzyżowań i placów manewrowych. Dodatkowo wyjaśnia się, że:</p> <ul style="list-style-type: none"> wskazane w tekście projektu planu szerokości dróg w Terenach KDL.2 i KDD.6 dotyczą tylko miejscowych poszerzeń tych terenów; wyznaczone na rysunku planu linie rozgraniczające Terenów Komunikacji nie obejmują tylko jezdni, ale cały pas drogowy, w skład którego wchodzi również m.in. chodniki, pobocza, trasy rowerowe; zgodnie z projektem planu we wszystkich terenach, z wyjątkiem Terenu WS.1, dopuszcza się lokalizację tras rowerowych; Teren KDD.6, obejmujący ul. Lasówka, pozostawia się w formie ślepo zakończonogo sięgacza od ul. Myśliwskiej. <p>Ad 3. Uwaga pozostaje nieuwzględniona. Zasady obsługi parkingowej w projekcie planu ustalono w oparciu o <i>Program obsługi parkingowej dla Miasta Krakowa</i> przyjęty uchwałą Nr LIII/723/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2012 r. – zawierający wytyczne w zakresie określania liczby miejsc postojowych, wymaganych na potrzeby zagospodarowania działek budowlanych. W związku z powyższym nie wprowadza się proponowanych zmian. Podyktowane jest to koniecznością zachowania jednolitych standardów w zakresie zasad obsługi parkingowej w Krakowie poprzez zachowanie zgodności z <i>Programem obsługi parkingowej dla Miasta Krakowa</i>.</p> <p>Ad 4 i 5. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż minimalne wskaźniki terenu biologicznie czynnego w projekcie planu ustalono w oparciu o wskazania Studium oraz z uwzględnieniem istniejących uwarunkowań</p> <p>Ad 6.</p>

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
												<p>Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż teren biologicznie czynny został zdefiniowany w przepisach odrębnych, stąd ustalenia projektu planu nie mogą być z tą definicją sprzeczne.</p> <p>Ad 7. Uwaga nie wymaga rozstrzygnięcia przez Radę Miasta Krakowa, gdyż w wyniku rozpatrzenia innych uwag złożonych do projektu planu z etapu II wyłożenia do publicznego wglądu, postulat zawarty w przedmiotowej uwadze, został uwzględniony przez Prezydenta Miasta Krakowa w ostatecznej edycji projektu planu, przekazanej Radzie Miasta Krakowa do uchwalenia.</p>
995.	I.1007	26.03.2018	[...]*	<p>Uwaga dotyczy:</p> <ol style="list-style-type: none"> Propozycja połączenia ul. Koszykarskiej i przejazd do ul. Nowohuckiej (zaprojektowany łącznik ZP.4 i droga KDD.4) to zagrożenie i niebezpieczeństwo dla lokalnych mieszkańców. (...) 			ZP.4 KDD.4	KDD.7 KDD.4 KDX.3 MN/MWn.5 KU.1	KDD.7 KDD.4 KDX.3 MN/MWn.5 KU.1	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1	Uwaga w zakresie pkt. 1 nie wymaga rozstrzygnięcia przez Radę Miasta Krakowa	<p>Ad 1. Uwaga nie wymaga rozstrzygnięcia przez Radę Miasta Krakowa, gdyż w wyniku rozpatrzenia innych uwag złożonych do projektu planu z etapu II wyłożenia do publicznego wglądu, postulat zawarty w przedmiotowej uwadze, wyrażający sprzeciw wobec połączenia ul. Koszykarskiej i nowej drogi w Terenie KDD.4 z ul. Nowohucką, został uwzględniony przez Prezydenta Miasta Krakowa w ostatecznej edycji projektu planu, przekazanej Radzie Miasta Krakowa do uchwalenia, w którym:</p> <ul style="list-style-type: none"> – pozostawiono w projekcie planu Teren KDD.4 w części obejmującej istniejący odcinek ul. Gumniska oraz jej projektowane przedłużenie w kierunku północnym jedynie do Terenu U.6, w celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej planowanego domu kultury, – Teren KDD.7, z projektu planu z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu, w części północnej zastąpiono Terenem drogi wewnętrznej (KDW.8), sięgającym do Terenu MW.3 – w oparciu o stan istniejący, – w miejsce Terenu ZP.4, z projektu planu z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu, wyznaczono nowy Teren drogi publicznej (KDD.7), w celu obsługi komunikacyjnej m.in. Terenu MW/U.2.
996.	I.1008	23.03.2018	[...]*	<p>Uwaga dotyczy:</p> <ol style="list-style-type: none"> Sprzeciwu na zmianę charakteru ulicy Ks. W. Turka na drogę publiczną KDD.3 oraz przekształcenie osiedla Zadworze w osiedle „przejezdne” poprzez wyznaczenie dodatkowego wjazdu na osiedle (...) Wnosi o pozostawienie dotychczasowego statusu ul. Ks. W. Turka jako drogi wewnętrznej z jednym (istniejącym obecnie) dostępem do drogi publicznej. (...) Wnosi o obniżenie maksymalnej wysokości zabudowy na terenie MW.4 do 16 m. Na os. Zadworze brak jest budynków wyższych niż 16 m, a na terenach sąsiadujących z terenem MW.4 ma być zabudowa 13 lub 14 m. Sprzeciwu na wprowadzenie 	ul. Ks. W. Turka os. Zadworze		KDD.3 MW.4	KDD.3 KDW.1 MW.4	KDD.3 KDW.1 MW.4	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1 i 3 oraz nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 2	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1 i 3 oraz nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 2	<p>Ad 1. Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zachodni fragment ul. Ks. W. Turka, na odcinku pomiędzy Terenami KDD.1 i KDX.1, pozostaje przeznaczony w projekcie planu pod Teren drogi publicznej (KDD.3), niezbędnej dla właściwej obsługi komunikacyjnej tego rejonu; – w celu obsługi komunikacyjnej m.in. Terenu MW/U.2, w miejsce Terenu ZP.4 z projektu planu z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu, wyznaczono nowy Teren drogi publicznej (KDD.7), w oparciu o który możliwa będzie jednocześnie realizacja drugiego połączenia ul. Ks. W. Turka z ul. Koszykarską. <p>Ad 2. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż maksymalna wysokość zabudowy dla Terenu MW.4</p>

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
				<p>obowiązującej linii zabudowy na os. Zadworze po obrysie budynków mieszkalnych. To uniemożliwić będzie jakkolwiek możliwość rozbudowy budynków – np. o niezbędne pomieszczenia techniczne w przypadku wystąpienia takiej konieczności.</p> <p><i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i></p>								<p>ustalona została w projekcie planu w nawiązaniu do istniejących w tym rejonie budynków mieszkalnych wielorodzinnych m.in. w Terenie MW.5. Ponadto wyjaśnia się, że wysokości istniejącej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w przedmiotowym obszarze, w tym budynki osiedla Zadworze, przekraczają 16 m.</p> <p>Ad 3. Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż w obszarze osiedla Zadworze pozostawia się obowiązujące linie zabudowy, których celem jest ochrona istniejących wykształconych układów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zabezpieczenie przed ich nadmierną intensyfikacją. Wyjaśnia się, że zawartą w projekcie planu definicję <i>obowiązującej linii zabudowy</i> (§ 4 ust. 1 pkt 8) uzupełniono o wyjątek dla obiektów infrastruktury technicznej.</p>
997.	I.1010	26.03.2018	[...]*	<p>Uwaga nr dotyczy:</p> <ol style="list-style-type: none"> Likwidacji drogi KDD.4 na odcinku pomiędzy ZP.4 a ZP.2. Zmiany przeznaczenia terenu projektowanego jako droga KDD.7 poprzez całkowitą rezygnację z projektowania drogi we wskazanym terenie i pozostawienie terenu o funkcji tożsamej jak funkcja obowiązująca w dotychczasowym Planie Myśliwska, to jest jako tereny o funkcji U.6. (...) Obniżenia wysokości zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW.1 na działkach 8/84, 8/13, 8/113 do wysokości 13 metrów. Zmiany przeznaczenia terenu oznaczonego w Planie jako teren U.5 na teren ZP. W związku z rezygnacją realizacji Domu Kultury na tym terenie, teren przekształcić na ZP. Obniżenia wysokości na terenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW.2, MW.4, MW.5, MW.12 do wysokości 16 m. 			<p>KDD.4 KDD.7 MW.1 U.5 MW.2 MW.4 MW.5 MW.12</p>	<p>KDD.4 KDX.3 MN/MWn.5 KU.1 KDW.8 U.3 MW/U.3 ZP.2 MN/MWn.10 KDD.2 Uo.2 MW.2 MW.4 MW.5 MW.12</p>	<p>KDD.4 KDX.3 MN/MWn.5 KU.1 KDW.8 U.3 MW/U.3 ZP.2 MN/MWn.10 KDX.4 Uo.2 MW.2 MW.4 MW.5 MW.12</p>	<p>Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1, 2 i 4 oraz nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 5 i 6</p>	<p>Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1, 2 i 4 oraz nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 5 i 6</p>	<p>Ad 1. Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż pozostawia się w projekcie planu Teren KDD.4 w części obejmującej istniejący odcinek ul. Gumniska oraz jej projektowane przedłużenie w kierunku północnym jedynie do Terenu U.6, w celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej planowanego domu kultury.</p> <p>Dodatkowo wyjaśnia się, że w wyniku rozpatrzenia innych uwag:</p> <ul style="list-style-type: none"> w miejsce Terenu ZP.4, z projektu planu z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu, wyznaczono nowy Teren drogi publicznej (KDD.7), w celu obsługi komunikacyjnej m.in. Terenu MW/U.2; pomiędzy Terenami KDD.7 (który wydzielono w miejsce Terenu ZP.4 z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu) i KDD.4 wyznaczono Teren ciągu pieszego (KDX.3). <p>Ad 2. Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż po usunięciu Terenu KDD.7 (wyznaczonego w projekcie planu z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu) nie włączono go do Terenu U.6, ale:</p> <ul style="list-style-type: none"> w części północnej zastąpiono Terenem drogi wewnętrznej (KDW.8) sięgającym do Terenu MW.3 – w oparciu o stan istniejący, w części południowej włączono do Terenu zieleni urządzonej (ZP.2). <p>Ad 4. Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż w wyniku rozpatrzenia innych uwag, złożonych do projektu planu z etapu II wyłożenia do publicznego wglądu, na działce nr 8/84 i części działek nr 8/13 i 8/113 wyznaczono w projekcie planu Teren ciągu pieszego (KDX.4) - pomiędzy Terenami Komunikacji KDD.1 i KDD.2.</p>

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
												<p>Ad 5. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż w wyniku rozpatrzenia innych uwag na przedmiotowym terenie w projekcie planu został wyznaczony Teren zabudowy usługowej o podstawowym przeznaczeniu pod zabudowę budynkami usługowymi z zakresu oświaty, żłobki, przedszkola (Uo.2).</p> <p>Ad 6. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż maksymalna wysokość zabudowy w przedmiotowych terenach ustalona została w projekcie planu w nawiązaniu do istniejących w tym rejonie budynków mieszkalnych wielorodzinnych. Ponadto wyjaśnia się, że wysokości istniejącej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w przedmiotowych terenach przekraczają 16 m.</p>
998.	I.1011	27.03.2018	[...]*	<p>Uwaga dotyczy rezygnacji z planowanego połączenia dróg KDD.1 i KDD.4 poprzez ZP.4, a zamiast tego wykonanie w tym miejscu ciągu jedynie pieszego.</p> <p><i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i></p>			<p>KDD.1 KDD.4 ZP.4</p>	<p>KDD.1 KDD.4 KDX.3 MN/MWn.5 KU.1 KDD.7</p>	<p>KDD.1 KDD.4 KDX.3 MN/MWn.5 KU.1 KDD.7</p>	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi	<p>Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż w wyniku rozpatrzenia innych uwag, w miejsce Terenu ZP.4 z projektu planu z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu, wyznaczono nowy Teren drogi publicznej (KDD.7), w celu obsługi komunikacyjnej m.in. Terenu MW/U.2,</p> <p>Ponadto wyjaśnia się, że:</p> <ul style="list-style-type: none"> – pozostawiono w projekcie planu Teren KDD.4 w części obejmującej istniejący odcinek ul. Gumniska oraz jej projektowane przedłużenie w kierunku północnym jedynie do Terenu U.6, w celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej planowanego domu kultury, – pomiędzy Terenami KDD.7 (który wydzielono w miejsce Terenu ZP.4 z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu) i KDD.4 wyznaczono Teren ciągu pieszego (KDX.3).
999.	I.1013	26.03.2018	[...]*	<p>Uwaga dotyczy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zmiany wysokości zabudowy w obszarach zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, oznaczonej symbolem MW8, MW9 poprzez jej zwiększenie do 36 m w oparciu o zapisy Studium, Tom III - wytyczne do planów miejscowych, pkt 18; w ostateczności do 25m. 2. Zmiany powierzchni zabudowy w obszarach zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, oznaczonej symbolem MW8 oraz MW9 poprzez jej zwiększenie do 40 %; w ostateczności w obszarze MW9 - do 35%. 3. Zmiany wskaźnika intensywności zabudowy w obszarach zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, oznaczonej symbolem MW8 oraz MW9 poprzez jego zwiększenie do 4,5 - 4,7; w ostateczności do 3,5 - 4,5. 4. Zmiany przeznaczenia zachodniej części działki o nr 50/13 przeznaczonej w projekcie planu pod zieleń urządzoną (ZP.2) na obszar zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej (MW8). 	48/10, 48/12, 50/13, 50/15	18 Podgórze	<p>MW.8 MW.9 ZP.2</p>	<p>MW.8 MW.9 ZP.2</p>	<p>MW.8 MW.9 ZP.2</p>	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1, 2, 3 i 4	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1, 2, 3 i 4	<p>Ad 1. Uwaga pozostaje nieuwzględniona. Jednym z celów planu jest wyznaczenie nowych standardów przestrzennych i wskaźników zabudowy dla terenów inwestycyjnych. W związku z tym zasady w zakresie zabudowy i zagospodarowania terenów ustalone zostały w taki sposób, aby zabudowa nie ulegała nadmiernej intensyfikacji w stosunku do zabudowy już istniejącej.</p> <p>Ponadto wyjaśnia się, że:</p> <ul style="list-style-type: none"> – wnioskowana wysokość zabudowy 36 m jest niezgodna ze wskazaniami Studium; – maksymalna wysokość zabudowy w Terenach MW.8 i MW.9 ustalona została w projekcie planu w nawiązaniu do wysokości istniejącej w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w Terenie MW.10 – w związku z zaleceniami Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków zawartymi w uzgodnieniu do projektu planu. <p>Ad 2 i 3. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż nie wprowadzono do projektu planu wskaźników na wnioskowanym poziomie.</p>

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
				<i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i>								<p>Niezależnie od powyższego wyjaśnia się, że dla Terenów MW.8 i MW.9 maksymalny wskaźnik powierzchni zabudowy zwiększono do 25% i w związku z tym maksymalny wskaźnik intensywności zabudowy zwiększono do 1,5.</p> <p>Ustalenia projektu planu, zgodnie z jednym z celów planu dotyczącym wyznaczenia nowych standardów przestrzennych i wskaźników zabudowy dla terenów inwestycyjnych, mają na celu umożliwienie zrównoważonego zagospodarowania terenów i jednoczesne zabezpieczenie przed nadmierną intensyfikacją zabudowy.</p> <p>Ad 4. W świetle art. 15 ust. 1 ustawy projekt planu jest sporządzony zgodnie z zapisami Studium, gdyż ustalenia Studium są wiążące dla organów gminy przy sporządzaniu planów miejscowych (art. 9 ust. 4 ustawy). Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż wnioskowane przeznaczenie zachodniej części przedmiotowej działki niezgodne jest ze wskazaniami Studium, które wskazuje dla tej części działki kierunek zagospodarowania pod Tereny zieleni urządzonej (ZU).</p>
1000.	I.1014	27.03.2018	[...]*	<p>Uwaga dotyczy dopuszczenia możliwości usytuowania miejsc postojowych w postaci tzw. parkingów zielonych (np. z płyt ażurowych, ekokratki) na obrzeżach obszaru ZP.7 wzdłuż granicy z obszarami przeznaczonymi pod zabudowę mieszkaniową wielorodzinną MW.9, które zaspokoiłyby potrzeby parkingowe dla osób planujących dojeżdżać samochodami do terenów zielonych i rekreacyjnych planowanych na obszarze ZP.7.</p> <p><i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i></p>			ZP.7 MW.9	ZP.5 MW.9	ZP.5 MW.9	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi	<p>Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż zgodnie z projektem planu w przeznaczeniu Terenów MW.9 oraz KDL.2 mieszczą się m.in. miejsca parkingowe, które mogą służyć ogółowi mieszkańców. W związku z tym nie ma potrzeby uszczuplania Terenu ZP.5 (który na etapie I wyłożenia do publicznego wglądu oznaczony był symbolem ZP.7) dla realizacji miejsc parkingowych. Dodatkowo wyjaśnia się, że w projekcie planu nie określa się rozwiązań technicznych dotyczących realizacji miejsc parkingowych.</p>
1001.	I.1015	26.03.2018	[...]*	<p>Uwaga dotyczy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. W związku z planowaną budową drogi KDL.2, przebudowanie drogi KDD3 na drogę publiczną oraz przekształcenie osiedla Zadworze w osiedle „przejezdne” poprzez wyznaczenie dodatkowego wyjazdu na nowoprojektowaną drogę KDD4 (połączenie z ul. Turka, koło bloku 17 i 19) jest bezzasadne. 2. Zamiast niszczyć istniejąca zieleń, należy o nią zadbać i zagospodarować (np. ZP4 i przedłużyć za planowany odcinek drogi KDD4/KDD7). 3. Planowaną budowę drogi KDD4 należy ograniczyć do przedłużenia ul. Gumniska do drogi KDD.7, która ma przebiegać koło hoteli Krakowiak oraz planowanego Domu Kultury. 4. (...) 			KDD.3 KDD.4 KDD.7 ZP.4	KDD.3 KDW.1 KDD.4 KDX.3 MN/MWn.5 KU.1 KDW.8 U.3 MW/U.3 ZP.2 KDD.7	KDD.3 KDW.1 KDD.4 KDX.3 MN/MWn.5 KU.1 KDW.8 U.3 MW/U.3 ZP.2 KDD.7	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1 i 2 oraz nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 3	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1 i 2 oraz nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 3	<p>Ad 1. Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż: – zachodni fragment ul. Ks. W. Turka, na odcinku pomiędzy Terenami KDD.1 i KDX.1, pozostaje przeznaczony w projekcie planu pod Teren drogi publicznej (KDD.3), niezbędnej dla właściwej obsługi komunikacyjnej tego rejonu; – w celu obsługi komunikacyjnej m.in. Terenu MW/U.2, w miejsce Terenu ZP.4 z projektu planu z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu, wyznaczono nowy Teren drogi publicznej (KDD.7), w oparciu o który możliwa będzie jednocześnie realizacja drugiego połączenia ul. Ks. W. Turka z ul. Koszykarską.</p> <p>Ad 2. Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż w wyniku rozpatrzenia innych uwag: – Teren KDD.7, z projektu planu z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu, w części</p>

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
				Uwaga zawiera uzasadnienie.								<p>północnej zastąpiono Terenem drogi wewnętrznej (KDW.8) sięgającym do Terenu MW.3 – w oparciu o stan istniejący,</p> <ul style="list-style-type: none"> – pozostawiono w projekcie planu Teren KDD.4 w części obejmującej istniejący odcinek ul. Gumniska oraz jej projektowane przedłużenie w kierunku północnym jedynie do Terenu U.6, w celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej planowanego domu kultury, – w miejsce Terenu ZP.4, z projektu planu z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu, wyznaczono nowy Teren drogi publicznej (KDD.7), w celu obsługi komunikacyjnej m.in. Terenu MW/U.2, – pomiędzy Terenami KDD.7 (który wydzielono w miejsce Terenu ZP.4 z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu) i KDD.4 wyznaczono Teren ciągu pieszego (KDX.3). <p>Ad 3. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż w wyniku rozpatrzenia innych uwag w przedmiotowym układzie komunikacyjnym wprowadzono zmiany:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Teren KDD.7, z projektu planu z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu, w części północnej zastąpiono Terenem drogi wewnętrznej (KDW.8) sięgającym do Terenu MW.3 – w oparciu o stan istniejący, – pozostawiono w projekcie planu Teren KDD.4 w części obejmującej istniejący odcinek ul. Gumniska oraz jej projektowane przedłużenie w kierunku północnym jedynie do Terenu U.6, w celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej planowanego domu kultury.
1002.	I.1016	23.03.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*	<p>Uwaga dotyczy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Obszar U2 wskazany pod zabudowę o charakterze komercyjnym stanowi sporej wielkości, 20 letni, naturalny las łęgowy, stanowiący „płuca” tej części miasta. Planowanie zabudowy komercyjnej w miejscu bardzo wysoko skoncentrowanego zadrzewienia jest sprzeczne z interesem mieszkańców. 2. Obszar planowanej budowy drogi pomiędzy ul. Nowohucką a ul. Myśliwską, oznaczonej na rysunku projektowym jako KDL.2, biegnącej pomiędzy działkami U7, MW.7, MW.11 a z drugiej strony - ZP.7: zabudowa drogi w tym rejonie całkowicie zdegraduje istniejące środowisko naturalne. (...) W tym obszarze powinno się jedynie zachować istniejącą drogę dojazdową, przeciwpożarową do budynków przy ul. Lasówka w ramach zgodności z przepisami przeciwpożarowymi. Jednoznacznie należy stwierdzić, że szeroko rozumiana zabudowa komercyjno-mieszkaniowa na terenach 			<p>U.2 KDL.2 U.7 MW.7 MW.11 ZP.7 U.4</p>	<p>U.2 KDL.2 U.5 MW.7 MW.11 ZP.5 U.4</p>	<p>U.2 KDL.2 U.5 MW.7 MW.11 ZP.5 U.4</p>	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1, 2 i 3	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1, 2 i 3	<p>Ad 1. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż wyznaczając w projekcie planu Teren U.2, uwzględniono kierunek zagospodarowania wyznaczony dla niego w Studium, w ramach terenów przeznaczonych do zabudowy i zainwestowania. Ponadto wyjaśnia się, że projekt planu ustala dla terenu U.2 wysoki minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego 50%, a dodatkowo w § 8 ust. 10 projektu planu zapisano: <i>Podczas realizacji zagospodarowania terenów obowiązuje maksymalna możliwa ochrona zieleni istniejącej, szczególnie poprzez jej zachowanie i wkomponowanie w projekt zagospodarowania terenu.</i></p> <p>Ad 2. Uwaga pozostaje nieuwzględniona. Wyznaczając Tereny U.2, U.4, U.5, MW.7 i MW.11 uwzględniono kierunek zagospodarowania wyznaczony dla nich w Studium oraz w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru „Myśliwska”. Zgodnie z zasadami urbanistycznymi, projekt planu musi zapewniać odpowiednią do planowanego</p>

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
				<p>oznaczonych U4, U2, U7 jest niedopuszczalna z punktu widzenia komunikacyjnego i bezpieczeństwa przede wszystkim z powodu braku drożnego ciągu komunikacyjnego w ciągu z ul. Nowohucką. Warto też zauważyć, że oprócz faktu iż most przez Wisłę jest „wąskim gardłem” komunikacji w przypadku powodzi w pierwszej kolejności będą chronione tereny pobliskiej elektrociepłowni a nie infrastruktura i dobro mieszkańców czego w projekcie planu nie wykazano i co wymaga uzupełnienia.</p> <p>3. W odniesieniu do działek oznaczonych jako U2, ZP.7, U7 - Zanieczyszczenie powietrza oprócz degradacji przyrodniczej jest prawdopodobnie największym zagrożeniem dla mieszkańców Krakowa, stale postępującym również z powodu zagęszczania zabudowy i niszczenia pokrywy roślinnej, co przyczynia się do zmiany klimatu miasta na niekorzyść mieszkańców i stanowi naruszenie m.in. art. 74 Konstytucji R.P. W rzeczowej kwestii plan zagospodarowania przestrzennego nie przewiduje rozwiązań korzystnych dla mieszkańców, tym samym powinien zostać odrzucony lub poprawiony.</p> <p><i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i></p>								<p>rozwoju zagospodarowania rozbudowę istniejącego układu komunikacyjnego. Teren KDL.2 jest niezbędny dla właściwej obsługi komunikacyjnej tego rejonu i wyznaczonych w nim terenów budowlanych.</p> <p>Wyznaczając Teren KDL.2, zachowano w projekcie planu wolny od zabudowy pas o szerokości minimum 50 m wzdłuż wałów przeciwpowodziowych, przeznaczając go pod Teren zieleni urządzonej ZP.5 (który na etapie I wyłożenia do publicznego wglądu oznaczony był symbolem ZP.7).</p> <p>Zaproponowany w projekcie planu przebieg projektowanej w Terenie KDL.2 drogi zapewni niezbędną obsługę komunikacyjną dla wyznaczonych terenów budowlanych, a jednocześnie w maksymalny możliwy sposób zachowa walory przyrodnicze obszaru.</p> <p>Ponadto wyjaśnia się, że:</p> <ul style="list-style-type: none"> – w projekcie planu ustalono dla Terenów MW.9, MW.11 i U.2 wysoki minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego 50%, a ponadto w Terenie MW.11 w <i>strefie ochrony i kształtowania zieleni</i> 80%; – Tereny U.2, U.4 i U.5 (który na etapie I wyłożenia do publicznego wglądu oznaczony był symbolem U.7) przeznaczone są w projekcie planu pod zabudowę budynkami usługowymi bez możliwości lokalizacji zabudowy mieszkaniowej. Tereny te są obecnie skomunikowane istniejącą drogą, a w przyszłości dopełnieniem obecnego układu komunikacyjnego będzie budowa drogi publicznej klasy lokalnej w Terenie KDL.2; – w projekcie planu znajdują się odpowiednie zapisy odnoszące się do ochrony przeciwpowodziowej. Realizacja ustaleń planu odbywa się z uwzględnieniem przepisów odrębnych, odnoszących się do tej tematyki. <p>Ad 3. Uwaga pozostaje nieuwzględniona.</p> <p>Wyznaczając Tereny U.2 i U.5 (który na etapie I wyłożenia do publicznego wglądu oznaczony był symbolem U.7) uwzględniono wskazanie ich w Studium jako terenów do zabudowy oraz ich przeznaczenie w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru „Myśliwska”.</p> <p>Ponadto wyjaśnia się, że:</p> <ul style="list-style-type: none"> – projekt planu ustala dla terenu U.2 wysoki minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego 50%; – Teren ZP.5 (który na etapie I wyłożenia do publicznego wglądu oznaczony był symbolem ZP.7) przeznaczony jest w projekcie planu pod tereny zieleni urządzonej o podstawowym przeznaczeniu pod zieleńce z wysokim minimalnym wskaźnikiem terenu biologicznie czynnego 90%.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1003.	I.1017	22.03.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*	<p>Uwaga dotyczy:</p> <ol style="list-style-type: none"> Zachowanie dotychczasowych granic ogrodu, w rejonie ulicy Nowohuckiej i Saskiej, które według projektu planu ulegają zmianie w związku z planowanym przebiegiem trasy rowerowej w ich obrębie. (...) Usunięcia z przedmiotowego projektu, z terenów ZD1 oraz ZD2 lokalizacji trasy i przystanku metra. <p><i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i></p>	1/2, 185/16	17 Podgórze	ZD.1 ZD.2 KDGT.1 KDZT.1	ZD.1 ZD.2 KDGT.1 KDZT.1	ZD.1 ZD.2 KDGT.1 KDZT.1	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1 i 3	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1 i 3	<p>Ad 1. Uwaga pozostaje nieuwzględniona. Oznaczony na rysunku projektu planu <i>przebieg głównych tras rowerowych układu miejskiego</i> to element informacyjny, który nie pokazuje dokładnej lokalizacji trasy rowerowej, tylko wskazuje kierunki jej przebiegu w obrębie wyznaczonych Terenów Komunikacji.</p> <p>Niezależnie od powyższego wyjaśnia się, że linie rozgraniczające Terenów Komunikacji KDGT.1 (ul. Nowohucka) i KDZT.1 (ul. Saska) zostały dostosowane do koncepcji przebudowy ul. Nowohuckiej i ul. Saskiej wraz z budową torowiska tramwajowego w taki sposób, aby w minimalnym stopniu ingerowały w działki Rodzinnego Ogrodu Działkowego „Płaszów”. W związku z powyższym wskazany na rysunku projektu planu <i>przebieg głównych tras rowerowych układu miejskiego</i> nie został wykreślony, a tylko dostosowany do przebiegu trasy rowerowej przewidzianej w ww. koncepcji.</p> <p>Ad 3. Uwaga pozostaje nieuwzględniona. Oznaczone na rysunku planu <i>obszar możliwej lokalizacji trasy metra</i> oraz <i>granica obszaru możliwej lokalizacji przystanku metra</i> to elementy informacyjne planu. Nie przesądzają o dokładnej lokalizacji tych obiektów, tylko wskazują potencjalny rejon ich umiejscowienia. Elementy te zostały oznaczone na rysunku planu zgodnie ze wskazaniami Studium.</p>
1004.	I.1018	27.03.2018	[...]*	<p>Uwaga dotyczy:</p> <ol style="list-style-type: none"> Podniesienia wysokości zabudowy na tym obszarze do 25 m (zgodnie ze Studium, MW/U.1). Zachowania istniejącego wjazdu z ul. Nowohuckiej działka nr 183/4. Obszary MW/U.1 oraz sąsiedni MW.2 zostały pozbawione alternatywnego dojazdu co w sytuacjach kryzysowych może być bardzo niebezpieczne. 	5/1, 5/2	17 Podgórze	KDGT.1 KDD.2 MW/U.1	KDGT.1 KDD.2 MW/U.1	KDGT.1 KDD.2 MW/U.1	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1 i 2	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1 i 2	<p>Ad 1. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż maksymalna wysokość zabudowy w Terenie MW/U.1 ustalona została w projekcie planu w nawiązaniu do wysokości istniejącej w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w Terenie MW.2, z obniżeniem do 16 m w południowej części Terenu MW/U.1 w nawiązaniu do maksymalnej wysokości zabudowy określonej dla Terenów MW.1 i MW.13.</p> <p>Ad 2. Uwaga pozostaje nieuwzględniona. Projekt planu wyznaczając linie rozgraniczające Terenu KDGT.1 i KDZT.1 uwzględniła sporządzoną na zlecenie Wydziału Gospodarki Komunalnej w 2015 r. koncepcję budowy torowiska tramwajowego, które przebiegać ma w ul. Saskiej i ul. Nowohuckiej, wraz z przebudową układu drogowego. Koncepcja ta nie przewiduje zjazdu z ul. Nowohuckiej w przedmiotowym miejscu.</p> <p>Niezależnie od powyższego wyjaśnia się, że:</p> <ul style="list-style-type: none"> obsługę komunikacyjną Terenu MW/U.1 zapewnia projektowana droga w Terenie KDD.2; zgodnie z § 14 ust. 3 projektu planu <i>nie</i>

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
												wyznacza się miejsc zjazdów z dróg publicznych; – zgodnie z § 6 ust. 1 projektu planu tereny, których przeznaczenie plan miejscowy zmienia, mogą być wykorzystywane w sposób dotychczasowy do czasu ich zagospodarowania zgodnie z planem.
1005.	I.1019	24.03.2018	[...]*	<p>Uwag dotyczy:</p> <ol style="list-style-type: none"> Nie wyraża zgody na zmianę charakteru ulicy Ks. W. Turka na drogę publiczną KDD.3 oraz przekształcenie osiedla Zadworze w osiedle „przejezdne” poprzez wyznaczenie dodatkowego wjazdu na osiedle (...) Wnioskuję o pozostawienie dotychczasowego statusu ul. Ks. W. Turka jako drogi wewnętrznej z jednym (istniejącym obecnie) dostępem do drogi publicznej. (...) Co będzie z parkingami, Pogotowiem Ratunkowym i Strażą Pożarną – które dojadą do bloków? Wnosi o obniżenie maksymalnej wysokości zabudowy na terenie MW.4 do 16 m. Na os. Zadworze brak jest budynków wyższych niż 16 m, a na terenach sąsiadujących z terenem MW.4 ma być zabudowa 13 lub 14 m. Kwestionuje wprowadzenie obowiązującej linii zabudowy na os. Zadworze po obrysie budynków mieszkalnych. To uniemożliwił będzie jakkolwiek możliwość rozbudowy budynków – np. o niezbędne pomieszczenia techniczne w przypadku wystąpienia takiej konieczności. <p><i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i></p>	ul. Ks. W. Turka os. Zadworze		KDD.3 MW.4	KDD.3 KDW.1 MW.4	KDD.3 KDW.1 MW.4	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1 i 3 oraz nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 2	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1 i 3 oraz nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 2	<p>Ad 1. Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż:</p> <ul style="list-style-type: none"> zachodni fragment ul. Ks. W. Turka, na odcinku pomiędzy Terenami KDD.1 i KDX.1, pozostaje przeznaczony w projekcie planu pod Teren drogi publicznej (KDD.3), niezbędnej dla właściwej obsługi komunikacyjnej tego rejonu; w celu obsługi komunikacyjnej m.in. Terenu MW/U.2, w miejsce Terenu ZP.4 z projektu planu z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu, wyznaczono nowy Teren drogi publicznej (KDD.7), w oparciu o który możliwa będzie jednocześnie realizacja drugiego połączenia ul. Ks. W. Turka z ul. Koszykarską. <p>Niezależnie od powyższego wyjaśnia się, że:</p> <ul style="list-style-type: none"> istniejące na obszarze osiedla Zadworze parkingi mogą być użytkowane w sposób dotychczasowy; zgodnie z projektem planu, w obrębie wyznaczonych w rejonie osiedla Zadworze Terenów MW.5, MW.6, MW.12, KDW.1 i KDD.3, możliwa będzie lokalizacja także innych miejsc parkingowych naziemnych; osiedle Zadworze posiada bezpośredni dostęp do drogi publicznej – ul. Koszykarskiej (Teren KDD.1) poprzez drogi publiczne w wyznaczonych Terenach KDD.3 i KDD.7 <p>Ad 2. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż maksymalna wysokość zabudowy dla Terenu MW.4 ustalona została w projekcie planu w nawiązaniu do istniejących w tym rejonie budynków mieszkalnych wielorodzinnych m.in. w Terenie MW.5. Ponadto wyjaśnia się, że wysokości istniejącej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w przedmiotowym obszarze, w tym budynki osiedla Zadworze, przekraczają 16 m.</p> <p>Ad 3. Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż w obszarze osiedla Zadworze pozostawia się obowiązujące linie zabudowy, których celem jest ochrona istniejących wykształconych układów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zabezpieczenie przed ich nadmierną intensyfikacją. Wyjaśnia się, że zawartą w projekcie planu definicję <i>obowiązującej linii zabudowy</i> (§ 4 ust. 1 pkt 8) uzupełniono o wyjątek dla obiektów infrastruktury technicznej.</p>
1006.	I.1020	23.03.2018	[...]*	Uwaga dotyczy ustalenia wskaźnika			MN/MWn.3	MN/MWn.3	MN/MWn.3	Prezydent Miasta	Rada Miasta	Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż ustalenia

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
				powierzchni zabudowy w wysokości co najmniej takiej jak w dotychczas obowiązującym planie, tj. 40%. W obszarze MN/MWn.3 większość działek jest już zabudowanych. Ustalenie niższego wskaźnika niż dotychczas obowiązujący spowoduje że część budynków będzie przekraczała pomniejszony wskaźnik. Obszar znajduje się w centrum Krakowa - zaledwie 4 km od Rynku Głównego, co uzasadnia zastosowanie wskaźnika powierzchni zabudowy w wysokości 40% - 50%.						Krakowa nie uwzględnił uwagi	Krakowa nie uwzględniła uwagi	projektu planu, zgodnie z jednym z celów planu dotyczącym wyznaczenia nowych standardów przestrzennych i wskaźników zabudowy dla terenów inwestycyjnych, mają na celu umożliwienie zrównoważonego zagospodarowania terenów i jednocześnie zabezpieczenie przed nadmierną intensyfikacją zabudowy. Ponadto wyjaśnia się, że zgodnie z projektem planu istniejące budynki mogą być użytkowane w sposób dotychczasowy oraz mogą być - niezależnie od ustalonych wskaźników zabudowy - remontowane, przebudowywane i odbudowywane (§ 7 ust. 2 pkt 1).
1007.	I.1022	23.03.2018	[...]*	Uwagi nr I.1022 i I.1023 dotyczą ustalenia wskaźnika intensywności zabudowy: 0,1 – 2,0. W obszarze MN/MWn.3 większość działek jest już zabudowanych. Ustalenie wskaźnika intensywności zabudowy 0,1 - 1,0 spowoduje że część budynków będzie przekraczała ten wskaźnik. W obecnie obowiązującym planie na obszarze, którego dotyczy wnioski nie było ustalonego wskaźnika intensywności zabudowy. Intensywność zabudowy była ograniczana poprzez wskaźnik powierzchni zabudowy i maksymalną wysokość zabudowy. Obszar, którego dotyczy wnioski znajduje się w centrum Krakowa - zaledwie 4 km od Rynku Głównego, co uzasadnia zastosowanie wskaźnika intensywności zabudowy: 0,1 – 2,0.			MN/MWn.3	MN/MWn.3	MN/MWn.3	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwag	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwag	Uwagi pozostają nieuwzględnione, gdyż ustalenia projektu planu, zgodnie z jednym z celów planu dotyczącym wyznaczenia nowych standardów przestrzennych i wskaźników zabudowy dla terenów inwestycyjnych, mają na celu umożliwienie zrównoważonego zagospodarowania terenów i jednocześnie zabezpieczenie przed nadmierną intensyfikacją zabudowy. Ponadto wyjaśnia się, że: – zgodnie z art. 15 ust. 2 ustawy w projekcie planu określa się obowiązkowo m.in. maksymalną i minimalną intensywność zabudowy; – zgodnie z projektem planu istniejące budynki mogą być użytkowane w sposób dotychczasowy oraz mogą być - niezależnie od ustalonych wskaźników zabudowy - remontowane, przebudowywane i odbudowywane (§ 7 ust. 2 pkt 1).
1008.	I.1023	23.03.2018	[...]*									
1009.	I.1024	20.03.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*	Uwagi nr I.1024 i I.1025 dotyczą przywrócenia maksymalnego wskaźnika powierzchni zabudowy takiego jak w obowiązującym planie, tj. 40%.			MN/MWn.3	MN/MWn.3	MN/MWn.3	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwag	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwag	Uwagi pozostają nieuwzględnione, gdyż ustalenia projektu planu, zgodnie z jednym z celów planu dotyczącym wyznaczenia nowych standardów przestrzennych i wskaźników zabudowy dla terenów inwestycyjnych, mają na celu umożliwienie zrównoważonego zagospodarowania terenów i jednocześnie zabezpieczenie przed nadmierną intensyfikacją zabudowy.
1010.	I.1025	20.03.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*									
1011.	I.1028	20.03.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*	Uwagi nr I.1028 i I.1029 dotyczą ustalenia wskaźnika intensywności zabudowy: 0,1 – 1,8.			MN/MWn.3	MN/MWn.3	MN/MWn.3	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwag	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwag	Uwagi pozostają nieuwzględnione, gdyż ustalenia projektu planu, zgodnie z jednym z celów planu dotyczącym wyznaczenia nowych standardów przestrzennych i wskaźników zabudowy dla terenów inwestycyjnych, mają na celu umożliwienie zrównoważonego zagospodarowania terenów i jednocześnie zabezpieczenie przed nadmierną intensyfikacją zabudowy. Ponadto wyjaśnia się, że zgodnie z projektem planu istniejące budynki mogą być użytkowane w sposób dotychczasowy oraz mogą być - niezależnie od ustalonych wskaźników zabudowy - remontowane, przebudowywane i odbudowywane (§ 7 ust. 2 pkt 1).
1012.	I.1029	20.03.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*									
1013.	I.1030	24.03.2018	[...]*	Uwaga dotyczy: 1. Nie wyraża zgody na zmianę charakteru ulicy Ks. W. Turka na drogę publiczną	ul. Ks. W. Turka os. Zadworze		KDD.3 MW.4	KDD.3 KDW.1 MW.4	KDD.3 KDW.1 MW.4	Prezydent Miasta Krakowa częściowo	Rada Miasta Krakowa częściowo	Ad 1. Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż: – zachodni fragment ul. Ks. W. Turka, na odcinku

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
				<p>KDD.3 oraz przekształcenie osiedla Zadworze w osiedle „przejezdne” poprzez wyznaczenie dodatkowego wjazdu na osiedle (...)</p> <p>Wnioskuje o pozostawienie dotychczasowego statusu ul. Ks. W. Turka jako drogi wewnętrznej z jednym (istniejącym obecnie) dostępem do drogi publicznej. (...)</p> <p>2. Wnosi o obniżenie maksymalnej wysokości zabudowy na terenie MW.4 do 16 m. Na os. Zadworze brak jest budynków wyższych niż 16 m, a na terenach sąsiadujących z terenem MW.4 ma być zabudowa 13 lub 14 m.</p> <p>3. Kwestionuje wprowadzenie obowiązującej linii zabudowy na os. Zadworze po obrysie budynków mieszkalnych. To uniemożliwił będzie jakkolwiek możliwość rozbudowy budynków – np. o niezbędne pomieszczenia techniczne w przypadku wystąpienia takiej konieczności.</p> <p><i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i></p>						nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1 i 3 oraz nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 2	nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1 i 3 oraz nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 2	<p> pomiędzy Terenami KDD.1 i KDX.1, pozostaje przeznaczony w projekcie planu pod Teren drogi publicznej (KDD.3), niezbędnej dla właściwej obsługi komunikacyjnej tego rejonu;</p> <p>– w celu obsługi komunikacyjnej m.in. Terenu MW/U.2, w miejsce Terenu ZP.4 z projektu planu z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu, wyznaczono nowy Teren drogi publicznej (KDD.7), w oparciu o który możliwa będzie jednocześnie realizacja drugiego połączenia ul. Ks. W. Turka z ul. Koszykarską.</p> <p>Ad 2. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż maksymalna wysokość zabudowy dla Terenu MW.4 ustalona została w projekcie planu w nawiązaniu do istniejących w tym rejonie budynków mieszkalnych wielorodzinnych m.in. w Terenie MW.5. Ponadto wyjaśnia się, że wysokości istniejącej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w przedmiotowym obszarze, w tym budynki osiedla Zadworze, przekraczają 16 m.</p> <p>Ad 3. Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż w obszarze osiedla Zadworze pozostawia się obowiązujące linie zabudowy, których celem jest ochrona istniejących wykształconych układów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zabezpieczenie przed ich nadmierną intensyfikacją. Wyjaśnia się, że zawartą w projekcie planu definicję <i>obowiązującej linii zabudowy</i> (§ 4 ust. 1 pkt 8) uzupełniono o wyjątek dla obiektów infrastruktury technicznej.</p>
1014.	I.1031	23.03.2018	[...]*	<p>Uwaga dotyczy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Utrzymania z poprzednim planem powierzchni zabudowy pl. Myśliwska. 2. Utrzymania z poprzednim planem powierzchni biologicznie czynnej. 3. Podniesienia wysokości zabudowy do wskazanej w Studium dla MNW. 4. (...) 	33/3	17 Podgórze	MN/MWn.1	MN/MWn.1	MN/MWn.1	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1, 2 i 3	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1, 2 i 3	<p>Ad 1. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż ustalenia projektu planu, zgodnie z jednym z celów planu dotyczącym wyznaczenia nowych standardów przestrzennych i wskaźników zabudowy dla terenów inwestycyjnych, mają na celu umożliwienie zrównoważonego zagospodarowania terenów i jednocześnie zabezpieczenie przed nadmierną intensyfikacją zabudowy.</p> <p>Ad 2. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego ustalony został w projekcie planu dla Terenów MN/MWn zgodnie ze wskazaniami Studium.</p> <p>Ad 3. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż maksymalna wysokość zabudowy w Terenie MN/MWn.1 ustalona została w projekcie planu w taki sposób, aby nowa zabudowa nawiązywała gabarytami do zabudowy istniejącej w tym terenie.</p>
1015.	I.1032	23.03.2018	[...]*	<p>Uwaga dotyczy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Utrzymania z poprzednim planem wskaźnik powierzchni zabudowy (pl. Myśliwska). 	33/3	17 Podgórze	MN/MWn.1	MN/MWn.1	MN/MWn.1	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi w zakresie	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi w zakresie	<p>Ad 1. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż ustalenia projektu planu, zgodnie z jednym z celów planu dotyczącym wyznaczenia nowych standardów</p>

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
				2. Utrzymania z poprzednim planem powierzchni biologicznie czynnej. 3. Podniesienia wysokości zabudowy do wskazanej w Studium dla MNW. 4. (...)						pkt. 1, 2 i 3	pkt. 1, 2 i 3	przestrzennych i wskaźników zabudowy dla terenów inwestycyjnych, mają na celu umożliwienie zrównoważonego zagospodarowania terenów i jednocześnie zabezpieczenie przed nadmierną intensyfikacją zabudowy. Ad 2. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego ustalony został w projekcie planu dla Terenów MN/MWn zgodnie ze wskazaniami Studium. Ad 3. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż maksymalna wysokość zabudowy w Terenie MN/MWn.1 ustalona została w projekcie planu w taki sposób, aby nowa zabudowa nawiązywała gabarytami do zabudowy istniejącej w tym terenie.
1016.	I.1033	22.03.2018	[...]*	Uwaga dotyczy planowanej drogi publicznej, poprzez połączenie ul. Ks. W. Turka z nowoprojektowaną drogą od strony parkingu przy budynku 17 oraz od str. bud. 14. Stanowczo protestuje i nie wyraża zgody na ten proponowany projekt. <i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i>	ul. Ks. W. Turka os. Zadworze		KDD.3	KDD.3 KDW.1	KDD.3 KDW.1	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwagi	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwagi	Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż zachodni fragment ul. Ks. W. Turka, na odcinku pomiędzy Terenami KDD.1 i KDX.1, pozostaje przeznaczony w projekcie planu pod Teren drogi publicznej (KDD.3), niezbędnej dla właściwej obsługi komunikacyjnej tego rejonu; Ponadto wyjaśnia się, że w celu obsługi komunikacyjnej m.in. Terenu MW/U.2, w miejsce Terenu ZP.4 z projektu planu z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu, wyznaczono nowy Teren drogi publicznej (KDD.7), w oparciu o który możliwa będzie jednocześnie realizacja drugiego połączenia ul. Ks. W. Turka z ul. Koszykarską.
1017.	I.1034	22.03.2018	[...]*	Uwaga dotyczy: 1. (...) 2. Ze względu na brak informacji w Planie dotyczącym rozwiązań w zakresie dojazdu do planowanego Domu Kultury na terenie U6 nie wyrażają zgody na utworzenie drogi dojazdowej samochodowej. 3. (...)	ul. Gumniska		KDD.4 KDD.7	KDD.4 KDX.3 MN/MWn.5 KU.1 KDW.8 U.3 MW/U.3 ZP.2	KDD.4 KDX.3 MN/MWn.5 KU.1 KDW.8 U.3 MW/U.3 ZP.2	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 2	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 2	Ad 2. Uwaga pozostaje nieuwzględniona. W wyniku rozpatrzenia uwag pozostawiono w projekcie planu Teren KDD.4 w części obejmującej istniejący odcinek ul. Gumniska oraz jej projektowane przedłużenie w kierunku północnym jedynie do Terenu U.6 w celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej planowanego domu kultury. Takie rozwiązanie przewidziano w projekcie domu kultury, sporządzanym w oparciu o obowiązujący miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru „Myśliwska”.
1018.	I.1035	23.03.2018	[...]*	Uwaga dotyczy zmiany kwalifikacji nieruchomości gruntowej 95/4, części nieruchomości gruntowej 58/10, 138/2, 138/3 o zmianę w planie na przeznaczenie MN/MWn.9 w całej części do planowanej drogi.	95/4, 58/10, 138/2, 138/3	18 Podgórze	ZP.2 MW.11	ZP.2 MW.11	ZP.2 MW.11	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi	W świetle art. 15 ust. 1 ustawy projekt planu jest sporządzony zgodnie z zapisami Studium, gdyż ustalenia Studium są wiążące dla organów gminy przy sporządzaniu planów miejscowych (art. 9 ust. 4 ustawy). Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż wnioskowane przeznaczenie przedmiotowych działek i ich części niezgodne jest ze wskazaniami obecnie obowiązującego Studium z 2014 r., które wskazuje dla tego obszaru kierunek zagospodarowania pod Tereny zieleni urządzonej (ZU).
1019.	I.1036	23.03.2018	[...]*	Uwaga dotyczy: W związku z proponowanym ustaleniem przeznaczenia działek: 95/4, 138/2 i	95/4, 138/2, 58/10	18 Podgórze	ZP.2 ZP.7	ZP.2 ZP.5	ZP.2 ZP.5	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła	W świetle art. 15 ust. 1 ustawy projekt planu jest sporządzony zgodnie z zapisami Studium, gdyż ustalenia Studium są wiążące dla organów gminy

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
				przeważającej części działki 58/10 pod zieleń urządzonej wnoszącej o zmianę ich kwalifikacji na MN/MWn.9, czyli przywrócenie warunków z pierwotnego projektu studium zagospodarowania z 2013 r.						uwagi	uwagi	przy sporządzaniu planów miejscowych (art. 9 ust. 4 ustawy). Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż wnioskowane przeznaczenie przedmiotowych działek i ich części niezgodne jest ze wskazaniami obecnie obowiązującego Studium z 2014 r., które wskazuje dla tego obszaru kierunek zagospodarowania pod Tereny zieleni urządzonej (ZU).
1020.	I.1037	27.03.2018	[...]*	<p>Uwaga dotyczy:</p> <ol style="list-style-type: none"> Zmiany przeznaczenia terenu projektowanego jako droga KDD.7 poprzez całkowitą rezygnację z projektowania drogi we wskazanym terenie i pozostawienie terenu o funkcji tożsamej jak funkcja obowiązująca w dotychczasowym Planie Myśliwska, to jest jako tereny o funkcji U.6 – pod zabudowę budynkami usługowymi z zakresu kultury, sztuki, nauki. (...) Zmiany przeznaczenia terenu oznaczonego w Planie jako teren U.5 – tereny zabudowy usługowej o podstawowym przeznaczeniu pod zabudowę budynkami usługowymi z zakresu kultury, sztuki, nauk i ustalenia dla tego terenu funkcji tożsamej jak dla terenów ZP - Tereny zieleni urządzonej o podstawowym przeznaczeniu pod publicznie dostępne parki, skwery. Wskazuje, że istnieje możliwość połączenia projektowanej drogi KDD.6 z drogą KDL.2 (możliwe dwa przebiegi – jako 4KDL z planu Myśliwska lub po połączeniu z 13KDD z planu Myśliwska) i pozostawienie parametrów i funkcji zgodnie z dotychczasowym obowiązującym mpzp Myśliwska. (...) <p><i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i></p>			KDD.7 U.5	KDW.8 U.3 MW/U.3 ZP.2 Uo.2	KDW.8 U.3 MW/U.3 ZP.2 Uo.2	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1 oraz nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 3 i 4	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1 oraz nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 3 i 4	<p>Ad 1. Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż po usunięciu Terenu KDD.7 (wyznaczonego w projekcie planu z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu) nie włączono go do Terenu U.6, ale:</p> <ul style="list-style-type: none"> w części północnej zastąpiono Terenem drogi wewnętrznej (KDW.8) sięgającym do Terenu MW.3 – w oparciu o stan istniejący, w części południowej włączono do Terenu zieleni urządzonej (ZP.2). <p>Ad 3. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż w wyniku rozpatrzenia innych uwag na przedmiotowym terenie w projekcie planu został wyznaczony Teren zabudowy usługowej o podstawowym przeznaczeniu pod zabudowę budynkami usługowymi z zakresu oświaty, żłobki, przedszkola (Uo.2).</p> <p>Ad 4. Uwaga pozostaje nieuwzględniona. Wyznaczony zgodnie ze stanem istniejącym Teren KDD.6, obejmujący ul. Lasówka, pozostawia się w formie ślepo zakończonego sięgacza od ul. Myśliwskiej, służącego obsłudze komunikacyjnej jedynie Terenów MN/MWn.9 i MN/MWn.11 (który wydzielono z części Terenu MN/MWn.9 z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu). Połączenie ul. Myśliwskiej z ul. Nowohucką zapewnia wyznaczony w projekcie planu Teren KDL.2.</p>
1021.	I.1038	23.03.2018	[...]*	<p>Uwaga dotyczy:</p> <ol style="list-style-type: none"> Dopuszczenia możliwości realizacji na Nieruchomości zabudowy posiadającej 7 kondygnacji, tj. posiadających wysokość ok. 24 m. (...) <p><i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i></p>	8/165	17 Podgórze	U.3	MW/U.3	MW/U.3	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1	<p>Ad 1. W świetle art. 15 ust. 1 ustawy projekt planu jest sporządzony zgodnie z zapisami Studium, gdyż ustalenia Studium są wiążące dla organów gminy przy sporządzaniu planów miejscowych (art. 9 ust. 4 ustawy). Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż maksymalna wysokość zabudowy dla przedmiotowego terenu ustalona została w projekcie planu zgodnie ze wskazaniami Studium.</p>
1022.	I.1039	27.03.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*	<p>Uwagi nr I.1039-I.1041 dotyczą:</p> <ol style="list-style-type: none"> Zmiany przebiegu projektowanej drogi KDL.2. Zmiany przeznaczenia terenu MW.9 oraz MW.11 z zabudowy wielorodzinnej na tereny zielone. 	77/2,		KDL.2 MW.9 MW.11	KDL.2 MW.9 MW.11	KDL.2 MW.9 MW.11	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 1 i 2	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 1 i 2	<p>Ad 1 i 2. Uwagi pozostają nieuwzględnione. Wyznaczając Tereny MW.9, MW.11 i KDL.2 uwzględniono kierunek zagospodarowania wyznaczony dla nich w Studium oraz w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru „Myśliwska”.</p>
1023.	I.1040	27.03.2018	[...]*		82/2,							
1024.	I.1041	27.03.2018	[...]*		83/2, 84/2, 85/2,							

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
				<i>Uwagi zawierają uzasadnienie.</i>	86/2, 66/1, 66/2, 65/1, 64/1, 64/2, 63/1, 63/2, 62/1, 62/2, 61/1, 61/2, 60/1, 60/2, 59/1, 59/2, 138/1, 138/2, 138/3, 58/10, 58/3, 149/3, 91, 92, 93, 94/1, 94/2, 95/1, 95/4, 57/3, 44, 43, 42, 41, 40, 39, 38, 37, 36, 35/1, 35/2, 34/2, 33/2, 31, 30, 29/1, 28, 27/1, 26/1, 25/1, 50/15, 50/14, 50/13, 135							<p>Ponadto wyjaśnia się, że w projekcie planu ustalono dla Terenów MW.9 i MW.11 wysoki minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego 50%, a ponadto w Terenie MW.11 w <i>strefie ochrony i kształtowania zieleni</i> 80%.</p> <p>W obszarze projektu planu następuje stały rozwój zabudowy poprzez uzupełnianie istniejących struktur oraz stopniowe przekształcanie przemysłowych terenów w oparciu o ustalenia obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Myśliwska”, na obszarze którego wciąż istnieją rezerwy terenów budowlanych – co ma również odzwierciedlenie w obowiązującym Studium.</p> <p>W związku z powyższym i zgodnie z zasadami urbanistycznymi, projekt planu musi zapewniać odpowiednią do planowanego rozwoju zagospodarowania rozbudowę istniejącego układu komunikacyjnego.</p> <p>W wyznaczonych, zgodnie ze Studium, w projekcie planu Terenach MW.8, MW.9 i MW.11 znajdują się największe w obszarze rezerwy terenów budowlanych. Projektowana w Terenie KDL.2 droga ma przede wszystkim zapewnić obsługę komunikacyjną mogącej powstać w tych terenach nowej zabudowy i stanowi jednocześnie kontynuację istniejącej w granicach tego terenu drogi, która od strony ul. Nowohuckiej obsługuje już tereny zabudowane.</p> <p>Jednocześnie, wyznaczając Teren KDL.2, zachowano w projekcie planu wolny od zabudowy pas o szerokości minimum 50 m wzdłuż wałów przeciwpowodziowych, przeznaczając go pod Teren zieleni urządzonej ZP.5 (który na etapie I wyłożenia do publicznego wglądu oznaczony był symbolem ZP.7).</p> <p>Zaproponowany w projekcie planu przebieg projektowanej w Terenie KDL.2 drogi zapewni niezbędną obsługę komunikacyjną dla wyznaczonych terenów budowlanych, a jednocześnie w maksymalny możliwy sposób zachowa walory przyrodnicze obszaru.</p>
1025.	I.1042	26.03.2018	[...]* reprezentujący Stowarzyszenie Logiczna Alternatywa dla Krakowa	<p>Uwaga dotyczy:</p> <p>1. Zmiany przeznaczenia terenu projektowanego jako droga KDD.7 poprzez całkowitą rezygnację z projektowania drogi we wskazanym terenie i pozostawienie terenu o funkcji tożsamej jak funkcja obowiązująca w dotychczasowym Planie Myśliwska, to jest jako tereny o funkcji U.6 – pod zabudowę budynkami usługowymi z zakresu kultury, sztuki, nauki.</p> <p>2. (...)</p>			KDD.7 U.5	KDW.8 U.3 MW/U.3 ZP.2 Uo.2	KDW.8 U.3 MW/U.3 ZP.2 Uo.2	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1 oraz nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 4	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1 oraz nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 4	<p>Ad 1. Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż po usunięciu Terenu KDD.7 (wyznaczonego w projekcie planu z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu) nie włączono go do Terenu U.6, ale:</p> <ul style="list-style-type: none"> – w części północnej zastąpiono Terenem drogi wewnętrznej (KDW.8) sięgającym do Terenu MW.3 – w oparciu o stan istniejący, – w części południowej włączono do Terenu zieleni urządzonej (ZP.2). <p>Ad 4.</p>

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
				3. (...) 4. Zmiany przeznaczenia terenu oznaczonego w Planie jako teren U.5 – tereny zabudowy usługowej o podstawowym przeznaczeniu pod zabudowę budynkami usługowymi z zakresu kultury, sztuki, nauk i ustalenia dla tego terenu funkcji tożsamej jak dla terenów ZP - Tereny zieleni urządzonej o podstawowym przeznaczeniu pod publicznie dostępne parki, skwery.								Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż w wyniku rozpatrzenia innych uwag na przedmiotowym terenie w projekcie planu został wyznaczony Teren zabudowy usługowej o podstawowym przeznaczeniu pod zabudowę budynkami usługowymi z zakresu oświaty, żłobki, przedszkola (Uo.2).
1026.	I.1043	27.03.2018	[...]*	Uwag dotyczy: 1. Zmiany przebiegu projektowanej drogi KDL.2 2. Zmiany przeznaczenia terenu MW.9 oraz MW.11 z zabudowy wielorodzinnej na tereny zielone. <i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i>	77/2, 80/2, 81/2, 82/2, 83/2, 84/2, 85/2, 86/2, 66/1, 66/2, 65/1, 64/1, 64/2, 63/1, 63/2, 62/1, 62/2, 61/1, 61/2, 60/1, 60/2, 59/1, 59/2, 138/1, 138/2, 138/3, 58/10, 58/3, 149/3, 91, 92, 93, 94/1, 94/2, 95/1, 95/4, 57/3, 44, 43, 42, 41, 40, 39, 38, 37, 36, 35/1, 35/2, 34/2, 33/2, 31, 30, 29/1, 28, 27/1,		KDL.2 MW.9 MW.11	KDL.2 MW.9 MW.11	KDL.2 MW.9 MW.11	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1 i 2	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1 i 2	Ad 1 i 2. Uwaga pozostaje nieuwzględniona. Wyznaczając Tereny MW.9, MW.11 i KDL.2 uwzględniono kierunek zagospodarowania wyznaczony dla nich w Studium oraz w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru „Myśliwska”. Ponadto wyjaśnia się, że w projekcie planu ustalono dla Terenów MW.9 i MW.11 wysoki minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego 50%, a ponadto w Terenie MW.11 w <i>strefie ochrony i kształtowania zieleni</i> 80%. W obszarze projektu planu następuje stały rozwój zabudowy poprzez uzupełnianie istniejących struktur oraz stopniowe przekształcanie przemysłowych terenów w oparciu o ustalenia obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Myśliwska”, na obszarze którego wciąż istnieją rezerwy terenów budowlanych – co ma również odzwierciedlenie w obowiązującym Studium. W związku z powyższym i zgodnie z zasadami urbanistycznymi, projekt planu musi zapewniać odpowiednią do planowanego rozwoju zagospodarowania rozbudowę istniejącego układu komunikacyjnego. W wyznaczonych, zgodnie ze Studium, w projekcie planu Terenach MW.8, MW.9 i MW.11 znajdują się największe w obszarze rezerwy terenów budowlanych. Projektowana w Terenie KDL.2 droga ma przede wszystkim zapewnić obsługę komunikacyjną mogącej powstać w tych terenach nowej zabudowy i stanowi jednocześnie kontynuację istniejącej w granicach tego terenu drogi, która od strony ul. Nowohuckiej obsługuje już tereny zabudowane. Jednocześnie, wyznaczając Teren KDL.2, zachowano w projekcie planu wolny od zabudowy pas o szerokości minimum 50 m wzdłuż wałów przeciwpowodziowych, przeznaczając go pod Teren zieleni urządzonej ZP.5 (który na etapie I wyłożenia do publicznego wglądu oznaczony był symbolem ZP.7). Zaproponowany w projekcie planu przebieg projektowanej w Terenie KDL.2 drogi zapewni niezbędną obsługę komunikacyjną dla wyznaczonych terenów budowlanych, a jednocześnie w maksymalny możliwy sposób zachowa walory przyrodnicze obszaru.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
					26/1, 25/1, 50/15, 50/14, 50/13, 135							
1027.	I.1044	27.03.2018	[...]*	<p>Uwaga dotyczy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wyznaczenia w terenie MW.11 strefy bez zabudowy (strefa zielona) jak ma to miejsce w obowiązującym planie „Myśliwska” dla terenu 1MW . 2. (...) 3. Połączenie drogi KDD.1 z KDD.4 i KDD.3 przez działki nr 8/127, 167/1 i 167/3, 194/10 obręb 17 z jednoczesną zmianą KDD.3 na drogę wewnętrzną. Rozwiązanie takie stworzy alternatywny wyjazd z osiedla Zadworze (ul. Ks. Turka) do ul. Koszykarskiej oraz spowoduje iż ul. Koszykarska na tym fragmencie , która jest ulicą ślepą (obecnie jedyny wjazd/wyjazd od ul. Saskiej) zyska drugi wjazd/wyjazd. Ruch tranzytowy którego obawia się część mieszkańców ul. Koszykarskiej można ograniczyć odpowiednią organizacją ruchu. 	8/113, 8/84, 8/13, 26/3, 26/5, 25/2, 183/6, 28/2, 29/4, 28/1, 183/7, 26/22, 29/3, 8/127, 167/1, 167/3, 194/10	17 Podgórze	MW.11 ZP.4 MW.4 MW/U.2 MW.5 KDD.4 KU.1 KDD.3	MW.11 KDD.7 MW.4 MW/U.2 KU.1 MW.5 KDW.1 KDD.3	MW.11 KDD.7 MW.4 MW/U.2 KU.1 MW.5 KDW.1 KDD.3	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1 i 3	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1 i 3	<p>Ad 1. Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż granica wyznaczonej w obrębie Terenu MW.11 strefy ochrony i kształtowania zieleni w części różni się od granicy strefy kształtowania systemu przyrodniczego wyznaczonej w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru „Myśliwska”.</p> <p>Ad 3. Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż w wyniku rozpatrzenia uwag:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zachodni fragment ul. Ks. W. Turka, na odcinku pomiędzy Terenami KDD.1 i KDX.1, pozostaje przeznaczony w projekcie planu pod Teren drogi publicznej (KDD.3), niezbędnej dla właściwej obsługi komunikacyjnej tego rejonu, – pozostawiono w projekcie planu Teren KDD.4 w części obejmującej istniejący odcinek ul. Gumniska oraz jej projektowane przedłużenie w kierunku północnym jedynie do Terenu U.6, w celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej planowanego domu kultury. <p>Ponadto wyjaśnia się, że:</p> <ul style="list-style-type: none"> – w celu obsługi komunikacyjnej m.in. Terenu MW/U.2, w miejsce Terenu ZP.4 z projektu planu z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu, wyznaczono nowy Teren drogi publicznej (KDD.7), w oparciu o który możliwa będzie jednocześnie realizacja drugiego połączenia ul. Ks. W. Turka z ul. Koszykarską, – pomiędzy Terenami KDD.7 (który wydzielono w miejsce Terenu ZP.4 z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu) i KDD.4 wyznaczono Teren ciągu pieszego (KDX.3).
1028.	I.1045	27.03.2018	[...]*	<p>Uwaga dotyczy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Likwidacji drogi KDD.4 na działkach nr 122/1, 70/4, 71/4, 71/6, 73/1, 72/7 obręb 17 (odcinku od terenu KU.1 w kierunku ZP.2) i przeznaczenie tego terenu na ZP (teren zieleni urządzonej) i dopuszczenie realizacji ciągu pieszo-rowerowego KDX. 2. Przeznaczenia działek nr 70/4, 70/3, 71/9, 71/4, 71/12, 71/11, 71/6, 72/6, 72/5, 72/7 obręb 17 jako tereny ZP (teren zieleni urządzonej) . 3. (...) 4. (...) 5. (...) 6. Uwzględnienia rozbudowy skrzyżowania ulicy Nowohuckiej i Koszykarskiej jako skrzyżowania o 	122/1, 70/4, 71/4, 71/4, 71/6, 73/1, 72/7, 70/3, 71/9, 71/12, 71/11, 71/11, 72/6, 72/5, 72/7	17 Podgórze	KDD.4 MW/U.2 KDD.7 U.6	KDD.4 KDX.3 MN/MWn.5 KU.1 ZP.2 U.6	KDD.4 KDX.3 MN/MWn.5 KU.1 ZP.2 U.6	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1 oraz nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 2 i 6	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1 oraz nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 2 i 6	<p>Ad 1. Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż nie przeznaczono przedmiotowych działek pod Teren ZP.</p> <p>W wyniku rozpatrzenia uwag:</p> <ul style="list-style-type: none"> – pozostawiono w projekcie planu Teren KDD.4 w części obejmującej istniejący odcinek ul. Gumniska oraz jej projektowane przedłużenie w kierunku północnym jedynie do Terenu U.6, w celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej planowanego domu kultury, – w miejsce Terenu ZP.4, z projektu planu z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu, wyznaczono nowy Teren drogi publicznej (KDD.7), w celu obsługi komunikacyjnej m.in. Terenu MW/U.2, – pomiędzy Terenami KDD.7 (który wydzielono

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
				ruchu okrężnym . Wprowadzenie skrzyżowania o ruchu okrężnym na ulicy Nowohucka - Koszykarska, ułatwi możliwość lepszego i bezpieczniejszego skomunikowania ulicy Na Zakolu Wisły, gdzie powstaje obecnie zabudowa wielorodzinna.								<p>w miejsce Terenu ZP.4 z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu) i KDD.4 wyznaczono Teren ciągu pieszego (KDX.3).</p> <p>Ad 2. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż w wyniku rozpatrzenia innych uwag w przedmiotowym rejonie wyznaczono Teren ciągu pieszego (KDX.3).</p> <p>Ad 6. Uwaga pozostaje nieuwzględniona. Sporządzona na zlecenie Wydziału Gospodarki Komunalnej w 2015 r. koncepcja budowy torowiska tramwajowego, które przebiegać ma w ul. Saskiej i ul. Nowohuckiej, wraz z przebudową układu drogowego, nie przewiduje budowy ronda w miejscu przedmiotowego skrzyżowania. Przeciwko proponowanemu rozwiązaniu świadczy również klasa drogi w Terenie KDGT.1 (droga klasy głównej) oraz jej przekrój (2 jezdnie po 2 pasy ruchu).</p>
1029.	I.1047	27.03.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*	<p>Uwaga dotyczy terenu MW.1:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. (...) 2. Przeznaczenie dopuszczalne: <ol style="list-style-type: none"> a. usługi wbudowane w parterach i na pierwszym piętrze budynków mieszkalnych, b. pojedyncze obiekty usługowe, c. (...) d. (...) e. (...) 3. Wskaźnik terenu biologicznie czynnego: nie mniej niż 25%. 4. Wskaźnik powierzchni zabudowy: nie więcej niż 40%. 5. Wskaźnik intensywności zabudowy: w przedziale 0,4 - 4,5 6. Wysokość zabudowy: maksymalnie 36,0 m; 7. Dach: <ol style="list-style-type: none"> a. dachy dwu lub wielospadowe o symetrycznych połaciach, z możliwością płaskich, b. (...) <p><i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i></p>	30/1	17 Podgórze	MW.1 KDW.6	MW.13 KDW.6	MW.13 KDW.6	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 2a, 2b, 3, 4, 5, 6 i 7a	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 2a, 2b, 3, 4, 5, 6 i 7a	<p>Ad 2a. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż w związku z ustaloną dla Terenu MW.13 (który wydzielono z części Terenu MW.1 z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu) maksymalną wysokością zabudowy wynoszącą 16 m, lokalizację funkcji usługowej dopuszczono tylko w parterach budynków mieszkalnych wielorodzinnych.</p> <p>Ad 2b. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż projekt planu w tym rejonie kształtować ma obszar zabudowy mieszkaniowej uzupełnionej o funkcję usługową wbudowaną w budynki mieszkalne. Lokalizacja wolnostojących obiektów usługowych preferowana jest w sąsiedztwie mogących powodować uciążliwości ulic. Dla zabudowy usługowej zostało wydzielonych kilka terenów w obszarze projektu planu.</p> <p>Ad 3. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego ustalony został w projekcie planu dla Terenu MW.13 (który wydzielono z części Terenu MW.1 z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu) zgodnie ze wskazaniami Studium i wynosi 30%.</p> <p>Ad 4 i 5. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż ustalenia projektu planu, zgodnie z jednym z celów planu dotyczącym wyznaczenia nowych standardów przestrzennych i wskaźników zabudowy dla terenów inwestycyjnych, mają na celu umożliwienie zrównoważonego zagospodarowania terenów i jednoczesne zabezpieczenie przed nadmierną intensyfikacją zabudowy.</p> <p>Niezależnie od powyższego wyjaśnia się, że w</p>

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
												<p>wyniku rozpatrzenia innej uwagi, złożonej do projektu planu z etapu II wyłożenia do publicznego wglądu, dla Terenu MW.13 z (który wydzielono z części Terenu MW.1 z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu) ostał ustalony:</p> <ul style="list-style-type: none"> – maksymalny wskaźnik powierzchni zabudowy 30%, – wskaźnik intensywności zabudowy 0,4 – 1,5. <p>Ad 6. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż wnioskowana wysokość zabudowy do 36 m byłaby niezgodna ze wskazaniami Studium. Maksymalna wysokość zabudowy w Terenie MW.13 (który wydzielono z części Terenu MW.1 z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu) została ustalona w projekcie planu w taki sposób, aby nowa zabudowa nawiązywała gabarytami do zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej istniejącej w tym rejonie.</p> <p>Ad 7a. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż nakaz kształtowania dachów płaskich w Terenie MW.13 (który wydzielono z części Terenu MW.1 z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu) ustalono w projekcie planu w nawiązaniu do istniejącej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej o dachach płaskich w tym rejonie.</p>
1030.	I.1048	27.03.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*	<p>Uwaga dotyczy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zmiany przebiegu projektowanej drogi KDL.2 2. Zmiany przeznaczenia terenu MW.9 oraz MW.11 z zabudowy wielorodzinnej na tereny zielone. <p><i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i></p>	77/2, 80/2, 81/2, 82/2, 83/2, 84/2, 85/2, 86/2, 66/1, 66/2, 65/1, 64/1, 64/2, 63/1, 63/2, 62/1, 62/2, 61/1, 61/2, 60/1, 60/2, 59/1, 59/2, 138/1, 138/2, 138/3, 58/10, 58/3, 149/3, 91, 92, 93,		KDL.2 MW.9 MW.11	KDL.2 MW.9 MW.11	KDL.2 MW.9 MW.11	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1 i 2	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1 i 2	<p>Ad 1 i 2. Uwaga pozostaje nieuwzględniona. Wyznaczając Tereny MW.9, MW.11 i KDL.2 uwzględniono kierunek zagospodarowania wyznaczony dla nich w Studium oraz w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru „Myśliwska”. Ponadto wyjaśnia się, że w projekcie planu ustalono dla Terenów MW.9 i MW.11 wysoki minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego 50%, a ponadto w Terenie MW.11 w <i>strefie ochrony i kształtowania zieleni</i> 80%. W obszarze projektu planu następuje stały rozwój zabudowy poprzez uzupełnianie istniejących struktur oraz stopniowe przekształcanie przemysłowych terenów w oparciu o ustalenia obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Myśliwska”, na obszarze którego wciąż istnieją rezerwy terenów budowlanych – co ma również odzwierciedlenie w obowiązującym Studium. W związku z powyższym i zgodnie z zasadami urbanistycznymi, projekt planu musi zapewniać odpowiednią do planowanego rozwoju zagospodarowania rozbudowę istniejącego układu komunikacyjnego. W wyznaczonych, zgodnie ze Studium, w projekcie planu Terenach MW.8, MW.9 i MW.11 znajdują się największe w obszarze rezerwy terenów budowlanych. Projektowana w Terenie KDL.2 droga ma przede wszystkim zapewnić obsługę</p>

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
					94/1, 94/2, 95/1, 95/4, 57/3, 44, 43, 42, 41, 40, 39, 38, 37, 36, 35/1, 35/2, 34/2, 33/2, 31, 30, 29/1, 28, 27/1, 26/1, 25/1, 50/15, 50/14, 50/13, 135							komunikacyjną mogącej powstać w tych terenach nowej zabudowy i stanowi jednocześnie kontynuację istniejącej w granicach tego terenu drogi, która od strony ul. Nowohuckiej obsługuje już tereny zabudowane. Jednocześnie, wyznaczając Teren KDL.2, zachowano w projekcie planu wolny od zabudowy pas o szerokości minimum 50 m wzdłuż wałów przeciwpowodziowych, przeznaczając go pod Teren zieleni urządzonej ZP.5 (który na etapie I wyłożenia do publicznego wglądu oznaczony był symbolem ZP.7). Zaproponowany w projekcie planu przebieg projektowanej w Terenie KDL.2 drogi zapewni niezbędną obsługę komunikacyjną dla wyznaczonych terenów budowlanych, a jednocześnie w maksymalny możliwy sposób zachowa walory przyrodnicze obszaru.
1031.	I.1049	27.03.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*	Uwaga dotyczy: 1. Zmiany statusu drogi KDL.2 z lokalnej na dojazdową oraz zmianę jej przeprowadzenia w taki sposób by nie łączyła się z ul. Myśliwską, lecz kończyła się wraz z granicą działki MW.11 gwarantując dojazd do działek oznaczonych na planie oraz osiedla na ul. Lasówka. 2. (...) 3. (...) <i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i>			KDL.2	KDL.2	KDL.2	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1	Ad 1. Uwaga pozostaje nieuwzględniona. W obszarze projektu planu następuje stały rozwój zabudowy poprzez uzupełnianie istniejących struktur oraz stopniowe przekształcanie przemysłowych terenów w oparciu o ustalenia obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Myśliwska”, na obszarze którego wciąż istnieją rezerwy terenów budowlanych – co ma również odzwierciedlenie w obowiązującym Studium. W związku z powyższym i zgodnie z zasadami urbanistycznymi, projekt planu musi zapewniać odpowiednią do planowanego rozwoju zagospodarowania rozbudowę istniejącego układu komunikacyjnego. W wyznaczonych, zgodnie ze Studium, w projekcie planu Terenach MW.8, MW.9 i MW.11 znajdują się największe w obszarze rezerwy terenów budowlanych. Projektowana w Terenie KDL.2 droga ma przede wszystkim zapewnić obsługę komunikacyjną mogącej powstać w tych terenach nowej zabudowy i stanowi jednocześnie kontynuację istniejącej w granicach tego terenu drogi, która od strony ul. Nowohuckiej obsługuje już tereny zabudowane. Jednocześnie, wyznaczając Teren KDL.2, zachowano w projekcie planu wolny od zabudowy pas o szerokości minimum 50 m wzdłuż wałów przeciwpowodziowych, przeznaczając go pod Teren zieleni urządzonej ZP.5 (który na etapie I wyłożenia do publicznego wglądu oznaczony był symbolem ZP.7). Zaproponowany w projekcie planu przebieg projektowanej w Terenie KDL.2 drogi zapewni niezbędną obsługę komunikacyjną dla

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
												wyznaczonych terenów budowlanych, a jednocześnie w maksymalny możliwy sposób zachowa walory przyrodnicze obszaru.
1032.	I.1051	27.03.201 (data stempla pocztowego)	[...]*	<p>Uwaga dotyczy:</p> <ol style="list-style-type: none"> Zwiększenia dopuszczalnego wskaźnika intensywności zabudowy dla nieruchomości znajdujących się w pasie przylegającym do ul. Koszykarskiej w Krakowie w ramach terenu MN/MWn.10 z 1,0 do 1,15. Zwiększenia maksymalnej wysokości zabudowy dla nieruchomości znajdujących się w pasie przylegającym do ul. Koszykarskiej w Krakowie w ramach terenu MN/MWn.10 z 13,0 m do 16,0 m. <p><i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i></p>			MN/MWn.10	MN/MWn.10 KDD.2	MN/MWn.10 KDX.4	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1 i 2	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1 i 2	<p>Ad 1. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż ustalenia projektu planu, zgodnie z jednym z celów planu dotyczącym wyznaczenia nowych standardów przestrzennych i wskaźników zabudowy dla terenów inwestycyjnych, mają na celu umożliwienie zrównoważonego zagospodarowania terenów i jednocześnie zabezpieczenie przed nadmierną intensyfikacją zabudowy. Teren MN/MWn.10 posiada ujednolicone zapisy z pozostałymi Terenami MN/MWn o podobnym charakterze, z jednoczesną możliwością przekształcenia się z zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną niskiej intensywności, co jest zgodne ze wskazaniami Studium.</p> <p>Ad 2. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż maksymalna wysokość zabudowy w Terenie MN/MWn.10 ustalona została w projekcie planu w taki sposób, aby nowa zabudowa nawiązywała gabarytami do zabudowy istniejącej w tym terenie.</p>
1033.	I.1052	26.03.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*	<p>Uwagi nr I.1052 i I.1053 dotyczą:</p> <ol style="list-style-type: none"> Nie wyraża zgody na zmianę charakteru ulicy Ks. W. Turka na drogę publiczną KDD.3 oraz przekształcenie osiedla Zadworze w osiedle „przejzdne” poprzez wyznaczenie dodatkowego wjazdu na osiedle (...) Wnioskuje o pozostawienie dotychczasowego statusu ul. Ks. W. Turka jako drogi wewnętrznej z jednym (istniejącym obecnie) dostępem do drogi publicznej. (...) Wnosi o obniżenie maksymalnej wysokości zabudowy na terenie MW.4 do 16 m. Na os. Zadworze brak jest budynków wyższych niż 16 m, a na terenach sąsiadujących z terenem MW.4 ma być zabudowa 13 lub 14 m. Kwestionuje wprowadzenie obowiązującej linii zabudowy na os. Zadworze po obrysie budynków mieszkalnych. To uniemożliwiać będzie jakkolwiek możliwość rozbudowy budynków – np. o niezbędne pomieszczenia techniczne w przypadku wystąpienia takiej konieczności. <p><i>Uwagi zawierają uzasadnienie.</i></p>	ul. Ks. W. Turka os. Zadworze		KDD.3 MW.4	KDD.3 KDW.1 MW.4	KDD.3 KDW.1 MW.4	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 1 i 3 oraz nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 2	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 1 i 3 oraz nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 2	<p>Ad 1. Uwagi pozostają częściowo nieuwzględnione, gdyż:</p> <ul style="list-style-type: none"> zachodni fragment ul. Ks. W. Turka, na odcinku pomiędzy Terenami KDD.1 i KDX.1, pozostaje przeznaczony w projekcie planu pod Teren drogi publicznej (KDD.3), niezbędnej dla właściwej obsługi komunikacyjnej tego rejonu; w celu obsługi komunikacyjnej m.in. Terenu MW/U.2, w miejsce Terenu ZP.4 z projektu planu z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu, wyznaczono nowy Teren drogi publicznej (KDD.7), w oparciu o który możliwa będzie jednocześnie realizacja drugiego połączenia ul. Ks. W. Turka z ul. Koszykarską. <p>Ad 2. Uwagi pozostają nieuwzględnione, gdyż maksymalna wysokość zabudowy dla Terenu MW.4 ustalona została w projekcie planu w nawiązaniu do istniejących w tym rejonie budynków mieszkalnych wielorodzinnych m.in. w Terenie MW.5. Ponadto wyjaśnia się, że wysokości istniejącej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w przedmiotowym obszarze, w tym budynki osiedla Zadworze, przekraczają 16 m.</p> <p>Ad 3. Uwagi pozostają częściowo nieuwzględnione, gdyż w obszarze osiedla Zadworze pozostawia się obowiązujące linie zabudowy, których celem jest ochrona istniejących wykształconych układów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zabezpieczenie przed ich nadmierną intensyfikacją. Wyjaśnia się, że zawartą w projekcie planu definicję</p>
1034.	I.1053	26.03.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*									

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
												obowiązującej linii zabudowy (§ 4 ust. 1 pkt 8) uzupełniono o wyjątek dla obiektów infrastruktury technicznej.
1035.	I.1054	27.03.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*	Uwaga dotyczy zmiany przeznaczenia działki nr 33/2 obr. 18 Podgórze i objęcia jej funkcja zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub inną funkcją, dająca możliwość zabudowy mieszkaniowej lub/i usługowej. <i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i>	33/2	18 Podgórze	ZP.7	ZP.5	ZP.5	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi	W świetle art. 15 ust. 1 ustawy projekt planu jest sporządzony zgodnie z zapisami Studium, gdyż ustalenia Studium są wiążące dla organów gminy przy sporządzaniu planów miejscowych (art. 9 ust. 4 ustawy). Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż wnioskowane przeznaczenie przedmiotowej działki niezgodne jest ze wskazaniami Studium, które wskazuje dla tego obszaru kierunek zagospodarowania pod Tereny zieleni urządzonej (ZU).
1036.	I.1055	27.03.2018	[...]*	Uwaga dotyczy: 1. Przekształcenia drogi KDL.2 w drogę kategorii KDD i skrócenie jej długości wraz z końcem obszaru oznaczonego jako MW.11. 2. Przekształcenia obszaru MW.11 w obszar o charakterze zielonym ZP. <i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i>	149/3, 91, 92, 93, 148		KDL.2 MW.11	KDL.2 MW.11	KDL.2 MW.11	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1 i 2	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1 i 2	Ad 1 i 2. Uwaga pozostaje nieuwzględniona. Wyznaczając Tereny MW.11 i KDL.2 uwzględniono kierunek zagospodarowania wyznaczony dla nich w Studium oraz w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru „Myśliwska”. Ponadto wyjaśnia się, że w projekcie planu ustalono dla Terenu MW.11 wysoki minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego 50%, a ponadto w <i>strefie ochrony i kształtowania zieleni 80%</i> . W obszarze projektu planu następuje stały rozwój zabudowy poprzez uzupełnianie istniejących struktur oraz stopniowe przekształcanie przemysłowych terenów w oparciu o ustalenia obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Myśliwska”, na obszarze którego wciąż istnieją rezerwy terenów budowlanych – co ma również odzwierciedlenie w obowiązującym Studium. W związku z powyższym i zgodnie z zasadami urbanistycznymi, projekt planu musi zapewniać odpowiednią do planowanego rozwoju zagospodarowania rozbudowę istniejącego układu komunikacyjnego. W wyznaczonych, zgodnie ze Studium, w projekcie planu Terenach MW.8, MW.9 i MW.11 znajdują się największe w obszarze rezerwy terenów budowlanych. Projektowana w Terenie KDL.2 droga ma przede wszystkim zapewnić obsługę komunikacyjną mogącej powstać w tych terenach nowej zabudowy i stanowi jednocześnie kontynuację istniejącej w granicach tego terenu drogi, która od strony ul. Nowohuckiej obsługuje już tereny zabudowane. Jednocześnie, wyznaczając Teren KDL.2, zachowano w projekcie planu wolny od zabudowy pas o szerokości minimum 50 m wzdłuż wałów przeciwpowodziowych, przeznaczając go pod Teren zieleni urządzonej ZP.5 (który na etapie I wyłożenia do publicznego wglądu oznaczony był symbolem ZP.7). Zaproponowany w projekcie planu przebieg projektowanej w Terenie KDL.2 drogi zapewni niezbędną obsługę komunikacyjną dla wyznaczonych terenów budowlanych, a

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
												jednocześnie w maksymalny możliwy sposób zachowa walory przyrodnicze obszaru.
1037.	I.1056	26.03.2018	[...]*	<p>Uwagi nr I.1056-I.1183 dotyczą:</p> <ol style="list-style-type: none"> Zmiany przeznaczenia terenu projektowanego jako droga KDD.7 poprzez całkowitą rezygnację z projektowania drogi we wskazanym terenie i pozostawienie terenu o funkcji tożsamej jak funkcja obowiązująca w dotychczasowym Planie Myśliwska, to jest jako tereny o funkcji U.6 – pod zabudowę budynkami usługowymi z zakresu kultury, sztuki, nauki. (...) Zmiany przeznaczenia terenu oznaczonego w Planie jako teren U.5 – tereny zabudowy usługowej o podstawowym przeznaczeniu pod zabudowę budynkami usługowymi z zakresu kultury, sztuki, nauk i ustalenia dla tego terenu funkcji tożsamej jak dla terenów ZP - Tereny zieleni urządzonej o podstawowym przeznaczeniu pod publicznie dostępne parki, skwery. Wskazują, że istnieje możliwość połączenia projektowanej drogi KDD.6 z drogą KDL.2 (możliwe dwa przebiegi – jako 4KDL z planu Myśliwska lub po połączeniu z 13KDD z planu Myśliwska) i pozostawienie parametrów i funkcji zgodnie z dotychczasowym obowiązującym mpzp Myśliwska. (...) <p><i>Uwagi zawierają uzasadnienie.</i></p>			KDD.7 U.5	KDW.8 U.3 MW/U.3 ZP.2 Uo.2	KDW.8 U.3 MW/U.3 ZP.2 Uo.2	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 1 oraz nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 3 i 4	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 1 oraz nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 3 i 4	<p>Ad 1. Uwagi pozostają częściowo nieuwzględnione, gdyż Teren KDD.7 z projektu planu z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu:</p> <ul style="list-style-type: none"> w części północnej zastąpiono Terenem drogi wewnętrznej (KDW.8) sięgającym do Terenu MW.3 – w oparciu o stan istniejący, w części południowej włączono do Terenu zieleni urządzonej (ZP.2). <p>Ad 3. Uwagi pozostają nieuwzględnione, gdyż w wyniku rozpatrzenia innych uwag na przedmiotowym terenie w projekcie planu został wyznaczony Teren zabudowy usługowej o podstawowym przeznaczeniu pod zabudowę budynkami usługowymi z zakresu oświaty, żłobki, przedszkola (Uo.2).</p> <p>Ad 4. Uwagi pozostają nieuwzględnione. Wyznaczony zgodnie ze stanem istniejącym Teren KDD.6, obejmujący ul. Lasówka, pozostawia się w formie ślepo zakończonego sięgacza od ul. Myśliwskiej, służącego obsłudze komunikacyjnej jedynie Terenów MN/MWn.9 i MN/MWn.11 (który wydzielono z części Terenu MN/MWn.9 z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu). Połączenie ul. Myśliwskiej z ul. Nowohucką zapewnia wyznaczony w projekcie planu Teren KDL.2.</p>
1038.	I.1057	26.03.2018	[...]*									
1039.	I.1058	26.03.2018	[...]*									
1040.	I.1059	26.03.2018	[...]*									
1041.	I.1060	26.03.2018	[...]*									
1042.	I.1061	26.03.2018	[...]*									
1043.	I.1062	26.03.2018	[...]*									
1044.	I.1063	26.03.2018	[...]*									
1045.	I.1064	26.03.2018	[...]*									
1046.	I.1065	26.03.2018	[...]*									
1047.	I.1066	26.03.2018	[...]*									
1048.	I.1067	26.03.2018	[...]*									
1049.	I.1068	26.03.2018	[...]*									
1050.	I.1069	26.03.2018	[...]*									
1051.	I.1070	26.03.2018	[...]*									
1052.	I.1071	26.03.2018	[...]*									
1053.	I.1072	26.03.2018	[...]*									
1054.	I.1073	26.03.2018	[...]*									
1055.	I.1074	26.03.2018	[...]*									
1056.	I.1075	26.03.2018	[...]*									
1057.	I.1076	26.03.2018	[...]*									
1058.	I.1077	26.03.2018	[...]*									
1059.	I.1078	26.03.2018	[...]*									
1060.	I.1079	26.03.2018	[...]*									
1061.	I.1080	26.03.2018	[...]*									
1062.	I.1081	26.03.2018	[...]*									
1063.	I.1082	26.03.2018	[...]*									
1064.	I.1083	26.03.2018	[...]*									
1065.	I.1084	26.03.2018	[...]*									
1066.	I.1085	26.03.2018	[...]*									
1067.	I.1086	26.03.2018	[...]*									
1068.	I.1087	26.03.2018	[...]*									
1069.	I.1088	26.03.2018	[...]*									
1070.	I.1089	26.03.2018	[...]*									
1071.	I.1090	26.03.2018	[...]*									
1072.	I.1091	26.03.2018	[...]*									
1073.	I.1092	26.03.2018	[...]*									
1074.	I.1093	26.03.2018	[...]*									

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1075.	I.1094	26.03.2018	[...]*									
1076.	I.1095	26.03.2018	[...]*									
1077.	I.1096	26.03.2018	[...]*									
1078.	I.1097	26.03.2018	[...]*									
1079.	I.1098	26.03.2018	[...]*									
1080.	I.1099	26.03.2018	[...]*									
1081.	I.1100	26.03.2018	[...]*									
1082.	I.1101	26.03.2018	[...]*									
1083.	I.1102	26.03.2018	[...]*									
1084.	I.1103	26.03.2018	[...]*									
1085.	I.1104	26.03.2018	[...]*									
1086.	I.1105	26.03.2018	[...]*									
1087.	I.1106	26.03.2018	[...]*									
1088.	I.1107	26.03.2018	[...]*									
1089.	I.1108	26.03.2018	[...]*									
1090.	I.1109	26.03.2018	[...]*									
1091.	I.1110	26.03.2018	[...]*									
1092.	I.1111	26.03.2018	[...]*									
1093.	I.1112	26.03.2018	[...]*									
1094.	I.1113	26.03.2018	[...]*									
1095.	I.1114	26.03.2018	[...]*									
1096.	I.1115	26.03.2018	[...]*									
1097.	I.1116	26.03.2018	[...]*									
1098.	I.1117	26.03.2018	[...]*									
1099.	I.1118	26.03.2018	[...]*									
1100.	I.1119	26.03.2018	[...]*									
1101.	I.1120	26.03.2018	[...]*									
1102.	I.1121	26.03.2018	[...]*									
1103.	I.1122	26.03.2018	[...]*									
1104.	I.1123	26.03.2018	[...]*									
1105.	I.1124	26.03.2018	[...]*									
1106.	I.1125	26.03.2018	[...]*									
1107.	I.1126	26.03.2018	[...]*									
1108.	I.1127	26.03.2018	[...]*									
1109.	I.1128	26.03.2018	[...]*									
1110.	I.1129	26.03.2018	[...]*									
1111.	I.1130	26.03.2018	[...]*									
1112.	I.1131	26.03.2018	[...]*									
1113.	I.1132	26.03.2018	[...]*									
1114.	I.1133	26.03.2018	[...]*									

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1115.	I.1134	26.03.2018	[...]*									
1116.	I.1135	26.03.2018	[...]*									
1117.	I.1136	26.03.2018	[...]*									
1118.	I.1137	26.03.2018	[...]*									
1119.	I.1138	26.03.2018	[...]*									
1120.	I.1139	26.03.2018	[...]*									
1121.	I.1140	26.03.2018	[...]*									
1122.	I.1141	26.03.2018	[...]*									
1123.	I.1142	26.03.2018	[...]*									
1124.	I.1143	26.03.2018	[...]*									
1125.	I.1144	26.03.2018	[...]*									
1126.	I.1145	26.03.2018	[...]*									
1127.	I.1146	26.03.2018	[...]*									
1128.	I.1147	26.03.2018	[...]*									
1129.	I.1148	26.03.2018	[...]*									
1130.	I.1149	26.03.2018	[...]*									
1131.	I.1150	26.03.2018	[...]*									
1132.	I.1151	26.03.2018	[...]*									
1133.	I.1152	26.03.2018	[...]*									
1134.	I.1153	26.03.2018	[...]*									
1135.	I.1154	26.03.2018	[...]*									
1136.	I.1155	26.03.2018	[...]*									
1137.	I.1156	26.03.2018	[...]*									
1138.	I.1157	26.03.2018	[...]*									
1139.	I.1158	26.03.2018	[...]*									
1140.	I.1159	26.03.2018	[...]*									
1141.	I.1160	26.03.2018	[...]*									
1142.	I.1161	26.03.2018	[...]*									
1143.	I.1162	26.03.2018	[...]*									
1144.	I.1163	26.03.2018	[...]*									
1145.	I.1164	26.03.2018	[...]*									
1146.	I.1165	26.03.2018	[...]*									
1147.	I.1166	26.03.2018	[...]*									
1148.	I.1167	26.03.2018	[...]*									
1149.	I.1168	26.03.2018	[...]*									
1150.	I.1169	26.03.2018	[...]*									
1151.	I.1170	26.03.2018	[...]*									
1152.	I.1171	26.03.2018	[...]*									
1153.	I.1172	26.03.2018	[...]*									
1154.	I.1173	26.03.2018	[...]*									

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
1155.	I.1174	26.03.2018	[...]*										
1156.	I.1175	26.03.2018	[...]*										
1157.	I.1176	26.03.2018	[...]*										
1158.	I.1177	26.03.2018	[...]*										
1159.	I.1178	26.03.2018	[...]*										
1160.	I.1179	26.03.2018	[...]*										
1161.	I.1180	26.03.2018	[...]*										
1162.	I.1181	26.03.2018	[...]*										
1163.	I.1182	26.03.2018	[...]*										
1164.	I.1183	26.03.2018	[...]*										
1165.	I.1185	27.03.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*	<p>Uwaga dotyczy:</p> <p>1. Zmiany przebiegu projektowanej drogi KDL.2</p> <p>2. Zmiany przeznaczenia terenu MW.9 oraz MW.11 z zabudowy wielorodzinnej na tereny zielone.</p> <p><i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i></p>	<p>77/2, 80/2, 81/2, 82/2, 83/2, 84/2, 85/2, 86/2, 66/1, 66/2, 65/1, 64/1, 64/2, 63/1, 63/2, 62/1, 62/2, 61/1, 61/2, 60/1, 60/2, 59/1, 59/2, 138/1, 138/2, 138/3, 58/10, 58/3, 149/3, 91, 92, 93, 94/1, 94/2, 95/1, 95/4, 57/3, 44, 43, 42, 41, 40, 39, 38, 37, 36, 35/1, 35/2, 34/2, 33/2,</p>			<p>KDL.2 MW.9 MW.11</p>	<p>KDL.2 MW.9 MW.11</p>	<p>KDL.2 MW.9 MW.11</p>	<p>Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1 i 2</p>	<p>Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1 i 2</p>	<p>Ad 1 i 2. Uwaga pozostaje nieuwzględniona. Wyznaczając Tereny MW.9, MW.11 i KDL.2 uwzględniono kierunek zagospodarowania wyznaczony dla nich w Studium oraz w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru „Myśliwska”. Ponadto wyjaśnia się, że w projekcie planu ustalono dla Terenów MW.9 i MW.11 wysoki minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego 50%, a ponadto w Terenie MW.11 w <i>strefie ochrony i kształtowania zieleni</i> 80%. W obszarze projektu planu następuje stały rozwój zabudowy poprzez uzupełnianie istniejących struktur oraz stopniowe przekształcanie przemysłowych terenów w oparciu o ustalenia obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Myśliwska”, na obszarze którego wciąż istnieją rezerwy terenów budowlanych – co ma również odzwierciedlenie w obowiązującym Studium. W związku z powyższym i zgodnie z zasadami urbanistycznymi, projekt planu musi zapewniać odpowiednią do planowanego rozwoju zagospodarowania rozbudowę istniejącego układu komunikacyjnego. W wyznaczonych, zgodnie ze Studium, w projekcie planu Terenach MW.8, MW.9 i MW.11 znajdują się największe w obszarze rezerwy terenów budowlanych. Projektowana w Terenie KDL.2 droga ma przede wszystkim zapewnić obsługę komunikacyjną mogącej powstać w tych terenach nowej zabudowy i stanowi jednocześnie kontynuację istniejącej w granicach tego terenu drogi, która od strony ul. Nowohuckiej obsługuje już tereny zabudowane. Jednocześnie, wyznaczając Teren KDL.2, zachowano w projekcie planu wolny od zabudowy pas o szerokości minimum 50 m wzdłuż wałów przeciwpowodziowych, przeznaczając go pod Teren zieleni urządzonej ZP.5 (który na etapie I wyłożenia do publicznego wglądu oznaczony był symbolem ZP.7). Zaproponowany w projekcie planu przebieg projektowanej w Terenie KDL.2 drogi zapewni</p>

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
					31, 30, 29/1, 28, 27/1, 26/1, 25/1, 50/15, 50/14, 50/13, 135							niezbędną obsługę komunikacyjną dla wyznaczonych terenów budowlanych, a jednocześnie w maksymalny możliwy sposób zachowa walory przyrodnicze obszaru.
1166.	I.1186	22.03.2018	[...]*	<p>Uwagi nr I.1186-I.1250 dotyczą:</p> <ol style="list-style-type: none"> Nie wyraża zgody na zmianę charakteru ulicy Ks. W. Turka na drogę publiczną KDD.3 oraz przekształcenie osiedla Zadworze w osiedle „przejezdne” poprzez wyznaczenie dodatkowego wjazdu na osiedle (...) Wnosi o pozostawienie dotychczasowego statusu ul. Ks. W. Turka jako drogi wewnętrznej z jednym (istniejącym obecnie) dostępem do drogi publicznej. (...) Wnosi o obniżenie maksymalnej wysokości zabudowy na terenie MW.4 do 16 m. Na os. Zadworze brak jest budynków wyższych niż 16 m, a na terenach sąsiadujących z terenem MW.4 ma być zabudowa 13 lub 14 m. Kwestionuje wprowadzenie obowiązującej linii zabudowy na os. Zadworze po obrysie budynków mieszkalnych. To uniemożliwił będzie jakkolwiek możliwość rozbudowy budynków – np. o niezbędne pomieszczenia techniczne w przypadku wystąpienia takiej konieczności. <p><i>Uwagi zawierają uzasadnienie.</i></p>	ul. Ks. W. Turka os. Zadworze		KDD.3 MW.4	KDD.3 KDW.1 MW.4	KDD.3 KDW.1 MW.4	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 1 i 3 oraz nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 2	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 1 i 3 oraz nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 2	<p>Ad 1. Uwagi pozostają częściowo nieuwzględnione, gdyż:</p> <ul style="list-style-type: none"> zachodni fragment ul. Ks. W. Turka, na odcinku pomiędzy Terenami KDD.1 i KDX.1, pozostaje przeznaczony w projekcie planu pod Teren drogi publicznej (KDD.3), niezbędnej dla właściwej obsługi komunikacyjnej tego rejonu; w celu obsługi komunikacyjnej m.in. Terenu MW/U.2, w miejsce Terenu ZP.4 z projektu planu z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu, wyznaczono nowy Teren drogi publicznej (KDD.7), w oparciu o który możliwa będzie jednocześnie realizacja drugiego połączenia ul. Ks. W. Turka z ul. Koszykarską. <p>Ad 2. Uwagi pozostają nieuwzględnione, gdyż maksymalna wysokość zabudowy dla Terenu MW.4 ustalona została w projekcie planu w nawiązaniu do istniejących w tym rejonie budynków mieszkalnych wielorodzinnych m.in. w Terenie MW.5. Ponadto wyjaśnia się, że wysokości istniejącej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w przedmiotowym obszarze, w tym budynki osiedla Zadworze, przekraczają 16 m.</p> <p>Ad 3. Uwagi pozostają częściowo nieuwzględnione, gdyż w obszarze osiedla Zadworze pozostawia się obowiązujące linie zabudowy, których celem jest ochrona istniejących wykształconych układów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zabezpieczenie przed ich nadmierną intensyfikacją. Wyjaśnia się, że zawartą w projekcie planu definicję <i>obowiązującej linii zabudowy</i> (§ 4 ust. 1 pkt 8) uzupełniono o wyjątek dla obiektów infrastruktury technicznej.</p>
1167.	I.1187	27.03.2018	[...]*									
1168.	I.1188	27.03.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*									
1169.	I.1189	27.03.2018	[...]*									
1170.	I.1190	27.03.2018	[...]*									
1171.	I.1191	27.03.2018	[...]*									
1172.	I.1192	27.03.2018	[...]*									
1173.	I.1193	27.03.2018	[...]*									
1174.	I.1194	24.03.2018	[...]*									
1175.	I.1195	24.03.2018	[...]*									
1176.	I.1196	24.03.2018	[...]*									
1177.	I.1197	24.03.2018	[...]*									
1178.	I.1198	24.03.2018	[...]*									
1179.	I.1199	24.03.2018	[...]*									
1180.	I.1200	24.03.2018	[...]*									
1181.	I.1201	24.03.2018	[...]*									
1182.	I.1202	24.03.2018	[...]*									
1183.	I.1203	24.03.2018	[...]*									
1184.	I.1204	24.03.2018	[...]*									
1185.	I.1205	24.03.2018	[...]*									
1186.	I.1206	24.03.2018	[...]*									
1187.	I.1207	24.03.2018	[...]*									
1188.	I.1208	24.03.2018	[...]*									
1189.	I.1209	24.03.2018	[...]*									
1190.	I.1210	24.03.2018	[...]*									
1191.	I.1211	24.03.2018	[...]*									
1192.	I.1212	24.03.2018	[...]*									
1193.	I.1213	24.03.2018	[...]*									
1194.	I.1214	24.03.2018	[...]*									
1195.	I.1215	24.03.2018	[...]*									
1196.	I.1216	24.03.2018	[...]*									
1197.	I.1217	24.03.2018	[...]*									

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1198.	I.1218	24.03.2018	[...]*									
1199.	I.1219	24.03.2018	[...]*									
1200.	I.1220	24.03.2018	[...]*									
1201.	I.1221	24.03.2018	[...]*									
1202.	I.1222	24.03.2018	[...]*									
1203.	I.1223	24.03.2018	[...]*									
1204.	I.1224	24.03.2018	[...]*									
1205.	I.1225	24.03.2018	[...]*									
1206.	I.1226	24.03.2018	[...]*									
1207.	I.1227	24.03.2018	[...]*									
1208.	I.1228	24.03.2018	[...]*									
1209.	I.1229	24.03.2018	[...]*									
1210.	I.1230	24.03.2018	[...]*									
1211.	I.1231	24.03.2018	[...]*									
1212.	I.1232	24.03.2018	[...]*									
1213.	I.1233	24.03.2018	[...]*									
1214.	I.1234	24.03.2018	[...]*									
1215.	I.1235	24.03.2018	[...]*									
1216.	I.1236	24.03.2018	[...]*									
1217.	I.1237	24.03.2018	[...]*									
1218.	I.1238	24.03.2018	[...]*									
1219.	I.1239	24.03.2018	[...]*									
1220.	I.1240	24.03.2018	[...]*									
1221.	I.1241	24.03.2018	[...]*									
1222.	I.1242	24.03.2018	[...]*									
1223.	I.1243	24.03.2018	[...]*									
1224.	I.1244	24.03.2018	[...]*									
1225.	I.1245	24.03.2018	[...]*									
1226.	I.1246	24.03.2018	[...]*									
1227.	I.1247	24.03.2018	[...]*									
1228.	I.1248	24.03.2018	[...]*									
1229.	I.1249	24.03.2018	[...]*									
1230.	I.1250	24.03.2018	[...]*									
1231.	I.1251	24.03.2018	[...]*	<p>Uwagi nr I.1251-I.1490 dotyczą:</p> <p>1. Nie wyraża zgody na zmianę charakteru ulicy Ks. W. Turka na drogę publiczną KDD.3 oraz przekształcenie osiedla Zadworze w osiedle „przejezdne” poprzez wyznaczenie dodatkowego wjazdu na osiedle (...)</p> <p>Wnioskuję o pozostawienie dotychczasowego statusu ul. Ks. W. Turka jako drogi wewnętrznej z jednym</p>	ul. Ks. W. Turka os. Zadworze		KDD.3 MW.4	KDD.3 KDW.1 MW.4	KDD.3 KDW.1 MW.4	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 1 i 3 oraz nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 2	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 1 i 3 oraz nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 2	Ad 1. Uwagi pozostają częściowo nieuwzględnione, gdyż: – zachodni fragment ul. Ks. W. Turka, na odcinku pomiędzy Terenami KDD.1 i KDX.1, pozostaje przeznaczony w projekcie planu pod Teren drogi publicznej (KDD.3), niezbędnej dla właściwej obsługi komunikacyjnej tego rejonu; – w celu obsługi komunikacyjnej m.in. Terenu MW/U.2, w miejsce Terenu ZP.4 z projektu planu z etapu I wyłożenia do publicznego
1232.	I.1252	24.03.2018	[...]*									
1233.	I.1253	24.03.2018	[...]*									
1234.	I.1254	24.03.2018	[...]*									
1235.	I.1255	24.03.2018	[...]*									
1236.	I.1256	24.03.2018	[...]*									
1237.	I.1257	24.03.2018	[...]*									

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1238.	I.1258	24.03.2018	[...]*	<p>(istniejącym obecnie) dostępem do drogi publicznej. (...)</p> <p>2. Wnosi o obniżenie maksymalnej wysokości zabudowy na terenie MW.4 do 16 m. Na os. Zadworze brak jest budynków wyższych niż 16 m, a na terenach sąsiadujących z terenem MW.4 ma być zabudowa 13 lub 14 m.</p> <p>3. Kwestionuje wprowadzenie obowiązującej linii zabudowy na os. Zadworze po obrysie budynków mieszkalnych. To uniemożliwić będzie jakąkolwiek możliwość rozbudowy budynków – np. o niezbędne pomieszczenia techniczne w przypadku wystąpienia takiej konieczności.</p> <p><i>Uwagi zawierają uzasadnienie.</i></p>								<p>wglądu, wyznaczono nowy Teren drogi publicznej (KDD.7), w oparciu o który możliwa będzie jednocześnie realizacja drugiego połączenia ul. Ks. W. Turka z ul. Koszykarską.</p> <p>Ad 2. Uwagi pozostają nieuwzględnione, gdyż maksymalna wysokość zabudowy dla Terenu MW.4 ustalona została w projekcie planu w nawiązaniu do istniejących w tym rejonie budynków mieszkalnych wielorodzinnych m.in. w Terenie MW.5. Ponadto wyjaśnia się, że wysokości istniejącej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w przedmiotowym obszarze, w tym budynki osiedla Zadworze, przekraczają 16 m.</p> <p>Ad 3. Uwagi pozostają częściowo nieuwzględnione, gdyż w obszarze osiedla Zadworze pozostawia się obowiązujące linie zabudowy, których celem jest ochrona istniejących wykształconych układów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zabezpieczenie przed ich nadmierną intensyfikacją. Wyjaśnia się, że zawartą w projekcie planu definicję <i>obowiązującej linii zabudowy</i> (§ 4 ust. 1 pkt 8) uzupełniono o wyjątek dla obiektów infrastruktury technicznej.</p>
1239.	I.1259	24.03.2018	[...]*									
1240.	I.1260	24.03.2018	[...]*									
1241.	I.1261	24.03.2018	[...]*									
1242.	I.1262	24.03.2018	[...]*									
1243.	I.1263	24.03.2018	[...]*									
1244.	I.1264	24.03.2018	[...]*									
1245.	I.1265	24.03.2018	[...]*									
1246.	I.1266	24.03.2018	[...]*									
1247.	I.1267	24.03.2018	[...]*									
1248.	I.1268	24.03.2018	[...]*									
1249.	I.1269	24.03.2018	[...]*									
1250.	I.1270	24.03.2018	[...]*									
1251.	I.1271	24.03.2018	[...]*									
1252.	I.1272	24.03.2018	[...]*									
1253.	I.1273	24.03.2018	[...]*									
1254.	I.1274	24.03.2018	[...]*									
1255.	I.1275	24.03.2018	[...]*									
1256.	I.1276	24.03.2018	[...]*									
1257.	I.1277	24.03.2018	[...]*									
1258.	I.1278	24.03.2018	[...]*									
1259.	I.1279	24.03.2018	[...]*									
1260.	I.1280	24.03.2018	[...]*									
1261.	I.1281	24.03.2018	[...]*									
1262.	I.1282	24.03.2018	[...]*									
1263.	I.1283	24.03.2018	[...]*									
1264.	I.1284	24.03.2018	[...]*									
1265.	I.1285	24.03.2018	[...]*									
1266.	I.1286	24.03.2018	[...]*									
1267.	I.1287	24.03.2018	[...]*									
1268.	I.1288	24.03.2018	[...]*									
1269.	I.1289	24.03.2018	[...]*									
1270.	I.1290	24.03.2018	[...]*									
1271.	I.1291	24.03.2018	[...]*									
1272.	I.1292	24.03.2018	[...]*									
1273.	I.1293	24.03.2018	[...]*									
1274.	I.1294	24.03.2018	[...]*									
1275.	I.1295	24.03.2018	[...]*									
1276.	I.1296	24.03.2018	[...]*									
1277.	I.1297	24.03.2018	[...]*									

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1278.	I.1298	24.03.2018	[...]*									
1279.	I.1299	24.03.2018	[...]*									
1280.	I.1300	24.03.2018	[...]*									
1281.	I.1301	24.03.2018	[...]*									
1282.	I.1302	24.03.2018	[...]*									
1283.	I.1303	24.03.2018	[...]*									
1284.	I.1304	26.03.2018	[...]*									
1285.	I.1305	26.03.2018	[...]*									
1286.	I.1306	26.03.2018	[...]*									
1287.	I.1307	26.03.2018	[...]*									
1288.	I.1308	26.03.2018	[...]*									
1289.	I.1309	26.03.2018	[...]*									
1290.	I.1310	27.03.2018	[...]*									
1291.	I.1311	27.03.2018	[...]*									
1292.	I.1312	27.03.2018	[...]*									
1293.	I.1313	27.03.2018	[...]*									
1294.	I.1314	27.03.2018	[...]*									
1295.	I.1315	27.03.2018	[...]*									
1296.	I.1316	27.03.2018	[...]*									
1297.	I.1317	27.03.2018	[...]*									
1298.	I.1318	26.03.2018	[...]*									
1299.	I.1319	26.03.2018	[...]*									
1300.	I.1320	26.03.2018	[...]*									
1301.	I.1321	26.03.2018	[...]*									
1302.	I.1322	26.03.2018	[...]*									
1303.	I.1323	26.03.2018	[...]*									
1304.	I.1324	26.03.2018	[...]*									
1305.	I.1325	26.03.2018	[...]*									
1306.	I.1326	26.03.2018	[...]*									
1307.	I.1327	26.03.2018	[...]*									
1308.	I.1328	26.03.2018	[...]*									
1309.	I.1329	26.03.2018	[...]*									
1310.	I.1330	26.03.2018	[...]*									
1311.	I.1331	26.03.2018	[...]*									
1312.	I.1332	26.03.2018	[...]*									
1313.	I.1333	26.03.2018	[...]*									
1314.	I.1334	26.03.2018	[...]*									
1315.	I.1335	26.03.2018	[...]*									
1316.	I.1336	26.03.2018	[...]*									
1317.	I.1337	26.03.2018	[...]*									

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1318.	I.1338	24.03.2018	[...]*									
1319.	I.1339	24.03.2018	[...]*									
1320.	I.1340	24.03.2018	[...]*									
1321.	I.1341	24.03.2018	[...]*									
1322.	I.1342	26.03.2018	[...]*									
1323.	I.1343	26.03.2018	[...]*									
1324.	I.1344	26.03.2018	[...]*									
1325.	I.1345	26.03.2018	[...]*									
1326.	I.1346	26.03.2018	[...]*									
1327.	I.1347	26.03.2018	[...]*									
1328.	I.1348	26.03.2018	[...]*									
1329.	I.1349	26.03.2018	[...]*									
1330.	I.1350	26.03.2018	[...]*									
1331.	I.1351	26.03.2018	[...]*									
1332.	I.1352	26.03.2018	[...]*									
1333.	I.1353	26.03.2018	[...]*									
1334.	I.1354	26.03.2018	[...]*									
1335.	I.1355	26.03.2018	[...]*									
1336.	I.1356	26.03.2018	[...]*									
1337.	I.1357	26.03.2018	[...]*									
1338.	I.1358	26.03.2018	[...]*									
1339.	I.1359	26.03.2018	[...]*									
1340.	I.1360	26.03.2018	[...]*									
1341.	I.1361	26.03.2018	[...]*									
1342.	I.1362	26.03.2018	[...]*									
1343.	I.1363	26.03.2018	[...]*									
1344.	I.1364	26.03.2018	[...]*									
1345.	I.1365	26.03.2018	[...]*									
1346.	I.1366	26.03.2018	[...]*									
1347.	I.1367	26.03.2018	[...]*									
1348.	I.1368	26.03.2018	[...]*									
1349.	I.1369	26.03.2018	[...]*									
1350.	I.1370	26.03.2018	[...]*									
1351.	I.1371	26.03.2018	[...]*									
1352.	I.1372	26.03.2018	[...]*									
1353.	I.1373	26.03.2018	[...]*									
1354.	I.1374	26.03.2018	[...]*									
1355.	I.1375	26.03.2018	[...]*									
1356.	I.1376	26.03.2018	[...]*									
1357.	I.1377	26.03.2018	[...]*									

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1358.	I.1378	26.03.2018	[...]*									
1359.	I.1379	26.03.2018	[...]*									
1360.	I.1380	26.03.2018	[...]*									
1361.	I.1381	26.03.2018	[...]*									
1362.	I.1382	26.03.2018	[...]*									
1363.	I.1383	26.03.2018	[...]*									
1364.	I.1384	26.03.2018	[...]*									
1365.	I.1385	26.03.2018	[...]*									
1366.	I.1386	26.03.2018	[...]*									
1367.	I.1387	26.03.2018	[...]*									
1368.	I.1388	26.03.2018	[...]*									
1369.	I.1389	26.03.2018	[...]*									
1370.	I.1390	26.03.2018	[...]*									
1371.	I.1391	26.03.2018	[...]*									
1372.	I.1392	26.03.2018	[...]*									
1373.	I.1393	26.03.2018	[...]*									
1374.	I.1394	26.03.2018	[...]*									
1375.	I.1395	26.03.2018	[...]*									
1376.	I.1396	26.03.2018	[...]*									
1377.	I.1397	26.03.2018	[...]*									
1378.	I.1398	26.03.2018	[...]*									
1379.	I.1399	26.03.2018	[...]*									
1380.	I.1400	26.03.2018	[...]*									
1381.	I.1401	26.03.2018	[...]*									
1382.	I.1402	26.03.2018	[...]*									
1383.	I.1403	26.03.2018	[...]*									
1384.	I.1404	26.03.2018	[...]*									
1385.	I.1405	26.03.2018	[...]*									
1386.	I.1406	26.03.2018	[...]*									
1387.	I.1407	26.03.2018	[...]*									
1388.	I.1408	26.03.2018	[...]*									
1389.	I.1409	26.03.2018	[...]*									
1390.	I.1410	26.03.2018	[...]*									
1391.	I.1411	26.03.2018	[...]*									
1392.	I.1412	26.03.2018	[...]*									
1393.	I.1413	26.03.2018	[...]*									
1394.	I.1414	26.03.2018	[...]*									
1395.	I.1415	26.03.2018	[...]*									
1396.	I.1416	26.03.2018	[...]*									
1397.	I.1417	26.03.2018	[...]*									

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1398.	I.1418	26.03.2018	[...]*									
1399.	I.1419	26.03.2018	[...]*									
1400.	I.1420	26.03.2018	[...]*									
1401.	I.1421	26.03.2018	[...]*									
1402.	I.1422	26.03.2018	[...]*									
1403.	I.1423	26.03.2018	[...]*									
1404.	I.1424	26.03.2018	[...]*									
1405.	I.1425	26.03.2018	[...]*									
1406.	I.1426	26.03.2018	[...]*									
1407.	I.1427	26.03.2018	[...]*									
1408.	I.1428	26.03.2018	[...]*									
1409.	I.1429	26.03.2018	[...]*									
1410.	I.1430	26.03.2018	[...]*									
1411.	I.1431	26.03.2018	[...]*									
1412.	I.1432	26.03.2018	[...]*									
1413.	I.1433	26.03.2018	[...]*									
1414.	I.1434	26.03.2018	[...]*									
1415.	I.1435	26.03.2018	[...]*									
1416.	I.1436	26.03.2018	[...]*									
1417.	I.1437	26.03.2018	[...]*									
1418.	I.1438	26.03.2018	[...]*									
1419.	I.1439	26.03.2018	[...]*									
1420.	I.1440	26.03.2018	[...]*									
1421.	I.1441	26.03.2018	[...]*									
1422.	I.1442	22.03.2018	[...]*									
1423.	I.1443	23.03.2018	[...]*									
1424.	I.1444	23.03.2018	[...]*									
1425.	I.1445	23.03.2018	[...]*									
1426.	I.1446	23.03.2018	[...]*									
1427.	I.1447	23.03.2018	[...]*									
1428.	I.1448	23.03.2018	[...]*									
1429.	I.1449	23.03.2018	[...]*									
1430.	I.1450	23.03.2018	[...]*									
1431.	I.1451	23.03.2018	[...]*									
1432.	I.1452	23.03.2018	[...]*									
1433.	I.1453	23.03.2018	[...]*									
1434.	I.1454	23.03.2018	[...]*									
1435.	I.1455	23.03.2018	[...]*									
1436.	I.1456	23.03.2018	[...]*									
1437.	I.1457	23.03.2018	[...]*									

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1438.	I.1458	23.03.2018	[...]*									
1439.	I.1459	23.03.2018	[...]*									
1440.	I.1460	23.03.2018	[...]*									
1441.	I.1461	23.03.2018	[...]*									
1442.	I.1462	23.03.2018	[...]*									
1443.	I.1463	23.03.2018	[...]*									
1444.	I.1464	23.03.2018	[...]*									
1445.	I.1465	23.03.2018	[...]*									
1446.	I.1466	23.03.2018	[...]*									
1447.	I.1467	23.03.2018	[...]*									
1448.	I.1468	23.03.2018	[...]*									
1449.	I.1469	23.03.2018	[...]*									
1450.	I.1470	23.03.2018	[...]*									
1451.	I.1471	23.03.2018	[...]*									
1452.	I.1472	23.03.2018	[...]*									
1453.	I.1473	22.03.2018	[...]*									
1454.	I.1474	22.03.2018	[...]*									
1455.	I.1475	22.03.2018	[...]*									
1456.	I.1476	22.03.2018	[...]*									
1457.	I.1477	22.03.2018	[...]*									
1458.	I.1478	22.03.2018	[...]*									
1459.	I.1479	22.03.2018	[...]*									
1460.	I.1480	22.03.2018	[...]*									
1461.	I.1481	22.03.2018	[...]*									
1462.	I.1482	22.03.2018	[...]*									
1463.	I.1483	22.03.2018	[...]*									
1464.	I.1484	22.03.2018	[...]*									
1465.	I.1485	22.03.2018	[...]*									
1466.	I.1486	27.03.2018	[...]*									
1467.	I.1487	27.03.2018	[...]*									
1468.	I.1488	28.03.2018	[...]*									
1469.	I.1489	26.03.2018	[...]*									
1470.	I.1490	26.03.2018	[...]*									
1471.	I.1491	27.03.2018	[...]*	Uwaga dotyczy: 1. Zmiany przeznaczenia terenu projektowanego jako droga KDD.7 poprzez całkowitą rezygnację z projektowania drogi we wskazanym terenie i pozostawienie terenu o funkcji tożsamej jak funkcja obowiązująca w dotychczasowym Planie Myśliwska, to jest jako tereny o funkcji U.6 – pod zabudowę budynkami usługowymi z			KDD.7 U.5 MW.2 MW.4 MW.5 MW.12	KDW.8 U.3 MW/U.3 ZP.2 Uo.2 MW.2 MW.4 MW.5 MW.12	KDW.8 U.3 MW/U.3 ZP.2 Uo.2 MW.2 MW.4 MW.5 MW.12	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 1 oraz nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 3, 4 i 5	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 1 oraz nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 3, 4 i 5	Ad 1. Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż Teren KDD.7 z projektu planu z etapu I wyłączenia do publicznego wglądu: – w części północnej zastąpiono Terenem drogi wewnętrznej (KDW.8) sięgającym do Terenu MW.3 – w oparciu o stan istniejący, – w części południowej włączono do Terenu zieleni urządzonej (ZP.2).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
				<p>zakresu kultury, sztuki, nauki.</p> <p>2. (...)</p> <p>3. Zmiany przeznaczenia terenu oznaczonego w Planie jako teren U.5 – tereny zabudowy usługowej o podstawowym przeznaczeniu pod zabudowę budynkami usługowymi z zakresu kultury, sztuki, nauk i ustalenia dla tego terenu funkcji tożsamej jak dla terenów ZP - Tereny zieleni urządzonej o podstawowym przeznaczeniu pod publicznie dostępne parki, skwery.</p> <p>4. Obniżenia wysokości na terenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW.2, MW.4, MW.5, MW.12 do wysokości 16 m.</p> <p>5. Wskazuje, że istnieje możliwość połączenia projektowanej drogi KDD.6 z drogą KDL.2 (możliwe dwa przebiegi – jako 4KDL z planu Myśliwska lub po połączeniu z 13KDD z planu Myśliwska) i pozostawienie parametrów i funkcji zgodnie z dotychczasowym obowiązującym mpzp Myśliwska.</p> <p>6. (...)</p> <p><i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i></p>								<p>Ad 3. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż w wyniku rozpatrzenia innych uwag na przedmiotowym terenie w projekcie planu został wyznaczony Teren zabudowy usługowej o podstawowym przeznaczeniu pod zabudowę budynkami usługowymi z zakresu oświaty, żłobki, przedszkola (Uo.2).</p> <p>Ad 4. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż maksymalna wysokość zabudowy w przedmiotowych terenach ustalona została w projekcie planu w nawiązaniu do istniejących w tym rejonie budynków mieszkalnych wielorodzinnych. Ponadto wyjaśnia się, że wysokości istniejącej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w przedmiotowych terenach przekraczają 16 m.</p> <p>Ad 5. Uwaga pozostaje nieuwzględniona. Wyznaczony zgodnie ze stanem istniejącym Teren KDD.6, obejmujący ul. Lasówka, pozostawia się w formie ślepo zakończonego sięgacza od ul. Myśliwskiej, służącego obsłudze komunikacyjnej jedynie Terenów MN/MWn.9 i MN/MWn.11 (który wydzielono z części Terenu MN/MWn.9 z etapu I wyłożenia do publicznego wglądu). Połączenie ul. Myśliwskiej z ul. Nowohucką zapewnia wyznaczony w projekcie planu Teren KDL.2.</p>
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1472.	II.2	28.08.2018	[...]*	<p>Uwaga dotyczy poprawy projektu planu i ujęcia w nim ul. Lasówka (działki nr 121/11 i 121/12) o długości 500 m i powierzchni 2705 m² jako drogi publicznej zgodnie z uchwałą 103 Rady Narodowej Miasta Krakowa z 28 maja 1986 r.</p>	121/8 (121/11 i 121/12), 92	18 Podgórze	-	MW.11 ZP.2 KDD.6	MW.11 ZP.2 KDD.6	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi	<p>Uwaga pozostaje nieuwzględniona. Przywołane w uwadze wyroki (II SA/Kr 1100/09 z dnia 12.02.2010 r. i II OSK 1423/10 z dnia 12.10.2011 r.) zapadły w sprawach w przedmiocie ustalenia warunków zabudowy dla zamierzenia inwestycyjnego pn. <i>budowa budynku mieszkalnego jednorodzinnego z garażem na działce nr 92 obr. 18 Podgórze (...)</i> Wyjaśnia się, że zapadłe orzeczenia wiążą organ Gminy w ww. sprawach i nie wywołują skutków prawnych w innych prowadzonych postępowaniach.</p> <p>Sporządzając projekt planu organ planistyczny Gminy (Prezydent Miasta Krakowa) na nowo określa zasady obsługi komunikacyjnej dla całego obszaru sporządzanego planu. W tym zakresie jego działania mogą być niezależne od wcześniej zapadłych rozstrzygnięć i wyroków sądów.</p> <p>W związku z powyższym, zakres wyznaczonego w projekcie planu Terenu drogi publicznej klasy dojazdowej (KDD.6), obejmującego ul. Lasówka, ustalony został w oparciu o stan istniejący tej drogi – zgodny ze stanowiskiem zarządcy dróg Zarządu Dróg Miasta Krakowa.</p> <p>W założeniu projektu planu droga ta ma służyć obsłudze komunikacyjnej jedynie wyznaczonych Terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej niskiej intensywności (MN/MWn.9 i MN/MWn.11), a zatem terenów inwestycyjnych, które obsługują obecnie.</p>

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
												<p>Natomiast dla obsługi komunikacyjnej terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o większej intensywności, np. Terenu zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej (MW.11), w projekcie planu przewidziano odrębny Teren drogi publicznej klasy lokalnej (KDL.2) od strony wschodniej. Znajdujące się w Terenie MW.11 działki, w tym działki nr 92 i 121/11 obr. 18 Podgórze, zgodnie z projektem planu będą mogły mieć dostęp pośredni do drogi publicznej w Terenie KDL.2 na podstawie zapisu o możliwości wyznaczania w terenach MW <i>dojazdów niewyznaczonych na rysunku planu.</i></p> <p>Dodatkowo wyjaśnia się, że Teren ZP.2, znajdujący się w bezpośrednim sąsiedztwie terenów inwestycyjnych, w tym Terenu MW.11, stanowić ma publicznie dostępny park, gdzie mają być lokalizowane m.in. place zabaw dla dzieci, terenowe urządzenia sportowe i rekreacyjne. W związku z powyższym nie jest wskazane dzielenie Terenu ZP.2 terenami komunikacji.</p> <p>Ponadto wyjaśnia się, że projekt planu uzyskał komplet niezbędnych opinii i uzgodnień ustawowych, w tym Zarządu Dróg Miasta Krakowa.</p>
1473.	II.3	28.08.2018	[...]*	<p>Uwaga dotyczy pozbawienia dostępu do drogi publicznej (ul. Lasówka) działki 92. Oczekuje poprawy projektu planu i ujęcia w nim ul. Lasówka (działki nr 121/11 i 121/12) o długości 500 m i powierzchni 2705 m² jako drogi publicznej zgodnie z uchwałą 103 Rady Narodowej Miasta Krakowa z 28 maja 1986 r.</p> <p><i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i></p>	121/8 (121/11 i 121/12), 92	18 Podgórze	-	MW.11 ZP.2 KDD.6	MW.11 ZP.2 KDD.6	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi	<p>Uwaga pozostaje nieuwzględniona. Przywołane w uwadze wyroki (II SA/Kr 1100/09 z dnia 12.02.2010 r. i II OSK 1423/10 z dnia 12.10.2011 r.) zapadły w sprawach w przedmiocie ustalenia warunków zabudowy dla zamierzenia inwestycyjnego pn. <i>budowa budynku mieszkalnego jednorodzinnego z garażem na działce nr 92 obr. 18 Podgórze (...)</i> Wyjaśnia się, że zapadłe orzeczenia wiążą organ Gminy w ww. sprawach i nie wywołują skutków prawnych w innych prowadzonych postępowaniach.</p> <p>Sporządzając projekt planu organ planistyczny Gminy (Prezydent Miasta Krakowa) na nowo określa zasady obsługi komunikacyjnej dla całego obszaru sporządzanego planu. W tym zakresie jego działania mogą być niezależne od wcześniej zapadłych rozstrzygnięć i wyroków sądów.</p> <p>W związku z powyższym, zakres wyznaczonego w projekcie planu Terenu drogi publicznej klasy dojazdowej (KDD.6), obejmującego ul. Lasówka, ustalony został w oparciu o stan istniejący tej drogi – zgodny ze stanowiskiem zarządcy dróg Zarządu Dróg Miasta Krakowa.</p> <p>W założeniu projektu planu droga ta ma służyć obsłudze komunikacyjnej jedynie wyznaczonych Terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej niskiej intensywności (MN/MWn.9 i MN/MWn.11), a zatem terenów inwestycyjnych, które obsługuje obecnie.</p> <p>Natomiast dla obsługi komunikacyjnej terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową wielorodzinną o większej intensywności, np. Terenu zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej (MW.11), w projekcie planu przewidziano odrębny Teren drogi publicznej klasy lokalnej (KDL.2) od strony wschodniej. Znajdujące się w Terenie MW.11</p>

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
												<p>działki, w tym działki nr 92 i 121/11 obr. 18 Podgórze, zgodnie z projektem planu będą mogły mieć dostęp pośredni do drogi publicznej w Terenie KDL.2 na podstawie zapisu o możliwości wyznaczania w terenach MW <i>dojazdów niewyznaczonych na rysunku planu</i>.</p> <p>Dodatkowo wyjaśnia się, że Teren ZP.2, znajdujący się w bezpośrednim sąsiedztwie terenów inwestycyjnych, w tym Terenu MW.11, stanowić ma publicznie dostępny park, gdzie mają być lokalizowane m.in. place zabaw dla dzieci, terenowe urządzenia sportowe i rekreacyjne. W związku z powyższym nie jest wskazane dzielenie Terenu ZP.2 terenami komunikacji.</p> <p>Ponadto wyjaśnia się, że projekt planu uzyskał komplet niezbędnych opinii i uzgodnień ustawowych, w tym Zarządu Dróg Miasta Krakowa.</p>
1474.	II.4	6.09.2018	[...]*	<p>Uwaga dotyczy sprzeciwu do przekształcenia osiedla Zadworze w ulicę przejezdną (otwartą z różnych stron osiedla). Takie rozwiązanie zmniejsza bezpieczeństwo dzieci bawiących się placu zabaw poprzez znaczące zwiększenie ruchu na ulicy Księdza Turka i stwarzając istotne zagrożenie dla życia i zdrowia. Korki tworzące się na ul. Myśliwska będą skłaniały wielu kierowców do poszukiwania przejazdu przez okoliczne uliczki, a takie rozwiązanie utworzy takie właśnie rozwiązania. Ponadto, nowy plan zagospodarowania pomija interesy mieszkańców wskazanego obszaru, a jedynie koncentruje się na korzyści, jaką stworzy dla developera budującego tam bloki. Ponadto wskazany obszar stanowi jedyne zielone miejsce w okolicy i powinien być szczególnie chroniony.</p>	ul. Ks. W . Turka		-	KDW.1 KDD.3	KDW.1 KDD.3	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi	<p>Uwaga pozostaje nieuwzględniona. Przyjęte w projekcie planu rozwiązania dla rejonu osiedla Zadworze, w tym rozwiązania układu komunikacyjnego, w większości opierają się na już istniejącym zagospodarowaniu i są wynikiem rozpatrzenia uwag z I wyłożenia do publicznego wglądu. Obsługa komunikacyjna osiedla Zadworze odbywa się z ul. Koszykarskiej poprzez 2 sięgacze – drogi publiczne klasy dojazdowej w Terenach KDD.3 i KDD.7 oraz drogę wewnętrzną w Terenie KDW.1, a więc osiedle to nie będzie przejezdne ze wszystkich stron.</p> <p>Dodatkowo wyjaśnia się, że:</p> <ul style="list-style-type: none"> – w projekcie planu nie wprowadzono połączeń drogowych ul. Ks. W Turka z ul. Myśliwską; – wyznaczone w projekcie planu Tereny Komunikacji obejmujące ul. Ks. W. Turka (Tereny KDW.1 i KDD.3) łączą się z ul. Koszykarską (Terem KDD.1) – jak w stanie istniejącym; – projekt planu umożliwi drugie połączenie ul. Ks. W. Turka z ul. Koszykarską w północnej części poprzez zaprojektowany sięgacz w Terenie KDD.7 – jednakże przejazd przez teren osiedla drogą wewnętrzną uzależniony będzie m.in. od woli zarządcy części ul. Ks. W. Turka znajdującej się w Terenie KDW.1; – m.in. dla terenów obejmujących osiedle Zadworze projekt planu ustala minimalne wskaźniki terenu biologicznie czynnego, zachowując tym samym odpowiednią ilość zieleni w tych terenach; – w obecnie obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru „Myśliwska” droga w obrębie osiedla Zadworze stanowi drogę publiczną klasy dojazdowej, która stanowi połączenie ul. Koszykarskiej z ul. Myśliwską – co w projekcie planu „Rejon ulicy Koszykarskiej” zostało zmienione.
1475.	II.5	11.09.2018	[...]*	<p>Uwaga dotyczy: 1. Obszarów (...) KDZT.1, KDGT.1:</p>			-	KDZT.1 KDGT.1	KDZT.1 KDGT.1	Prezydent Miasta Krakowa	Rada Miasta Krakowa	Ad 1. Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
				<p>(...) udrożnienie przepustowości samego skrzyżowania ulic Saskiej i Nowohuckiej (przykładowo poprzez dołożenie dodatkowego pasa ruchu na ul. Saskiej przy włączeniu się do ul. Nowohuckiej) (...)</p> <p>2. Obszarów KDD.3, MN/MWN.2: Droga KDD3 stanowiąca zachodni odcinek ulicy Ks. W. Turka jest obecnie wraz z przyległym terenem obejmującym zatoki parkingowe, zieleńce, chodniki własnością Spółdzielni Mieszkaniowej Zadworze. Droga ta w założeniach planu ma być drogą publiczną i być dojazdem dla terenu inwestycyjnego Mn/MWn2. Brak jest uzasadnienia do tego by Gmina do wykupu nie przeznaczała fragmentu terenu przylegającego do przedmiotowej jezdni który w praktyce nie będzie już służył Spółdzielni lecz Mieszkańcom obecnie niezabudowanego terenu Mn/MWn2 (m.in. zatoka parkingowa, chodnik, zieleniec). Brak jest uzasadnienia do tego by Spółdzielnia, miała utrzymywać tereny z których na skutek działań Gminy będą korzystały osoby trzecie. Zaplanowanie odcinka drogi KDD3 jako drogi publicznej w praktyce wiąże się z pozbawieniem mieszkańców Spółdzielni możliwości korzystania z prawa wyłącznego użytkowania ponad 20 miejsc postojowych znajdujących się przy przedmiotowym fragmencie drogi. Odszkodowanie wypłacone Spółdzielni z tego tytułu musi m.in. uwzględniać konieczność wybudowania przez Spółdzielnię nowego parkingu dla Mieszkańców.</p>				KDD.3 MN/MWn.2	KDD.3 MN/MWn.2	częściowo nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1 oraz nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 2	częściowo nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1 oraz nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 2	nie wprowadzono poszerzenia Terenu KDZT.1, obejmującego ul. Saską, w celu umożliwienia proponowanego w uwarunkowaniu dodatkowego pasa ruchu przy włączeniu się do ul. Nowohuckiej. Wyznaczając w projekcie planu Teren KDZT.1 uwzględniono sporządzoną na zlecenie Wydziału Gospodarki Komunalnej w 2015 r. koncepcję budowy torowiska tramwajowego, które przebiegać ma w ul. Saskiej i ul. Nowohuckiej, wraz z przebudową układu drogowego. Koncepcja ta nie przewiduje zwiększenia ilości pasów ruchu na ul. Saskiej przed skrzyżowaniem z ul. Nowohucką. Ponadto wyjaśnia się, że organizacja ruchu na drogach nie stanowi materii planistycznej, a leży w gestii zarządcy drogi. Ad 2. Uwaga pozostaje nieuwzględniona. Teren KDD.3 został wyznaczony w zakresie odpowiednim m.in. do zapewnienia niezbędnej obsługi komunikacyjnej znajdujących się w Terenie MN/MWn.2 rezerw terenów budowlanych. Ponadto, nie jest wskazana likwidacja drogi publicznej w Terenie KDD.3, która wraz z Terenami KDX.1 i KDW.7 stanowić będzie połączenie piesze pomiędzy ul. Koszykarską (KDD.1) a ul. Myśliwską (KDL.1) dla ogółu mieszkańców. Ponadto wyjaśnia się, że: <ul style="list-style-type: none"> – zgodnie z § 6 ust. 1 miejsca parkingowe będą mogły być nadal użytkowane, gdyż: <i>tereny, których przeznaczenie plan miejscowy zmienia, mogą być wykorzystywane w sposób dotychczasowy do czasu ich zagospodarowania zgodnie z planem;</i> – miejsca parkingowe nie stanowią odrębnego wydzielenia terenu, niemniej jednak ich lokalizacja jest zgodna z ustaleniami projektu planu, który dopuszcza ich lokalizację zgodnie z § 29 ust. 4 pkt 3; – położone w Terenie MW.5 miejsca parkingowe, sąsiadujące z Terenem KDD.3, przy zastosowaniu odpowiednich rozwiązań technicznych będą mogły nadal służyć wyłącznie mieszkańcom osiedla Zadworze.
1476.	II.6	11.09.2018	[...]* reprezentujący Radę i Zarząd Dzielnicy XIII Podgórze	<p>Uwaga dotyczy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zaniechania nadbudowy istniejących budynków mieszkalnych wielorodzinnych na obszarach: MW1, MW2, MW5, MW6, MW12, MW7, MW13. 2. Obniżenia maksymalnej wysokości na terenie U.1 do wysokości 16 metrów. 3. (...) 4. (...) 5. Wprowadzenia zakazu grodzienia: <ol style="list-style-type: none"> a. biurowców, b. (...) 6. Zwiększenia minimalnej liczby miejsc parkingowych dla budynków w zabudowie wielorodzinnej do 1.5 miejsca 			-	MW.1 MW.2 MW.5 MW.6 MW.7 MW.12 MW.13 U.1	MW.1 MW.2 MW.5 MW.6 MW.7 MW.12 MW.13 U.1	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1, 2, 5a i 6	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1, 2, 5a i 6	Ad 1. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż nie wprowadza się w projekcie planu zmian dotyczących maksymalnej wysokości zabudowy i zakazu nadbudowy budynków. Wysokość zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej istniejącej w Terenach MW.1, MW.2, MW.5, MW.6 i MW.12 jest zbliżona do ustalonej w projekcie planu maksymalnej wysokości zabudowy dla tych terenów. W związku z tym możliwość ewentualnej nadbudowy tych obiektów będzie ograniczona, a w niektórych przypadkach niemożliwa. Ponadto, dodatkowe ograniczenia ewentualnej nadbudowy wynikają z pozostałych ustaleń projektu planu jak np. wymóg zapewnienia minimalnej liczby miejsc parkingowych.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
				na jedno mieszkanie.								<p>Wysokość zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej istniejącej w Terenie MW.7 przekracza ustaloną w projekcie planu maksymalną wysokość zabudowy dla tego terenu. W związku z tym nadbudowa tych obiektów nie będzie możliwa.</p> <p>Ponadto wyjaśnia się, że w Terenie MW.13 nie ma obecnie budynków mieszkalnych wielorodzinnych, a ustalona dla tego terenu maksymalna wysokość zabudowy została dostosowana do wysokości istniejącej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w sąsiednim Terenie MW.1 – 16 m i jest zgodna ze Studium.</p> <p>Ad 2. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż maksymalna wysokość zabudowy w Terenie U.1 ustalona została w projekcie planu w nawiązaniu do istniejących w sąsiedztwie budynków mieszkalnych wielorodzinnych w Terenie MW.2.</p> <p>Ad 5a. Uwaga pozostaje nieuwzględniona. Zapisy projektu planu w przedmiotowym zakresie odwołują się do ustaleń zawartych w sporządzanym projekcie tzw. <i>uchwały krajobrazowej</i> określającej zasady i warunki sytuowania m.in. ogrodzeń w całym Krakowie – w której takiego zakazu nie ma.</p> <p>Ad 6. Uwaga pozostaje nieuwzględniona. Zasady obsługi parkingowej w projekcie planu ustalono w oparciu o <i>Program obsługi parkingowej dla Miasta Krakowa</i> przyjęty uchwałą Nr LIII/723/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2012 r. – zawierający wytyczne w zakresie określania liczby miejsc postojowych, wymaganych na potrzeby zagospodarowania działek budowlanych. W związku z powyższym nie wprowadza się proponowanych zmian. Podyktowane jest to koniecznością zachowania jednolitych standardów w zakresie zasad obsługi parkingowej w Krakowie poprzez zachowanie zgodności z <i>Programem obsługi parkingowej dla Miasta Krakowa</i>.</p>
1477.	II.7	11.09.2018	[...]*	<p>Uwaga dotyczy:</p> <ol style="list-style-type: none"> Zmniejszenia szerokości drogi publicznej KDD.6 - do 12 metrów szerokości z możliwością poszerzenia do 16. W zakresie obsługi parkingowej wprowadzenia następujących zmian: <ol style="list-style-type: none"> zwiększyć minimalną liczbę miejsc parkingowych dla budynków w zabudowie wielorodzinnej do 1,5 miejsca na 1 mieszkanie, zwiększyć minimalną liczbę miejsc parkingowych dla budynków biur do 40 miejsc na 1000 m², zwiększyć się minimalną liczbę stanowisk postojowych dla rowerów dla budynków biur do 20 miejsc na 			-	<p>KDD.6 MN/MWn.11</p> <p>MW.1 – MW.13</p> <p>MW/U.1 – MW/U.3</p> <p>U.1 – U.6</p>	<p>KDD.6 MN/MWn.11</p> <p>MW.1 – MW.13</p> <p>MW/U.1 – MW/U.3</p> <p>U.1 – U.6</p>	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1, 2, 3, 4a, 4b i 5	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1, 2, 3, 4a, 4b i 5	<p>Ad 1. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż linie rozgraniczające Terenu KDD.6 zostały wyznaczone zgodnie z przepisami odrębnymi oraz z uwzględnieniem uwarunkowań np. istniejącej szerokości działek drogowych, czy poszerzeń w rejonie skrzyżowań i placów manewrowych. Szerokość wyznaczonego na rysunku planu Terenu KDD.6 niemal na całym odcinku wynosi ok. 10 m. Natomiast wskazane w tekście projektu planu szerokości drogi w terenie KDD.6 - 16 m i 24 m dotyczą tylko miejscowych poszerzeń tego terenu. Dodatkowo wyjaśnia się, że wskazane w projekcie planu szerokości dróg w liniach rozgraniczających nie dotyczą samej jezdni, ale całego pasa drogowego, w skład którego wchodzi również m.in. chodniki, pobocza, trasy rowerowe.</p>

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
				<p>1000 m².</p> <p>3. Określenia takich samych wskaźników zabudowy dla Terenu MN/MWn.11 co dla terenów MN/MWn.1 - MN/MWn.10.</p> <p>4. W terenach MW:</p> <p>a. zwiększyć wskaźnik terenu biologicznie czynnego do co najmniej 40%,</p> <p>b. przywrócić wskaźniki zabudowy dla tych terenów do parametrów z poprzedniego projektu planu (tj. wyłożonego do publicznego wglądu w dniach od 13 lutego do 13 marca 2018 r.).</p> <p>5. We wszystkich terenach MW/U i U zwiększyć wskaźnik terenu biologicznie czynnego do co najmniej 40%.</p> <p>6. (...)</p> <p><i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i></p>								<p>Ad 2. Uwaga pozostaje nieuwzględniona. Zasady obsługi parkingowej w projekcie planu ustalono w oparciu o <i>Program obsługi parkingowej dla Miasta Krakowa</i> przyjęty uchwałą Nr LIII/723/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2012 r. Stanowi ona uchwałę kierunkową dla Prezydenta Miasta Krakowa, w której zawarto wytyczne w zakresie określania liczby miejsc postojowych, wymaganych na potrzeby zagospodarowania działek budowlanych. W związku z tym, że Rada Miasta Krakowa nie podjęła nowej uchwały w tym zakresie, <i>Program obsługi parkingowej dla Miasta Krakowa</i> z 2012 r. pozostaje aktualny, dlatego też nie wprowadza się proponowanych zmian. Podyktowane jest to koniecznością zachowania jednolitych standardów w zakresie zasad obsługi parkingowej w Krakowie poprzez zachowanie zgodności z <i>Programem obsługi parkingowej dla Miasta Krakowa</i>.</p> <p>Ad 3. Uwaga pozostaje nieuwzględniona. Ustalono dla Terenu MN/MWn.11 indywidualne wskaźniki zabudowy wynikają z rozpatrzenia uwag z I wyłożenia do publicznego wglądu i są zgodne ze wskazaniami Studium. Określona dla tego terenu maksymalna wysokość zabudowy jest zróżnicowana - 13 m dla zabudowy jednorodzinnej i 16 m dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej. Ustalone wysokości uwzględniają również powstały w bezpośrednim sąsiedztwie budynek mieszkalny wielorodzinny – zgodnie z przyjętą w projekcie planu zasadą stopniowania wysokości zabudowy. Jednocześnie wysokości te są niższe niż ustalone dla sąsiedniego Terenu MW.8 – 20 m.</p> <p>Ad 4a i 5. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż minimalne wskaźniki terenu biologicznie czynnego w projekcie planu ustalono w oparciu o wskazania Studium oraz z uwzględnieniem istniejących uwarunkowań. Ponadto wyjaśnia się, że dla Terenów MW.9, MW.11 i U.2 projekt planu ustala minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego 50% - wyższy od wnioskowanego.</p> <p>Ad 4b. Uwaga pozostaje nieuwzględniona. Zmiany, wprowadzone w projekcie planu po I wyłożeniu do publicznego wglądu w wyniku rozpatrzenia uwag, w zakresie wskaźników zabudowy dla części Terenów MW wynikały m.in. ze zmian wprowadzonych na rysunku planu oraz ponownej analizy porównawczej istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu.</p>
1478.	II.8	10.09.2018	[...]*	<p>Uwaga dotyczy:</p> <p>1. Zaplanowania terenu ciągu pieszego KDX.4 przebiegającego po koronie wału</p>			-	ZP.2 ZP.5 MW.11	ZP.2 ZP.5 MW.11	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła	Ad 1. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż w projekcie planu nie wrysowano przebiegu ciągu

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
				<p>przeciwpowodziowego na całym odcinku objętym planem, docelowo aż do „Fortu Lasówka”. Brak uzasadnienia dla planowania kolejnej ścieżki rowerowej.</p> <p>2. Zaplanowania terenu ciągu pieszego KDX.5 wzdłuż ul. Nowohuckiej na odcinku od ul. Saskiej przez most na rzece Wiśle, docelowo aż do ul. Ciepłowniczej.</p> <p>3. Rozszerzenia o 100% pasa łączącego tereny zielone ZP.2 i ZP.5 w kierunku północnym poprzez częściowe ograniczenie terenu MW.11 oraz likwidacja odcinka drogi KDL.2 na szerokości pasa łączącego ww. pasy zielone.</p> <p>4. Planowaną drogę KDL.2 zastąpić drogami klasy dojazdowej KDD biegnącymi od ul. Nowohuckiej oraz od ul. Myśliwskiej, nie połączonymi ze sobą na odcinku stanowiącym co najmniej szerokość cennej przyrodniczo łąki rajgrasowej. (...)</p> <p><i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i></p>				KDL.2	KDL.2	uwagi w zakresie pkt. 1, 2, 3 i 4	uwagi w zakresie pkt. 1, 2, 3 i 4	<p>pieszego według propozycji zawartej w uwadze. Wyjaśnia się, że zgodnie z projektem planu we wszystkich terenach, z wyjątkiem Terenu WS.1, dopuszczono lokalizację dojść pieszych. W oparciu o te zapisy możliwa będzie realizacja takiego elementu zagospodarowania w dowolnym przebiegu, z uwzględnieniem przepisów odrębnych. Dodatkowo wyjaśnia się, że oznaczony na rysunku planu <i>przebieg głównych tras rowerowych układu miejskiego</i> to element informacyjny, który nie pokazuje dokładnej lokalizacji trasy rowerowej, tylko wskazuje kierunki jej przebiegu. W związku z powyższym projekt planu nie przesądza o dokładnej lokalizacji tras rowerowych i dojść pieszych.</p> <p>Ad 2. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż wyznaczanie ciągu pieszego wzdłuż ul. Nowohuckiej w postaci odrębnego Terenu KDX nie jest konieczne. Wyjaśnia się, że linie rozgraniczające Terenu KDGT.1, obejmującego ul. Nowohucką, dostosowano do koncepcji przebudowy ul. Nowohuckiej i ul. Saskiej wraz z budową torowiska tramwajowego. Koncepcja ta zakłada budowę odrębnych chodników i dróg rowerowych po obu stronach ul. Nowohuckiej. W ustalonym w projekcie planu przeznaczeniu Terenu KDGT.1 mieszczą się zarówno chodniki jak i drogi rowerowe, których lokalizacja zostanie doszczegółowiona na etapie uzyskiwania odpowiedniej decyzji administracyjnej.</p> <p>Ad 3 i 4. Uwaga pozostaje nieuwzględniona. Wyznaczając Teren MW.11 uwzględniono kierunek zagospodarowania wyznaczony dla niego w Studium oraz w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru „Myśliwska”. Ponadto wyjaśnia się, że w projekcie planu ustalono dla Terenu MW.11 wysoki minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego 50%, a w <i>strefie ochrony i kształtowania zieleni</i> 80%. W obszarze projektu planu następuje stały rozwój zabudowy poprzez uzupełnianie istniejących struktur oraz stopniowe przekształcanie przemysłowych terenów w oparciu o ustalenia obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Myśliwska”, na obszarze którego wciąż istnieją rezerwy terenów budowlanych – co ma również odzwierciedlenie w obowiązującym Studium. W związku z powyższym i zgodnie z zasadami urbanistycznymi, projekt planu musi zapewniać odpowiednią do planowanego rozwoju zagospodarowania rozbudowę istniejącego układu komunikacyjnego. W wyznaczonych, zgodnie ze Studium, w projekcie planu Terenach MW.8, MW.9 i MW.11 znajdują się</p>

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
												największe w obszarze rezerwy terenów budowlanych. Projektowana w Terenie KDL.2 droga ma przede wszystkim zapewnić obsługę komunikacyjną mogącej powstać w tych terenach nowej zabudowy i stanowi jednocześnie kontynuację istniejącej w granicach tego terenu drogi, która od strony ul. Nowohuckiej obsługuje już tereny zabudowane. Jednocześnie, wyznaczając Teren KDL.2, zachowano w projekcie planu wolny od zabudowy pas o szerokości minimum 50 m wzdłuż wałów przeciwpowodziowych, przeznaczając go pod Teren zieleni urządzonej (ZP.5). Zaproponowany w projekcie planu przebieg projektowanej w Terenie KDL.2 drogi zapewni niezbędną obsługę komunikacyjną dla wyznaczonych terenów budowlanych, a jednocześnie w maksymalny możliwy sposób zachowa walory przyrodnicze obszaru.
1479.	II.9	11.09.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*	Uwaga dotyczy zmiany przebiegu projektowanej drogi KDL.2 poprzez przesunięcie jej minimum 5 m na wschód od słupa wysokiego napięcia posadowionego na działce nr 86/10.	86/10	18 Podgórze	-	KDL.2 MW.9 ZP.5	KDL.2 MW.9 ZP.5	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi	Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż wyznaczony w projekcie planu przebieg Terenu KDL.2 stanowi kontynuację rozwiązań planistycznych przyjętych w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru „Myśliwska”. Dodatkowo wyjaśnia się, że działka nr 86/10 obr. 18 Podgórze nie figuruje w ewidencji. Natomiast z załączników graficznych dołączonych do uwagi wynika, że dotyczy ona działki nr 58/10 obr. 18 Podgórze.
1480.	II.10	11.09.2018	[...]*	Uwaga dotyczy pozostawienia parametrów zabudowy oraz sposobu pomiaru wysokości budynków w formie obecnie obowiązującego MPZP w zakresie przedmiotowej działki nr 36. <i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i>	36	18 Podgórze	-	MW.9 ZP.5	MW.9 ZP.5	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi	Uwaga pozostaje nieuwzględniona. Jednym z celów planu jest wyznaczenie nowych standardów przestrzennych i wskaźników zabudowy dla terenów inwestycyjnych. W związku z tym zasady w zakresie zabudowy i zagospodarowania terenów ustalone zostały w taki sposób, aby zabudowa nie ulegała nadmiernej intensyfikacji w stosunku do zabudowy już istniejącej. Ponadto wyjaśnia się, że – wnioskowana wysokość zabudowy 36 m jest niezgodna ze wskazaniami Studium; – zarówno w Terenie MW.9 jak i MW.11, obecnie bez zabudowy, wskaźniki zabudowy zostały wyznaczone w projekcie planu z uwzględnieniem bezpośredniego sąsiedztwa terenów zieleni urządzonej m.in. poprzez ustalenie wysokiego minimalnego wskaźnika terenu biologicznie czynnego 50%, a w <i>strefie ochrony i kształtowania zieleni</i> w Terenie MW.11 80%; – maksymalna wysokość zabudowy w Terenie MW.9 ustalona została w projekcie planu w nawiązaniu do wysokości istniejącej w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w Terenie MW.10 – w związku z zaleceniami Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków zawartymi w uzgodnieniu do projektu planu;

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
												<ul style="list-style-type: none"> – minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego w Terenie MW.9 ustalony został w projekcie planu w związku ze wskazaniami <i>Opracowania ekofizjograficznego</i>; – w planach miejscowych dla obszaru Miasta Krakowa stosowana jest jednolita definicja wysokości zabudowy, która jest zgodna z definicją określoną w obowiązującym Studium.
1481.	II.11	11.09.2018	[...]*	<p>Uwaga dotyczy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zmiany wysokości zabudowy w obszarach zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW8, MW9 poprzez jej zwiększenie do 36 m w oparciu o zapisy Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa, Tom III - wytyczne do planów miejscowych, pkt 18; w ostateczności do 25 m. 2. Zmiany powierzchni zabudowy w obszarach zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW8 oraz MW9 poprzez jej zwiększenie do 40 %; w ostateczności w obszarze MW9 - do 35%. 3. Zmiany wskaźnika intensywności zabudowy w obszarach zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW8 oraz MW9 poprzez jego zwiększenie do 4,5 - 4,7; w ostateczności do 3,5 - 4,5. 4. Zmiany przeznaczenia zachodniej części działki o nr 50/13 przeznaczonej w projekcie planu pod zieleni urządzonej (ZP.2) na obszar zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej (MW8 lub MW9). <p><i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i></p>	48/10, 48/12, 50/13, 50/15	18 Podgórze	-	MW.8 KDL.1 MW.9 KDL.2 ZP.2	MW.8 KDL.1 MW.9 KDL.2 ZP.2	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1, 2, 3 i 4	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1, 2, 3 i 4	<p>Ad 1, 2 i 3.</p> <p>Uwaga pozostaje nieuwzględniona. Jednym z celów planu jest wyznaczenie nowych standardów przestrzennych i wskaźników zabudowy dla terenów inwestycyjnych. W związku z tym zasady w zakresie zabudowy i zagospodarowania terenów ustalone zostały w taki sposób, aby zabudowa nie ulegała nadmiernej intensyfikacji w stosunku do zabudowy już istniejącej.</p> <p>Ponadto wyjaśnia się, że:</p> <ul style="list-style-type: none"> – wnioskowana wysokość zabudowy 36 m jest niezgodna ze wskazaniami Studium; – maksymalna wysokość zabudowy w Terenach MW.8 i MW.9 ustalona została w projekcie planu w nawiązaniu do wysokości istniejącej w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w Terenie MW.10 – w związku z zaleceniami Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków zawartymi w uzgodnieniu do projektu planu. <p>Ad 4.</p> <p>W świetle art. 15 ust. 1 ustawy projekt planu jest sporządzony zgodnie z zapisami Studium, gdyż ustalenia Studium są wiążące dla organów gminy przy sporządzaniu planów miejscowych (art. 9 ust. 4 ustawy).</p> <p>Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż wnioskowane przeznaczenie zachodniej części przedmiotowej działki niezgodne jest ze wskazaniami Studium, które wskazuje dla tej części działki kierunek zagospodarowania pod Tereny zieleni urządzonej (ZU).</p>
1482.	II.12	10.09.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*	<p>Uwaga dotyczy ustalenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wysokości zabudowy wynoszącej 25 m. 2. Wskaźnika powierzchni biologicznie czynnej na poziomie 25%. 3. Wskaźnika zabudowy na poziomie 40%. 4. Wskaźnika intensywności zabudowy na poziomie maksymalnym wynoszącym 3,2. <p><i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i></p>	30/1	17 Podgórze	-	MW.13 KDW.6	MW.13 KDW.6	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1, 2, 3 i 4	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1, 2, 3 i 4	<p>Ad 1, 2, 3 i 4.</p> <p>Uwaga pozostaje nieuwzględniona. Jednym z celów planu jest wyznaczenie nowych standardów przestrzennych i wskaźników zabudowy dla terenów inwestycyjnych. W związku z tym zasady w zakresie zabudowy i zagospodarowania terenów ustalone zostały w taki sposób, aby zabudowa nie ulegała nadmiernej intensyfikacji w stosunku do zabudowy już istniejącej.</p> <p>Wyjaśnia się, że ustalona dla Terenu MW.13:</p> <ul style="list-style-type: none"> – maksymalna wysokość zabudowy została dostosowana do wysokości istniejącej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w sąsiednim Terenie MW.1 – 16 m, – minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego zgodny jest ze wskazaniami Studium. <p>Niezależnie od powyższego wyjaśnia się, że w wyniku ponownej analizy porównawczej</p>

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
												istniejącego i projektowanego zagospodarowania obszaru dla Terenu MW.13 został ustalony: – maksymalny wskaźnik powierzchni zabudowy 30%, – wskaźnik intensywności zabudowy 0,4 – 1,5.
1483.	II.13	10.09.2018	[...]*	Uwaga dotyczy: W związku z proponowanym ustaleniem przeznaczenia działek: 95/4, 138/2 i przeważającej części działki 58/10 pod zieleni urządzoną wnoszą o zmianę ich kwalifikacji na MN/MWn.9, czyli przywrócenie warunków z pierwotnego projektu studium zagospodarowania z 2013 r.	95/4, 138/2, 58/10	18 Podgórze	-	ZP.2 ZP.5	ZP.2 ZP.5	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi	W świetle art. 15 ust. 1 ustawy projekt planu jest sporządzony zgodnie z zapisami Studium, gdyż ustalenia Studium są wiążące dla organów gminy przy sporządzaniu planów miejscowych (art. 9 ust. 4 ustawy). Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż wnioskowane przeznaczenie przedmiotowych działek i ich części niezgodne jest ze wskazaniami obecnie obowiązującego Studium z 2014 r., które wskazuje dla tego obszaru kierunek zagospodarowania pod Tereny zieleni urządzonej (ZU).
1484.	II.14	10.09.2018	[...]*	Uwaga dotyczy: 1. W związku z proponowanym ustaleniem przeznaczenia działek: 95/4, 138/2 i przeważającej części działki 58/10 pod zieleni urządzoną wnoszą o zmianę ich kwalifikacji na MN/MWn.9, czyli przywrócenie warunków z pierwotnego projektu studium zagospodarowania z 2013 r. 2. W przypadku nieuwzględnienia powyższej uwagi wnoszą o umożliwienie lokalizacji ogrodzeń na ww. działkach.	95/4, 138/2, 58/10	18 Podgórze	-	ZP.2 ZP.5	ZP.2 ZP.5	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1 i 2	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1 i 2	Ad 1. W świetle art. 15 ust. 1 ustawy projekt planu jest sporządzony zgodnie z zapisami Studium, gdyż ustalenia Studium są wiążące dla organów gminy przy sporządzaniu planów miejscowych (art. 9 ust. 4 ustawy). Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż wnioskowane przeznaczenie przedmiotowych działek i ich części niezgodne jest ze wskazaniami obecnie obowiązującego Studium z 2014 r., które wskazuje dla tego obszaru kierunek zagospodarowania pod Tereny zieleni urządzonej (ZU). Ad 2. Uwaga pozostaje nieuwzględniona. Przeznaczenie przedmiotowych działek i ich części pod Tereny zieleni urządzonej ZP.2 i ZP.5 jest zgodne z kierunkiem, jakie wyznacza dla nich Studium. Przyjęte w projekcie planu ustalenia dla tych terenów mają na celu m.in. ochronę walorów przyrodniczych obszaru, w tym zabezpieczenie lokalnych korytarzy ekologicznych, umożliwiających przemieszczanie się zwierzętom. Ponadto wyjaśnia się, że: – przeznaczenie pod Teren zieleni urządzonej o podstawowym przeznaczeniu pod publicznie dostępne parki, skwery (ZP.2) umożliwia Gminie wykup znajdujących się w nim działek w celu realizacji parku - co znalazło odzwierciedlenie w <i>Prognozie skutków finansowych</i> sporządzonej do projektu planu; – projekt planu dopuszcza lokalizację ogrodzeń w Terenach ZP.2 i ZP.5 tylko w przypadku lokalizacji placów zabaw dla dzieci, placów z urządzeniami rekreacyjno-rehabilitacyjnymi i terenowych urządzeń sportowych i rekreacyjnych.
1485.	II.15	10.09.2018	[...]*	Uwaga dotyczy: 1. Zmiany parametru opisanego w paragrafie 17 ust. 3 pkt 3 jako „wskaźnik intensywności zabudowy: 0,1	58/10	18 Podgórze	-	MN/MWn.9	MN/MWn.9	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi w zakresie	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi w zakresie	Ad 1. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż ustalenia projektu planu, zgodnie z jednym z celów planu dotyczącym wyznaczenia nowych standardów

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
				– 1,0” na wartości 0,1 – 1,2. 2. Wyznaczenia drogi dojazdowej do przedmiotowej działki, jak na załączonym do uwagi fragmencie planu.						pkt. 1 i 2	pkt. 1 i 2	przestrzennych i wskaźników zabudowy dla terenów inwestycyjnych, mają na celu umożliwienie zrównoważonego zagospodarowania terenów i jednocześnie zabezpieczenie przed nadmierną intensyfikacją – także zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej niskiej intensywności w Terenach MN/MWn.1 – MN/MWn.10, które posiadają jednakowe wskaźniki zabudowy. Ad 2. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż: – obsługa komunikacyjna Terenu MN/MWn.9, w którym zlokalizowana jest część działki nr 58/10 obr. 18 Podgórze, odbywa się poprzez drogę w Terenie KDD.6; – w projekcie planu nie wyznacza się dojazdów do poszczególnych działek; – w wyznaczonych w projekcie planu terenach budowlanych, w tym w Terenie MN/MWn.9, dopuszczono lokalizację dojazdów niewyznaczonych na rysunku planu. W oparciu o te zapisy możliwe będzie połączenie komunikacyjne poszczególnych działek w terenach budowlanych z Terenami dróg publicznych.
1486.	II.16	11.09.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*	Uwagi nr II.16 i II.17 dotyczą: 1. (...) 2. Zwiększenia wysokości zabudowy na działce nr 27/3 obr. 17 do wysokości 25 m.	27/3	17 Podgórze	-	MN/MWn.10 KDW.6	MN/MWn.10 KDW.6	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 2	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 2	Ad 2. Uwagi pozostają nieuwzględnione, gdyż w oparciu o rozpatrzenie złożonych do projektu planu wniosków przedmiotowa działka została włączona do Terenu MN/MWn.10 z zasadami w zakresie kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu dostosowanymi do tego przeznaczenia. Ponadto wyjaśnia się, że jednym z celów planu jest wyznaczenie nowych standardów przestrzennych i wskaźników zabudowy dla terenów inwestycyjnych. W związku z tym zasady w zakresie zabudowy i zagospodarowania terenów ustalone zostały w taki sposób, aby zabudowa nie ulegała nadmiernej intensyfikacji w stosunku do zabudowy już istniejącej. Dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej niskiej intensywności w Terenach MN/MWn.1 – MN/MWn.10 przyjęto jednolite wskaźniki zabudowy.
1487.	II.17	11.09.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*									
1488.	II.18	11.09.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*	Uwaga dotyczy: 1. (...) 2. Zwiększenia wysokości zabudowy na działkach nr 31/4 i 31/5 obr. 17 do wysokości 25 m.	31/4, 31/5	17 Podgórze	-	MN/MWn.1 KDW.6	MN/MWn.1 KDW.6	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 2	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 2	Ad 2. W świetle art. 15 ust. 1 ustawy projekt planu jest sporządzony zgodnie z zapisami Studium, gdyż ustalenia Studium są wiążące dla organów gminy przy sporządzaniu planów miejscowych (art. 9 ust. 4 ustawy). Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż wnioskowana wysokość zabudowy jest niezgodna ze wskazaniami Studium. Dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej niskiej intensywności w Terenach MN/MWn.1 – MN/MWn.10 przyjęto jednolite wskaźniki zabudowy.
1489.	II.19	11.09.2018	[...]*	Uwaga dotyczy: 1. (...)			-	KDD.1 KDD.2	KDD.1 KDD.2	Prezydent Miasta Krakowa	Rada Miasta Krakowa	Ad 2b. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż nie ma

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
				<p>2. Braku zgody na połączenie dróg KDD.1 i KDD.2 i proponowanych zmian w tym zakresie:</p> <p>a. (...)</p> <p>b. Utworzenia wyjazdu z obszaru MW/U.1 bezpośrednio do ul. Nowohuckiej.</p> <p>c. Zmiany przeznaczenia północnego fragmentu drogi o oznaczeniu KDD.2 w całym odcinku na wysokości obszaru określonego w planie jako MW/U.1 i dalej do obszaru U.1, i zaprojektowanie dla tego fragmentu drogi funkcji zieleni urządzonej o takich samych parametrach jak dla terenu oznaczonego w projekcie planu jako ZP.1 do ZP.4.</p> <p>d. Pozostawienia drogi KDD.2 na odcinku w ciągu wschodniej strony obszarów MW.13 oraz ZP.4 i połączenia projektowanej drogi bezpośrednio do drogi ulicy Nowohuckiej.</p> <p>3. Braku zgody w zakresie utworzenia drogi KDD.3 z części ul. Ks. Turka i proponowanych zmian w tym zakresie:</p> <p>a. Likwidacji planowanej drogi KDD.3 i pozostawienie całości ulicy Księdza Turka jako drogi wewnętrznej.</p> <p>b. W zamian utworzenia dojazdu od strony ulicy Myśliwskiej poprzez przedłużenie drogi KDW.7.</p> <p><i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i></p>				KDD.3 KDX.1	KDX.4 KDD.3 KDX.1	nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 2b, 2c, 3a i 3b oraz częściowo nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 2d	nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 2b, 2c, 3a i 3b oraz częściowo nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 2d	<p>możliwości utworzenia kolejnego podłączenia komunikacyjnego z Terenu MW/U.1 bezpośrednio do ul. Nowohuckiej, z uwagi na jej klasę – droga klasy głównej z tramwajem (KDGT.1) i związane z tym ograniczenia.</p> <p>Wyjaśnia się, że:</p> <ul style="list-style-type: none"> – w świetle art. 15 ust. 1 ustawy projekt planu sporządzany jest zgodnie z przepisami odrębnymi, w tym dotyczącymi dróg; – projekt planu uzyskał pozytywne uzgodnienie Zarządu Dróg Miasta Krakowa; – zgodnie z § 14 ust. 3 projektu planu <i>nie wyznacza się miejsc zjazdów z dróg publicznych</i>; – zgodnie z § 6 ust. 1 projektu planu <i>terenów, których przeznaczenie plan miejscowy zmienia, mogą być wykorzystywane w sposób dotychczasowy do czasu ich zagospodarowania zgodnie z planem.</i> <p>Ad 2c. Uwaga pozostaje nieuwzględniona. W obszarze projektu planu następuje stały rozwój zabudowy poprzez uzupełnianie istniejących struktur oraz stopniowe przekształcanie przemysłowych terenów w oparciu o ustalenia obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Myśliwska”, na obszarze którego wciąż istnieją rezerwy terenów budowlanych – co ma również odzwierciedlenie w obowiązującym Studium.</p> <p>W związku z powyższym i zgodnie z zasadami urbanistycznymi, projekt planu musi zapewniać odpowiednią do planowanego rozwoju zagospodarowania rozbudowę istniejącego układu komunikacyjnego.</p> <p>Dlatego też pozostawia się w projekcie planu północny odcinek projektowanej drogi w Terenie KDD.2, który jest niezbędny dla właściwej obsługi komunikacyjnej Terenów MW/U.1 i MW.13.</p> <p>Dodatkowo wyjaśnia się, że w obrębie Terenu KDGT.1, obejmującego ul. Nowohucką, wskazano na rysunku planu projektowany szpaler drzew, którego celem, poza walorem estetycznym, ma być złagodzenie negatywnego oddziaływania drogi.</p> <p>Ad 2d. Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż nie wprowadzono proponowanego w uwadze włączenia projektowanej drogi w Terenie KDD.2 bezpośrednio do ul. Nowohuckiej, z uwagi na jej klasę – droga klasy głównej z tramwajem (KDGT.1) i związane z tym ograniczenia.</p> <p>Wyjaśnia się, że:</p> <ul style="list-style-type: none"> – w świetle art. 15 ust. 1 ustawy projekt planu sporządzany jest zgodnie z przepisami odrębnymi, w tym dotyczącymi dróg; – projekt planu uzyskał pozytywne uzgodnienie Zarządu Dróg Miasta Krakowa;

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
												<p>– projekt planu nie wyznacza miejsc zjazdów z dróg publicznych - co jest regulowane przepisami odrębnymi.</p> <p>Ad 3a i 3b. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż Teren KDD.3 jest niezbędny dla właściwej obsługi komunikacyjnej m.in. znajdujących się w Terenie MN/MWn.2 rezerw terenów budowlanych. Ponadto, nie jest wskazana likwidacja drogi publicznej w Terenie KDD.3, która wraz z Terenami KDX.1 i KDW.7 stanowić będzie połączenie piesze pomiędzy ul. Koszykarską (KDD.1) a ul. Myśliwską (KDL.1) dla ogółu mieszkańców. Dodatkowo wyjaśnia się, że w związku z licznymi wnioskami i uwagami złożonymi przez mieszkańców do projektu planu ograniczono w nim wyznaczanie nowych Terenów Komunikacji i w największym możliwym zakresie oparto obsługę komunikacyjną terenów budowlanych o istniejące już drogi.</p>
1490.	II.20	11.09.2018	[...]*	<p>Uwaga dotyczy:</p> <ol style="list-style-type: none"> Zmiany przeznaczenia terenu o symbolu MW.9 - Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, poprzez zaprojektowanie dla tego obszaru terenu o funkcji i parametrach takich samych jak dla sąsiedniego terenu ZP.5 - Tereny zieleni urządzonej. Zmiany przebiegu drogi lokalnej KDL.2. Odstąpienia od planu zabudowy wielorodzinnej na terenach zielonych, zalewowych w sąsiedztwie wałów wiślanych. Odstąpienia od budowy drogi lokalnej KDL.2 Przedłużenia o kilkadziesiąt metrów ul. Gumniska i połączenia jej z ul. Nowohucką. <p><i>Uwagi zawierają uzasadnienie.</i></p>			-	MW.9 KDL.2	MW.9 KDL.2	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1, 2, 3, 4 i 5	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1, 2, 3, 4 i 5	<p>Ad 1. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż Teren MW.9 został wyznaczony zgodnie ze wskazaniami Studium i stanowi kontynuację rozwiązań planistycznych przyjętych w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru „Myśliwska”. Ponadto wyjaśnia się, że:</p> <ul style="list-style-type: none"> dla Terenu MW.9, w oparciu o wskazania <i>Opracowania ekofizjograficznego</i>, projekt planu ustala wysoki minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego 50%; zgodnie z przeprowadzoną przez Wydział Kształtowania Środowiska wizją w terenie chronione gatunki ptaków i motyli zaobserwowano w części obszaru, który w projekcie planu przeznaczono pod Teren zieleni urządzonej (ZP.5) i Teren rolniczy w obszarze zagrożonym powodzią (R/ZZ.1), a więc tereny które chronione mają być przed zabudową. <p>Ad 2 i 4. Uwaga pozostaje nieuwzględniona. W obszarze projektu planu następuje stały rozwój zabudowy poprzez uzupełnianie istniejących struktur oraz stopniowe przekształcanie przemysłowych terenów w oparciu o ustalenia obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Myśliwska”, na obszarze którego wciąż istnieją rezerwy terenów budowlanych – co ma również odzwierciedlenie w obowiązującym Studium. W związku z powyższym i zgodnie z zasadami urbanistycznymi, projekt planu musi zapewniać odpowiednią do planowanego rozwoju zagospodarowania rozbudowę istniejącego układu komunikacyjnego. W wyznaczonych zgodnie ze Studium w projekcie planu Terenach MW.8, MW.9 i MW.11 znajdują się</p>

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
												<p>największe w obszarze rezerwy terenów budowlanych. Projektowana w Terenie KDL.2 droga ma przede wszystkim zapewnić obsługę komunikacyjną mogącej powstać w tych terenach nowej zabudowy i stanowi jednocześnie kontynuację istniejącej w granicach tego terenu drogi, która od strony ul. Nowohuckiej obsługuje już tereny zabudowane.</p> <p>Jednocześnie, wyznaczając Teren KDL.2, zachowano w projekcie planu wolny od zabudowy pas o szerokości minimum 50 m wzdłuż wałów przeciwpowodziowych, przeznaczając go pod Teren zieleni urządzonej (ZP.5).</p> <p>Zaproponowany w projekcie planu przebieg projektowanej w Terenie KDL.2 drogi zapewni niezbędną obsługę komunikacyjną dla wyznaczonych terenów budowlanych, a jednocześnie w maksymalny możliwy sposób zachowa walory przyrodnicze obszaru.</p> <p>Ad 3. Uwaga pozostaje nieuwzględniona. Projekt planu uwzględnia zagadnienia związane z ochroną przeciwpowodziową. Ponadto, tereny inwestycyjne wyznaczono w nim w odległości większej niż 50 m od stopy wału przeciwpowodziowego i w takim zakresie, w jakim Studium wskazuje je do zabudowy i zainwestowania.</p> <p>Ad 5. Uwaga pozostaje nieuwzględniona. Analogiczne do wnioskowanego w uwadze rozwiązania układu komunikacyjnego zaproponowano w projekcie planu wykładanym do publicznego wglądu po raz pierwszy. Na podstawie licznych uwag złożonych przez mieszkańców do ówczesnego projektu planu zrezygnowano z tego rozwiązania.</p>
1491.	II.21	7.09.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*	Uwaga dotyczy: 1. Utrzymanie w PZP Koszykarska aktualnych zasad zagospodarowania przyjętych w PZP Myśliwska w odniesieniu do przedmiotowych nieruchomości. 2. (...)	48/10, 48/12, 50/13, 50/15	18 Podgórze	-	MW.8 MW.9 KDL.2 ZP.2	MW.8 MW.9 KDL.2 ZP.2	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1	<p>Ad 1. Uwaga pozostaje nieuwzględniona. Jednym z celów planu jest wyznaczenie nowych standardów przestrzennych i wskaźników zabudowy dla terenów inwestycyjnych. W związku z tym zasady w zakresie zabudowy i zagospodarowania terenów ustalone zostały w taki sposób, aby zabudowa nie ulegała nadmiernej intensyfikacji w stosunku do zabudowy już istniejącej.</p> <p>Ponadto wyjaśnia się, że:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wnioskowana wysokość zabudowy 36 m jest niezgodna ze wskazaniami Studium; - maksymalna wysokość zabudowy w Terenach MW.8 i MW.9 ustalona została w projekcie planu w nawiązaniu do wysokości istniejącej w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w Terenie MW.10 – w związku z zaleceniami Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków zawartymi w uzgodnieniu do projektu planu.
1492.	II.22	11.09.2018	[...]*	Uwaga dotyczy odstąpienia od zmian na terenie 2MW (planowany Teren MW.9) i utrzymania dotychczasowych zasad	36	18 Podgórze	-	MW.9 ZP.5	MW.9 ZP.5	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła	<p>Ad 1, 2 i 3. Uwaga pozostaje nieuwzględniona. Jednym z celów planu jest wyznaczenie nowych standardów</p>

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
				zabudowy tj.: 1. Maksymalna wysokość obiektów do 36 metrów, licząc od poziomu terenu przy głównym wejściu do budynku do najwyższej położonej kalenicy dachu. 2. Maksymalny wskaźnik powierzchni zabudowy nie większy niż 40%. 3. Minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego działki budowlanej nie mniejszy niż 35%. 4. (...)						uwagi w zakresie pkt. 1, 2 i 3	uwagi w zakresie pkt. 1, 2 i 3	przestrzennych i wskaźników zabudowy dla terenów inwestycyjnych. W związku z tym zasady w zakresie zabudowy i zagospodarowania terenów ustalone zostały w taki sposób, aby zabudowa nie ulegała nadmiernej intensyfikacji w stosunku do zabudowy już istniejącej. Ponadto wyjaśnia się, że <ul style="list-style-type: none"> – wnioskowana wysokość zabudowy 36 m jest niezgodna ze wskazaniami Studium; – zarówno w Terenie MW.9 jak i MW.11, obecnie bez zabudowy, wskaźniki zabudowy zostały wyznaczone w projekcie planu z uwzględnieniem bezpośredniego sąsiedztwa terenów zieleni urządzonej m.in. poprzez ustalenie wysokiego minimalnego wskaźnika terenu biologicznie czynnego 50%, a w <i>strefie ochrony i kształtowania zieleni</i> w Terenie MW.11 80%; – maksymalna wysokość zabudowy w Terenie MW.9 ustalona została w projekcie planu w nawiązaniu do wysokości istniejącej w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w Terenie MW.10 – w związku z zaleceniami Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków zawartymi w uzgodnieniu do projektu planu; – minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego w Terenie MW.9 ustalony został w projekcie planu w związku ze wskazaniami <i>Opracowania ekofizjograficznego</i>; – w planach miejscowych dla obszaru Miasta Krakowa stosowana jest jednolita definicja wysokości zabudowy, która jest zgodna z definicją określoną w obowiązującym Studium.
1493.	II.23	11.09.2018	[...]*	Uwaga dotyczy zmiany § 18 ust. 3 pkt. 9 projektu uchwały i wprowadzenie następujących parametrów przeszłej zabudowy wielorodzinnej na Terenie MW.9: 1. Maksymalna wysokość obiektów do 36 metrów, licząc od poziomu terenu przy głównym wejściu do budynku do najwyższej położonej kalenicy dachu. 2. (...) 3. Maksymalny wskaźnik powierzchni zabudowy nie większy niż 40%. 4. Minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego działki budowlanej nie mniejszy niż 35%.	36, 37	18 Podgórze	-	MW.9 ZP.5	MW.9 ZP.5	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1, 3 i 4	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1, 3 i 4	Ad 1, 3 i 4. Uwaga pozostaje nieuwzględniona. Jednym z celów planu jest wyznaczenie nowych standardów przestrzennych i wskaźników zabudowy dla terenów inwestycyjnych. W związku z tym zasady w zakresie zabudowy i zagospodarowania terenów ustalone zostały w taki sposób, aby zabudowa nie ulegała nadmiernej intensyfikacji w stosunku do zabudowy już istniejącej. Ponadto wyjaśnia się, że <ul style="list-style-type: none"> – wnioskowana wysokość zabudowy 36 m jest niezgodna ze wskazaniami Studium; – zarówno w Terenie MW.9 jak i MW.11, obecnie bez zabudowy, wskaźniki zabudowy zostały wyznaczone w projekcie planu z uwzględnieniem bezpośredniego sąsiedztwa terenów zieleni urządzonej m.in. poprzez ustalenie wysokiego minimalnego wskaźnika terenu biologicznie czynnego 50%, a w <i>strefie ochrony i kształtowania zieleni</i> w Terenie MW.11 80%; – maksymalna wysokość zabudowy w Terenie MW.9 ustalona została w projekcie planu w nawiązaniu do wysokości istniejącej w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w Terenie MW.10 – w związku

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
												<p>z zaleceniami Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków zawartymi w uzgodnieniu do projektu planu;</p> <ul style="list-style-type: none"> – minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego w Terenie MW.9 ustalony został w projekcie planu w związku ze wskazaniami <i>Opracowania ekofizjograficznego</i>; – w planach miejscowych dla obszaru Miasta Krakowa stosowana jest jednolita definicja wysokości zabudowy, która jest zgodna z definicją określoną w obowiązującym Studium.
1494.	II.24	11.09.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*	<p>Uwaga dotyczy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zmiany przeznaczenia terenu oznaczonego jako MW.11 oraz MW.9 - Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, poprzez zaprojektowanie dla tego obszaru terenu o funkcjach i parametrach takich samych jak dla sąsiadującego obszaru ZP.5 - Teren zieleni urządzonej. 2. Zmiany przebiegu drogi KDL 2 lub jej przekształcenia w drogę dojazdową KDD, sięgającej maksymalnie do początku terenu oznaczonego jako U.5. <p><i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i></p>			-	MW.9 MW.11 KDL.2	MW.9 MW.11 KDL.2	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1 i 2	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1 i 2	<p>Ad 1. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż Tereny MW.9 i MW.11 zostały wyznaczone zgodnie ze wskazaniami Studium i stanowią kontynuację rozwiązań planistycznych przyjętych w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru „Myśliwska”.</p> <p>Ponadto wyjaśnia się, że:</p> <ul style="list-style-type: none"> – dla Terenów MW.9 i MW.11, w oparciu o wskazania <i>Opracowania ekofizjograficznego</i>, projekt planu ustala wysoki minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego 50%. Ponadto, w wyznaczonej w Terenie MW.11 <i>strefie ochrony i kształtowania zieleni</i> projekt planu ustala minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego 80%; – zgodnie z przeprowadzoną przez Wydział Kształtowania Środowiska wizją w terenie chronione gatunki ptaków i motyli zaobserwowano w części obszaru, który w projekcie planu przeznaczono pod Teren zieleni urządzonej (ZP.5) i Teren rolniczy w obszarze zagrożonym powodzią (R/ZZ.1), a więc tereny które chronione mają być przed zabudową. <p>Ad 2. Uwaga pozostaje nieuwzględniona. W obszarze projektu planu następuje stały rozwój zabudowy poprzez uzupełnianie istniejących struktur oraz stopniowe przekształcanie przemysłowych terenów w oparciu o ustalenia obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Myśliwska”, na obszarze którego wciąż istnieją rezerwy terenów budowlanych – co ma również odzwierciedlenie w obowiązującym Studium.</p> <p>W związku z powyższym i zgodnie z zasadami urbanistycznymi, projekt planu musi zapewniać odpowiednią do planowanego rozwoju zagospodarowania rozbudowę istniejącego układu komunikacyjnego.</p> <p>W wyznaczonych zgodnie ze Studium w projekcie planu Terenach MW.8, MW.9 i MW.11 znajdują się największe w obszarze rezerwy terenów budowlanych. Projektowana w Terenie KDL.2 droga ma przede wszystkim zapewnić obsługę komunikacyjną mogącej powstać w tych terenach nowej zabudowy i stanowi jednocześnie kontynuację</p>

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
												istniejącej w granicach tego terenu drogi, która od strony ul. Nowohuckiej obsługuje już tereny zabudowane. Jednocześnie, wyznaczając Teren KDL.2, zachowano w projekcie planu wolny od zabudowy pas o szerokości minimum 50 m wzdłuż wałów przeciwpowodziowych, przeznaczając go pod Teren zieleni urządzonej (ZP.5). Zaproponowany w projekcie planu przebieg projektowanej w Terenie KDL.2 drogi zapewni niezbędną obsługę komunikacyjną dla wyznaczonych terenów budowlanych, a jednocześnie w maksymalny możliwy sposób zachowa walory przyrodnicze obszaru.
1495.	II.27	10.09.2018	[...]*	Uwagi nr II.27 i II.28 dotyczą: 1. Rezygnacji z połączenia ul. Koszykarskiej (KDD.1) z KDL.2 poprzez przedłużenie istniejącego sięgacza KDD.2. Zaprojektowania drogi (KDD.2) przez parking. 2. Zmiany warunków zagospodarowania terenów oznaczonych w projekcie planu jako U1 oraz MW/U1 znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie ul. Nowohuckiej na tereny zieleni urządzonej.			-	KDD.2 KDL.2 U.1 MW/U.1	KDD.2 KDX.4 KDL.2 U.1 MW/U.1	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 1 oraz nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 2	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 1 oraz nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 2	Ad 1. Uwaga pozostaje częściowo nieuwzględniona, gdyż pozostawia się w projekcie planu część projektowanego przedłużenia istniejącego sięgacza w Terenie KDD.2. W obszarze projektu planu następuje stały rozwój zabudowy poprzez uzupełnianie istniejących struktur oraz stopniowe przekształcanie przemysłowych terenów w oparciu o ustalenia obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Myśliwska”, na obszarze którego wciąż istnieją rezerwy terenów budowlanych – co ma również odzwierciedlenie w obowiązującym Studium. W związku z powyższym i zgodnie z zasadami urbanistycznymi, projekt planu musi zapewniać odpowiednią do planowanego rozwoju zagospodarowania rozbudowę istniejącego układu komunikacyjnego. Dlatego też pozostawia się w projekcie planu północny odcinek projektowanej drogi w Terenie KDD.2, który jest niezbędny dla właściwej obsługi komunikacyjnej Terenów MW/U.1 i MW.13. Ponadto wyjaśnia się, że w przeznaczeniu Terenu KDD.2 mieszczą się m.in. miejsca parkingowe naziemne. Objęcie w projekcie planu liniami rozgraniczającymi Terenu KDD.2 istniejącej drogi i położonych przy niej miejsc parkingowych nie jest równoznaczne z ich likwidacją. Szczegółowe rozwiązania drogi jak np. szerokość jezdni i chodników, ilość miejsc parkingowych będzie bowiem zależała od projektu realizacyjnego drogi. Ponadto, dopuszczenie i sposób parkowania przy drodze zależą od organizacji ruchu określanej przez zarządcę drogi. Lokalizacja miejsc parkingowych naziemnych w Terenie KDD.2 zgodne jest z ustaleniami projektu planu. Ad 2. Uwaga pozostaje nieuwzględniona. Tereny MW/U.1 i U.1 wyznaczono w projekcie planu zgodnie ze Studium. Ponadto, analogiczne przeznaczenie wyznaczono dla nich w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru „Myśliwska”, a więc jest to
1496.	II.28	10.09.2018	[...]*									

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
												kontynuacja kierunków zagospodarowania przestrzennego w tym rejonie miasta. Dodatkowo wyjaśnia się, że w obrębie Terenu KDGT.1, obejmującego ul. Nowohucką, wskazano na rysunku planu projektowany szpaler drzew, którego celem, poza walorem estetycznym, ma być złagodzenie negatywnego oddziaływania drogi.
1497.	II.29	10.09.2018	[...]*	<p>Uwagi nr II.29-II.65 dotyczą:</p> <ol style="list-style-type: none"> (...) Zmiany przeznaczenia północnego fragmentu drogi o oznaczeniu KDD.2 w całym odcinku na wysokości obszaru określonego w planie jako MW/U.1 i dalej do obszaru U.1, i zaprojektowanie dla tego fragmentu drogi funkcji zieleni urządzonej o takich samych parametrach jak dla terenu oznaczonego w projekcie planu jako ZP.1 do ZP.4. (...) KDD.2 (...) połączenie projektowanej drogi bezpośrednio do drogi ul. Nowohuckiej. <p><i>Uwagi zawierają uzasadnienie.</i></p>			-	KDD.2	KDD.2	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 2 oraz częściowo nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 3	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 2 oraz częściowo nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 3	<p>Ad 2.</p> <p>Uwagi pozostają nieuwzględnione. W obszarze projektu planu następuje stały rozwój zabudowy poprzez uzupełnianie istniejących struktur oraz stopniowe przekształcanie przemysłowych terenów w oparciu o ustalenia obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Myśliwska”, na obszarze którego wciąż istnieją rezerwy terenów budowlanych – co ma również odzwierciedlenie w obowiązującym Studium.</p> <p>W związku z powyższym i zgodnie z zasadami urbanistycznymi, projekt planu musi zapewniać odpowiednią do planowanego rozwoju zagospodarowania rozbudowę istniejącego układu komunikacyjnego.</p> <p>Dlatego też pozostawia się w projekcie planu północny odcinek projektowanej drogi w Terenie KDD.2, który jest niezbędny dla właściwej obsługi komunikacyjnej Terenów MW/U.1 i MW.13.</p> <p>Dodatkowo wyjaśnia się, że w obrębie Terenu KDGT.1, obejmującego ul. Nowohucką, wskazano na rysunku planu projektowany szpaler drzew, którego celem, poza walorem estetycznym, ma być złagodzenie negatywnego oddziaływania drogi.</p> <p>Ad 3.</p> <p>Uwagi pozostają częściowo nieuwzględnione, gdyż nie wprowadzono włączenia projektowanej drogi w Terenie KDD.2 bezpośrednio do ul. Nowohuckiej, z uwagi na jej klasę – droga klasy głównej z tramwajem (KDGT.1) i związane z tym ograniczenia.</p> <p>Wyjaśnia się, że:</p> <ul style="list-style-type: none"> w świetle art. 15 ust. 1 ustawy projekt planu sporządzany jest zgodnie z przepisami odrębnymi, w tym dotyczącymi dróg; projekt planu uzyskał pozytywne uzgodnienie Zarządu Dróg Miasta Krakowa; projekt planu nie wyznacza miejsc zjazdów z dróg publicznych - co jest regulowane przepisami odrębnymi.
1498.	II.30	10.09.2018	[...]*									
1499.	II.31	10.09.2018	[...]*									
1500.	II.32	10.09.2018	[...]*									
1501.	II.33	10.09.2018	[...]*									
1502.	II.34	10.09.2018	[...]*									
1503.	II.35	10.09.2018	[...]*									
1504.	II.36	10.09.2018	[...]*									
1505.	II.37	10.09.2018	[...]*									
1506.	II.38	10.09.2018	[...]*									
1507.	II.39	10.09.2018	[...]*									
1508.	II.40	10.09.2018	[...]*									
1509.	II.41	10.09.2018	[...]*									
1510.	II.42	10.09.2018	[...]*									
1511.	II.43	10.09.2018	[...]*									
1512.	II.44	10.09.2018	[...]*									
1513.	II.45	10.09.2018	[...]*									
1514.	II.46	10.09.2018	[...]*									
1515.	II.47	10.09.2018	[...]*									
1516.	II.48	10.09.2018	[...]*									
1517.	II.49	10.09.2018	[...]*									
1518.	II.50	10.09.2018	[...]*									
1519.	II.51	10.09.2018	[...]*									
1520.	II.52	10.09.2018	[...]*									
1521.	II.53	10.09.2018	[...]*									
1522.	II.54	10.09.2018	[...]*									
1523.	II.55	10.09.2018	[...]*									
1524.	II.56	10.09.2018	[...]*									
1525.	II.57	10.09.2018	[...]*									
1526.	II.58	10.09.2018	[...]*									
1527.	II.59	10.09.2018	[...]*									
1528.	II.60	10.09.2018	[...]*									
1529.	II.61	10.09.2018	[...]*									
1530.	II.62	10.09.2018	[...]*									
1531.	II.63	10.09.2018	[...]*									

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1532.	II.64	10.09.2018	[...]*									
1533.	II.65	10.09.2018	[...]*									
1534.	II.130	10.09.2018	[...]*	<p>Uwagi nr II.130-II.367 dotyczą postulatu o jak najszybsze wejście w życie planu miejscowego „Rejon ulicy Koszykarskiej” oraz braku zgody, aby ul. Koszykarska była ulicą tranzytową/przejazdową łączącą ul. Saską z ul. Nowohucką. Ten postulat należy zrealizować w następnym MPZP „Rejon ul. Koszykarskiej II” poprzez:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. (...) 2. Utworzenie wyjazdu z obszaru MW/U.1 bezpośrednio do ul. Nowohuckiej. 3. Zmianę przeznaczenia północnego fragmentu drogi o oznaczeniu KDD.2 w całym odcinku na wysokości obszaru określonego w planie jako MW/U.1 i dalej do obszaru U.I, i zaprojektowanie dla tego fragmentu drogi funkcji zieleni urządzonej o takich samych parametrach jak dla terenu oznaczonego w projekcie planu jako ZP.1 do ZP.4. 4. (...) KDD.2 (...) połączenie projektowanej drogi bezpośrednio do drogi ulicy Nowohuckiej. <p><i>Uwagi zawierają uzasadnienie.</i></p>			-	MW/U.1 KDD.2	MW/U.1 KDD.2 KDX.4	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 2 i 3 oraz częściowo nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 4	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 2 i 3 oraz częściowo nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 4	<p>Wyjaśnia się, że w związku z tym, że pisma odnoszą się do ustaleń projektu planu „Rejon ulicy Koszykarskiej”, to w myśl art. 18 ust. 1 ustawy stanowią uwagi do tego planu i w konsekwencji podlegają rozpatrzeniu w procedurze sporządzania tego planu. Pisma to nie mogą natomiast stanowić wniosków/uwag do następnego projektu planu nazwanego w piśmie „Rejon ulicy Koszykarskiej II”, co do którego Rada Miasta Krakowa nie podjęła stosownej uchwały inicjującej procedurę sporządzania.</p> <p>Ad 2. Uwagi pozostają nieuwzględnione, gdyż nie ma możliwości utworzenia kolejnego połączenia komunikacyjnego z Terenu MW/U.1 bezpośrednio do ul. Nowohuckiej, z uwagi na jej klasę – droga klasy głównej z tramwajem (KDGT.1) i związane z tym ograniczenia. Wyjaśnia się, że:</p> <ul style="list-style-type: none"> – w świetle art. 15 ust. 1 ustawy projekt planu sporządzony jest zgodnie z przepisami odrębnymi, w tym dotyczącymi dróg; – projekt planu uzyskał pozytywne uzgodnienie Zarządu Dróg Miasta Krakowa; – projekt planu nie wyznacza miejsc zjazdów z dróg publicznych - co jest regulowane przepisami odrębnymi. <p>Ad 3. Uwagi pozostają nieuwzględnione. W obszarze projektu planu następuje stały rozwój zabudowy poprzez uzupełnianie istniejących struktur oraz stopniowe przekształcanie przemysłowych terenów w oparciu o ustalenia obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Myśliwska”, na obszarze którego wciąż istnieją rezerwy terenów budowlanych – co ma również odzwierciedlenie w obowiązującym Studium. W związku z powyższym i zgodnie z zasadami urbanistycznymi, projekt planu musi zapewniać odpowiednią do planowanego rozwoju zagospodarowania rozbudowę istniejącego układu komunikacyjnego. Dlatego też pozostawia się w projekcie planu północny odcinek projektowanej drogi w Terenie KDD.2, który jest niezbędny dla właściwej obsługi komunikacyjnej Terenów MW/U.1 i MW.13. Dodatkowo wyjaśnia się, że w obrębie Terenu KDGT.1, obejmującego ul. Nowohucką, wskazano na rysunku planu projektowany szpaler drzew, którego celem, poza walorem estetycznym, ma być złagodzenie negatywnego oddziaływania drogi.</p> <p>Ad 4. Uwagi pozostają częściowo nieuwzględnione, gdyż nie wprowadzono proponowanego w uwadze</p>
1535.	II.131	10.09.2018	[...]*									
1536.	II.132	10.09.2018	[...]*									
1537.	II.133	10.09.2018	[...]*									
1538.	II.134	10.09.2018	[...]*									
1539.	II.135	10.09.2018	[...]*									
1540.	II.136	11.09.2018	[...]*									
1541.	II.137	10.09.2018	[...]*									
1542.	II.138	11.09.2018	[...]*									
1543.	II.139	11.09.2018	[...]*									
1544.	II.140	11.09.2018	[...]*									
1545.	II.141	11.09.2018	[...]*									
1546.	II.142	11.09.2018	[...]*									
1547.	II.143	11.09.2018	[...]*									
1548.	II.144	11.09.2018	[...]*									
1549.	II.145	11.09.2018	[...]*									
1550.	II.146	11.09.2018	[...]*									
1551.	II.147	11.09.2018	[...]*									
1552.	II.148	11.09.2018	[...]*									
1553.	II.149	11.09.2018	[...]*									
1554.	II.150	11.09.2018	[...]*									
1555.	II.151	11.09.2018	[...]*									
1556.	II.152	11.09.2018	[...]*									
1557.	II.153	11.09.2018	[...]*									
1558.	II.154	11.09.2018	[...]*									
1559.	II.155	11.09.2018	[...]*									
1560.	II.156	11.09.2018	[...]*									
1561.	II.157	11.09.2018	[...]*									
1562.	II.158	11.09.2018	[...]*									
1563.	II.159	11.09.2018	[...]*									
1564.	II.160	11.09.2018	[...]*									
1565.	II.161	11.09.2018	[...]*									
1566.	II.162	11.09.2018	[...]*									
1567.	II.163	10.09.2018	[...]*									
1568.	II.164	10.09.2018	[...]*									
1569.	II.165	10.09.2018	[...]*									
1570.	II.166	11.09.2018	[...]*									
1571.	II.167	11.09.2018	[...]*									

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1572.	II.168	11.09.2018	[...]*									<p>włączenia projektowanej drogi w Terenie KDD.2 bezpośrednio do ul. Nowohuckiej, z uwagi na jej klasę – droga klasy głównej z tramwajem (KDGT.1) i związane z tym ograniczenia.</p> <p>Wyjaśnia się, że:</p> <ul style="list-style-type: none"> – w świetle art. 15 ust. 1 ustawy projekt planu sporządzany jest zgodnie z przepisami odrębnymi, w tym dotyczącymi dróg; – projekt planu uzyskał pozytywne uzgodnienie Zarządu Dróg Miasta Krakowa; – projekt planu nie wyznacza miejsc zjazdów z dróg publicznych - co jest regulowane przepisami odrębnymi.
1573.	II.169	11.09.2018	[...]*									
1574.	II.170	11.09.2018	[...]*									
1575.	II.171	11.09.2018	[...]*									
1576.	II.172	11.09.2018	[...]*									
1577.	II.173	11.09.2018	[...]*									
1578.	II.174	11.09.2018	[...]*									
1579.	II.175	11.09.2018	[...]*									
1580.	II.176	11.09.2018	[...]*									
1581.	II.177	11.09.2018	[...]*									
1582.	II.178	11.09.2018	[...]*									
1583.	II.179	11.09.2018	[...]*									
1584.	II.180	11.09.2018	[...]*									
1585.	II.181	11.09.2018	[...]*									
1586.	II.182	11.09.2018	[...]*									
1587.	II.183	11.09.2018	[...]*									
1588.	II.184	11.09.2018	[...]*									
1589.	II.185	11.09.2018	[...]*									
1590.	II.186	11.09.2018	[...]*									
1591.	II.187	11.09.2018	[...]*									
1592.	II.188	11.09.2018	[...]*									
1593.	II.189	11.09.2018	[...]*									
1594.	II.190	11.09.2018	[...]*									
1595.	II.191	11.09.2018	[...]*									
1596.	II.192	11.09.2018	[...]*									
1597.	II.193	11.09.2018	[...]*									
1598.	II.194	11.09.2018	[...]*									
1599.	II.195	11.09.2018	[...]*									
1600.	II.196	11.09.2018	[...]*									
1601.	II.197	11.09.2018	[...]*									
1602.	II.198	11.09.2018	[...]*									
1603.	II.199	11.09.2018	[...]*									
1604.	II.200	11.09.2018	[...]*									
1605.	II.201	11.09.2018	[...]*									
1606.	II.202	11.09.2018	[...]*									
1607.	II.203	11.09.2018	[...]*									
1608.	II.204	11.09.2018	[...]*									
1609.	II.205	11.09.2018	[...]*									
1610.	II.206	11.09.2018	[...]*									
1611.	II.207	11.09.2018	[...]*									

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1612.	II.208	11.09.2018	[...]*									
1613.	II.209	11.09.2018	[...]*									
1614.	II.210	11.09.2018	[...]*									
1615.	II.211	11.09.2018	[...]*									
1616.	II.212	11.09.2018	[...]*									
1617.	II.213	11.09.2018	[...]*									
1618.	II.214	11.09.2018	[...]*									
1619.	II.215	11.09.2018	[...]*									
1620.	II.216	11.09.2018	[...]*									
1621.	II.217	11.09.2018	[...]*									
1622.	II.218	11.09.2018	[...]*									
1623.	II.219	11.09.2018	[...]*									
1624.	II.220	11.09.2018	[...]*									
1625.	II.221	11.09.2018	[...]*									
1626.	II.222	11.09.2018	[...]*									
1627.	II.223	11.09.2018	[...]*									
1628.	II.224	11.09.2018	[...]*									
1629.	II.225	11.09.2018	[...]*									
1630.	II.226	11.09.2018	[...]*									
1631.	II.227	11.09.2018	[...]*									
1632.	II.228	11.09.2018	[...]*									
1633.	II.229	11.09.2018	[...]*									
1634.	II.230	11.09.2018	[...]*									
1635.	II.231	11.09.2018	[...]*									
1636.	II.232	11.09.2018	[...]*									
1637.	II.233	11.09.2018	[...]*									
1638.	II.234	11.09.2018	[...]*									
1639.	II.235	11.09.2018	[...]*									
1640.	II.236	11.09.2018	[...]*									
1641.	II.237	11.09.2018	[...]*									
1642.	II.238	11.09.2018	[...]*									
1643.	II.239	11.09.2018	[...]*									
1644.	II.240	11.09.2018	[...]*									
1645.	II.241	11.09.2018	[...]*									
1646.	II.242	11.09.2018	[...]*									
1647.	II.243	11.09.2018	[...]*									
1648.	II.244	11.09.2018	[...]*									
1649.	II.245	11.09.2018	[...]*									
1650.	II.246	11.09.2018	[...]*									
1651.	II.247	11.09.2018	[...]*									

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1652.	II.248	11.09.2018	[...]*									
1653.	II.249	11.09.2018	[...]*									
1654.	II.250	11.09.2018	[...]*									
1655.	II.251	11.09.2018	[...]*									
1656.	II.252	11.09.2018	[...]*									
1657.	II.253	11.09.2018	[...]*									
1658.	II.254	11.09.2018	[...]*									
1659.	II.255	11.09.2018	[...]*									
1660.	II.256	10.09.2018	[...]*									
1661.	II.257	10.09.2018	[...]*									
1662.	II.258	10.09.2018	[...]*									
1663.	II.259	10.09.2018	[...]*									
1664.	II.260	10.09.2018	[...]*									
1665.	II.261	10.09.2018	[...]*									
1666.	II.262	10.09.2018	[...]*									
1667.	II.263	10.09.2018	[...]*									
1668.	II.264	10.09.2018	[...]*									
1669.	II.265	10.09.2018	[...]*									
1670.	II.266	10.09.2018	[...]*									
1671.	II.267	10.09.2018	[...]*									
1672.	II.268	10.09.2018	[...]*									
1673.	II.269	10.09.2018	[...]*									
1674.	II.270	10.09.2018	[...]*									
1675.	II.271	10.09.2018	[...]*									
1676.	II.272	10.09.2018	[...]*									
1677.	II.273	10.09.2018	[...]*									
1678.	II.274	10.09.2018	[...]*									
1679.	II.275	10.09.2018	[...]*									
1680.	II.276	10.09.2018	[...]*									
1681.	II.277	10.09.2018	[...]*									
1682.	II.278	10.09.2018	[...]*									
1683.	II.279	10.09.2018	[...]*									
1684.	II.280	10.09.2018	[...]*									
1685.	II.281	10.09.2018	[...]*									
1686.	II.282	10.09.2018	[...]*									
1687.	II.283	10.09.2018	[...]*									
1688.	II.284	10.09.2018	[...]*									
1689.	II.285	10.09.2018	[...]*									
1690.	II.286	10.09.2018	[...]*									
1691.	II.287	10.09.2018	[...]*									

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1692.	II.288	10.09.2018	[...]*									
1693.	II.289	10.09.2018	[...]*									
1694.	II.290	10.09.2018	[...]*									
1695.	II.291	10.09.2018	[...]*									
1696.	II.292	10.09.2018	[...]*									
1697.	II.293	10.09.2018	[...]*									
1698.	II.294	10.09.2018	[...]*									
1699.	II.295	10.09.2018	[...]*									
1700.	II.296	10.09.2018	[...]*									
1701.	II.297	10.09.2018	[...]*									
1702.	II.298	10.09.2018	[...]*									
1703.	II.299	10.09.2018	[...]*									
1704.	II.300	10.09.2018	[...]*									
1705.	II.301	10.09.2018	[...]*									
1706.	II.302	10.09.2018	[...]*									
1707.	II.303	10.09.2018	[...]*									
1708.	II.304	10.09.2018	[...]*									
1709.	II.305	10.09.2018	[...]*									
1710.	II.306	10.09.2018	[...]*									
1711.	II.307	10.09.2018	[...]*									
1712.	II.308	10.09.2018	[...]*									
1713.	II.309	10.09.2018	[...]*									
1714.	II.310	10.09.2018	[...]*									
1715.	II.311	10.09.2018	[...]*									
1716.	II.312	10.09.2018	[...]*									
1717.	II.313	10.09.2018	[...]*									
1718.	II.314	10.09.2018	[...]*									
1719.	II.315	10.09.2018	[...]*									
1720.	II.316	10.09.2018	[...]*									
1721.	II.317	10.09.2018	[...]*									
1722.	II.318	10.09.2018	[...]*									
1723.	II.319	10.09.2018	[...]*									
1724.	II.320	11.09.2018	[...]*									
1725.	II.321	11.09.2018	[...]*									
1726.	II.322	11.09.2018	[...]*									
1727.	II.323	11.09.2018	[...]*									
1728.	II.324	11.09.2018	[...]*									
1729.	II.325	11.09.2018	[...]*									
1730.	II.326	11.09.2018	[...]*									
1731.	II.327	11.09.2018	[...]*									

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1732.	II.328	11.09.2018	[...]*									
1733.	II.329	11.09.2018	[...]*									
1734.	II.330	11.09.2018	[...]*									
1735.	II.331	11.09.2018	[...]*									
1736.	II.332	11.09.2018	[...]*									
1737.	II.333	11.09.2018	[...]*									
1738.	II.334	11.09.2018	[...]*									
1739.	II.335	11.09.2018	[...]*									
1740.	II.336	11.09.2018	[...]*									
1741.	II.337	11.09.2018	[...]*									
1742.	II.338	11.09.2018	[...]*									
1743.	II.339	11.09.2018	[...]*									
1744.	II.340	11.09.2018	[...]*									
1745.	II.341	11.09.2018	[...]*									
1746.	II.342	11.09.2018	[...]*									
1747.	II.343	11.09.2018	[...]*									
1748.	II.344	11.09.2018	[...]*									
1749.	II.345	11.09.2018	[...]*									
1750.	II.346	11.09.2018	[...]*									
1751.	II.347	11.09.2018	[...]*									
1752.	II.348	11.09.2018	[...]*									
1753.	II.349	11.09.2018	[...]*									
1754.	II.350	11.09.2018	[...]*									
1755.	II.351	11.09.2018	[...]*									
1756.	II.352	11.09.2018	[...]*									
1757.	II.353	11.09.2018	[...]*									
1758.	II.354	11.09.2018	[...]*									
1759.	II.355	11.09.2018	[...]*									
1760.	II.356	11.09.2018	[...]*									
1761.	II.357	11.09.2018	[...]*									
1762.	II.358	11.09.2018	[...]*									
1763.	II.359	11.09.2018	[...]*									
1764.	II.360	11.09.2018	[...]*									
1765.	II.361	11.09.2018	[...]*									
1766.	II.362	11.09.2018	[...]*									
1767.	II.363	11.09.2018	[...]*									
1768.	II.364	11.09.2018	[...]*									
1769.	II.365	11.09.2018	[...]*									
1770.	II.366	11.09.2018	[...]*									
1771.	II.367	11.09.2018	[...]*									

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1772.	II.368	11.09.2018	[...]*	<p>Uwagi nr II.368-II.539 dotyczą:</p> <p>1. Zmiany przeznaczenia terenu o symbolu MW.9 - Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, poprzez zaprojektowanie dla tego obszaru terenu o funkcji i parametrach takich samych jak dla sąsiedniego terenu ZP.5 - Tereny zieleni urządzonej.</p> <p>2. Zmiany przebiegu drogi lokalnej KDL.2.</p> <p><i>Uwagi zawierają uzasadnienie.</i></p>			-	MW.9 KDL.2	MW.9 KDL.2	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 1 i 2	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 1 i 2	<p>Ad 1. Uwagi pozostają nieuwzględnione, gdyż Teren MW.9 został wyznaczony zgodnie ze wskazaniami Studium i stanowiący kontynuację rozwiązań planistycznych przyjętych w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru „Myśliwska”. Ponadto wyjaśnia się, że:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dla Terenu MW.9, w oparciu o wskazania <i>Opracowania ekofizjograficznego</i>, projekt planu ustala wysoki minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego 50%; - zgodnie z przeprowadzoną przez Wydział Kształtowania Środowiska wizją w terenie chronione gatunki ptaków i motyli zaobserwowano w części obszaru, który w projekcie planu przeznaczono pod Teren zieleni urządzonej (ZP.5) i Teren rolniczy w obszarze zagrożonym powodzią (R/ZZ.1), a więc tereny które chronione mają być przed zabudową. <p>Ad 2. Uwagi pozostają nieuwzględnione. W obszarze projektu planu następuje stały rozwój zabudowy poprzez uzupełnianie istniejących struktur oraz stopniowe przekształcanie przemysłowych terenów w oparciu o ustalenia obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Myśliwska”, na obszarze którego wciąż istnieją rezerwy terenów budowlanych – co ma również odzwierciedlenie w obowiązującym Studium. W związku z powyższym i zgodnie z zasadami urbanistycznymi, projekt planu musi zapewniać odpowiednią do planowanego rozwoju zagospodarowania rozbudowę istniejącego układu komunikacyjnego. W wyznaczonych w projekcie planu, zgodnie ze Studium, Terenach MW.8, MW.9 i MW.11, sąsiadujących z Terenem KDL.2, znajdują się największe w obszarze rezerwy terenów budowlanych. Projektowana w Terenie KDL.2 droga ma przede wszystkim zapewnić obsługę komunikacyjną mogącej powstać w tych terenach nowej zabudowy i stanowi jednocześnie kontynuację istniejącej w granicach tego terenu drogi, która od strony ul. Nowohuckiej obsługuje już tereny zabudowane. Jednocześnie, wyznaczając Teren KDL.2, zachowano w projekcie planu wolny od zabudowy pas o szerokości minimum 50 m wzdłuż wałów przeciwpowodziowych, przeznaczając go pod Teren zieleni urządzonej (ZP.5). Zaproponowany w projekcie planu przebieg projektowanej w Terenie KDL.2 drogi zapewni niezbędną obsługę komunikacyjną dla wyznaczonych terenów budowlanych, a jednocześnie w maksymalny możliwy sposób zachowa walory przyrodnicze obszaru.</p>
1773.	II.369	11.09.2018	[...]*									
1774.	II.370	11.09.2018	[...]*									
1775.	II.371	11.09.2018	[...]*									
1776.	II.372	11.09.2018	[...]*									
1777.	II.373	11.09.2018	[...]*									
1778.	II.374	11.09.2018	[...]*									
1779.	II.375	11.09.2018	[...]*									
1780.	II.376	11.09.2018	[...]*									
1781.	II.377	11.09.2018	[...]*									
1782.	II.378	11.09.2018	[...]*									
1783.	II.379	11.09.2018	[...]*									
1784.	II.380	11.09.2018	[...]*									
1785.	II.381	11.09.2018	[...]*									
1786.	II.382	11.09.2018	[...]*									
1787.	II.383	11.09.2018	[...]*									
1788.	II.384	11.09.2018	[...]*									
1789.	II.385	11.09.2018	[...]*									
1790.	II.386	11.09.2018	[...]*									
1791.	II.387	11.09.2018	[...]*									
1792.	II.388	11.09.2018	[...]*									
1793.	II.389	11.09.2018	[...]*									
1794.	II.390	11.09.2018	[...]*									
1795.	II.391	11.09.2018	[...]*									
1796.	II.392	11.09.2018	[...]*									
1797.	II.393	11.09.2018	[...]*									
1798.	II.394	11.09.2018	[...]*									
1799.	II.395	11.09.2018	[...]*									
1800.	II.396	11.09.2018	[...]*									
1801.	II.397	11.09.2018	[...]*									
1802.	II.398	11.09.2018	[...]*									
1803.	II.399	11.09.2018	[...]*									
1804.	II.400	11.09.2018	[...]*									
1805.	II.401	11.09.2018	[...]*									
1806.	II.402	11.09.2018	[...]*									
1807.	II.403	11.09.2018	[...]*									
1808.	II.404	11.09.2018	[...]*									
1809.	II.405	11.09.2018	[...]*									
1810.	II.406	11.09.2018	[...]*									
1811.	II.407	11.09.2018	[...]*									

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1812.	II.408	11.09.2018	[...]*									
1813.	II.409	11.09.2018	[...]*									
1814.	II.410	11.09.2018	[...]*									
1815.	II.411	11.09.2018	[...]*									
1816.	II.412	11.09.2018	[...]*									
1817.	II.413	11.09.2018	[...]*									
1818.	II.414	11.09.2018	[...]*									
1819.	II.415	11.09.2018	[...]*									
1820.	II.416	11.09.2018	[...]*									
1821.	II.417	11.09.2018	[...]*									
1822.	II.418	11.09.2018	[...]*									
1823.	II.419	11.09.2018	[...]*									
1824.	II.420	11.09.2018	[...]*									
1825.	II.421	11.09.2018	[...]*									
1826.	II.422	11.09.2018	[...]*									
1827.	II.423	11.09.2018	[...]*									
1828.	II.424	11.09.2018	[...]*									
1829.	II.425	11.09.2018	[...]*									
1830.	II.426	11.09.2018	[...]*									
1831.	II.427	11.09.2018	[...]*									
1832.	II.428	11.09.2018	[...]*									
1833.	II.429	11.09.2018	[...]*									
1834.	II.430	11.09.2018	[...]*									
1835.	II.431	11.09.2018	[...]*									
1836.	II.432	11.09.2018	[...]*									
1837.	II.433	11.09.2018	[...]*									
1838.	II.434	11.09.2018	[...]*									
1839.	II.435	11.09.2018	[...]*									
1840.	II.436	11.09.2018	[...]*									
1841.	II.437	11.09.2018	[...]*									
1842.	II.438	11.09.2018	[...]*									
1843.	II.439	11.09.2018	[...]*									
1844.	II.440	11.09.2018	[...]*									
1845.	II.441	11.09.2018	[...]*									
1846.	II.442	11.09.2018	[...]*									
1847.	II.443	11.09.2018	[...]*									
1848.	II.444	11.09.2018	[...]*									
1849.	II.445	11.09.2018	[...]*									
1850.	II.446	11.09.2018	[...]*									
1851.	II.447	11.09.2018	[...]*									

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1852.	II.448	11.09.2018	[...]*									
1853.	II.449	11.09.2018	[...]*									
1854.	II.450	11.09.2018	[...]*									
1855.	II.451	11.09.2018	[...]*									
1856.	II.452	11.09.2018	[...]*									
1857.	II.453	11.09.2018	[...]*									
1858.	II.454	11.09.2018	[...]*									
1859.	II.455	11.09.2018	[...]*									
1860.	II.456	10.09.2018	[...]*									
1861.	II.457	11.09.2018	[...]*									
1862.	II.458	11.09.2018	[...]*									
1863.	II.459	11.09.2018	[...]*									
1864.	II.460	11.09.2018	[...]*									
1865.	II.461	11.09.2018	[...]*									
1866.	II.462	11.09.2018	[...]*									
1867.	II.463	11.09.2018	[...]*									
1868.	II.464	11.09.2018	[...]*									
1869.	II.465	11.09.2018	[...]*									
1870.	II.466	11.09.2018	[...]*									
1871.	II.467	11.09.2018	[...]*									
1872.	II.468	11.09.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*									
1873.	II.469	10.09.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*									
1874.	II.470	11.09.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*									
1875.	II.471	10.09.2018	[...]*									
1876.	II.472	11.09.2018	[...]*									
1877.	II.473	11.09.2018	[...]*									
1878.	II.474	11.09.2018	[...]*									
1879.	II.475	11.09.2018	[...]*									
1880.	II.476	11.09.2018	[...]*									
1881.	II.477	11.09.2018	[...]*									
1882.	II.478	11.09.2018	[...]*									
1883.	II.479	10.09.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*									
1884.	II.480	7.09.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*									

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1885.	II.481	11.09.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*									
1886.	II.482	11.09.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*									
1887.	II.483	11.09.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*									
1888.	II.484	8.09.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*									
1889.	II.485	11.09.2018	[...]*									
1890.	II.486	11.09.2018	[...]*									
1891.	II.487	11.09.2018	[...]*									
1892.	II.488	11.09.2018	[...]*									
1893.	II.489	11.09.2018	[...]*									
1894.	II.490	11.09.2018	[...]*									
1895.	II.491	11.09.2018	[...]*									
1896.	II.492	11.09.2018	[...]*									
1897.	II.493	11.09.2018	[...]*									
1898.	II.494	11.09.2018	[...]*									
1899.	II.495	11.09.2018	[...]*									
1900.	II.496	11.09.2018	[...]*									
1901.	II.497	11.09.2018	[...]*									
1902.	II.498	11.09.2018	[...]*									
1903.	II.499	11.09.2018	[...]*									
1904.	II.500	11.09.2018	[...]*									
1905.	II.501	11.09.2018	[...]*									
1906.	II.502	11.09.2018	[...]*									
1907.	II.503	11.09.2018	[...]*									
1908.	II.504	11.09.2018	[...]*									
1909.	II.505	11.09.2018	[...]*									
1910.	II.506	11.09.2018	[...]*									
1911.	II.507	11.09.2018	[...]*									
1912.	II.508	11.09.2018	[...]*									
1913.	II.509	11.09.2018	[...]*									
1914.	II.510	11.09.2018	[...]*									
1915.	II.511	11.09.2018	[...]*									
1916.	II.512	11.09.2018	[...]*									
1917.	II.513	11.09.2018	[...]*									
1918.	II.514	11.09.2018	[...]*									
1919.	II.515	11.09.2018	[...]*									

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
1920.	II.516	11.09.2018	[...]*										
1921.	II.517	11.09.2018	[...]*										
1922.	II.518	11.09.2018	[...]*										
1923.	II.519	11.09.2018	[...]*										
1924.	II.520	11.09.2018	[...]*										
1925.	II.521	11.09.2018	[...]*										
1926.	II.522	11.09.2018	[...]*										
1927.	II.523	11.09.2018	[...]*										
1928.	II.524	11.09.2018	[...]*										
1929.	II.525	11.09.2018	[...]*										
1930.	II.526	11.09.2018	[...]*										
1931.	II.527	11.09.2018	[...]*										
1932.	II.528	11.09.2018	[...]*										
1933.	II.529	11.09.2018	[...]*										
1934.	II.530	11.09.2018	[...]*										
1935.	II.531	11.09.2018	[...]*										
1936.	II.532	11.09.2018	[...]*										
1937.	II.533	11.09.2018	[...]*										
1938.	II.534	11.09.2018	[...]*										
1939.	II.535	11.09.2018	[...]*										
1940.	II.536	11.09.2018	[...]*										
1941.	II.537	11.09.2018	[...]*										
1942.	II.538	11.09.2018	[...]*										
1943.	II.539	11.09.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*										
1944.	II.540	4.09.2018	[...]*	<p>Uwagi nr II.540-II.573 dotyczą:</p> <ol style="list-style-type: none"> Rezygnacji z połączenia ul. Koszykarskiej (KDD.1) z KDL.2 poprzez przedłużenie istniejącego sięgacza KDD.2. Zaprojektowania drogi (KDD.2) przez parking. Rezygnacji z połączenia ul. Nowohuckiej (KDG.T.1) z ul. Myśliwską poprzez przedłużenie drogi KDL.1. Zmiany warunków zagospodarowania terenów oznaczonych w projekcie planu jako U1 oraz MW/U1 znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie ul. Nowohuckiej na tereny zieleni urządzonej. <p><i>Uwagi zawierają uzasadnienie.</i></p>			-	KDD.2 KDL.2 U.1 MW/U.1	KDD.2 KDX.4 KDL.2 U.1 MW/U.1	Prezydent Miasta Krakowa częściowo nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 1 oraz nie uwzględnił uwag w zakresie pkt. 2 i 3	Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 1 oraz nie uwzględniła uwag w zakresie pkt. 2 i 3	Ad 1. Uwagi pozostają częściowo nieuwzględnione, gdyż pozostawia się w projekcie planu część projektowanego przedłużenia istniejącego sięgacza w Terenie KDD.2. W obszarze projektu planu następuje stały rozwój zabudowy poprzez uzupełnianie istniejących struktur oraz stopniowe przekształcanie przemysłowych terenów w oparciu o ustalenia obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Myśliwska”, na obszarze którego wciąż istnieją rezerwy terenów budowlanych – co ma również odzwierciedlenie w obowiązującym Studium. W związku z powyższym i zgodnie z zasadami urbanistycznymi, projekt planu musi zapewniać odpowiednią do planowanego rozwoju zagospodarowania rozbudowę istniejącego układu komunikacyjnego. Dlatego też pozostawia się w projekcie planu północny odcinek projektowanej drogi w Terenie	
1945.	II.541	4.09.2018	[...]*										
1946.	II.542	6.09.2018	[...]*										
1947.	II.543	4.09.2018	[...]*										
1948.	II.544	11.09.2018	[...]*										
1949.	II.545	11.09.2018	[...]*										
1950.	II.546	11.09.2018	[...]*										
1951.	II.547	11.09.2018	[...]*										
1952.	II.548	4.09.2018	[...]*										
1953.	II.549	10.09.2018	[...]*										
1954.	II.550	10.09.2018	[...]*										
1955.	II.551	10.09.2018	[...]*										
1956.	II.552	10.09.2018	[...]*										
1957.	II.553	10.09.2018	[...]*										

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
1958.	II.554	10.09.2018	[...]*									<p>komunikacyjnej Terenów MW/U.1 i MW.13. Ponadto wyjaśnia się, że w przeznaczeniu Terenu KDD.2 mieszczą się m.in. miejsca parkingowe naziemne. Objęcie w projekcie planu liniami rozgraniczającymi Terenu KDD.2 istniejącej drogi i położonych przy niej miejsc parkingowych nie jest równoznaczne z ich likwidacją. Szczegółowe rozwiązania drogi jak np. szerokość jezdni i chodników, ilość miejsc parkingowych będzie bowiem zależała od projektu realizacyjnego drogi. Ponadto, dopuszczenie i sposób parkowania przy drodze zależą będzie od organizacji ruchu określanej przez zarządcę drogi.</p> <p>Ad 2. Uwagi pozostają nieuwzględnione. W obszarze projektu planu następuje stały rozwój zabudowy poprzez uzupełnianie istniejących struktur oraz stopniowe przekształcanie przemysłowych terenów w oparciu o ustalenia obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Myśliwska”, na obszarze którego wciąż istnieją rezerwy terenów budowlanych – co ma również odzwierciedlenie w obowiązującym Studium. W związku z powyższym i zgodnie z zasadami urbanistycznymi, projekt planu musi zapewniać odpowiednią do planowanego rozwoju zagospodarowania rozbudowę istniejącego układu komunikacyjnego. W wyznaczonych w projekcie planu, zgodnie ze Studium, Terenach MW.8, MW.9 i MW.11, sąsiadujących z Terenem KDL.2, znajdują się największe w obszarze rezerwy terenów budowlanych. Projektowana w Terenie KDL.2 droga ma przede wszystkim zapewnić obsługę komunikacyjną mogącej powstać w tych terenach nowej zabudowy i stanowi jednocześnie kontynuację istniejącej w granicach tego terenu drogi, która od strony ul. Nowohuckiej obsługuje już tereny zabudowane.</p> <p>Ad 3. Uwagi pozostają nieuwzględnione. Tereny MW/U.1 i U.1 wyznaczono w projekcie planu zgodnie ze Studium. Ponadto, analogiczne przeznaczenie wyznaczono dla nich w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru „Myśliwska”, a więc jest to kontynuacja kierunków zagospodarowania przestrzennego w tym rejonie miasta. Dodatkowo wyjaśnia się, że w obrębie Terenu KDGT.1, obejmującego ul. Nowohucką, wskazano na rysunku planu projektowany szpaler drzew, którego celem, poza walorem estetycznym, ma być złagodzenie negatywnego oddziaływania drogi.</p>	
1959.	II.555	10.09.2018	[...]*										
1960.	II.556	10.09.2018	[...]*										
1961.	II.557	10.09.2018	[...]*										
1962.	II.558	10.09.2018	[...]*										
1963.	II.559	10.09.2018	[...]*										
1964.	II.560	10.09.2018	[...]*										
1965.	II.561	10.09.2018	[...]*										
1966.	II.562	10.09.2018	[...]*										
1967.	II.563	10.09.2018	[...]*										
1968.	II.564	10.09.2018	[...]*										
1969.	II.565	10.09.2018	[...]*										
1970.	II.566	10.09.2018	[...]*										
1971.	II.567	10.09.2018	[...]*										
1972.	II.568	10.09.2018	[...]*										
1973.	II.569	10.09.2018	[...]*										
1974.	II.570	7.09.2018 (data stempla pocztowego)	[...]*										
1975.	II.571	7.09.2018	[...]*										
1976.	II.572	7.09.2018	[...]*										
1977.	II.573	11.09.2018	[...]*										
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
1978.	III.1	8.01.2019 oraz pismo	[...]*	Uwaga dotyczy przejezdności i włączenia do ruchu w ulicę Nowohucką ulicy Koszykarskiej. Proponowane zmiany			-	-	KDX.4	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła	Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż rozdzielenie Terenów KDD.1 i KDD.2 Terenem ciągu pieszego KDX.4 nastąpiło w następstwie	

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
		uzupełniające z 15.01.2018		przekształcenia części odcinka drogi KDD.2 na KDX.4 na odcinku około 50 m i w związku z tym braku przejeźdności ulicy Koszykarskiej do ulicy Nowohuckiej, bo nieliczni mieszkańcy nie życzą sobie aby w ich sąsiedztwie domów i bloku jeździły samochody – jest absolutnym kuriozum projektowym. <i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i>							uwagi	uwagi	rozpatrzenia uwag mieszkańców złożonych do projektu planu na etapie II wyłożenia do publicznego wglądu.
1979.	III.2	23.01.2019	[...]*	Uwaga dotyczy: 1. Przywrócenia maksymalnego wskaźnika powierzchni zabudowy do 25% dla terenu MW13. 2. Przywrócenia wskaźnika intensywności zabudowy: 0,4-1,25% dla terenu MW13.			-	-	MW.13	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1 i 2	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1 i 2	Ad 1 i 2. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż ustalony dla Terenu MW.13 maksymalny wskaźnik powierzchni zabudowy oraz wskaźnik intensywności zabudowy jest adekwatny do przeznaczenia tego terenu oraz nie odbiega od parametrów ustalonych w projekcie planu dla terenów sąsiednich, umożliwiając harmonijne zagospodarowanie obszaru.	
1980.	III.3	23.01.2019	[...]*	Uwaga dotyczy: 1. KDD1 i KDX4 - nie łączenia dróg razem, pozostawienia pomiędzy nimi terenu zielonego, aby część ulicy Koszykarskiej (KDD1) została drogą ślepą. 2. (...) 3. (...) 4. (...) <i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i>			-	-	KDX.4	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1	Ad 1. Uwaga nieuwzględniona, gdyż rozdzielenie Terenów KDD.1 i KDD.2 Terenem ciągu pieszego KDX.4 nastąpiło w następstwie rozpatrzenia uwag mieszkańców złożonych do projektu planu na etapie II wyłożenia do publicznego wglądu. Ponadto wyjaśnia się, że: – Teren ciągu pieszego o podstawowym przeznaczeniu pod publicznie dostępny ciąg pieszy KDX.4 nie jest przeznaczony w projekcie planu pod drogę, która miałaby łączyć Tereny KDD.1 i KDD.2; – przeznaczenie Terenu KDX.4 nie wyklucza realizacji urzędzonej towarzyszącej ciągowi pieszemu; – ul. Koszykarska, objęta Terenem KDD.1, pozostaje ulicą ślepo zakończoną; – w zakresie dotyczącym Terenu KDD.1 pismo nie stanowiło uwagi w rozumieniu przepisów art. 18 ust. 1 ustawy, gdyż nie dotyczyło części projektu planu podlegającej ponownemu wyłożeniu do publicznego wglądu.	
1981.	III.4	24.01.2019	[...]*	Uwagi nr III.4-III.6 dotyczą: 1. Zamiany ciągu pieszego KDX.4 łączącego tereny KDD.1 i KDD.2 na drogę dojazdową do nieruchomości z obszaru MW/U.1 (zapewnienie dojazdu do terenów MW/U.1 ul. Koszykarską z wylotem na ul. Saską). 2. (...) <i>Uwagi zawierają uzasadnienie.</i>			-	-	KDX.4	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1	Ad 1. Uwagi pozostają nieuwzględnione, gdyż wyznaczenie Terenu ciągu pieszego KDX.4 nastąpiło w następstwie rozpatrzenia uwag mieszkańców złożonych do projektu planu na etapie II wyłożenia do publicznego wglądu	
1982.	III.5	24.01.2019	[...]*										
1983.	III.6	24.01.2019	[...]*										
1984.	III.7	23.01.2019	[...]*	Uwaga dotyczy: 1. Zmniejszenia maksymalnego wskaźnika powierzchni zabudowy do 25% dla terenu MW13. 2. Zmniejszenia wskaźnika intensywności zabudowy: 0,4-1,25% dla terenu MW13.			-	-	MW.13	Prezydent Miasta Krakowa nie uwzględnił uwagi w zakresie pkt. 1 i 2	Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi w zakresie pkt. 1 i 2	Ad 1 i 2. Uwaga pozostaje nieuwzględniona, gdyż ustalony dla Terenu MW.13 maksymalny wskaźnik powierzchni zabudowy oraz wskaźnik intensywności zabudowy jest adekwatny do przeznaczenia tego terenu oraz nie odbiega od parametrów ustalonych w	

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
												projekcie planu dla terenów sąsiednich, umożliwiając harmonijne zagospodarowanie obszaru.

* Wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podstawie przepisów o ochronie danych osobowych oraz art. 5 ust. 2 ustawy o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączył Tomasz Kaczor - Główny Specjalista w Wydziale Planowania Przestrzennego UMK.

Wyjaśnienia uzupełniające:

Ilekroć w treści niniejszego załącznika jest mowa o:

- Studium - należy przez to rozumieć Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa,
- planie - należy przez to rozumieć sporządzany miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru „Rejon ulicy Koszykarskiej”,
- ustawie - należy przez to rozumieć ustawę z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1945).

**ROZSTRZYGNIECIE O SPOSOBIE REALIZACJI
ZAPISANYCH W PLANIE INWESTYCJI Z ZAKRESU INFRASTRUKTURY
TECHNICZNEJ, KTÓRE NALEŻĄ DO ZADAŃ WŁASNYCH GMINY
ORAZ ZASADACH ICH FINANSOWANIA DOTYCZĄCE
MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
DLA OBSZARU „REJON ULICY KOSZYKARSKIEJ”**

I. Inwestycje infrastruktury technicznej objęte ustaleniami i obszarem planu.

Zasady modernizacji, przebudowy, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej, w tym charakterystyka rozwiązań i zasady obsługi komunikacyjnej i infrastrukturalnej obszaru „**Rejon Koszykarskiej**”, zostały określone w ustaleniach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego tj. w uchwale w sprawie uchwalenia planu.

W zakresie należącym do zadań własnych Gminy Miejskiej Kraków zapisano w planie inwestycje infrastrukturalne:

1. Przebudowa, rozbudowa i budowa układu komunikacyjnego:

Rozbudowa istniejącego układu komunikacyjnego obejmuje:

- 1) przebudowę dróg w Terenach: **KDGT.1, KDZT.1, KDL.1, KDD.1, KDD.6;**
- 2) budowę nowych odcinków dróg w Terenach: **KDL.2, KDD.2, KDD.4, KDD.7.**

Całość inwestycji komunikacyjnych obejmuje poza budowlami drogowymi także urządzenia towarzyszące rozwiązaniom komunikacyjnym, w tym m.in.: przynależne odpowiednio drogowe obiekty inżynierskie, urządzenia i instalacje służące do prowadzenia i obsługi ruchu drogowego oraz dla potrzeb zarządzania drogą.

W terenach dróg publicznych dopuszcza się lokalizację: obiektów związanych z obsługą pasażerów, w ramach zagospodarowania przystanków komunikacji miejskiej, nadziemnych urządzeń technicznych związanych z planowaną podziemną linią metra oraz miejsc parkingowych naziemnych – z wyłączeniem Terenów KDGT.1 i KDZT.1.

2. Przebudowa, rozbudowa i budowa pozostałych systemów infrastruktury technicznej, dotyczących:

1) Zaopatrzenia w wodę

- a) zaopatrzenie w wodę z miejskiej sieci wodociągowej lub w oparciu o indywidualne ujęcia;
- b) minimalny przekrój noworealizowanej miejskiej sieci wodociągowej: \varnothing 100 mm;
- c) rozbudowę i przebudowę funkcjonującego systemu zaopatrzenia w wodę dla pokrycia potrzeb bytowych, użytkowych i przeciwpożarowych w powiązaniu z miejską siecią wodociągową.

2) Odprowadzenia ścieków oraz wód opadowych

- a) odprowadzanie ścieków bytowych i przemysłowych w oparciu o miejski system kanalizacji ogólnospławnej;
- b) zagospodarowanie wód opadowych poprzez retencję w miejscu lub odprowadzenie do kanalizacji ogólnospławnej lub cieku, rowu, z uwzględnieniem rozwiązań:
 - ułatwiających przesiąkanie wody deszczowej do gruntu,
 - spowalniających odpływ do odbiornika do ilości jaka powstaje na terenie przed zagospodarowaniem (przy współczynniku spływu 0,1),

- zwiększających retencję;
- c) minimalny przekrój noworealizowanej miejskiej sieci kanalizacji ogólnospławnej - ϕ 300 mm, z wyjątkiem kanalizacji tłocznej, dla której nie określa się minimalnego przekroju.

II. Zasady finansowania inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy.

Finansowanie inwestycji będzie odbywać się poprzez:

- 1) Wydatki z budżetu miasta,
- 2) Współfinansowanie środkami zewnętrznymi, poprzez budżet miasta – w ramach m.in.:
 - a) programu Lokalne Inicjatywy Inwestycyjne,
 - b) środków zewnętrznych (w tym dotacji, kredytów i pożyczek).
- 3) Udział inwestorów w finansowaniu w ramach porozumień o charakterze cywilnoprawnym lub w formie partnerstwa publiczno-prywatnego.

III. Przygotowanie, realizacja i finansowanie inwestycji należących do zadań własnych Gminy.

Inwestycje komunikacyjne – bezpośrednie przygotowanie, realizację i obsługę finansowania prowadzą miejskie jednostki organizacyjne.

Inwestycje odwodnienia terenów i odprowadzenia wód opadowych – bezpośrednie przygotowanie, realizację i obsługę finansowania prowadzą właściwe jednostki organizacyjne.

Inwestycje zaopatrzenia w wodę i kanalizację (z wyłączeniem odwodnienia terenów) – bezpośrednie przygotowanie, realizację i finansowanie prowadzi spółka miejska – Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A.

Zakłada się możliwość wyłącznego finansowania inwestycji z zakresu sieci wodociągowej ze środków MPWiK S.A.

W realizacji inwestycji, w ich planowaniu, przygotowaniu i koordynacji będą wykorzystane funkcjonujące i planowane „programy sektorowe” określone w przyjętej „Strategii Rozwoju Miasta” - z zakresu m.in.:

- a) modernizacji i rozwoju układu drogowego oraz polityki parkingowej,
- b) rozwoju transportu publicznego,
- c) rozwoju i modernizacji urządzeń wodociągowo-kanalizacyjnych (MPWiK S.A.),
- d) programu ochrony środowiska,
- e) założeń planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe (z uwzględnieniem planów i programów właściwych zarządców i dysponentów mediów),
- f) organizacji, realizacji i dofinansowywania lokalnych inicjatyw inwestycyjnych,
- g) realizacji inwestycji o znaczeniu społeczno-gospodarczym w formule partnerstwa publiczno-prywatnego.

Ustalenia realizacyjne, wynikające z planowania i koordynowania zakresu i finansowania inwestycji, dokonane z uwzględnieniem ww. „programów sektorowych” oraz corocznych budżetów miasta - określające terminy, zakresy (w tym etapowanie) realizacji oraz wielkość i strukturę finansowania inwestycji, dokonywane zgodnie z przepisami o finansach publicznych oraz wewnętrznymi uregulowaniami obowiązującymi w Gminie Miejskiej Kraków, nie wymagają wprowadzania zmian do niniejszego rozstrzygnięcia.