



RADA MIASTA KRAKOWA

REZOLUCJA Nr 10/XV/19

Rady Miasta Krakowa

Podjęta w dniu 8 maja 2019 r.

do Ministra Infrastruktury

w sprawie rozpoczęcia prac nad uregulowaniem statusu hulajnóg elektrycznych.

Rada Miasta Krakowa, zebrana na sesji w dniu 8 maja 2019 r., zwraca się z apelem do Ministra Infrastruktury w sprawie rozpoczęcia prac nad uregulowaniem statusu hulajnóg elektrycznych.

Hulajnogi elektryczne są coraz popularniejszym środkiem lokomocji w polskich miastach i zdobywają popularność również w Krakowie. Zarówno entuzjaści tego środka transportu, jak i osoby wskazujące na związane z nim zagrożenia są zgodni co do potrzeby dostosowania przepisów do zmieniającej się rzeczywistości. Obecnie status prawny osoby poruszającej się na hulajnodze elektrycznej nie jest wprost zapisany w ustawie Prawo o ruchu drogowym. Według interpretacji Ministerstwa Infrastruktury oraz Policji, osoba na hulajnodze elektrycznej jest pieszym, nawet jeśli porusza się z prędkością przewyższającą prędkość jazdy rowerem; co więcej, jest ona zobowiązana do poruszania się chodnikiem, nawet jeśli tuż obok jest ścieżka rowerowa lub ulica o niskim natężeniu ruchu samochodowego. Sytuacja ta jest niekomfortowa zarówno dla samych użytkowników hulajnóg elektrycznych, jak i pieszych. Co więcej, wielu ekspertów wskazuje, iż w świetle obecnych przepisów hulajnogę elektryczną należy zakwalifikować jako motorower, co potwierdził już nawet wyrok polskiego sądu, a co jest sprzeczne ze stanowiskiem Ministerstwa Infrastruktury i Policji. Podobny wniosek można wysnuć z regulaminu regulamin warszawskiego operatora sieci hulajnóg elektrycznych, który zakazuje poruszania się nimi po chodniku.

W związku z coraz większą popularnością tego środka transportu koniecznym staje się uregulowanie statusu prawnego elektrycznych hulajnóg tak, żeby zapewnić bezpieczeństwo w ruchu drogowym wszystkich jego uczestników, w tym przede wszystkim pieszych. Warto wskazać, że rząd niemiecki jest w trakcie regulowania kwestii hulajnóg elektrycznych w ruchu drogowym. Przygotowany projekt zakłada, że pojazdy, które mogą rozwinąć prędkość powyżej 12 km/h, będą musiały poruszać się ścieżkami rowerowymi lub – w przypadku ich braku – pasem jezdni, natomiast użytkownicy wolniejszych środków transportu nadal będą korzystać z chodników.

Mając na uwadze powyższe, wzywamy Ministra Infrastruktury do niezwłocznego podjęcia działań mających na celu rozpoczęcie prac nad uregulowaniem statusu osób poruszających się na hulajnogach elektrycznych, poprzez przygotowanie odpowiedniego projektu nowelizacji Ustawy Prawo o ruchu drogowym.

Wiceprzewodniczący Rady

Rafał KOMAREWICZ