

**UCHWAŁA NR XXIV/559/19  
RADY MIASTA KRAKOWA**

z dnia 11 września 2019 r.

**w sprawie skargi na Dyrektora Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie.**

Na podstawie art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

**§ 1.** Uznaje się za niezasadną skargę (wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych: na podstawie przepisów o ochronie danych osobowych oraz art. 5 ust. 2 ustawy o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączyła Marta Kucharyk Kierownik Referatu Obsługi Sesji i Komisji RMK w Kancelarii Rady Miasta Krakowa) na działanie Dyrektora Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie, opisane w treści przedmiotowej skargi.

**§ 2.** Uzasadnienie faktyczne i prawne rozpatrzenia skargi stanowi załącznik do uchwały.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Rady  
Miasta Krakowa

**Michał Drewnicki**

Załącznik do uchwały Nr XXIV/559/19

Rady Miasta Krakowa

z dnia 11 września 2019 r.

**Skarga** (wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych: na podstawie przepisów o ochronie danych osobowych oraz art. 5 ust. 2 ustawy o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączyła Marta Kucharyk Kierownik Referatu Obsługi Sesji i Komisji RMK w Kancelarii Rady Miasta Krakowa) **dotyczy zakupu samochodu przez Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie.**

Z wyjaśnień udzielonych przez Dyrektora Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie wynika, że zakup pojazdu został przeprowadzony zgodnie z obowiązującym w Zarządzie Transportu Publicznego - Regulaminem postępowań przy udzielaniu zamówień publicznych, nieobjętych przepisami ustawy prawo zamówień publicznych, będącego załącznikiem do zarządzenia nr 10 Dyrektora ZTP w Krakowie z dnia 31 grudnia 2018 r. Przedmiotem zamówienia była dostawa fabrycznie nowego samochodu osobowego, gdzie jednym z wymogów techniczno-eksploatacyjnych był napęd hybrydowy, z uwagi na fakt, iż jest to napęd niskoemisyjny. W dniu 19 lutego 2019 r. zostało wysłanych 9 zapytań ofertowych. Do Zarządu Transportu Publicznego wpłynęły tylko 3 oferty, spośród których została wybrana najkorzystniejsza. Głównym kryterium oceny ofert, oprócz spełnienia warunków opisu przedmiotu zamówienia, była cena. Najkorzystniejszą ofertę złożyła firma Toyota Katowice, oferując pojazd marki Toyota.

Dyrektor ZTP w Krakowie poinformował, że zakupiony samochód jest wykorzystywany do dojazdów pracowników Zarządu Transportu Publicznego do gmin ościennych w ramach realizacji porozumień międzygminnych dotyczących transportu publicznego. Pojazd jest również przeznaczony do zamiejscowych wyjazdów służbowych Dyrektora ZTP, kadry kierowniczej oraz pracowników.

Jednocześnie poinformował, że Zarząd Transportu Publicznego oczekuje na wyniki postępowań przetargowych w zakresie pozyskania i użytkowania osobowych samochodów elektrycznych. Przedmiotowe postępowania są prowadzone dla wszystkich jednostek miejskich Gminy Miejskiej Kraków przez Krakowski Holding Komunalny S.A.

Mając na uwadze powyższe wyjaśnienia należy uznać, że zarzuty zawarte w przedmiotowej skardze są niezasadne.

Niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia skargi w rozumieniu art. 237 § 3 w związku z art. 238 § 1 k.p.a.

Stosownie do art. 239 k.p.a. Rada Miasta Krakowa informuje, iż: „W przypadku gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności – organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy – bez zawiadamiania skarżącego”.